

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1.

#### Titlul proiectului de act normativ

**Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții ”Drum de legătură la drumul național DN 71 pentru asigurarea optimizării traficului rutier și accesibilității în zonele urbane ale orașelor Pucioasa și Fieni“, județul Dâmbovița**

### Secțiunea 2.

#### Motivul emiterii actului normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Proiectul se află amplasat în partea de nord a județului Dâmbovița, pe valea superioară a râului Ialomița. Zona este deservită de drumul național DN 71 Târgoviște – Sinaia, având ca rețea secundară drumurile județene DJ 710 Pucioasa – Bezdead – Breaza, DJ 712 Târgoviște – Pucioasa și DJ 712A Fieni- Râul Alb – Izvoarele (DN 72A).</p> <p>În ce privește rețeaua de drumuri din zona periurbană a orașelor Pucioasa și Fieni, principala disfuncție rezidă în lipsa unui drum de centură (cu excepția unui sector stradal care deviază traficul greu din centrul orașului Pucioasa. În aceste condiții traficul de tranzit încarcă rețeaua stradală interioară a orașelor, ducând la un grad ridicat de poluare și discomfort, atât pentru locuitori, cât și pentru participanții la trafic.</p> <p>Proiectul are ca scop realizarea unui drum de legătură care să fluidizeze traficul rutier, care în prezent se realizează pe drumul național DN 71 în interiorul orașelor Pucioasa și Fieni, pe sectorul rutier cuprins între km 62+150 – km 76+200, scoaterea traficului greu și de tranzit din zonele urbane, reducerea disfuncționalităților, reducerea poluării fonice și a noxelor.</p> <p>Pentru promovarea obiectivului de investiții a fost încheiat un Protocol de colaborare între C.N.A.I.R - S.A. cu nr. 92/2409/13.01.2022 și Consiliul Județean Dâmbovița cu nr. 843/13.01.2022, în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructura de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, respectiv în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea de sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021 – 2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), pentru care s-a semnat ulterior și un Act adițional cu nr.92/115604/20.11.2023 respectiv nr 28320/20.11.2023.</p> <p>Consiliul Județean Dâmbovița a emis Hotărârea nr. 312/11.06.2024 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții.</p>
<p>1<sup>1</sup>. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau crează cadrul</p>	<p>Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.</p>

