

# NOTĂ DE FUNDAMENTARE

## Secțiunea 1.

### Titlul proiectului de act normativ

**Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 loturi: Lot 5- Sectoare CF: Lotul 5 – Sucursala Regională Galați”, lucrare de utilitate publică de interes național**

## Secțiunea a 2 – a

### Motivele emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	<p>Creșterea nivelului de centralizare al unor instalații de semnalizare prin centralizarea instalațiilor și integrarea acestora în centre de management ale traficului rezolvă problema deficitului de personal, contribuie la îmbunătățirea siguranței circulației trenurilor și conduce la creșterea vitezei de circulație pe secțiile modernizate.</p> <p>CNCF „CFR” SA se confruntă cu un deficit important de personal calificat în sectorul de management al traficului, iar tendința este de creștere a acestui deficit. Măsurile care vizează reducerea necesarului de personal creează oportunitatea de a utiliza în mod adecvat personalul existent și de a elimina costurile suplimentare generate de depășirea regimului normat de muncă.</p> <p>Pe de altă parte, lipsa modernizărilor la instalațiile de centralizare obligă CNCF „CFR” SA la menținerea în funcțiune a unor componente vechi, cu durata de viață depășită, dificil de întreținut și care prezintă o predispoziție crescută pentru defectare. În aceste condiții, riscul apariției unor defectări cu consecințe potențial periculoase este crescut.</p> <p>Proiectul „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară”, este una din etapele prin care se realizează lucrările cuprinse în capitolul I.1 - Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare din Pilonul I - Tranziția verde, Componenta C4 - Transport sustenabil din PNRR, respectiv „Centralizări electronice și electro-dinamice”, al cărui obiectivul general vizează îndeplinirea „Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025”, aprobată de Guvernul României prin HG nr. 985/2020.</p>
2.2.Descrierea situației actuale	<p>Realizarea și derularea acestui proiect revine Companiei Naționale de Căi Ferate ”C.F.R.” – S.A., care este beneficiarul investiției.</p> <p><b>Obiectivele generale ale implementării proiectului vizează:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>reducerea costurilor de exploatare în domeniul conducerii traficului</li><li>îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviar</li><li>asigurarea unor conexiuni mai rapide cu alte rute feroviare din zonă</li><li>creșterea atractivității și accesibilității la transportul feroviar a orașelor și comunelor aflate pe traseu.</li></ol> <p><b>Obiectivele specifice ale investiției:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>furnizarea unui set de programe de investiții care au drept obiectiv direct modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale, îmbunătățirea siguranței feroviare.</li><li>dezvoltarea capacității instituționale a CNCF „CFR” SA pentru pregătirea și gestionarea proiectelor de investiții finanțabile prin programul PNRR</li></ul>

- creșterea productivității și reducerea costurilor de exploatare în domeniul conducerii traficului prin creșterea gradului de centralizare a instalațiilor de semnalizare
- eficientizarea operațiunilor din nodurile feroviare pentru asigurarea unor conexiuni mai rapide cu alte rute feroviare din zonă prin integrarea instalațiilor de semnalizare în centre de management al traficului
- creșterea nivelului de siguranță a traficului feroviar prin modernizarea instalațiilor mecanice

Proiectul are ca scop modernizarea instalațiilor de semnalizare feroviară din stațiile de cale ferată ale sectoarelor de pe raza Sucursalei Regionale CF Galați:

**-Făurei – Galați** (Dedulești, Popu, Urleasca, Traian Sat, Lacu Sărat, Brăila, Baldovinești, Vădeni, Barboși, Filești și Galați (Călători, Brateș, HM Tunel);

**-Urziceni - Făurei** (stațiile Gârbovi, Cotorca, Pogoanele, Rușețu, Făurei).

**Pentru Sector 1: Făurei - Galați**, se va realiza:

- Centralizare electronică cu tehnică de calcul de linie dotată cu numărătoare de osii (CEL-NO), pretabilă din punct de vedere tehnic la sectoarele care cuprind stații mici-medii din cadrul sectoarelor, respectiv Centralizare electronică cu tehnică de calcul și numărătoare de osii (CE-NO) pretabilă din punct de vedere tehnic la stațiile mari din cadrul sectoarelor.

**Pentru Sector 2: –Urziceni - Făurei**, se va realiza:

- Centralizare electronică cu tehnică de calcul de linie dotată cu numărătoare de osii (CEL-NO), pretabilă din punct de vedere tehnic la sectoarele care cuprind stații mici-medii din cadrul sectoarelor, respectiv Centralizare electronică cu tehnică de calcul și numărătoare de osii (CE-NO) pretabilă din punct de vedere tehnic la stațiile mari din cadrul sectoarelor.

