

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții

„Modernizarea/Reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România” – SRCF Timișoara, Lot 2
Stația Petroșani, lucrare de utilitate publică de interes național

Secțiunea a 2 – a

Motivele emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	<p>C.N.C.F.,CFR”– S.A administrează o rețea feroviară de aproximativ 20.000 km lungime desfășurată, a șaptea ca mărime din Europa, cu peste 900 de stații CF, care conectează linii interoperabile și ne-interoperabile. C.N.C.F. „C.F.R.”– S.A. este Managerul de Infrastructură Feroviară din România, care administrează și întreține infrastructura feroviară publică și o serie de componente de infrastructură privată. C.N.C.F. „C.F.R.”– S.A. oferă tuturor operatorilor feroviari, la costuri competitive, accesul pe o infrastructură funcțională, eficientă și ecologică, pe care transportul de călători și de mărfuri se derulează sigur, în orice anotimp, zi și noapte, indiferent de condițiile meteorologice, conform tarifelor stabilite.</p> <p>Stațiile de cale ferată sunt parte integrantă a infrastructurii feroviare, gestionată de C.N.C.F. „C.F.R.”– S.A. prin Sucursalele Regionale de Căi Ferate, dar aparțin și zonelor de interes public din fiecare județ din România.</p> <p>Lucrările propuse au ca scop principal îmbunătățirea condițiilor de exploatare în stații și furnizarea de servicii de calitate pentru călători, prin aducerea stațiilor la parametri de funcționare care să respecte normele de exploatare românești, internaționale și europene în domeniul feroviar.</p> <p>Stațiile selectate pentru modernizare/reabilitare deservește localități sau comunități importante, sau sunt noduri feroviare.</p> <p>Prin implementarea proiectului, stațiile de cale ferată și clădirile de călători vor fi în conformitate cu parametri tehnici ceruți de standardele și legislația europeană/internațională în vigoare. De asemenea, implementarea proiectului va duce la atingerea obiectivelor stabilite în convențiile și acordurile internaționale referitoare la Rețelele de transport Trans-European (TEN-T) și Standardele tehnice de interoperabilitate (STI).</p> <p>Proiectul „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România” face parte din Master Planul General de Transport al României (MPGT) și este propus pentru finanțare în cadrul Programului Transport 2021-2027.</p>
2.2.Descrierea situației actuale	<p>Realizarea și derularea acestui proiect revine Companiei Naționale de Căi Ferate ”C.F.R.” – S.A., care este beneficiarul investiției.</p> <p>În prezent, stația de cale ferată propusă spre modernizare/reabilitare se găsește în diverse stadii de degradare din cauza uzurii fizice și morale, durata normală de funcționare a acesteia fiind depășită conform prevederilor Hotărârea de Guvern nr. 2139/2004</p>

pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

Principala țintă a lucrărilor o constituie clădirile de călători ale stațiilor de cale ferată, cu accent, pe zonele de acces (intrare-ieșire), pe spațiile destinate serviciilor de călători pe zona comercială, cât și elementele de legătură cu liniile CF reprezentate de peroane, pasarele, pasaje pietonale, copertine, precum și elemente de siguranță și confort pentru călători reprezentate de balustrade, garduri de siguranță între linii, rampe etc.

Obiectivul este format dintr-un corp de clădire cu Spațial+P+1E, dată în folosință în anul 1870, odată cu linia ferată Petroșani-Simeria. Construcția este din cărămidă, având sistemul de învelitoare pe șarpantă din lemn, acoperită cu țiglă ceramică. Clădirea, amplasată independent, este orientată cu fațada principală (spre peroane) către est.

Construcția are destinația de a asigura condițiile optime pentru realizarea activităților de deservire a călătorilor, de conducere și administrative. La parter se regăsesc sălile de așteptare, școala personalului împreună cu biroul instructorului, biroul de mișcare, biroul șefului de stație, camere tehnice, iar între axele 1-6 o fostă cantină dezafectată. La etaj se află locuințe de intervenție, în prezent neutilizate. La subsol sunt spații tehnice, cu acces la instalații. Stația are regim de funcționare continuu, minim doi angajați aflându-se în permanență la fața locului.

Casele de bilete se află într-o clădire amplasată în apropierea clădirii de călători, la aproximativ 70 de metri de zona centrală a peronului adiacent.

Trotuarele perimetrare prezintă degradări și necesită reparații sau înlocuire completă. Aceste degradări sunt datorate parțial scurgerii apelor din burlane și factorilor mecanici.

Peroanele existente au cota superioară aproximativ egală cu cea a NSS-ului existent sau cu cca. +15 cm față de NSS și prezintă multiple degradări. Pe peroane nu sunt prevăzute copertine sau elemente de mobilier. Peroanele existente nu respectă condițiile de interoperabilitate prin înălțimea și lățimea redusă și nu oferă posibilitatea montării de bănci, adăposturi sau coșuri de gunoi.

Stația Petroșani este situată pe linia CF Filiași – Livezeni – Smeria, indicativ 116, la km 79+108, la confluența acestei secții, cu linia CF nr. 118, Petroșani – Petrila.

Din punct de vedere al traficului de mărfuri, stația Petroșani este una tehnică deoarece aici se desfășoară anumite procese tehnologice necesare în tranzitul trenurilor de marfă, generate de faptul că amplasamentul stației pe rețeaua feroviară națională este la capătul unui segment limitativ din punct de vedere al tonajului, din această stație, fiind necesară remorcarea trenurilor de marfă în părți (cupluri) sau cu locomotivă împingătoare, ori intercalată.

