

GUVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ **pentru aprobarea Planul de amenajare a spațiului maritim**

Având în vedere faptul că, în calitatea sa de stat membru al Uniunii Europene, României îi revine obligația implementării Directivei 2014/89/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 de stabilire a unui cadru pentru amenajarea spațiului maritim, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L257/135 din 28 august 2014, având ca termen de conformare în ceea ce privește intrarea în vigoare a Planului de amenajare a spațiului maritim, data de 31 martie 2021, potrivit art. 15 din directivă,

constatând că România se numără printre statele membre ale Uniunii Europene (UE) care au transpus integral Directiva 2014/89/UE odată cu intrarea în vigoare a Ordonanței Guvernului nr. 18/2016 privind amenajarea spațiului maritim, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 88/2017, Hotărârea Guvernului nr. 406/2017 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea Comitetului de amenajare a spațiului maritim, cu modificările ulterioare și a Hotărârii Guvernului nr. 436/2018 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planului de amenajare a spațiului maritim,

în considerarea faptului că în data de 19 aprilie 2023, Comisia Europeană a emis avizul motivat în Cauza 2021/2224 – procedură de infringement referitoare la neîndeplinirea de către România a obligațiilor care îi revin în temeiul articolului 8 alineatul (1), al articolului 15 alineatul (3) și al articolului 14 alineatul (1) din Directiva 2014/89/UE, având ca termen de conformare data de 19 septembrie 2023, reproșând astfel României faptul că până la data de 31 martie 2021 nu a elaborat Planul de amenajare a spațiului maritim și nu a transmis copii ale acestuia Comisiei și celorlalte state membre interesate,

având în vedere consecințele încălcării obligațiilor care le revin statelor membre în temeiul tratatelor, respectiv prevederile art. 258 – 260 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, și ținând cont de impactul bugetar negativ al sumei forfetare sau al penalității cu titlu cominatoriu care urmează a fi plătite de România în situația în care Curtea de Justiție a Uniunii Europene constată încălcarea acestor obligații,

luând în considerare faptul că, prin Decizia nr. 802/2009, Curtea Constituțională stabilește că emiterea unei ordonanțe de urgență pentru punerea de acord a legislației naționale cu cea comunitară în situația în care este iminentă declanșarea procedurii de infringement în fața Curții de Justiție a Comunităților Europene este pe deplin constituțională,

apreciem că toate acestea constituie o situație extraordinară a cărei reglementare nu mai poate fi amânată, în sensul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată. Datorită amploarei fenomenului și a consecințelor negative anterior prezentate asupra interesului public general, considerăm că o eventuală legiferare pe altă cale decât delegarea legislativă, chiar în procedură de urgență, nu ar fi de natură să înlăture de îndată aceste consecințe negative care continuă să se producă.

În considerarea faptului că aceste elemente vizează un interes public și constituie o situație extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată, se impune adoptarea de măsuri urgente pe calea ordonanței de urgență,

Având în vedere prevederile art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 18/2016 privind amenajarea spațiului maritim, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 88/2017,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. 1 – Se aprobă Planul de amenajare a spațiului maritim, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta Ordonanță de urgență.

Art. 2 – În sensul prezentei Ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *planul de amenajare a spațiului maritim* - documentul de planificare strategică definit conform art. 2 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 18/2016 privind amenajarea spațiului maritim, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 88/2017;

b) *conflicte ale utilizărilor și perimetrelor* – suprapunerea utilizărilor și a perimetrelor destinate utilizărilor în apele marine care are un impact negativ asupra a cel puțin unei utilizări existente sau propuse;

c) *sinergii ale utilizărilor și perimetrelor* – suprapunerea utilizărilor și a perimetrelor destinate utilizărilor în apele marine care are un impact pozitiv sau neutru asupra tuturor utilizărilor existente și propuse;

d) *zone exclusive* – perimetre stabilite pentru utilizări prevăzute prin reglementări speciale;

e) *zone susceptibile pentru dezvoltare* – perimetre cu potențial de dezvoltare dar care necesită atenție și în care este necesară protejarea activităților și infrastructurii existente;

f) *zone propice* – perimetre care pot fi avute în vedere pentru dezvoltarea anumitor activități în viitor, în funcție de evoluția noilor tehnologii.

Art. 2 – (1) Instituțiile prevăzute la art. 13 alin. (1) din Ordonanța guvernului nr. 18/2016, elaborează periodic, din trei în trei ani de la data intrării în vigoare a prezentei Ordonanțe de urgență, raportul de monitorizare a planului, conform domeniilor de competență ale acestora, cuprinzând inclusiv datele actualizate aferente indicatorilor prevăzuți în Plan.

