

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII
TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI**

„Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 loturi: Lot 3 – Sectoare CF: Lot 3 – Sucursala Regională CF Brașov”, lucrare de utilitate publică de interes național

TITULAR: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
BENEFICIAR: Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A
AMPLASAMENT: Județe: Mureș, Cluj, Sibiu și Alba.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) (1 euro = 4,9358 lei/28.08.2023)		mii lei	376.701
• construcții montaj (inclusiv TVA)		mii lei	102.712
Eșalonarea investiției:	INV/C+M	mii lei	
• Anul I	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>226.000</u>
	C+M	mii lei	61.630
• Anul II	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>150.701</u>
	C+M	mii lei	41.082
Capacități:			
	Sector de cale ferată / stații	SRCF	Număr stații
	Sector 1: Războieni – Tg. Mureș		
	Gligorești, Luduș, Iernut (include Cipău-PM), Sânpaul, Gen.N. Dăscălescu, Tg.Mureș Sud, Tg.Mureș, Tg.Mureș Nord	Brașov	8
	Sector 2: Sibiu – Vințu de Jos		
	Turnișor, Orlat, Săliște, Apoldu de Sus, Miercurea Sibiului, Cunța, Sebeș Alba	Brașov	7
	Total		15

Durata de execuție a lucrărilor: 15 luni

FACTORI DE RISC

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P100 - 1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului se realizează din PNRR - capitolul I.1-Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare din Pilonul I - Tranziția verde, Componenta C4 - Transport sustenabil, respectiv „Centralizări electronice și electro-dinamice”, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.