

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2024, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

<p>2.1. Sursa proiectului de act normativ</p>	<p>Ordonanța de urgență a Guvernului nr.46/2024 privind unele măsuri bugetare și pentru modificarea și completarea unor acte normative</p> <p>Codul administrativ, parte integrantă din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare</p> <p>Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare</p> <p>Regulamentul privind transportul pe căile ferate din România, parte integrantă din Ordonanța Guvernului nr. 7/2005, pentru aprobarea Regulamentului privind transportul pe căile ferate din România, republicată, cu modificările și completările ulterioare</p> <p>Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului</p> <p>Hotărârea Guvernului nr. 1.453/2022 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada decembrie 2022-11 decembrie 2032 în transportul feroviar public de călători, stabilirea unor condiționalități pentru Autoritatea pentru Reformă Feroviară, operatorii de transport feroviar și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., în vederea implementării obligațiilor de serviciu public feroviar din România, precum și pentru aprobarea metodologiilor de predare în cadrul contractelor de servicii publice cu atribuire directă a materialului rulant feroviar achiziționat cu fonduri europene</p> <p>Legea nr. 33/1996 privind repunerea în unele drepturi economice a locuitorilor Munților Apuseni, cu modificările și completările ulterioare</p>
---	---

	<p>Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată, cu modificările și completările ulterioare</p> <p>Legea nr. 147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, republicată, cu modificările și completările ulterioare</p> <p>Legea recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977 nr. 341/2004, cu modificările și completările ulterioare</p> <p>Legea învățământului preuniversitar nr. 198/2023, cu modificările și completările ulterioare</p> <p>Legea învățământului superior nr. 199/2023, cu modificările și completările ulterioare</p> <p>Legea nr. 448/ 2006, cu modificările și completările ulterioare; O.G. nr. 14/2024 – art. II</p>
<p>2.2. Descrierea situației actuale</p>	<p>Transportul feroviar de călători din România reprezintă una dintre obligațiile de serviciu public definite de autoritățile Statului Român, în sensul asigurării locuitorilor României dreptul la mobilitate, dreptul de acces la educație, dreptul de acces la piața muncii.</p> <p>În conformitate cu prevederile Codului Administrativ , aprobat prin O.U.G. nr. 57/2019, obligațiile de serviciu public vizează, în general, universalitatea serviciului, continuitatea și suportabilitatea serviciului. Aceste principii sunt reglementate pentru domeniul transportului feroviar de călători din România în O.U.G. 12/1998. În baza acestor reglementări, Autoritatea pentru Reformă Feroviară, autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul definirii obligațiilor de serviciu public feroviar de călători, precum și al contractării serviciilor publice către operatori de transport feroviar de călători, a fundamentat în anul 2022 modul de elaborare și atribuire a contractelor de servicii publice atribuite în decembrie 2022, către șase operatori de transport feroviar de călători, în baza aprobării de către Guvernul României a H.G. nr. 1.453/2022.</p> <p>Cele șase contracte atribuite operatorilor de transport feroviar de călători respectă normele europene și naționale în domeniul ajutoarelor de stat, respectând toate prevederile Regulamentului (CE) 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului. Obligațiile de serviciu public se bazează pe rezultatele proiectului de asistență tehnică finanțat din fonduri europene nerambursabile „Implementarea modelului național de transport, prin actualizarea și detalierea acestuia pentru anul 2019, pentru transportul de călători pe calea ferată și definirea obligației de serviciu public de transport feroviar de călători”, implementat în perioada mai-decembrie 2021.</p> <p>Operatorii de transport feroviar au obligația de a asigura, în condițiile normale de funcționare a infrastructurii feroviare deservirea localităților din România prin intermediul a 358 rute de circulație, în condițiile îndeplinirii:</p>

