

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1. Titlul actului normativ

Hotărâre privind suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900", pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov, precum și modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020

Secțiunea 2. Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa actului normativ	<p>Pentru prezenta Hotărâre a Guvernului privind suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900", pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov, precum și modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020, este necesară alocarea sumei de 208,58 mii lei, care se alocă de bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 421/2023, la capitolul 84.01 „Transporturi“, titlul 56 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare", articolul 56.50 „Programe finanțate din Fondul de Coeziune – (FC) aferente cadrului financiar 2021 - 2027".</p>
2.2 Descrierea situației actuale	<p>Cadrul general al politicii Guvernului constă în asigurarea și susținerea unei infrastructuri adecvate dezvoltării obiectivelor social economice prin modernizarea, dezvoltarea și administrarea eficientă a sectorului rutier, cu acces pe extinderea numărului de autostrăzi, modernizarea drumurilor existente, a podurilor și a tuturor facilităților aferente.</p> <p>Pentru obiectivul de investiții "Autostrada de centură București", sector Centura Sud km 52+770-km 100+900" indicatorii tehnico – economici au fost aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 233/2008 și nu necesită completări sau modificări la data prezentei.</p> <p>Procedurile de expropriere pentru obiectivul de investiții "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52+770-km 100+900", pe raza localităților Vidra, Jilava, 1 Decembrie, Dărăști-Ilfov, Măgurele, Bragadiru, Domnești, Ciorogârla și Cornetu din județul Ilfov și Grădinari și Joița din județul Giurgiu, au fost declanșate în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare.</p>

În vederea realizării obiectivului de investiții "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52+770-km 100+900", au fost aprobate o serie de Hotărâri ale Guvernului care privesc aprobarea procedurii de expropriere, după cum urmează:

1. Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900", pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov;

2. Hotărârea Guvernului nr. 543/2021 pentru completarea și modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900", pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov.

3. Hotărârea Guvernului nr. 1563/2022 pentru suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900", pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov, precum și modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020.

4. Hotărârea Guvernului nr. 1237/2023 privind suplimentarea pe anul 2023 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900", pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov, precum și modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 publicată în Monitorul Oficial nr.1175/27.12.2023.

5. Hotărârea Guvernului nr. 410/23.04.2024 privind suplimentarea pe anul 2024 a sumei prevăzute ca justă despăgubire, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900", pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov, precum și modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 404/30.04.2024.

6. Hotărârea nr. 479/2024 privind suplimentarea pe anul 2024 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900", pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 432 din 10 mai 2024.

Totodată, conform prevederilor Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, au fost parcurse următoarele etape:

- a) Consemnarea sumelor prevăzute ca justă despăgubire;
- b) Emiterea Deciziilor de expropriere nr. 887/16.07.2022, nr. 1106/09.02.2021, nr. 831/30.07.2024 respectiv nr. 830/30.07.2024;
- c) Întocmirea documentațiilor cadastrale individuale;
- d) Întocmirea Raportului de evaluare, în conformitate cu art. 11 alin. (7) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare.

Prin prezentul act normativ se propune aprobarea unor măsuri, în scopul actualizării situațiilor imobilelor care au fost afectate de realizarea lucrării de utilitate publică de interes național ”Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52+770-km 100+900”, pe raza localităților Popești-Leordeni, Berceni și Ciorogârla din județul Ilfov, după cum urmează:

I. După recepționarea de către A.N.C.P.I./O.C.P.I. a documentațiilor cadastrale individuale, anumite date de identificare ale imobilelor supuse exproprierii conform anexei nr. 2 a Hotărârii Guvernului nr. 354/2020, cu modificările și completările ulterioare, au suportat modificări, în ceea ce privește, suprafața de expropriat, categoria de folosință sau poziționarea intravilan/extravilan. Diferențele sus menționate sunt rezultatul măsurătorilor din teren și ale documentelor care au stat la baza realizării documentațiilor cadastrale.