<p>pentru aplicarea directă a acesteia</p>	
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p><b>Descrierea investiției</b></p> <p>Soluțiile tehnice:</p> <p><b>a) regimul juridic al imobilului pe care se realizează/este amplasat obiectivul de investiții din domeniul public și/sau privat al statului.</b></p> <p>Zona de interes se desfășoară între km 62+150 și 76+200 pe DN 71, localitățile deservite fiind Brănești, Pucioasa, Moțâieni, Fieni și Berevoiești.</p> <p>Pentru realizarea obiectivului se estimează ca necesară exproprierea unei suprafețe de teren de cca. 653 200 mp (65,32 ha).</p> <p><b>b) situația actuală</b></p> <p><i>Studiul topografic:</i> s-a realizat în sistemul național de coordonate Stereo 70 și cote cu plan de referință Marea Neagră.</p> <p><i>Studiul geotehnic:</i></p> <p>Au fost realizate 76 foraje geotehnice cu adâncimi cuprinse între 6,00 m și 27,50 m.</p> <p>În cadrul studiului geotehnic sunt formulate recomandări în privința adâncimilor maxime de săpătură, amenajare taluze, protecții împotriva eroziunii și infiltrațiilor, drenaje, măsuri pentru monitorizarea tasărilor, alunecărilor, etc.</p> <p>Conform STAS 6054-77: “Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României”, adâncimea maximă de îngheț este de 90 cm-100 cm. Amplasamentul a fost încadrat în categoria geotehnică 3 cu risc geotehnic major.</p> <p>Conform prevederilor P100/1-2013 „Cod de proiectare seismică”, valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare este <math>a_g = 0,30g</math> și valoarea perioadei de colț este <math>T_c = 0,70</math> sec.</p> <p><b>c) scurtă prezentare a soluției tehnice propusă</b></p> <p>În cadrul Studiului de Fezabilitate s-au analizat 2 soluții de realizare a proiectului:</p> <p>Varianta 1 – Sistem rutier semirigid cu poduri cu suprastructura din grinzi prefabricate din beton, având valoarea totală a devizului general aferentă Variantei 1: 686.821.500,49 lei cu T.V.A reprezentând 138.193.460,86 euro, din care C+M: 589.533.684,22 lei cu T.V.A reprezentând 118.618.447,53 euro (1 euro=4,9700 lei/1.04.2024).</p> <p>Varianta 2 – Sistem rutier rigid cu poduri cu suprastructură mixtă, grinzi de metal cu platelaj de beton armat, având valoarea totală a devizului general aferentă Variantei 2: 821.222.747,66 lei cu T.V.A reprezentând 165.235.965,32 euro, din care C+M: 708.925.460,58 lei cu T.V.A reprezentând 142.640.937,74 euro (1 euro=4,9700 lei/1.04.2024).</p> <p>Proiectantul recomandă promovarea obiectivului de investiție, în Varianta 1 – Sistem rutier semirigid și poduri cu suprastructura din grinzi prefabricate din beton, aceasta fiind și opțiunea autorităților locale.</p> <p>Drumul de legătură se desprinde din DN 71 la km 62+482 printr-un sens giratoriu și o bretea cu lungimea de 606 m. Traseul traversează cu un pasaj superior DN 71 și calea ferată Târgoviște – Pietroșița, la km 0+050, apoi urmărește cursul râului Ialomița pe malul stâng. La km 0+700 traversează printr-un pasaj superior pârâul Bizdidel și DJ 712 și apoi continuă pe malul stâng al râului Ialomița. La km 2+600 traversează râului Ialomița, urmând ca la km 3+400 să se amenajeze un nod rutier care să facă legătura cu orașul Pucioasa. Traseul continuă ocolind pe la Vest localitatea Moțâieni, după care se îndreaptă spre Est și traversează cu un pasaj superior DN 71 (Km 72+100) și calea ferată Târgoviște – Pietroșița la km 8+675. Traseul se desfășoară în continuare către Nord, pe malul drept al râului Ialomița, cu traversarea pârâului Ialomicioara la km 9+450. La km 10+600 traversează râului</p>

Ialomița și continuă către nord pe dealul Măgurii. După traversarea râului Ialomița, a căii ferate Târgoviște – Pietroșița și a liniei CF industriale la km 12+200, traseul se închide în DN 71 (km 76+200) la km 12+687 prin amenajarea unui sens giratoriu.

Lungimea drumului de legătură este de 12.687 m.

**Profil longitudinal:** Linia roșie proiectată este caracterizată prin declivități cuprinse între valori de 0,5% - 6,5% și racordări concave sau convexe cu valoarea minimă de 2200 m. Pentru bretele de acces razele adoptate sunt de 800 m la racordări convexe respectiv 400 m la racordări concave.

**Profil transversal tip drum de legătura:**

- lățime platformă 21,50 m, din care:
- lățime parte carosabilă 2x7,00 m + supralărgiri;
- acostamente 2 x 2,25 m = 4,50 m (din care bandă de încadrare 2 x 0,75 m);
- banda mediană 3,00 m, cu separator de sens din beton H=1.00 m;

Platforma drumului se extinde cu 1,70 m, spațiu aferent lățimii de lucru a parapetului;

**Profil transversal tip bretele unidirecționale:**

- lățime platformă 6,00 m; din desen
- lățime parte carosabilă 1x4,00 m + supralărgiri;
- acostamente 2 x 1,00 m (din care bandă de încadrare 2 x 0,25 m).