- indicatorilor cantitativi (tren-kilometru, număr de călători expediați, călători-kilometru, accesibilitate persoane cu mobilitate redusă),
- indicatorilor de calitate (curățenie, sisteme de climatizare, timp de funcționare a casierilor, timp de funcționare a sistemelor electronice de vânzări titluri de călătorie),
- indicatorilor de performanță (punctualitate, disponibilitate material rulant, nivel de poluare CO2 a materialului rulant, nivel de poluare CO2 a bunurilor imobile),
- indicatorilor de eficiență (grad de ocupare, anulare trenuri, zile de muncă productive realizate, ore lucrate fără prejudiciu datorită accidentărilor),
- programului propriu de investiții sau, după caz, a programului de operațiuni în leasing sau de închiriere asumat.

În conformitate cu prevederile art. 5 din O.U.G. nr. 12/1998, prin contractele de servicii publice se stabilesc condițiile în care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin A.R.F., compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public. Compensația de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători se acordă operatorilor de transport feroviar de călători pe baza contractelor de servicii publice, cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, pentru acoperirea costurilor suportate în vederea îndeplinirii obligațiilor de serviciu public. În conformitate cu prevederile pct. 2 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, compensația de serviciu public acordată nu poate depăși o sumă care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public.

Efectul financiar net se calculează conform următorului mecanism: efectul financiar net = costurile suportate minus efecte financiare pozitive minus sumele încasate din tarife sau orice alte venituri plus profit maxim determinat, în cazul contractelor atribuite direct, pe baza ratelor swap publicate pe pagina de internet a Consiliului Concurenței, Rețeaua Națională de Ajutor de Stat, valabile la data emiterii deciziei A.R.F. privind demararea negocierilor în vederea încheierii contractelor de servicii publice, la care se adaugă 100 de puncte de bază la rata swap relevantă.

După aprobarea contractelor, modificarea în cursul anului a parametrilor pe baza cărora s-a stabilit compensația de serviciu public nu conduce la majorarea și suportarea din bugetul de stat a unor compensații de serviciu public suplimentare față de cele prevăzute prin contractele de servicii publice.

Sumele aferente compensației de serviciu public se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate cu această destinație, potrivit legii.

Principalele elemente de cost privind îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, sunt constituite din următoarele cheltuieli eligibile:

1. tariful de utilizarea a infrastructurii feroviare și alte servicii feroviare furnizate de administratorul (C.N.C.F CFR S.A.)/gestionarii infrastructurii feroviare,

2. cheltuieli cu personalul,
3. cheltuieli cu combustibilii și lubrifianții,
4. cheltuieli cu energia electrică de tracțiune,
5. cheltuieli cu întreținerea și repararea materialului rulant,
6. cheltuieli cu taxele și impozitele,
7. cheltuieli cu prestațiile de activități specifice siguranței feroviare (Autoritatea Feroviară Română, Autoritatea de Siguranță Feroviară, Agenția de Investigare Feroviară Română, Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară),
8. cheltuieli cu amortizările, respectiv cu închirierea, materialului rulant.

Principala sursă de venituri proprii este vânzarea titlurilor de călătorie.

Raportat la momentul elaborării, fundamentării și aprobării hotărârii de guvern privind atribuirea contractelor de servicii publice au survenit o serie de modificări ale structurii de piață cu impact asupra costurilor serviciilor publice de transport feroviar de călători, precum și a posibilității de compensare adecvată a efectului financiar net al obligațiilor de serviciu public, de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin A.R.F.:

