

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<i>Secțiunea 1</i> <i>Titlul actului normativ</i>	
HOTĂRÂRE pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice	
<i>Secțiunea a 2-a</i> <i>Motivul emiterii actului normativ</i>	
2.1. Sursa actului normativ	Prezentul act normativ este inițiat de autoritățile publice Consiliul Județean Galați și Prefectul Județului Galați, fiind înaintat în vederea promovării prin Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în aplicarea dispozițiilor art. 1 lit. c) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009, cu modificările ulterioare.
2.2. Descrierea situației actuale	<p>Drumurile publice din România reprezintă componentele principale ale sistemului național de transport și constituie, potrivit legii, obiectul exclusiv al proprietății publice. Regimul drumurilor este reglementat prin dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 6 din acest act normativ, drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale care asigură legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine. Încadrarea unui drum în/din categoria funcțională a drumurilor de interes național se face prin hotărâre a Guvernului.</p> <p>Potrivit prevederilor art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene care asigură legătura între: a) reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante; b) orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comună; c) reședințe de comună.”</p> <p>Clasificarea drumurilor de interes județean, precum și clasificarea ca drum de interes județean a unui drum din categoria drumurilor de interes local se fac prin hotărârea consiliului județean respectiv.</p> <p>Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi, conform prevederilor art. 11 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Drumurile clasificate ca drumuri de interes județean, drumuri comunale și drumuri de utilitate privată sunt cuprinse în anexele la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a</p>

	<p>drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - drumurile de interes județean corespund anexelor 2.1 – 2.41; - drumurile comunale corespund anexelor 3.1 – 3.41; - drumurile de utilitate privată deschise circulației publice corespund anexelor 4.1 – 4.9.
<p>2.3. Schimbări preconizate</p>	<p>În conformitate cu prevederile art. 13 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ori de câte ori este necesar, ca urmare a modificărilor intervenite potrivit art. 8 și 12 din actul normativ, se vor actualiza anexele la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Potrivit art. 13 alin. (2) al Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, actualizarea anexelor prevăzute la alin. (1) se va face prin hotărâre a Guvernului, cu avizul Ministerului Transporturilor pentru drumurile de interes național și/sau al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în funcție de competența de administrare. În fapt, dezvoltarea infrastructurii regionale de transport reprezintă o condiție necesară pentru dezvoltarea economică, creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor și nu în ultimul rând pentru conectarea cu rețeaua TEN-T.</p> <p>Rețeaua trans-europeană de transport (TEN-T) este un proiect al Uniunii Europene ce prevede crearea unei rețele complete de transport auto, feroviar și naval. Rețeaua urmează să conecteze pe teritoriul Uniunii Europene infrastructura de transport, telecomunicații și energie a statelor membre. Crearea acestor rețele are ca obiectiv, alături de interconectarea rețelelor naționale, și stabilirea de legături între punctele periferice ale Uniunii Europene și zona sa centrală. Construcția rețelei trans-europene de transport reprezintă un factor major pentru stimularea competitivității economice și dezvoltării durabile a Uniunii Europene care contribuie la implementarea și dezvoltarea pieței interne, precum și la creșterea coeziunii economice și sociale. Deși în ultimul timp au fost făcute numeroase investiții din fonduri europene în rețeaua rutieră de transport, aceasta rămâne insuficient dezvoltată și de o calitate necorespunzătoare inclusiv din punct de vedere al siguranței rutiere. Continuarea acestor investiții va spori accesibilitatea comunităților locale, în special rurale, stimulând creșterea economică prin dezvoltarea oportunităților de afaceri în arealul vizat și crescând gradul de ocupare al forței de muncă disponibilă prin facilitarea navetei către aglomerările urbane care oferă oportunități sporite precum și accesul în siguranță al elevilor la infrastructura educațională aflată la mare distanță de locuință, dar și furnizarea operativă a altor servicii publice legate de intervențiile de urgență (incendii, sănătate etc.).</p> <p>În acest context, județul Galați a obținut finanțare pentru proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional de interes județean DN 24D - DJ 251B - DJ 251A - DJ 251H - DJ 251 - DJ 255A - DN 25” – cod SMIS 302314, în cadrul Programului Regional Sud Est (POR) 2021—2027, Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea</p>