**Profil transversal tip DN 71:**

- lățime platformă 10,00 m, din care:
- lățime parte carosabilă 7,00 m+supralărgiri;
- acostamente 2 x 1,50 m = 3,00 m (din care bandă de încadrare 2 x 0,75 m).

**Profil transversal tip drumuri clasa tehnică IV și V:**

- lățime platformă 8,00 m, din care:
- lățime parte carosabilă 6,00 m;
- acostamente 2 x 1,00 m = 2,00 m (din care bandă de încadrare 2 x 0,25 m).

**Profil transversal tip restabiliri drumuri vicinale:**

- lățime platformă 7,00 m, din care parte carosabilă 5,50 m.

Pentru celelalte profile transversale, ale bretelelor și drumurilor clasificate, altele decât cel al drumului de legătură, platforma se extinde cu 1,30 m, spațiu aferent lățimii de lucru a parapetului.

**Structura rutieră:** s-au studiat două variante de alcătuire a structurii rutiere semirigidă și rigidă din care Proiectantul recomandă structura rutieră semirigidă

**Structura rutieră drum de legătură:**

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul PMB 45/80;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg 50/70;
- 8 cm strat de bază din anrobat bituminos AB 31.5 baza 50/70;
- 15 cm strat superior de fundație din agregate naturale stabilizate cu ciment/lianți hidraulici (desen);

- 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- 20.00 strat de formă din balast.

***Structura rutieră bretele unidirecționale:***

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul PMB 45/80;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg 50/70;
- 8 cm strat de bază din anrobat bituminos AB 31.5 baza 50/70;
- 15 cm strat superior de fundație din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- 20.00 strat de formă din balast.

***Structura rutieră DN 71:***

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul PMB 45/80;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg 50/70;
- 8 cm strat de bază din anrobat bituminos AB 31.5 baza 50/70;
- 15 cm strat superior de fundație din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 25 strat inferior de fundație din balast ;
- 20.00 strat de formă din balast.

Stratul de uzură și cel de legătură sunt prevăzuți cu bitum modificat.

***Structura rutieră drumuri clasa tehnică IV și V:***

- 4 cm strat de uzură din BA 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de bază din AB 22.4 baza 50/70;
- 20 cm strat superior de fundație din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast ;
- 20.00 strat de formă din balast.

***Structura rutieră restabiliri legături rutiere*** (altele decât drumurile clasificate - DN, DJ, DC):

- 20 cm piatră spartă; 25 cm fundație de balast.

***Structura rutieră platforme parcări***

- 24 cm dală din beton BcR5.0; 20.00 cm strat superior de fundație piatră spartă; 20.00 strat inferior de fundație din balast.

***Terasamente***

Pantele prevăzute pentru amenajarea terasamentelor sunt:

- 2:3 pentru taluze cu  $h \leq 6.00$  m;
- 2:3 pentru primii 6.00 m pe ramblee cu înălțimea  $> 6.00$  m și 1:2 pentru ce depășește 6.00 m cu execuția unor berme cu lățimea de 3.00 m și colectarea apelor în rigole betonate;
- 1:2 pentru deblee cu adâncimea  $< 6.00$  m, cu excepția unor berme din 6.00 în

6.00 m cu lățimea de 3.00 m și colectarea apelor în rigole betonate.

Taluzele se vor proteja prin înierbare. În zonele unde nu a fost posibilă execuția rambleelor sau debleelor cu taluze înclinate a fost adoptată soluția cu pământ armat cu fața văzută din blocuri de beton.

#### **Intersecții la nivel cu alte căi de comunicație:**

1. Girație DN 71 km 62+482 (km 0+606,5 drum de legătură) – intrare oraș Pucioasa: pentru realizarea intersecției cu drumul de legătură este necesară devierea DN 7 între km 62+275 – km 62+710. Au fost prevăzute benzi dedicate virajului la dreapta pentru toate direcțiile.

