

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
--

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ
--

2.1. Sursa proiectului de act normativ	<ul style="list-style-type: none">- Memorandumul cu tema: „Aprobarea preluării grupului de lucru interministerial constituit în vederea analizării problemelor legate de apele reziduale, în coordonarea <i>Departamentului pentru evaluare integrată și monitorizarea programelor finanțate din fonduri publice și europene</i> – din cadrul aparatului de lucru al Guvernului, redenumirea acestuia, extinderea atribuțiilor și componenței sale în vederea <u>asigurării abordării integrate a finanțărilor pentru sectorul apă canal</u>”, aprobat în ședința Guvernului din data de 10.05.2022;- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;- Directiva Consiliului 98/83/CE privind calitate apei destinate consumului uman;- Directiva Consiliului 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate urbane
2.2.Descrierea situației actuale	<p>În baza memorandumului menționat la pct. 2.1 s-a constituit Grupul de lucru interministerial pentru asigurarea abordării integrate a finanțărilor pentru sectorul apă canal și monitorizarea îndeplinirii condițiilor specifice solicitate de COM în contextul cauzei 2018/2109, având printre obiective:</p> <ul style="list-style-type: none">a. Identificarea exactă a situației privind gradul de conformare la prevederile Directivei Consiliului 98/83/CE privind calitate apei destinate consumului uman, și ale Directivei Consiliului 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate urbane;b. Identificarea acțiunilor pentru atingerea țintelor de conformare, inclusiv a resurselor financiare necesare, a responsabilităților și a perioadei de timp necesare pentru implementarea acestora;c. realizarea unui plan de acțiuni concret cuprinzând pașii de urmat pentru asigurarea implementării proiectelor care răspund nevoilor identificate, inclusiv în contextul cauzei 2018/2109. <p>Grupul de lucru este constituit din reprezentanți, la nivel de demnitari și aparat tehnic, ai: Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației; Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene; Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor; Ministerului Afacerilor externe; Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale; Ministerului Sănătății; Ministerului Finanțelor; Agenției Naționale pentru Protecția Mediului; Gardei Naționale de Mediu; Administrației Naționale „Apele Române”; ROREG (Asociația Agențiilor pentru Dezvoltare Regională din România); structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale, respectiv UNCJR, AOR, AMR, ACOR, și ai Asociației Române a Apei (ARA), precum și ai Federației Patronatelor Societăților din Construcții (FPSC) și ai BEI-Jaspers.</p> <p>Grupul de lucru, în cadrul activității desfășurate, a analizat propunerile Federației Patronatelor Societăților din Construcții (FPSC) care</p>

vizează cele mai stringente probleme privitoare la investițiile din sfera apei și apei reziduale, precum și soluțiile la acestea. Printre necesitățile stringente identificate este și modificarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, în vederea flexibilizării, optimizării, clarificării și eficientizării etapei de elaborare a documentațiilor tehnico-economice pentru implementarea investițiilor din domeniul apă/canal. În cadrul grupului a fost constituit Subgrupul de lucru tehnic-legislativ interministerial, la care au participat reprezentanți ai Federației Patronatelor Societăților din Construcții, ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, ai Ministerului de Finanțe, precum și ai Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Problemele identificate și care își găsesc soluționarea prin prezentul proiect privesc următoarele aspecte:

- necesitatea corelării denumirii documentațiilor pentru a corespunde celei utilizate la nivel de act primar, respectiv prin Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Având în vedere complexitatea proiectelor și varietatea amplasamentelor, apare imposibilitatea elaborării studiilor de fezabilitate cu luarea în considerare a tuturor elementelor din teren, fapt ce atrage revizuirea documentației tehnico-economice pe parcursul execuției, în funcție de condițiile concrete identificate pe amplasament. Revizuirea documentației tehnico-economice implică, de cele mai multe ori, schimbări/optimizări de soluții tehnice, care atrag necesitatea unor lucrări suplimentare care conduc la majorarea valorii investiției.