Astfel, pentru un număr de **6** imobile, cuprinse în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020, cu modificările ulterioare, ca urmare a suprapunerii planurilor parcelare peste coridorul de expropriere și a întocmirii documentațiilor cadastrale, au rezultat diferențe ale suprafețelor cuprinse în Anexa nr. 2 la Hotărârea antementionată față de suprafețele rezultate din măsurătorile cadastrale și diferențe de categorie de folosință, poziționare intravilan / extravilan. Totodată, ca urmare a întocmirii documentațiilor cadastrale la unele dintre cele 6 imobile au rezultat și modificări ale numelui și/sau proprietarilor, în sensul identificării unora dintre aceștia care inițial, în baza informațiilor oferite de către unitățile administrativ – teritoriale, erau neidentificați sau au fost identificați moștenitorii legali ai proprietarilor inițial identificați.

Imobilele cuprinse în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020, cu modificările ulterioare, ale căror **date de identificare, suprafețe afectate și valori de despăgubire** necesită a fi actualizate după întocmirea documentațiilor cadastrale sunt următoarele: pozițiile nr. crt. 489, 513, 514, 715, 1182, 1183.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (7) și alin. (8) din Legea nr. 255/2010 cu modificările și completările ulterioare și ale art. 8 alin. (2) și alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 privind aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare coroborat cu prevederile Deciziei nr. 380/2015 a Curții Constituționale, a fost întocmit și cel de-al doilea raport de evaluare.

Suma aferentă despăgubirii pentru imobilele menționate mai sus conform Hotărârii Guvernului nr. 354/2020, cu modificările ulterioare, este de **468.051,90 lei**.

Ca urmare a realizării documentațiilor cadastrale și a celui de al doilea raport de evaluare pentru cele 6 imobile, în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (7) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, rezultă o valoare de despăgubire pentru imobilele menționate mai sus de **476.624,59 lei**.

Nr. crt.	Nr. crt. H.G. nr. 354/2020, cu modificările ulterioare	Despăgubiri conform H.G. nr. 354/2020, cu modificările ulterioare	Despăgubiri actualizate după întocmirea raportului de evaluare în conformitate cu art. 11 alin. (7) din Legea nr. 255/2010	Diferența dintre despăgubirile consemnate conform Hotărârii Guvernului nr. 354/2020 și sumele rezultate din raportul de evaluare întocmit în conformitate cu art. 11 alin. (7) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare
1	489	106.508,42	151.941,66	-45.433,24
2	513	81.897,48	102.909,66	-21.012,18
3	514	175.746,17	177.574,54	-1.828,37
4	715	6.267,79	6.362,72	-94,93
5	1182	35.848,31	3.709,44	32.138,87
		26.636,3	26.636,3	
6	1183	18.517,67	1.731,07	27.657,16
		10.870,56	0	
		5.759,2	5.759,2	
TOTAL		468.051,90	476.624,59	-8.572,69

Diferența dintre suma de **468.051,90 lei** consemnată inițial și suma de **476.624,59 lei** rezultată conform noului raport de evaluare este de **8.572,69 lei**, astfel, suma estimată aferentă despăgubirilor aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 354/2020, cu modificările ulterioare, este necesar a fi suplimentată cu suma de **208.577,01 lei**, rezultă în urma întocmirii raportului de evaluare pentru cele 6 imobile antemenționate, în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (7) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia, „Înainte de data începerii activității comisiei prevăzute la art. 18, un expert evaluator specializat în evaluarea proprietăților imobiliare, membru al Asociației Naționale a Evaluatorilor din România - ANEVAR, va întocmi un raport de evaluare a imobilelor expropriate pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe fiecare categorie de folosință” și art. 8 alin. (1), alin. (2) și alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 53/2011.

Facem mențiunea că suma de 8.572,69 lei trebuie asigurată prin prezentul act normativ.

Astfel, în conformitate cu dispozițiile legale în materie de expropriere, raportul de evaluare se întocmește avându-se în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111, alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare,

coroborate cu prevederile art. 8 alin (1) din Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora „expertul evaluator (...) este obligat să se raporteze la expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111, alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare.”

Facem mențiunea că prin actualizarea datelor de identificare și a despăgubirilor pentru cele 6 imobile identificate mai sus, nu se urmărește efectuarea unor exproprieri suplimentare, ci reglementarea situațiilor apărute, respectiv modificări ale suprafețelor parcelelor cuprinse în interiorul coridorului de expropriere.