2. Nod rutier cu strada Liniții (la km 3+400 drum legătură) este prevăzută amenajarea nodului rutier cu un drum local care leagă orașul Pucioasa de cartierul Pucioasa Sat. Drumul local traversează drumul de legătură printr-un pasaj suprateran, legătura realizându-se prin intermediul bretelelor de acces. Sunt prevăzute benzi de accelerare/decelerare cu lungimea de 200 m și pene de racordare de 75.00 m.

3. Nod rutier DN 71 km 72+100 (km 8+675 drum de legătură) Moțâieni prevăzut pentru asigurarea descărcării traficului greu de la fabrica de ciment (intrare oraș Fieni), fapt pentru care a fost prevăzută devierea drumului național DN 71 pe sectorul cuprins între km 71+950 – km 72+223. Drumul de legătură traversează DN 71 printr-un pasaj suprateran, legătură realizându-se prin intermediul bretelelor de acces. Au fost prevăzute benzi de accelerare/decelerare cu lungimea de 200 m și pene de racordare de 70.00 m.

4. Girație DN 71 km 76+200 (km 12+675 drum de legătură) ce reprezintă și ieșirea din orașul Fieni. A fost prevăzută o bandă dedicată pentru virajul la dreapta pe direcția Drum de legătură – Sinaia.

#### **Lucrări de artă**

Podurile și pasajele sunt prevăzute a fi executate ca două structuri paralele, câte una pentru fiecare sens, dimensionate pentru încărcările din convoaiele Eurocode.

S-au analizat 2 soluții pentru amenajarea a suprastructurilor podurilor și pasajelor:

*Soluția 1* - Poduri paralele din beton armat - suprastructura alcătuită din grinzi prefabricate și precomprimate, solidarizate prin antretoaze și o placă de suprabetonare cu grosimea minimă de 15.00 cm, turnată pe predalele din beton armat dintre grinzi.

*Soluția 2* - Poduri paralele cu tablier mixt otel-beton - suprastructură alcătuită din 4 grinzi metalice, solidarizate prin contravântuiri și platelaj din beton armat.

Proiectantul recomandă Soluția 1 cu alcătuirea suprastructurii predominant din grinzi de beton:

Nr crt	Poziție km	Nr. deschideri	Lungime deschideri (m)	Lungime totală (m)	Tip suprastructură
1	0+078.71	7	36,00	263.10	Grinzi pref. din beton prec.
2	0+501.45	9	8x36,00+1x24,00	321.50	Grinzi pref. din beton prec.
3	2+428.98	2	36,00	83.95	Grinzi pref. din beton prec.
4.1	0+121.01	2	36,00	82.55	Grinzi pref. din beton prec.
4.	0+258.	1	36,00	49.80	Grinzi pref. din

2	30				beton prec.
5	4+145. 26	3	50.00+70.00+50.00	185.00	Grinzi metal
6	0+190. 63	1	36,00	49.50	Grinzi pref. din beton prec.
7	0+019. 24	1	36,00	51.80	Grinzi pref. din beton prec.
8	6+685. 46	1	36,00	39.20	Grinzi pref. din beton prec.
9	7+126. 37	1	36,00	38.70	Grinzi pref. din beton prec.
10	7+278. 69	1	36	48.55	Grinzi pref. din beton prec.
11	8+021. 13	1	36,00	49.50	Grinzi pref. din beton prec.
12	8+633. 97	7	6x36,00+1x24,00	254.25	Grinzi pref. din beton prec.
13	9+395. 67	6	36,00	225.05	Grinzi pref. din beton prec.
14	10+426 .63	5	36,00	191.70	Grinzi pref. din beton prec.
15	12+111 .40	3	36,00	124.95	Grinzi pref. din beton prec.
16	12+367 .15	3	24,00	88.10	Grinzi pref. din beton prec.

Calea pe poduri și pasaje, va fi alcătuită conform recomandărilor normativului AND 546/2013:

- 4 cm strat din MAS16; 4 cm strat din BAP16; 3 cm protecție hidroizolație din BA8; hidroizolație.

Structurile (poduri/pasaje) sunt prevăzute cu senzori antipolei și panouri din plasa de protecție.