(2) Rapoartele prevăzute la alin. (1) se transmit secretariatului Comitetului de amenajare a spațiului maritim.

(3) În termen de 6 luni de la data primirii rapoartelor prevăzute la alin. (1), secretariatul Comitetului de amenajare a spațiului maritim elaborează raportul de monitorizare a Planului de amenajare a spațiului maritim.

(4) Raportul de monitorizare a Planului de amenajare a spațiului maritim, întocmit conform prevederilor art. 5 din Regulamentul privind organizarea și funcționarea Comitetului de amenajare a spațiului maritim, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 406/2017, cu modificările ulterioare, se prezintă în ședință de Guvern de către ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației.

Art. 3 – Planul de amenajare a spațiului maritim se revizuieste ori de câte ori Comitetul de amenajare a spațiului maritim hotărăște că se produc modificări substanțiale ale utilizărilor sau a perimetrelor destinate utilizărilor din apele marine, conform raportului de monitorizare, dar cel puțin o dată la 10 ani.

Art. 4 – (1) Toate autoritățile administrației publice sau operatorii economici care propun noi utilizări sau perimetre noi destinate unor utilizări în apele marine, notifică Comitetul de amenajare a spațiului maritim, prin intermediul autorității publice de la nivel central care gestionează domeniul aferent activității/utilizării respective, anterior derulării procedurilor prevăzute de legislația în vigoare pentru aprobarea/autorizarea/licențierea respectivelor activități/proiecte.

(2) Notificarea prevăzută la alin. (1) va cuprinde informații cu privire la utilizările propuse, inclusiv impactul acestora asupra celorlalte utilizări existente, precum și informații geospațiale privind perimetrele afectate, respectiv coordonate sub formă de vector în format digital cu referință geografică.

(3) Autoritatea administrației publice centrale responsabilă de notificarea Comitetului de amenajare a spațiului maritim pune la dispoziție acestuia orice alte informații relevante necesare solicitate prin intermediul secretariatului Comitetului.

Art. 5 – (1) Pe baza notificării prevăzute la art. 4 alin. (1) și a informațiilor și documentelor prevăzute la art. 4 alin. (2) și (3), Comitetul de amenajare a spațiului maritim emite un punct de vedere cu privire la posibilele conflicte sau sinergii ale utilizărilor și perimetrelor propuse care nu sunt cuprinse în plan și care vizează zonele exclusive, zonele susceptibile pentru dezvoltare sau în cazul în care se propun suprapuneri cu utilizările existente.

(2) În cazul în care, în baza notificării prevăzute la art. 4 alin. (1) și a informațiilor și documentelor prevăzute la art. 4 alin. (2) și (3), se constată că utilizările propuse vizează zonele propice și nu există suprapuneri cu perimetrele sau utilizările existente, nu este necesară emiterea punctului de vedere prevăzut la alin. (1).

Art. 6 – (1) Utilizările propuse ulterior intrării în vigoare a prezentei Ordonanțe de urgență sau perimetrele corespunzătoare acestora se vor aproba/autoriza/licenția în condițiile legislației în vigoare, indiferent dacă acestea sunt sau nu identificate în Planul de amenajarea a spațiului maritim.

(2) Ulterior aprobării/autorizării/licențierii în condițiile legii, utilizările propuse vor fi identificate spațial și temporal în Planul de amenajare a spațiului maritim.

(3) În termen de 60 de zile de la data aprobării/autorizării/licențierii utilizării/perimetrului în conformitate cu legislația în vigoare, autoritatea administrației publice centrale care notifică Comitetul de amenajare a spațiului maritim, potrivit art. 4 alin. (1), transmite secretariatului Comitetului toate datele și informațiile necesare identificării spațiale și temporale în Planul de amenajare a spațiului maritim.

(4) Secretariatul Comitetului de amenajare a spațiului maritim actualizează baza de date pentru monitorizarea Planului de amenajare a spațiului maritim, în termen de 90 de zile de la data transmiterii datelor și informațiilor prevăzute la alin. (3) de către autoritatea administrației publice centrale care gestionează domeniul aferent activității/utilizării respective.

(5) Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației publică pe pagina de internet harta cuprinzând utilizările și perimetrele prevăzute în Planul de amenajare a spațiului maritim, actualizată cu datele colectate potrivit alin. (4).

**PRIM-MINISTRU,
ION-MARCEL CIOLACU**