1. nivelul tarifului de utilizare a infrastructurii (stabilit și aprobat în conformitate cu prevederile normelor europene și legislației naționale privind independența administratorului infrastructurii feroviare) a crescut, în medie cu 18% comparativ cu nivelul stabilit pentru anul 2023;
2. cheltuielile cu personalul au crescut pe fondul intrării în vigoare a Legii nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar – în conformitate cu prevederile art. 18 salariile se raportează la nivelul salariului minim pe economie în vigoare;
3. prețul de achiziție a energiei electrice de tracțiune a crescut cu 7,4% în 2024 comparativ cu realizatul la nivelul anului 2023;
4. prețul de achiziție a motorinei a variat de la 7,20 lei / litru la data de 1 ianuarie 2024 la maxime de 7,67 lei / litru în majoritatea lunii iulie 2024, ulterior cu ușoară scădere până la 7,17 lei / litru în prezent;
5. cheltuielile cu reparațiile materialului rulant feroviar au crescut în anul 2024 cu aprox. 12% comparativ cu aceeași perioadă a anului 2023, în contextul îndeplinirii obligațiilor legale privind efectuarea de reparații și întreținere a unui parc de material rulant îmbătrânit;
6. Pentru anul 2024, bugetul rectificat alocat A.R.F., la Titlul IV „Subvenții”, Articolul 40.04 „Subvenții pentru susținerea transportului feroviar public de călători”, în suma de 2.347.603 mii lei, în contextul creșterii cheltuielilor eligibile conform celor precizate la pct. 1-5 s-a dovedit insuficient.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a analizat prin compartimentele de specialitate execuția bugetară la nivelul anului 2024 și nu a identificat sume disponibile în vederea realocării la titlurile menționate.

În implementarea prevederilor obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători, în primele două luni ale anului 2024, operatorii de transport feroviar de călători și administratorul infrastructurii feroviare, CNCF CFR SA, au constatat probleme majore în asigurarea resurselor financiare necesare funcționării trenurilor sub contract de serviciu public.

Veniturile proprii ale operatorilor de transport feroviar de călători, așa cum se menționează mai sus, se bazează pe vânzarea titlurilor de călătorie. Valoarea acestor titluri de călătorie se fixează prin act normativ, ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și se actualizează anual, la schimbarea planului de mers de tren, cu indicele de inflație. Ultimul astfel de ordin - Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.548/2022 pentru aprobarea tarifelor de deservire generală din transportul feroviar public de călători, a intrat în vigoare la 1 iulie 2022, tarifele fiind majorate cu aprox. 20%, comparativ cu valoarea anterioară. De la data de 10 decembrie 2023, odată cu intrarea în vigoare a noului plan de mers a trenurilor, tarifele stabilite prin OMTI nr.548/2022 li s-a aplicat o majorare de 8,8%, corespunzător indicelui de inflație. Conform informațiilor financiare depuse de operatorii de transport feroviar de călători la Autoritatea pentru Reformă Feroviară, în primele 3 luni ale anului 2024, încasările din vânzarea de titluri de călătorie sunt cu aprox. 11% mai mari comparativ cu aceeași perioadă a anului 2023, procent relativ menținut și în lunile următoare din anul 2024, ceea ce vine să completeze creșterea de venituri de 20% înregistrată la nivelul anului 2023 comparativ cu anul 2022. Astfel, se observă că sistemul feroviar a reușit să atragă și călători suplimentari și creșterea de venituri nu s-a bazat doar pe creșterea tarifelor practicate.

Cu toate acestea, ponderea veniturilor proprii din total cheltuieli eligibile, pentru întregul sistem de obligații de servicii publice de transport feroviar de călători a fost de aprox. 28% în primele 3 luni, ajungând la aprox. 40% la finalul primelor 7 luni din anul 2024.

Veniturile din vânzarea de titluri de călătorie includ și emiterea acestora către beneficiarii facilităților de călătorie, conform prevederilor legilor speciale în vigoare. Drepturile de compensare a valorii titlului de călătorie variază de la 50% la 100% din valoarea aprobată prin ordinul de ministru privind tarifele de deservire generală din transportul feroviar public de călători.

Bugetul total rectificat alocat Autorității pentru Reformă Feroviară pentru plata, conform legii, a diferențelor de tarif către operatorii de transport feroviar este de 545.989 mii lei.