conectivității la rețeaua TEN-T, Apel de proiecte PR/4.1/1/2023. Obiectivul general al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea infrastructurii fizice de transport rutier prin modernizarea unor tronsoane din drumurile județene DJ 251B, DJ 251A, DJ 251H, DJ 251 și DJ 255A, făcând conexiunea între drumurile naționale DN 24D și DN 25, în vederea asigurării conectivității la rețeaua TEN-T, creându-se astfel un tronson funcțional de interes județean ce va asigura creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T din județul Galați.

În urma implementării acestui proiect drumurile județene vor fi modernizate ca profil și indicatori tehnico-economici, fapt care se va concretiza în: reducerea timpului de deplasare, un coeficient de confort sporit pentru traficul din zonă, un consum mai redus de combustibil și uzură mai mică a autovehiculelor participante la trafic, capacitate portantă mai mare a segmentelor de drum pentru a permite traficul greu și foarte greu.

Tronsonul funcțional de infrastructuri de transport rutier de interes județean străbate județul Galați de la limita nordică a județului DN 24D (UAT comuna Bălăbănești) - la sud-vest până în DN 25 (UAT comuna Șendreni), drumul național care face legătura indirectă cu rețeaua TEN-T (E 87).

Terenul pe care este amplasată investiția, aparținând unității administrativ-teritoriale județul Galați, se situează în intravilanul și extravilanul comunelor: Bălăbănești, Bălășești, Cerțești, Corod, Valea Mărului, Slobozia Conachi, Independența, Schela, Șendreni și Braniștea, fiind inclus în inventarul domeniului public al județului. Din punct de vedere administrativ, tronsoanele de drumuri județene propuse pentru reabilitare/modernizare fac parte din rețeaua de drumuri publice județene a județului Galați, amplasamentele obiectivului de investiții fac parte din domeniul public al județului Galați, făcând legătura între drumul național DN 24D și drumul național DN 25.

În ceea ce privește drumul județean DJ 255A, având în vedere că tronsonul de drum județean propus pentru reabilitare/modernizare avea amplasamentul în zona monumentului arheologic „Valul lui Traian” identificat în lista monumentelor istorice din lista națională, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 113 bis din 15.02.2016, cu codul LMI GL-I-m-A-02974.04 și în Repertoriul Arheologic Național cu codul RAN 75748.01 cu numele „Valul de pământ din epoca romană de la Traian” în grupa A (monumente istorice de valoare națională sau universală), s-a solicitat punctul de vedere al Direcției Județene pentru Cultură și Patrimoniul Național. Din cercetările efectuate de Ministerul Culturii, prin Institutul Național al Patrimoniului, a rezultat că zona cu patrimoniu arheologic cea mai afectată de lucrările de reabilitare și modernizare a tronsonului funcțional de interes județean DN24D - DJ 251B - DJ 251A - DJ 251H - DJ 251 - DJ 255A – DN 25 ar fi fost cea cuprinsă între localitățile Traian (UAT Braniștea) – Șerbeștii Vechi (UAT Șendreni) și Cișmele (UAT Smârdan). Între aceste localități, pe o distanță de circa 8 km, traseul drumului DJ 255A (de pământ) se suprapunea în mare parte cu situl arheologic Valul lui Traian (cod LMI GL-I-s-A-02974 cu componentele GL-I-m-A-02974.03 și GL-I-m-A-02974.04), respectiv valul de apărare sau șanțul aferent acestuia aflat la vest, această porțiune fiind cea mai bine conservată din întregul traseu al monumentului.