II. De asemenea, după realizarea documentațiilor cadastrale individuale, pentru o poziție din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 cu modificările ulterioare, au intervenit modificări, astfel fiind necesară modificarea anexei nr. 2 ante-menționată, în conformitate cu anexa la prezentul proiect, după cum urmează:

1. Pentru imobilul cuprins la poziția nr. crt. **489** s-au operat modificări, ca urmare a realizării măsurătorilor cadastrale, a documentelor de proprietate precum și conform suprapunerii cu baza de date e-Terra, astfel s-a constatat că sunt afectate și împrejmuiți, după cum urmează:

- *Împrejmuirea aferentă poziției nr. crt. 489, este de 118,15 ml având ca sumă de despăgubire valoarea de 200.004,32 lei;*

Facem mențiunea că suma de **200.004,32 lei** trebuie asigurată prin prezentul act normativ.

În concluzie pentru a se efectua despăgubirile aferente imobilelor menționate la punctele I – II, prin prezentul proiect este necesar a se suplimenta suma prevăzută ca justă despăgubire în Hotărârea Guvernului nr. 345/2020 cu suma totală de 208,58 mii lei (208.577,01 lei, care rezultă din însumarea sumelor care trebuie să fie asigurate prin prezentul proiect de act normativ, respectiv 8.572,69 lei + 200.004,32 lei.

Valoarea necesar a fi suplimentată, fiind în conformitate cu textele de lege sus-menționate, a reieșit ca urmare a identificării cadastrale și a construcțiilor aferente fiecărui imobil în parte, după caz. Ulterior emiterii și aprobării Hotărârii Guvernului, diferențele de sumă se vor consemna la CEC în vederea emiterii Hotărârilor de stabilire a cuantumului despăgubirilor.

Prin urmare, prin prezentul act normativ se urmărește suplimentarea sumei prevăzută ca justă despăgubire în Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900", pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov, cu suma de **208,58 mii lei (respectiv 208.577,01 lei)**, astfel încât, să se poată realiza eliberarea justelor despăgubiri în conformitate cu datele reale care au rezultat după întocmirea documentațiilor cadastrale individuale și a documentelor de proprietate.

2.3. Schimbări preconizate

Prin prezentul act normativ se propun următoarele:

1. Aprobarea suplimentării sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere

	<p>a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900”, pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov, cu suma totală de 208,58 mii lei.</p> <p>2. Aprobarea modificării și completării anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020, cu modificările și completările ulterioare, în sensul:</p> <p>a) Pozițiile nr. crt. 489, 513, 514, 715, 1182, 1183, se modifică în sensul actualizării, în condițiile legii, a elementelor de identificare ale imobilelor, a titularilor de drepturi reale și a sumelor individuale aferente despăgubirilor, în conformitate cu anexa la prezenta hotărâre.</p> <p>3. Aprobarea declanșării procedurii de expropriere pentru imobilele proprietate privată reprezentând construcție, care nu a fost supusă procedurii de expropriere, respectiv împrejmuirea afectată de la poziția nr. crt. 489.</p> <p>Valoarea aferentă despăgubirii pentru imobilele prevăzute în prezenta Hotărâre a Guvernului, rezultă din raportul de evaluare întocmit în luna august 2023, de către evaluatorul autorizat ANEVAR, domnul Grădinaru Nicolae având legitimația nr. 12963 valabilă 2024, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia.</p> <p>Întreaga suprafață de teren ce urmează a fi afectată de executarea lucrărilor preconizate este inclusă în coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.</p> <p>Procedurile de expropriere vor fi efectuate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în calitatea sa de expropriator în numele Statului Român, cu respectarea prevederilor Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 cu modificările și completările ulterioare.</p>
2.4.Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 3. Impactul socio-economic

<p>3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ</p>	<p>Realizarea obiectivului de investiții, Autostrăzii de centură București, sector Centura Sud km 52+770-km 100+900, va avea impact favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • trafic mai sigur și mai puțin congestionat; • deplasări mai fluente și mai rapide; • un impact mai mic asupra climei; • diminuarea disparitațiilor inter-regionale, precum și a disparitațiilor în interiorul regiunilor, între mediul urban și rural, între zonele atractive pentru investiții și cele neattractive; • îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
---	---