#### **Colectarea și evacuarea apelor pluviale**

Pentru colectarea și evacuarea apelor din zona drumului s-au prevăzut rigole, șanțuri, casiuri, podețe:

- rigola pereată pe zona mediană cu descărcare prin guri de scurgere în rețeaua de canalizare (cazul curbilor amenajate cu convertire sau supraînălțare);
- șanțuri și rigole la marginea platformei;
- casiuri de descărcare pentru ramblee cu înălțimi mai mari de 1,50 m.
- șanțuri de gardă cu rol de a proteja taluzurile de debleu și de a împiedica supraîncărcarea șanțurilor longitudinale ale drumului cu apele ce se scurg de pe versanți.

Descărcarea apelor colectate în șanțul de gardă, cât și a celor de pe rampele înalte, se va face prin intermediul unor casiuri în trepte, dispuse la distanțe de 30 m, prevăzute a se realiza din beton C35/45, așezate pe un strat de egalizare în grosime de 5.00 cm din beton C12/15.

Șanțurile pereate vor avea o grosime de 10.00 cm din beton C35/45, realizate pe un strat de 10.00 cm de nisip.

Rigolele carosabile se vor realiza din beton armat C35/45, pe un strat de egalizare în grosime de 5.00 cm din beton C12/15.

Rigolele de acostament vor avea o lățime de 75.00 cm și o grosime de 12.00 cm, sunt prevăzute a se realiza din beton armat C35/45, așezate pe un strat de

egalizare în grosime de 5.00 cm din beton C12/15.

Evacuarea apelor se va face în emisarii existenți sau bazine de retenție. Înainte de evacuare, apa pluvială va fi dirijată prin separatoare de hidrocarburi cu rolul de separare a hidrocarburilor și materiilor insolubile.

S-au prevăzut 9 podețe dalate tip D2.

**Lucrări hidrotehnice:** sunt prevăzute apărări de mal cu parament mixt, pe structură elastică din gabioane protejate cu peruu de beton.

Nr .crt.	Poziția km început	Poziția km sfârșit	Lungime [m]	Mal
1	+410	+625	305.00	Stâng
2	+850	1+600	750.00	Stâng

Sistemul de gabioane este alcătuit dintr-o saltea de tip de dimensiuni 5.00m x 4.00m x 0.5 m, peste care se așează 3 gabioane, tip G2 (2.00 m x 4.00 m x 1.00 m) + tip G1.5 (1.50 m x 4.00 m x 1.00 m) + tip G1 (1.00 m x 4.00 m x 1.00 m). Malurile sunt prevăzute a fi protejate cu peruu de beton cu panta de 1:1,5.

Salteaua de gabioane este prevăzută din umplutură de anrocamente corespunzătoare unei viteze critice de 5,80 m/s respectiv 7,60 m/s viteza limită.

#### **Lucrări pentru protecția mediului**

Evacuarea apelor pluviale de pe carosabil este prevăzută prin intermediul dispozitivelor de scurgere de tipul șanțuri betonate deschise, de unde apa va fi preluată prin separatoare de hidrocarburi.

Pe zonele unde traseul drumului de legătură se desfășoară în apropiere de zone locuite sau zone care necesită protecție împotriva zgomotului s-au prevăzut panouri fonoabsorbante.

**Parcări:** la km 7+500 este prevăzută o parcare de scurtă durată (stânga/dreapta).

#### **Siguranța circulației:**

**Parapete:** sunt prevăzute în conformitate cu normativele în vigoare – “Normativ de sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi” - AND 593/2012, iar tipul de protecție este conform SR EN 1317/1-5.

- parapete de siguranță metalic zincat cu nivel de protecție ridicată H1, H2 și H3, în funcție de înălțimea rambleului;
- parapete de siguranță metalic zincat permanent cu nivel de protecție foarte ridicată H4b, pe structuri și 25 m pe rampele acestora.