Prin urmare, având în vedere calitatea de monument istoric de grupă valorică A, potențialul pentru dezvoltarea durabilă, precum și efectele ireversibile asupra sitului arheologic Valul lui Traian produse de punerea în aplicare a

proiectului de reabilitare și modernizare a drumului de pământ existent între localitățile Traian și Cișmele, a fost recomandată, ca unică soluție, studiarea unei alte variante de traseu a drumului (tronson de drum din DJ 255A), care să evite distrugerea patrimoniului arheologic existent.

Ținând cont de toate aceste aspecte mai sus prezentate, pentru implementarea cu succes a proiectului „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional de interes județean DN 24D - DJ 251B - DJ 251A - DJ 251H - DJ 251 - DJ 255A - DN 25”, au fost necesare modificarea traseului și a lungimii drumului județean DJ 255A, astfel încât zona cu patrimoniu arheologic „Valul lui Traian” să nu fie afectată.

Prin urmare, Consiliul Județean Galați a adoptat Hotărârea nr. 129/29.05.2025, modificată prin Hotărârea nr. 260/30.09.2025, prin care s-a aprobat încadrarea tronsonului din drumul județean DJ 255A: DN 24D - Odaia Manolache - Cișmele - limită județul Brăila (DN 65), cuprins între km 16 + 000 și km 24 + 260, în categoria funcțională a drumurilor publice de interes județean sub un nou indicativ, indicativul DJ 255D, excluzând astfel tronsonul de drum județean din DJ 255A care ar fi afectat zona cu patrimoniu arheologic „Valul lui Traian”, precum și Hotărârea nr. 130/29.05.2025, modificată prin Hotărârea nr. 261/30.09.2025, prin care s-a aprobat modificarea traseului și a lungimii drumului județean DJ 255A: DN 24D - Odaia Manolache - Cișmele - limită județul Brăila (DN 65), ocolind astfel zona cu patrimoniu arheologic „Valul lui Traian”.

Aceste operațiuni juridice au impus și actualizarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al județului Galați, însușit prin Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 109/2001, cu modificările și completările ulterioare, și atestat în anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 562/2002 privind atestarea domeniului public al județului Galați, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Galați, cu modificările și completările ulterioare. Astfel, în temeiul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a fost adoptată Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 294/24.10.2025 privind atestarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al județului Galați. Concret, prin acest act administrativ s-a procedat, pe de o parte, la modificarea poziției nr. 60 din inventar [„denumirea bunului”: DJ 255A, „elementele de identificare” cu toate datele noi, precum și datele referitoare la anul dobândirii și/sau al dării în folosință, valoarea de inventar și situația juridică actuală], iar pe de altă parte la introducerea în Secțiunea I – Bunuri imobile a inventarului a unei noi poziții, poziția nr. 273, aferentă drumului județean 255D, având următoarele date de identificare: „Denumirea drumului: DJ 255D”, „traseul drumului: Smârdan — Șendreni — Traian — DN 25”, „poziția kilometrică origine 0+000”, „poziția kilometrică destinație 10+166” și „lungimea reală 10,012 km.”

Având în vedere cele menționate, apreciem că sunt întrunite toate condițiile legale pentru operarea modificării și completării anexei nr. 2.18 „Rețeaua de drumuri județene din județul Galați” la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare (în speță, modificarea poziției 39 DJ 255A și introducerea poziției 41¹ aferentă drumului județean DJ 255D, aparținând domeniului public al unității administrativ-teritoriale județul Galați. Totodată, ca urmare a acestor operațiuni juridice, la anexa nr. 2.18 „Rețeaua de drumuri județene din județul Galați” a actului normativ sus-arătat, lungimea totală a rețelei de drumuri județene din județul Galați se modifică și devine 811,319 km, prin scurtarea drumului județean DJ 255A

cu 0,398 km (de la 24 km la 23,602 km) și prin adăugarea lungimii reale a noului drum județean DJ 255D de 10,012 km. Lungimea existentă în prezent este de 801,705 km. De menționat că, din punct de vedere cronologic, ultimele incidente legislative intervenite în cuprinsul anexei nr. 2.18 la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 s-au produs prin adoptarea Hotărârii Guvernului nr. 524/2020 pentru modificarea și completarea unor anexe la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, prin introducerea în anexă a unei noi poziții, poziția nr. 44 (DJ 251M), și a modificării lungimii totale a rețelei de drumuri județene din județul Galați (801,705 km).