	<ul style="list-style-type: none"> • crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor, inclusiv în zonele rurale; • creșterea gradului de accesibilitate; • reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor; • reducerea timpului de parcurs și obținerea de beneficii din valoarea timpului; • grad sporit de siguranță și deci o reducere a numărului de accidente; • reducerea poluării mediului la traversarea localităților, prin diminuarea traficului pe rutele existente.
3.2. Impactul social	Prezenta hotărâre a Guvernului are ca scop implementarea unuia din proiectele de îmbunătățire și dezvoltare a infrastructurii de transporturi de interes național.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Hotărârea Guvernului nu se referă la acest subiect.
3.4. Impactul macroeconomic	Hotărârea Guvernului nu se referă la acest subiect.
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Hotărârea Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Construcția acestei lucrări prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective colaterale.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Hotărârea Guvernului nu se referă la acest subiect.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Hotărârea Guvernului nu se referă la acest subiect.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Hotărârea Guvernului nu se referă la acest subiect.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung, (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						

c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6.6 Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuieli respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Hotărârea Guvernului nu se referă la acest domeniu.					

<p>4.8. Alte informații</p>	<p>Prin prezentul act normativ se propune suplimentarea sumei aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900", pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov, precum și modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020, cu suma totală de 208,58 mii lei, care se alocă de bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 421/2023, la capitolul 84.01 „Transporturi“, titlul 56 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare", articolul 56.50 „Programe finanțate din Fondul de Coeziune – (FC) aferente cadrului financiar 2021 - 2027".</p>
------------------------------------	---

Secțiunea 5.

Efectele actului normativ asupra legislației în vigoare

<p>5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor actului normativ. a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ.</p>	<p>După finalizarea procedurilor de expropriere este necesar a se elabora un proiect de act normativ pentru înscrierea imobilelor obiect al exproprierii în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.</p>
<p>5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice a) descrierea impactului legislativ b) prezentarea normelor cu impact la nivel operațional/tehnic</p>	<p>Hotărârea Guvernului nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>5.3. Conformitatea actului normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). 5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE a) tipul, titlul, numărul și data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ; b) obiectivele directivei UE; c) tipul de transpunere a directivei UE în cauză d) termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate 5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative ale UE. a) justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE;</p>	<p>Hotărârea Guvernului nu se referă la acest domeniu.</p>

b)tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare.	
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Hotărârea Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Hotărârea Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate

**Secțiunea 6.
Consultările efectuate în vederea elaborării actului normativ**

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Hotărârea Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.	Proiectul de Hotărâre a Guvernului a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Hotărârea Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.
6.5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu necesită aceste avize.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea 7.
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea actului normativ**

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea actului normativ	Hotărârea Guvernului a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării actului normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Hotărârea Guvernului nu produce nici un impact asupra acestui domeniu.
7.3. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea 8.
Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea actului normativ**

8.1. Măsurile de punere în aplicare a actului normativ	Hotărârea Guvernului nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturatul proiect de Hotărâre privind suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900", pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov, precum și modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
SORIN-MIHAI GRINDEANU

AVIZĂM:

VICEPRIM-MINISTRU
MARIAN NEACȘU

MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE
ADRIAN CÂCIU

MINISTRUL FINANTELOR
MARCEL-IOAN BOLOȘ

MINISTRUL JUSTIȚIEI
ALINA-ȘTEFANIA GORGHIU

**SECRETAR DE STAT
IONEL SCRIOȘTEANU**

**SECRETAR GENERAL
MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT
ADRIAN DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR
ALEXANDRA SAVU**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR
LAURA DIANA GÎRLĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT
DIRECTOR GENERAL
FELIX ARDELEAN**

**DIRECȚIA AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE, REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI MEDIU
DIRECTOR
MIRELA CEBANU**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - S.A.
DIRECTOR GENERAL
ING. CRISTIAN PISTOL**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ
DIRECTOR
EC. IONUȚ MAȘALA**

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR
Andrei FILIPESCU

DEPARTAMENT EXPROPRIERI
ȘEF DEPARTAMENT
Cons. Jur. Ion CUPANACHE

DEPARTAMENTUL AVIZARE
ȘEF DEPARTAMENT
Valeriu ZANFIR

SERVICIU EXPROPRIERI PENTRU
AUTOSTRĂZI FEN
ȘEF SERVICIU
Cons. Jur. Tiberius MIHAI

AVIZAT:
Cons. Jur. Mariana BELEA-MATEESCU

ÎNTOCMIT:
Cons. Jur. Daniel BĂDESCU