Pe parapetele de siguranță se vor monta elemente retro-reflectorizante (catadioptrii, fluturași reflectorizanți sau alte elemente reflectorizante).

Pe toată lungimea zonei mediane este prevăzută amplasarea de parapete de beton tip New Jersey, prevăzută cu goluri la bază pentru asigurarea scurgerii apelor și panouri antiiorbire.

#### **Semnalizări și marcaje rutiere**

Indicatoarele rutiere vor fi alcătuite din panouri din oțel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fața cărora se aplică folie retro-reflectorizantă din clasa 2 (high intensity grade).

Marcajele se vor realiza conform SR 1848/7 - 2015 utilizându-se materiale cu durată lungă de viață, respectiv termoplastice, cu o grosime de 3.000 microni. Marcajul lateral de delimitare a părții carosabile, situat în afara localităților, se va realiza cu efect rezonator, prin aplicarea dintr-o singură trecere, cu înălțimea stratului de bază de 3 mm și o înălțime a elementelor rezonatoare de 6.00 mm. Pe insulele denivelate de la intersecții se vor amplasa butoni reflectorizanți.

**Iluminat:** S-a prevăzut iluminatul podurilor și pasajelor care au lungimi mai mari de 100 m, a intersecțiilor/sensuri giratorii respectiv bretelele acestora, cât și a parcării de la km 7+500. Iluminatul public este prevăzut cu sisteme economice de energie tip LED cu sistem telegestiune. Se vor respecta prevederile Ghidului privind condițiile de iluminat pe drumurile naționale și autostrăzi - AND 603 - 2012 , cu completările ulterioare, coroborat cu respectarea normelor UE privind iluminatul.

**Relocări/protejări instalații:** este prevăzută relocarea/protejarea rețelor de tipul: rețele de alimentare cu apă, canalizare; rețele electrice; rețele gaze naturale; rețele de telecomunicații.

#### **Lucrări de reconstrucție ecologică**

În vederea coordonării cu proiectul „Refacerea ecosistemelor ripariene și de apă curgătoare degradate de pe cursul de apă Ialomița, sector aval confluența Glod – amonte Acumularea Pucioasa și afluentul Ialomicioara aval confluența Valea Frumușelului, au fost prevăzute următoarele lucrări:

- Consolidare vegetativă zona mal înalt, între km 9+575 – km 10+275, în suprafață de 0,58 ha pe malul drept al râului Ialomița
- Plantare vegetație ripariană între km 9+575 – km 10+275, în suprafață de 1,51 ha, pe malul drept al râului Ialomița

#### **d) lista principalelor reglementări tehnice, standarde, acorduri tehnice în vigoare, pe baza cărora a fost elaborată documentația tehnico-economică;**

Documentația tehnico-economică s-a întocmit pe baza Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind conținutul cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificările și completările ulterioare, precum și a normativelor și legislației în vigoare, cum ar fi:

Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare.

Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

STAS 863-85- Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.

OMT nr 45/1998 - Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea construirea și modernizarea drumurilor.

SR 1848-1 2011 - Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră.

SR 1848-7 2015 - Semnalizare rutieră, marcaje rutiere.

STAS 1948/1 1991 - Lucrări de drumuri. Stâlpi de ghidare și parapete.

SR 1948/2 1995 - Parapete pentru poduri.

AND 593-2012 - Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi.

PD 162/2002 - Normative pentru proiectarea și construirea Autostrăzilor.

CD 63/2000 - Normativ pentru proiectarea și folosirea aparatelor de reazem din neoprene pentru podurile de cale ferată și șosea.

NP 043/2000 - Normativ pentru proiectarea structurilor de poduri cu grinzi înglobate în beton.

P15/2000 - Normativ pentru proiectarea aparatelor de reazem la podurile de șosea din beton armat.

PD 95/2002 - Normativ pentru proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor.

AND 593/2012 - Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri , poduri și autostrăzi

SR 1848-1,2,3/2011 - Norme tehnice pentru indicatoare rutiere.