În ceea ce privește lungimea totală a rețelei de drumuri județene din România, aceasta a fost stabilită prin luarea în considerare a modificărilor operate asupra rețelei de drumuri județene prin HG nr. 524/2020, HG nr. 699/2021, HG nr. 1154/2021, HG nr. 942/2022, HG nr. 189/2023, HG nr. 768/2023 și HG nr. 744/2025.

Consiliul Județean Galați și Instituția Prefectului Județul Galați au înaintat Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației documentația în vederea modificării și completării anexei nr. 2.18 „Rețeaua de drumuri județene din județul Galați” la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare:

- actele administrative adoptate de Consiliul Județean Galați în luna mai 2025, având ca obiect aprobarea încadrării tronsonului din drumul județean DJ 255A: BN 24D – Odaia Manolache – Cișmele – limită județul Brăila (DN 65), cuprins între km 16+000 și km 24+260, în categoria funcțională a drumurilor publice de interes județean sub un nou indicativ, indicativul DJ 255D (Hotărârea nr. 129 din 29 mai 2025) și aprobarea modificării traseului și a lungimii drumului județean DJ 255A: DN 24D – Odaia Manolache – Cișmele – limită județul Brăila (DN 65) – Hotărârea nr. 130 din 29 mai 2025, pentru care au fost emise avizele de legalitate corespunzătoare de către Instituția Prefectului Județul Galați prin adresa nr. 5043/4.06.2025;

- Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 260 din 30 septembrie 2025 privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Galați nr. 129 din 29.05.2025, pentru care a fost emis avizul de legalitate de către Instituția Prefectului Județul Galați prin adresa nr. 8552/1.10.2025;

- Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 261 din 30 septembrie 2025 privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Galați nr. 130 din 29.05.2025, pentru care a fost emis avizul de legalitate de către Instituția Prefectului Județul Galați prin adresa nr. 8553/1.10.2025;

- Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 294 din 24 octombrie 2025 privind atestarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al județului Galați, pentru care a fost emis avizul de legalitate de către Instituția Prefectului Județul Galați prin adresa nr. 10588/11.12.2025;

- extrasele din cărțile funciare aferente bunului imobil drumul județean DJ 255A având nr.: 115502 Tuluțești, 114239 Vânători [actualmente sistată, nr. cărții funciare noi 116040 Vânători], 114553 Vânători [actualmente sistată, nr. cărților funciare noi 124581 Vânători și 124678 Vânători], 108100 Smârdan, 109352 Smârdan, 114543 Vânători [actualmente sistată, nr. cărților funciare noi 124679 Vânători și 125022 Vânători], 109381 Smârdan, 104958 Smârdan, 104959 Smârdan, 104945 Smârdan, 104948 Smârdan, 109346 Smârdan, 109336 Smârdan, 109358 Smârdan, 109359 Smârdan, 109360 Smârdan, 109361 Smârdan, 110983 Smârdan, 110988 Smârdan,

114127 Schela, 113781 Schela, 113672 Schela, 114128 Schela, 111729 Braniștea, 111728 Braniștea, 111675 Braniștea, 110827 Braniștea, 111669 Braniștea, 111660 Braniștea, 103175 Braniștea, 111611 Braniștea și 107200 Braniștea.