În condițiile utilizării mai frecvente de către beneficiari a serviciilor de transport feroviar de călători, bugetul este insuficient, A.R.F. aflându-se în imposibilitatea de a efectua plăți care să acopere obligațiile sociale de transport în lunile august (parțial)– noiembrie 2024, exigibile la plată în lunile septembrie - decembrie 2024. Astfel, parte din titlurile emise către beneficiari începând cu 1 august 2024 (aprox. 76%) nu au putut fi compensate din bugetul actual alocat A.R.F. pe anul 2024.

Conform activităților de serviciu public monitorizate de A.R.F. și documentelor financiare înregistrate la nivelul autorității deficitul global la nivelul tuturor serviciilor publice de transport feroviar de călători este estimat, la nivelul la nivelul întregului an 2024 la aprox. 420.169 mii lei, în absența completării bugetului A.R.F. la capitolul 84.01 „Transporturi”, Subcapitolul 84.01.04

„Transport Feroviar”, Paragraf 84.01.04.01 „Transport pe calea ferată”, Titlul IV. „Subvenții”, Articolul 40.04 „Subvenții pentru susținerea transportului feroviar public de călători”, precum și 311.969 mii lei la capitolul 68.01 „Asigurări și asistență socială”, Subcapitolul 68.01.50 „Alte cheltuieli în domeniul asigurărilor și asistenței sociale”, Paragraf 68.01.50.50 „Alte cheltuieli în domeniul asistenței sociale”, Titlul IX „Asistență socială”, Articolul 57.02 „Ajutoare sociale”, Alineatul 57.02.02 „Ajutoare sociale în natură”, în vederea asigurării serviciului public,.

O.U.G. nr. 103/2013 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2014, precum și alte măsuri în domeniul cheltuielilor publice prevede la art. 23 faptul că sumele reprezentând compensații de la bugetul de stat prevăzute la art. 5 din O.U.G. nr. 12/1998 se utilizează cu prioritate pentru achitarea obligațiilor curente către administratorul infrastructurii feroviare publice, a tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare, precum și plata contravalorii energiei electrice aferente lunii anterioare; achitarea obligațiilor curente către bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale de stat, bugetul asigurărilor pentru șomaj, precum și bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate. Diferența dintre suma alocată și sumele utilizate regulilor amintite se utilizează pentru asigurarea celorlalte cheltuieli prevăzute în bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor de transport feroviar public de călători. În același timp, art. 5 alin. (25) din O.U.G. 12/1998 obligă A.R.F. să autorizeze plățile privind compensațiile după îndeplinirea prevederilor de la art. 23 din O.U.G. nr. 103/2013. Conform procedurilor privind verificare, avizarea, solicitarea deschiderilor în vederea plății și efectuarea plăților către operatorii de transport feroviar de călători, sub contract cu statul român prin A.R.F., în perioada 1 – 15 ale lunii sunt efectuați pașii aferenți plății compensației, din titlul IV „Subvenții”, Articolul 40.04 „Subvenții pentru susținerea transportului feroviar public de călători” și, în perioada 16 – 25 ale lunii, sunt efectuați pașii aferenți plății facilităților de călătorie, din Capitolul 68.01 „Asigurări și asistență socială”, Titlul IX „Asistență socială”, Articolul 57.02 „Ajutoare sociale”, Alineatul 57.02.02 „Ajutoare sociale în natură”. De asemenea, din bugetul aprobat pentru anul 2024, 771.189 mii lei, la Capitolul 68.01 „Asigurări și asistență socială”, Subcapitolul 68.01.50 „Alte cheltuieli în domeniul asigurărilor și asistenței sociale”, Paragraf 68.01.50.50 „Alte cheltuieli în domeniul asistenței sociale”, Titlul IX „Asistență socială”, Articolul 57.02 „Ajutoare sociale”, Alineatul 57.02.02 „Ajutoare sociale în natură”, pentru toate categoriile de beneficiari de facilități de călătorie cu metroul, rutier și naval, s-au achitat până în prezent deconturile aferente lunilor restante pentru anul 2023 (septembrie, octombrie, noiembrie și decembrie), ianuarie - iulie 2024 și nu se vor putea achita deconturile aferente lunilor august - decembrie 2024 pentru transportul feroviar, rutier, cu metroul și naval. În concluzie, deconturile care au intrat în Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, începând cu luna august 2024, nu pot fi achitate din bugetul actual alocat M.T.I. pe anul 2024.