- Modul de estimare a costurilor nu mai reflectă condițiile economice actuale, sintagma “cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare” nemaiputând fi aplicată, deoarece nu pot fi luate în calcul valori asemănătoare de la o luna la alta, cu atât mai puțin compararea costurilor cu cele ale unor investiții similare evaluate sau realizate anterior.

- Spre deosebire de proiectele de investiții implementate conform reglementărilor specifice achizițiilor publice, în care responsabilitatea pentru proiectare îi revine autorității /entității contractante, proiectele de investiții realizate sub formă de parteneriate public-private, de concesiuni de lucrări sau de concesiuni de servicii care includ și componenta de lucrări presupun asumarea responsabilității pentru proiectare și construcție de către partenerul privat/concesionar. Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 stabilește reguli în legătură cu forma și conținutul documentațiilor tehnico-economice, reguli care sunt obligatorii pentru proiectele de investiții finanțate din fonduri publice. Aceste reguli sunt concepute pentru proiectele de investiții în care contractele publice sunt atribuite prin proceduri tradiționale de achiziții publice și, drept urmare, nu sunt adecvate, din perspectiva bunelor practici internaționale, pentru proiectele implementate sub formă de parteneriate public-private, de concesiuni de lucrări sau de concesiuni de servicii, în care riscurile de proiectare și de construcție sunt transferate partenerului privat/concesionarului, întrucât anulează, practic, unul dintre principalele avantaje ale acestor din urmă modele de implementare, și anume know-how-ul și inovarea aduse de către

	<p>partenerul privat/de către concesionar în ceea ce privește realizarea obiectivului de investiții, prin propunerea soluției tehnice în etapa procedurii de atribuire.</p> <p>Astfel, pentru un proiect implementat sub formă de parteneriat public-privat, de concesiune de lucrări sau de concesiune de servicii, identificarea soluției tehnice și proiectarea obiectivului de investiții trebuie alocate în sarcina partenerului privat/a concesionarului, care preia totodată și riscurile aferente proiectării, acest transfer de riscuri și de responsabilități fiind unul dintre factorii-cheie pentru obținerea unei eficiențe economice crescute a proiectului de investiții (Value for Money în terminologia internațională). Transferul de responsabilitate cu privire la proiectare se poate realiza cel mai bine prin utilizarea indicatorilor de performanță în etapa studiilor de fezabilitate. Astfel, cerințele prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 pentru realizarea studiilor de fezabilitate și a studiilor de fezabilitate aferente proiectelor implementate sub formă de parteneriate public-privat, de concesiuni de lucrări și de concesiuni de servicii nu sunt justificate la nivelul etapelor respective (de exemplu: analiza a minim două soluții constructive, obținerea de avize/a acordurilor de mediu), de vreme ce o parte din informațiile/documentele prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 vor fi obținute/pregătite de către partenerul privat/de către concesionar după semnarea contractului, pe baza soluției tehnice propuse în etapa de atribuire a contractului.</p> <p>- După finalizarea procedurilor de atribuire, pot exista diferențele de sume la capitolele/subcapitolele din devizul general întocmit la faza studiu de fezabilitate sau documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și capitolele/subcapitolele din devizul general rezultat în urma finalizării procedurilor de achiziții, sume care nu pot fi utilizate, în acest moment, conform destinației pentru care au fost aprobate, respectiv în vederea implementării proiectului.</p>
2.3. Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul proiect se propune modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Corelarea sintagmelor utilizate în cuprinsul actului cu cele utilizate în cuprinsul Legii nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și corectarea unor texte (de exemplu, în cuprinsul art. 7 alin. (4) lit. a), valoarea totală privește <i>obiectivul</i> de investiții, nu <i>obiectul</i>, și completarea cu trimiteri la toate actele incidente. 2. Introducerea în structura devizului general a unui capitol în care se vor cuprinde cheltuieli destinate acoperirii eventualelor diferențe de costuri determinate de lucrările care pot apărea pe parcursul fazelor de proiectare și asistenței tehnice pe durata de execuție, ca urmare a completării sau optimizării soluțiilor tehnice stabilite la fazele anterioare. Sumele cu această destinație constituie marja de buget și pot fi utilizate până la finalizarea elaborării/definitivării proiectului tehnic de execuție și a detaliilor de execuție. În cazul contractelor de achiziție publică de lucrări care includ proiectarea, sumele aferente marjei de buget se vor utiliza în conformitatea cu legislația în domeniul achizițiilor publice ce face referire la modificările contractuale. În cazul contractelor care au ca obiect exclusiv proiectarea, produsul final, respectiv proiectul, poate conține optimizări sau completări ale soluției tehnice stabilite la faza anterioară (SF sau DALI), care se reflectă în costul lucrărilor a căror valoare este acoperită din marja de buget. Cheltuieli aferente marjei de buget sunt în cuantum de 25% din valoarea cumulată a cheltuielilor prevăzute la cap./subcap. 1, 2, 3, 4 și