CD 155- 2001 - Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne.

AND 540 - 2003 Normativ pentru evaluarea stării de degradare a



îmbrăcămintei bituminoase pentru drumuri cu structuri rutiere suple și semirigide indicativ.

P100- 1/2013 - Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor.

STAS 1709/1 - 90 și 1709/2-90 privind clasificarea terenurilor din punct de vedere hidrologic.

OMT 1296/2017 - Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

AND 600:2015 - Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice.

PD 177/2001 - Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică).

AND 605/2016 - Normativ - Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă.

SR EN 13108-1-2007 - Betoane Asfaltice

STAS 2900 - Lățimea drumurilor

STAS 2924 – 91 - Poduri Pe Șosea-Gabarite

STAS 4273 83 - Construcții Hidrotehnice. Încadrarea în Clase de Importanță

STAS 10144-1-90 - Străzi. Profiluri Transversale. Prescripții Proiectare

STAS 1709/1/2 – 90 - Pentru determinarea adâncimilor de îngheț.

AND 593/2012 - Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației.

SR EN 1317-3/2011 - atenuatoare de șocuri.

AND 603 -2012 - Ghid privind Condiții de iluminat.

SR EN 13201 - Standarde pentru iluminatul drumurilor publice.

#### ***e) avize, acorduri, acte de aprobare***

- Certificat de Urbanism-Consiliul Județean Dâmbovița - 178 din 17.10.2022  
- Decizia etapei inițiale-A.P.M. Dâmbovița - 554 din 02.11.2022  
- Decizia etapei de încadrare-A.P.M. Dâmbovița-95 din 27.02.2023  
- Acord de mediu-A.P.M. Dâmbovița-1 din 08.01.2024  
- Aviz de gospodărire a apelor-Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița -72 din 04.12.2023

- Aviz-D.S.P. Dâmbovița-2529 din 17.11.2022

- Aviz-A.N.I.F. Dâmbovița-23 din 11.01.2023

- Aviz-Premier Energy-178 din 17.10.2022

- Aviz-Distrigaz SUD Rețele SRL-19806-318033285 din 11.11.2022

- Aviz apă canal-SC Compania de Apă Târgoviște-Dâmbovița SA – Fieni, Moșăieni, Pucioasa-1274 din 31.10.2022

- Aviz apă canal-S.C. Compania de Apă Târgoviște-Dâmbovița SA – Fieni, Moșăieni, Pucioasa-3156 din 18.11.2022

- Aviz-Statul Major General-M.A.P.N.-DT/11849 din 29.11.2022

- Aviz-I.P.J. Dâmbovița – Poliția Rutieră-291729 din 25.11.2022

- Aviz-M.A.I. – Direcția Logistică-587289 din 25.11.2022

- Aviz-S.N.C.F.R. S.A.-R.2/22/599 din 17.11.2022

- Aviz rețea energie electrică-SC Distribuție Energie Electrică România S.A.-14091 din 11.11.2022