Prin adresa 467371/2023, Ministerul Finanțelor a transmis limita de cheltuieli pentru anul 2024, conform căreia era prevăzută la capitolul 84.01 “Transporturi”, titlul 40 “Subvenții” suma de 3.600.000 mii lei. Întrucât, prin aceeași adresă, a fost transmisă și limita pentru titlul 51 “Transferuri între instituții publice” care era insuficientă, aceasta neacoperind obligațiile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prevăzute de Legea 195/2020

	<p>privind statutul personalului feroviar, a fost redistribuită suma de 1.000.000 mii lei între cele doua titluri, majorând-se suma repartizată pentru întreținerea infrastructurii feroviare publice.</p> <p>În ceea ce privește suma repartizată la capitolul 68.01 "Asigurări și asistență socială", în vederea asigurării serviciului de transport public pentru toate categoriile care beneficiază de facilități de călătorie, practica anilor anteriori a demonstrat ca sumele alocate în acest scop au fost insuficiente, (în anul 2023 fiind suplimentate din Fondul de rezerva bugetară). Pentru a asigura în continuare decontractarea tuturor facilităților de călătorie pe toate modurile de transport, așa cum sunt impuse în mod explicit prin legi speciale, se impune alocarea de fonduri suplimentare conform volumului de trafic înregistrat la operatori. În cazul neasigurării acestor sume, operatorii de transport feroviar de călători sunt în situația imposibilității asigurării continuității serviciilor publice cu privire la transportul elevilor, studenților, pensionarilor, eroilor revoluției, etc, astfel cum este specificat în Codul Administrativ, în lipsa asigurării fluxurilor de numerar necesare plății obligațiilor legale.</p>
<p>2.3. Schimbări preconizate</p>	<p>Prin proiectul de hotărâre se propune, în vederea asigurării continuității serviciilor publice de transport feroviar de călători și cu metroul, asigurarea deplasării tuturor categoriilor de beneficiari de facilități de călătorie cu trenul, metroul, transportul rutier și transportul naval, precum și a funcționării corespunzătoare a administratorului de infrastructură feroviară până la rectificarea bugetară, prin alocarea din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului a următoarelor sume::</p> <p>1). 420.169 mii lei cu referire la credite de angajament și credite bugetare la capitolul 84.01 „Transporturi”, Subcapitolul 84.01.04 „Transport Feroviar”, Paragraf 84.01.04.01 „Transport pe calea ferată”, Titlul IV. „Subvenții”, Articolul 40.04 „Subvenții pentru susținerea transportului feroviar public de călători”, în vederea asigurării continuității prestării obligației de serviciu public în domeniul transportului feroviar de călători, prin acoperirea costurilor suportate, dar fără a depăși suma care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public. Sumele se utilizează pentru implementarea de către Autoritatea pentru Reformă Feroviară a programului de transport feroviar de călători, în condițiile de calitate, confort și eficiență prevăzute în contractele de servicii publice încheiate cu operatorii de transport feroviar de călători, în temeiul H.G. nr. 1.453/2022.</p> <p>2). 311.969 mii lei cu referire la credite de angajament și credite bugetare la capitolul 68.01 „Asigurări și asistență socială”, Subcapitolul 68.01.50 „Alte cheltuieli în domeniul asigurărilor și asistenței sociale”, Paragraf 68.01.50.50 „Alte cheltuieli în domeniul asistenței sociale”, Titlul IX „Asistență socială”, Articolul 57.02 „Ajutoare sociale”, Alineatul 57.02.02 „Ajutoare sociale în natură”, în vederea asigurării serviciului public, din care 231.969 mii lei credite de angajament și 231.969 mii lei credite bugetare pentru toate categoriile de beneficiari de facilități de călătorie pe calea ferată, respectiv 80.000 mii lei credite de angajament și 80.000 mii lei credite bugetare pentru toate categoriile</p>