**Lucrări specifice prevăzute:**

Instalații de centralizare electronică de linie cu numărătoare de osii CEL-NO Sector 1 Făurei – Galați, Sector 2 Urziceni – Făurei.

**•Realizarea clădirii container în stația aferentă Postului Central (Sector 1 : stația Lacu Sărat, Barboși Călători, Sector 2: stația Pogoanele)**

-vor fi montate Instalațiile tehnologice CEL, precum și postul de operare central.

**•Realizarea de clădiri container în stațiile aferente Posturilor Locale (Sector 1: stațiile Dedulești, Popu, Urleasca, Traian Sat, Baldovinești, Vădeni, Filești, Sector 2: stațiile Gârbovi, Cotorca, Rușețu) în care vor fi montate Instalațiile tehnologice CEL precum și posturile de operare locale.**

Asigurarea utilităților necesare pentru clădirile container CEL și pentru posturile de operare aferente:

- asigurarea energiei electrice și
- asigurarea alimentării cu apă și canalizare
- Asigurarea spațiilor pentru personalul de întreținere și a grupurilor sanitare în clădirile container CEL (aferente Postului Central si Posturilor Locale);
- Introducerea instalațiilor de semnalizare tip centralizare electronică de linie (CEL):
  - Introducerea sistemului de semnalizare cu trepte multiple de viteză TMV;
  - Introducerea unităților luminoase cu LED la semnale;
  - Introducerea electromecanismelor trifazate la macazuri și la saboții de deraiere;
  - Integrarea în instalația CEL a instalațiilor de bloc de linie - BLAI/BLASI - pe intervalele adiacente stațiilor, respectiv interfațarea CEL cu instalațiile existente din stațiile vecine extremităților sectorului;
- Introducerea sistemului de detecție a prezenței trenurilor pentru controlul stării de liber sau ocupat al liniilor bazat pe numărătoare de osii - NO;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Preluarea/introducerea și controlul în instalația CEL a instalațiilor BAT/SAT existente și dotarea cu aceste instalații a trecerilor la nivel prevăzute în prezent cu bariere mecanice;</li> <li>•Asigurarea instalațiilor de protecție automată a trenurilor tip INDUSI pentru semnalele pe linii cu ecartament normal.</li> </ul> <p>Instalații de centralizare electronică cu numărătoare de osii CE-NO Sector 1 Făurei – Galați (stațiile Brăila și Galați), Sector 2 Urziceni – Făurei (stația Făurei)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•<u>Realizarea clădirii container în stație aferentă Postului Central în care vor fi montate Instalațiile tehnologice CE, precum și postul de operare</u></li> <li>•Asigurarea utilităților necesare pentru clădirea container CE și pentru postul de operare aferent: <ul style="list-style-type: none"> <li>– asigurarea energiei electrice și</li> <li>– asigurarea alimentării cu apă și canalizare</li> </ul> </li> <li>•Asigurarea spațiilor pentru personalul de întreținere și a grupului sanitar în clădirea container CE (aferent Postului de operare)</li> <li>•Introducerea instalațiilor de semnalizare tip centralizare electronică (CE): <ul style="list-style-type: none"> <li>- Introducerea sistemului de semnalizare cu trepte multiple de viteză - TMV;</li> <li>- Introducerea unităților luminoase cu LED la semnale;</li> <li>- Introducerea electromecanismelor trifazate la macazuri și la saboții de deraiere;</li> <li>- Integrarea în instalația CE a instalațiilor de bloc de linie - BLAI/BLAIS - pe intervalele adiacente stației, respectiv interfațarea CE cu instalațiile existente din stațiile vecine extremităților sectorului;</li> </ul> </li> <li>•Introducerea sistemului de detecție a prezentei trenurilor pentru controlul stării de liber sau ocupat al liniilor bazat pe numărătoare de osii - NO;</li> <li>•Preluarea/introducerea și controlul în instalația CE a instalațiilor BAT/SAT existente;</li> <li>•Asigurarea instalațiilor de protecție automată a trenurilor tip INDUSI pentru semnalele de circulație.</li> </ul>
2.3.Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul act normativ, se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 loturi: Lot 5- Sectoare CF: Lotul 5 – Sucursala Regională Galați”, lucrare de utilitate publică de interes național, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.</p>
2.4. Alte informații	<p>Pentru implementarea prezentului proiect Compania Națională de Căi Ferate ”C.F.R.”-S.A. a finalizat Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) pentru „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 loturi: Lot 5- Sectoare CF: Lotul 5 – Sucursala Regională Galați”, avizată în cadrul Consiliului Tehnico-Economic SRCF Galați cu Documentul de Avizare nr. 298 din 17.07.2023, precum și în cadrul Consiliului Tehnico-Economic C.N.C.F. ”C.F.R.” S.A prin Documentul de Avizare nr. 75/09.08.2023.</p> <p>Indicatorii tehnico-economici au fost avizați de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în urma ședinței Consiliului Tehnico-Economic, prin avizul nr. 12/21/31.01.2024 și de către Consiliul Interministerial de avizare lucrări publice de interes național și locuințe prin avizul nr. 12/22.02.2024.</p>