- Aviz-S.R.I.-286407 din 16.12.2022

- Aviz-S.T.S.-15757 din 07.12.2022

- Acord-Romsilva SA-10202 din 18.11.2022

- Aviz-Garda Forestieră Ploiești-15157 din 07.12.2022

- Aviz-Orange România Comunicații S.A.-VL/DB/689 din 14.11.2022

- Aviz-Vodafone România-NPOTX-FO\_2841 DIN 17.01.2023

- Aviz-R.C.S.-R.D.S.-133 din 17.11.2022

- Aviz-I.S.U. Dambovita-3559868 din 21.11.2022

- Aviz-O.M.V. Petrom-2557 din 18.10.2022

	<p>- Aviz-S.C. Supercom S.A.-8355 din 04.11.2022  - Aviz C.T.E.-C.N.A.I.R. S.A.-92/60362 din 18.06.2024  - Aviz C.T.E.-M.T.I.-102/111 din 27.06.2024  - Aviz CTE-Consiliul Interministerial de Avizare lucrari Publice de Interes National si Locuinte-45/04.07.2024</p> <p><b>f) principalele caracteristici și indicatori tehnici:</b></p> <p>Principalii indicatori:</p> <table> <tr> <td>Lungime:</td> <td>12,687</td> <td>km</td> </tr> <tr> <td>Lățime platformă:</td> <td>21,50</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>din care parte carosabilă:</td> <td>2x7,00</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>Poduri/Pasaje/Viaducte:</td> <td>16</td> <td>buc.</td> </tr> </table>	Lungime:	12,687	km	Lățime platformă:	21,50	m	din care parte carosabilă:	2x7,00	m	Poduri/Pasaje/Viaducte:	16	buc.
Lungime:	12,687	km											
Lățime platformă:	21,50	m											
din care parte carosabilă:	2x7,00	m											
Poduri/Pasaje/Viaducte:	16	buc.											
3. Alte informații	Nu au fost identificate.												

### Secțiunea 3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	<p>Realizarea obiectivului de investiții conduce la scoterea traficului greu și de tranzit din interiorul orașelor, asigurând:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dezvoltarea economică a zonei;</li> <li>- îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;</li> <li>- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;</li> <li>- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;</li> <li>- crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă din zonă;</li> <li>- crearea de noi locuri de muncă;</li> <li>- asigurarea mobilității forței de muncă;</li> <li>- îmbunătățirea calității mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);</li> <li>- creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;</li> <li>- reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă.</li> </ul>
<sup>1</sup> Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu are impact în acest domeniu.
<sup>2</sup> Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect.
<sup>2</sup> Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Pe lângă beneficiile economice pe care le va genera construcția drumului, va produce efecte pozitive asupra gradului de ocupare a forței de muncă pentru perioada execuției și poate atrage forța de muncă locală.
4. Impactul asupra mediului	<p>Lucrările propuse au impact minim asupra mediului.</p> <p>A fost obținută Decizia etapei de încadrare nr. 95/27.02.2023 emisă de către Agenția pentru Protecția Mediului Dâmbovița.</p> <p>De asemenea, a fost obținut Acordul de mediu nr. 1 din 08.01.2024 emis de Agenția pentru Protecția Mediului Dâmbovița.</p>
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea 4.**  
**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,**  
**atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**  
**- mii lei -**

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) impozit pe profit; (ii) impozit pe venit; b) bugetele locale: (i) impozit pe profit; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări.						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; b) bugetele locale: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii.						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) bugetul de stat; b) bugetele locale.						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Finanțarea obiectivului de investiție se realizează din fonduri externe					

	nerambursabile – Programul Transport (P.T.) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.
--	--

### Secțiunea 5.

#### Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederilor comunitare	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
Hotărârile ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea 6.

#### Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.	Proiectul prezentului act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor	Pentru aprobarea documentației tehnico – economice Consiliul Județean Dâmbovița a emis Hotărârea nr. 312/11.06.2024. Documentația tehnico-economică elaborată a fost

interministeriale permanente	supusă spre analiză și a fost avizată de către: - CTE - C.N.A.I.R. – S.A. cu avizul nr. 92/60362/18.06.2024; - CTE - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu avizul nr. 102/111/27.06.2024. - Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe cu avizul nr. 45/04.07.2024
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea 7.

#### Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de Hotărâre a Guvernului a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea 8.

#### Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru re aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții ” Drum de legătură la drumul național DN 71 pentru asigurarea optimizării traficului rutier și accesibilității în zonele urbane ale orașelor Pucioasa și Fieni“, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**SORIN MIHAI GRINDEANU**

**AVIZĂM:**

**VICEPRIM – MINISTRU**

**MARIAN NEACȘU**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE  
ȘI ADMINISTRAȚIEI**

**ADRIAN - IOAN VEȘTEA**

**MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE**

**ADRIAN CÂCIU**

**MINISTRUL FINANȚELOR**

**MARCEL - IOAN BOLOȘ**