	<p>de beneficiari de facilități de călătorie cu metroul, rutier și naval, respectiv beneficiarii Legii nr. 448/ 2006.</p> <p>Sumele se utilizează pentru plățile efectuate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în baza deconturilor întocmite și transmise de operatorul de transport cu metroul (Legea 198/ 2023, Legea 199/ 2023, Legea 44/ 1994, Legea 341/ 2004), operatorii de transport rutier persoane (Legea 147/ 2000, Legea 44/ 1994) și transport naval (Legea 147/ 2000, Legea 198/ 2023), beneficiarii Legii nr. 448/ 2006 – O.G. nr. 14/ 2024, art. II.</p>
2.4. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.2. Impactul social	Asigurarea serviciului public, continuitatea și suportabilitatea serviciului va contribui la creșterea mobilității durabile, incluziunii sociale a populației, accesul la locuri de muncă și centre de învățământ mai bune.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Sumele alocate sunt utilizate în cadrul unor contracte de servicii publice, atribuite în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) 1.370/2007 și cu încadrarea în limita sprijinului public total aprobat prin H.G. nr. 1.453/2022.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu au fost identificate.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Asigurarea continuității transportului feroviar de călători, cu consecințe privind creșterea cotei modale a acestuia în cadrul sistemului național de transport, va avea ca efect diminuarea emisiilor poluante și a emisiei de gaze cu efect de seră, ceea ce va permite limitarea cheltuielilor bugetare în domeniul sănătății și al protecției mediului pentru compensarea efectelor negative generate de aceste tipuri de emisii.

3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Nu au fost identificate.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ vizează încurajarea politicilor de transfer modal al fluxurilor de mărfuri și călători spre transportul feroviar, pentru atingerea obiectivelor de depoluare stabilite prin Pactul Verde, dar și încurajarea competitivității serviciilor feroviare de transport călători și mărfuri cu impact asupra reducerii unitare a efortului sprijinului public și creșterea durabilității economice a sectorului feroviar.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a-4a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu au fost identificate, propunerile de modificări legislative vizând optimizarea unor procese deja reglementate anterior.					

4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu au fost identificate, propunerile de modificări legislative vizând optimizarea unor procese deja reglementate anterior.				
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare					
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuieli respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Nu au fost identificate, având în vedere că Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului este parte a bugetului general consolidat.				
4.8. Alte informații	Proiectul de act normativ nu generează influențe financiare având în vedere că Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului este parte a bugetului general consolidat				

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Nu este cazul.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	
5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Nu este cazul.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Nu este cazul.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a	Proiectul de act normativ va fi supus avizării Consiliului Concurenței.

Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normative

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

Secțiunea a 8-a

Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1.Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ existente	Nu este cazul.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Hotărâre privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2024, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

SORIN MIHAI GRINDEANU

AVIZĂM:

VICEPRIM-MINISTRU

MARIAN NEACȘU

MINISTRUL FINANTELOR

MARCEL - IOAN BOLOȘ

**SECRETAR DE STAT
IONUȚ - CRISTIAN SĂVOIU**

**SECRETAR GENERAL
MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT
ADRIAN DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR
ALEXANDRA SAVU**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR
LAURA GÎRLĂ**

**DIRECȚIA TRANSPORT FERROVIAR
DIRECTOR
MIHAELA MOCANU**