Instalațiile TC existente sunt uzate fizic și moral, au durata normală de viață depășită, iar pentru echipamente nu se mai găsesc materiale și piese de schimb, necesare întreținerii. Instalațiile Fixe de Tracțiune Electrică au fost realizate în anul 1973. Ca urmare a vechimii și a nerealizării în totalitate a lucrărilor de reparații periodice, linia de contact prezintă uzuri avansate ale materialelor și echipamentelor în special ale stâlpilor de beton, firului de contact, consolelor și a confecțiilor metalice.

În cadrul proiectului sunt prevăzute lucrări de recompartimentare a spațiilor interioare în vederea fluidizării unor zone funcționale pentru călători. Holul caselor de bilete se va uni cu

	<p>sala de așteptare, creându-se astfel un spațiu amplu destinat călătorilor. La etaj se alocă spații pentru birourile secției LC.</p> <p>Se vor face lucrări complete de termoizolare și refacere integrală a finisajelor exterioare, se repară sau înlocuiesc finisaje și tâmplării exterioare sau interioare, în zonele afectate de intervenții.</p> <p>Lucrările proiectate de suprastructură și terasamente CF sunt cuprinse în limita CFR existentă, între semnalele de intrare a stației. Pe lângă lucrările la infrastructura feroviară publică, necesare retrăsării căii, vor fi necesare și lucrări la liniile din incinta PAE Petroșani. Se vor demonta definitiv semnalele, aparatajul de cale și electromecanismele de macaz, aferente liniilor ce se vor desființa.</p>
2.3.Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul act normativ, se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea/Reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România” – SRCF Timișoara, Lot 2 Stația Petroșani, lucrare de utilitate publică de interes național, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.</p>
2.4. Alte informații	<p>Pentru implementarea prezentului proiect Compania Națională de Căi Ferate ”C.F.R.” – S.A. a finalizat Studiul de Fezabilitate pentru „Modernizarea/Reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România” – SRCF Timișoara, Lot 2 Stația Petroșani, avizat în cadrul Consiliului Tehnico-Economic SRCF Timișoara cu Documentul de Avizare nr. 2-INV-2023 din 15.05.2023, precum și în cadrul Consiliului Tehnico-Economic C.N.C.F. ”C.F.R.” - S.A prin Documentul de Avizare nr. 49 din 04.07.2023.</p> <p>Indicatorii tehnico-economici au fost avizați de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în urma ședinței Consiliului Tehnico-Economic, prin avizul nr. 232/ 240/ 13.12.2023 și de către Consiliul Interministerial de avizare lucrări publice de interes național și locuințe prin avizul nr. 70/27.12.2023.</p>

Secțiunea a 3 – a **Impactul socio-economic**

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	<p>Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.</p>
3.2. Impactul social	<p>Proiectul va satisface nevoile de mobilitate și de transport ale utilizatorilor săi, asigurând standarde sigure și de înaltă calitate, va contribui la coeziunea socială prin îmbunătățirea accesibilității și a conectivității.</p> <p>Investiția va contribui la creșterea gradului de confort, precum și la reducerea riscurilor de poluare sau de îmbolnăvire a populației.</p> <p>Prin realizarea lucrărilor propuse, impactul estimat nu poate fi decât pozitiv, de lungă durată și de importanță deosebită asupra mediului în special asupra comunității umane.</p> <p>Efectele pozitive ce pot apare în zonă pot fi următoarele: dezvoltarea unor noi activități economice rentabile și de lungă durată; locuri de muncă suplimentare;</p> <p>La nivelul Beneficiarului vor exista avantaje incontestabile în ceea ce privește reducerea costurilor, de întreținere și de îmbunătățire a performanței sistemului de management</p>

	centralizat al traficului feroviar și a condițiilor de calitate și siguranță în circulația trenurilor.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor mediului de afaceri, prin creșterea performanței sistemului de transport,
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Investiția contribuie la creșterea gradului de confort, precum și la reducerea riscurilor de poluare sau de îmbolnăvire a populației. Prin realizarea lucrărilor propuse, impactul estimat va fi unul pozitiv, de lungă durată și de importanță deosebită asupra mediului, în special asupra comunității umane. Proiectul nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, în acest sens fiind emisă de către ANPM – APM Hunedoara Clasarea notificării nr. 7436/AAA/26.09.2022.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4 – a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent,
cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						

a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri si servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli						
4.3.Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4.Propuneri pentru acoperirea cresterii cheltuielilor bugetare						
4.5.Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
4.6.Calculare detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuieli respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.					
4.8. Alte informații	Finanțarea obiectivului de investiții de utilitate publică de interes național se realizează din fonduri externe nerambursabile - Programul Transport 2021-2027, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” SA, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.					

Secțiunea a 5 – a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). 5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE 5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.4. Hotărârile ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6 – a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7 – a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1 Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2 Informarea societății civile cu privire la eventualele impacturi asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce niciun impact asupra mediului.

Secțiunea a 8 – a
Măsuri privind implementarea monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1 Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea/Reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România” – SRCF Timișoara, Lot 2 Stația Petroșani, lucrare de utilitate publică de interes național care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
SORIN-MIHAI GRINDEANU

AVIZĂM:

VICEPRIM-MINISTRU
MARIAN NEACȘU

MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE
ADRIAN CÂCIU

MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI
ADRIAN – IOAN VEȘTEA

MINISTRUL FINANTELOR
MARCEL – IOAN BOLOȘ