- extrasele din cărțile funciare aferente bunului imobil drumul județean DJ 255D având nr.: 105210 Smârdan, 107902 Smârdan, 107820 Șendreni [actualmente sistată, nr. cărții funciare noi 112473], 107856 Șendreni, 107922 Braniștea, 111727 Braniștea, 110194 Braniștea și 103062 Braniștea. Conform celor două instituții inițiatoare, Consiliul Județean Galați și Instituția Prefectului Județul Galați, suprafețele de teren aferente drumurilor județene 255A și 255D nu fac obiectul unor cereri de reconstituire a dreptului de proprietate privată sau de restituire, depuse în temeiul actelor normative cu caracter special privind fondul funciar, respectiv cele care reglementează regimul juridic al imobilelor preluate în mod abuziv de statul român în perioada 6 martie 1945 — 22 decembrie 1989, și nu sunt grevate de sarcini și nu formează obiectul unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești. Necesitatea, oportunitatea și realitatea datelor prezentate în prezentul proiect de hotărâre a Guvernului aparțin inițiatorilor, respectiv Consiliului Județean Galați și Instituției Prefectului Județul Galați, care promovează acest proiect de act normativ prin Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în temeiul art. 1 lit. c) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009, cu modificările ulterioare.

Consiliul Județean Vrancea a solicitat transmiterea din domeniul public al UAT Comuna Vânători în domeniul public al UAT Județul Vrancea a unui drum prin Hotărârea nr. 63/03.04.2025, motivat de următoarele:

Drumul comunal prezenta un interes pietonal redus pentru locuitorii comunei (deplasarea lor între localitățile componente ale acesteia cât și spre diverse puncte de interes precum: autorități/instituții publice, spații comerciale etc. se făcea pe alte rute). Marea majoritate a utilizatorilor folosesc drumul ca zonă de promenadă sau pentru activități de loisir, fiind vizitatori ai Zonei de Agreement Crâng Petrești și a Secției de Etnografie a Muzeului Vrancei din Crângul Petrești (ambele obiective aflându-se în proprietatea UAT Județul Vrancea) și preponderent persoane ce nu au reședința în comuna Vânători.

În ceea ce privește traficul auto, există rute alternative de transport, localnicii care utilizează autoturismele personale și mijloacele de transport în comun folosind DC 143, DJ 204E sau DJ 205P pentru deplasarea între localitățile componente ale comunei Vânători, aceste drumuri având un regim de viteză optim. Traficul autoturismelor este restricționat/limitat pe acest drum datorită faptului că acesta este ampasat în zona mediană a Zonei de Agreement Crâng Petrești, în special pentru protecția vizitatorilor, mulți dintre aceștia fiind copii. Toate aceste considerente susțin faptul că acest drum nu mai deservește nevoilor de transport ale comunității.

Zona de agreement este inclusă în suprafața Ariei Naturale de Interes Local "Crâng Petrești" ce a făcut obiectul unui proiect de dezvoltare urbanistică realizat în parteneriat de către UAT Județul Vrancea, UAT Comuna Vânători și UAT Municipiul Focșani, în urma căruia drumul a fost reconfigurat pentru alte utilizări decât „satisfacerea cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării” așa cum este definit drumul public în normele legislative. Adiacent fostului drum comunal se află Centrul

Comunitar de Servicii Copii cu Dizabilități, care este operațional și deservește persoane ce necesită un tratament special, atât din punct de vedere al mediului înconjurător în care se va desfășura procesul de tratare și reabilitare a acestora, cât și a protecției la factori precum traficul auto și noxele rezultate.

Anterior transmiterii drumului din domeniul public al comunei Vânători în domeniul public al județului Vrancea, Consiliul Local al Comunei Vânători, județul Vrancea, a aprobat prin Hotărârea nr. 83/18.12.2024 declasificarea drumului comunal DC 144, din drum public de interes local în drum neclasificat de utilitate privată. Ulterior, Consiliul Local al Comunei Vânători a aprobat Hotărârea nr. 27/16.04.2025 privind transmiterea din domeniul public al UAT Comuna Vânători în domeniul public al UAT Județul Vrancea a imobilului – drum neclasificat de utilitate privată (fost DC144), identificat în cărțile funciare nr. 52521, 52522 și 52523 Vânători.

În vederea îndreptării unei erori materiale înscrisă în anexa H.C.L. Vânători nr. 27/2025, Consiliul Local al Comunei Vânători adoptă Hotărârea nr. 43/04.07.2025 privind modificarea și completarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local Vânători nr. 27/2025.