**Secțiunea a 3 – a**  
**Impactul socio-economic**

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.2. Impactul social	<p>Proiectul va satisface nevoile de mobilitate și de transport ale utilizatorilor săi, asigurând standarde sigure și de înaltă calitate, va contribui la coeziunea socială prin îmbunătățirea accesibilității și a conectivității.</p> <p>Investiția va contribui la creșterea gradului de confort, precum și la reducerea riscurilor de poluare sau de îmbolnăvire a populației.</p> <p>Prin realizarea lucrărilor propuse, impactul estimat nu poate fi decât pozitiv, de lungă durată și de importanță deosebită asupra mediului în special asupra comunității umane.</p> <p>Efectele pozitive ce pot apare în zonă pot fi următoarele: dezvoltarea unor noi activități economice rentabile și de lungă durată; locuri de muncă suplimentare;</p> <p>La nivelul CNCF „CFR” S.A. vor exista avantaje incontestabile în ceea ce privește reducerea costurilor, de întreținere și de îmbunătățire a performanței sistemului de management centralizat al traficului feroviar și a condițiilor de calitate și siguranță în circulația trenurilor.</p>
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor mediului de afaceri, prin creșterea performanței sistemului de transport
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	<p>Investiția contribuie la creșterea gradului de confort, reducerea costurilor de exploatare în domeniul conducerii traficului, îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviar, asigurarea unor conexiuni mai rapide cu alte rute feroviare din zonă, creșterea activității și accesibilității la transportul feroviar al localităților aflate pe traseu.</p> <p>Prin realizarea lucrărilor propuse, impactul estimat va fi unul pozitiv, de lungă durată și de importanță deosebită asupra mediului, în special asupra comunității umane.</p> <p>Proiectul nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, în acest sens fiind emise clasarea notificării de către:</p> <p>-APM Brăila- 11003/28.08.2023, 11000/28.08.2023, 11001/28.08.2023, 11062/29.08.2023, 11060/29.08.2023, 11498/8.09.2023, 11061/29.08.2023 și 11002/28.08.2023</p> <p>-APM Galati- 20475/22.08.2023, 20479/22.08.2023 și 20474/22.08.2023</p> <p>- APM Ialomița-6496/10.08.2023</p> <p>- APM Buzău-613/12.09.2023, 614/12.09.2023 și 639/25.09.2023.</p>

3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate

#### Secțiunea a 4 – a

### Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						

4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.					
4.8. Alte informații	Finanțarea obiectivului prevăzut la art. 1 se realizează din PNRR - capitolul I.1-Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare din Pilonul I - Tranziția verde, Componenta C4 - Transport sustenabil, respectiv „Centralizări electronice și electro-dinamice”, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.					

**Secțiunea a 5 – a**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). 5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE 5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.5. Alte acte normative si/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 6 – a**  
**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 7 – a**  
**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

7.1 Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2 Informarea societății civile cu privire la eventualele impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce niciun impact asupra mediului.

## Secțiunea a 8 – a

### Măsuri privind implementarea monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1 Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „*Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 loturi: Lot 5- Sectoare CF: Lotul 5 – Sucursala Regională Galați*”, lucrare de utilitate publică de interes național care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
SORIN-MIHAI GRINDEANU**

**AVIZĂM:**

**VICEPRIM-MINISTRU  
MARIAN NEACȘU**

**MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE  
ADRIAN CÂCIU**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI  
ADRIAN – IOAN VEȘTEA**

**MINISTRUL FINANTELOR  
MARCEL – IOAN BOLOȘ**



**SECRETAR DE STAT  
IONUȚ-CRISTIAN SĂVOIU**

**SECRETAR GENERAL  
MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT  
ADRIAN-DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ  
DIRECTOR GENERAL  
MARIUS TOADER**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ  
DIRECTOR  
DIANA – LAURA GÎRLĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT  
DIRECTOR GENERAL  
FELIX CORNELIU ARDELEAN**

**DIRECȚIA AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE,  
REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI MEDIU  
DIRECTOR  
MIRELA - DELIA CEBANU-ȘTEFĂNESCU**

**DIRECȚIA TRANSPORT FERROVIAR  
DIRECTOR  
ADELA VLĂDUȚ**