Consiliul Județean Vrancea a aprobat Hotărârea nr. 128/16.07.2025 privind preluarea imobilului drum neclasificat de utilitate privată identificat în cărțile funciare nr. 52521, 52522 și 52523 Vânători (fost DC 144) din domeniul public al UAT Comuna Vânători în domeniul public al UAT Județul Vrancea, prin care fostul drum comunal:

- se declară bun de uz și interes public județean,
- se include în domeniul public al județului Vrancea,
- se actualizează inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Vrancea,

În urma actelor administrative menționate mai sus, a fost întocmit *Protocolul* de predare-preluare înregistrat sub nr. 201/2965/(R1)1117/06.08.2025 și nr. 17124/06.08.2025 între cele două autorități publice.

Astfel, luând în considerare faptul că fostul drum comunal era înscris la poziția nr. 67 în Anexa nr. 3.41: Rețeaua drumurilor comunale din județul Vrancea la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare, iar acest drum a fost transmis integral în domeniul public al UAT Județul Vrancea, se va introduce o nouă anexă la HG nr. 540/2000, anexa nr. 4.10 cuprinzând datele de identificare ale drumului de utilitate privată, respectiv:

Nr. crt.	Denumirea drumului	Traseul drumului	Poziția kilometrică		Proprietarul drumului
			Origine	Destinație	
1	DP	Petrești (DJ 204E km 3 + 000) - Vânători	0 + 000	1 + 300	UAT Județul Vrancea
Totalul rețelei de drumuri de utilitate privată deschise circulației publice din județul VRANCEA					1,300 km

Ca urmare a declasificării DC 144, poziția 67 din anexa nr. 3.41 este eliminată, iar lungimile totale ale rețelelor de drumuri comunale din județul Vrancea și din România se modifică în mod corespunzător.

2.4. Alte informații

Nu sunt

Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic						
3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect					
3.2. Impactul social	Prioritizarea proiectelor care aduc beneficii economice și sociale semnificative					
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect					
3.4. Impactul macroeconomic						
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect					
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect					
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect					
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect					
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect					
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect					
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate					
Secțiunea a 4-a. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani) inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri						
- Lei						
Indicatori	An curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7

4.1.Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) <i>buget de stat, din acesta:</i>	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
b) <i>bugete locale:</i>	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
c) <i>bugetul asigurărilor sociale de stat</i>	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
d) <i>alte tipuri de venituri</i>	-	-	-	-	-	-
4.2.Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) <i>buget de stat, din acesta:</i>	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
b) <i>bugete locale</i>	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) <i>bugetul asigurărilor sociale de stat:</i>	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
d) <i>alte tipuri de cheltuieli</i>	-	-	-	-	-	-
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4.4 Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
4.5. Propuneri	-	-	-	-	-	-

pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
4.7. Prezentarea, în cazul actelor normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art.15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară	-	-	-	-	-	-
4.8. Alte informații	Nu au fost identificate					
<i>Secțiunea a 5-a</i> <i>Efectele actului normativ asupra legislației în vigoare</i>						
5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor actului normativ:	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect					

5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
5.3. Conformitatea actului normativ cu legislația UE (în cazul actelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate
<i>Secțiunea a 6-a</i> <i>Consultările efectuate în vederea elaborării actului normativ</i>	
6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Nu au fost identificate
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu au fost identificate
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale,	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
6.4. Informații privind punctele de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Nu au fost identificate

6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea actului normativ	
7.1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009, cu modificările ulterioare. Proiectul a fost publicat în dezbatere publică pe pagina de internet a Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației în data de 03.02.2026.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării actului normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățeanului sau diversității biologice	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
Secțiunea a 8-a. Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea actului normativ	
8.1. Măsurile de punere în aplicare a actului normativ	Nu au fost identificate
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate

Față de cele prezentate a fost promovată prezenta *Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice.*

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR
PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI**

CSEKE ATTILA

Avizăm:

VICEPRIM-MINISTRU

TÁNCZOS BARNA

MINISTRUL JUSTIȚIEI

RADU MARINESCU