5.1.1 din devizul general. Prin instituirea marjei de buget se intenționează simplificarea și gestionarea eficientă a proiectelor investiționale în construcții, alocându-se, de la început, o sumă destinată să acopere optimizarea proiectului și lucrările suplimentare ce pot apărea ca urmare a acesteia. Cuantumul marjei de buget stabilit este apreciat ca fiind suficient pentru atingerea scopului pentru care a fost gândit, respectiv acoperirea valorii diferențelor dintre estimările de cost în diversele stadii ale proiectului investiției, datorate nivelurilor diferite de detaliere a informațiilor pe faze de proiectare și implicit a costurilor. Prin instituirea marjei de buget se răspunde cerințelor privind eficientizarea procesului investițional, eliminând o etapă intermediară privind re aprobarea indicatorilor tehnico-economici în situația în care, ca urmare a optimizării/completării soluțiilor tehnice inițiale, se depășesc indicatorii aprobați inițial. De asemenea, instituirea unei marje de buget este absolut necesară pentru investițiile semnificative din domeniul apă/canal, precum și din domeniul infrastructurii de transport național, având în vedere complexitatea proiectelor, a studiilor care trebuie realizate și a amplasamentelor acestora, fapt ce poate trage dese adaptări/optimizări ale soluțiilor la situația din teren întâlnită.

3. Se reglementează destinația sumelor rezultate din diferențele constatate la orice capitol/subcapitol din devizul general întocmit la faza studiu de fezabilitate sau documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și capitolele/subcapitolele din devizul general rezultat în urma finalizării procedurilor de achiziții. În lipsa stabilirii destinației, sumele respective sunt considerate economii în implementare și se pierd, ele neputând fi utilizate în continuare pentru realizarea proiectului, prin suplimentarea, acolo unde este nevoie, a capitolelor/subcapitolelor din devizul general.

4. După Secțiunea a 6-a „Proiectul pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție” se introduce o nouă secțiune, Secțiunea a 7-a, în cadrul căreia se tratează „Conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele de investiții care sunt realizate sub formă de parteneriate public-private sau concesiuni de lucrări sau concesiuni de servicii”.

Modificările propuse au ca scop alinierea conținutului documentației tehnico-economice elaborate în legătură cu proiectele de investiții finanțate din fonduri publice, la bunele practici internaționale aplicabile proiectelor de parteneriat public-privat /de concesiuni de lucrări/de concesiuni de servicii care includ și lucrări în care riscurile de proiectare și de construcție sunt transferate total sau parțial partenerului privat/ concesionarului, Aceste practici se concentrează pe indicatorii de performanță care trebuie asigurați de investiție și care vor fi identificați de către partenerul public/de către concedent în etapa preliminară a proiectului, iar nu pe indicatorii fizici ai investiției ori pe cheltuielile suportate cu lucrările de construcție. De asemenea, modificările propuse clarifică faptul că partenerul public / concedentul va include în documentațiile tehnico-economice soluții conceptuale de implementare a investițiilor. Soluțiile tehnice pentru realizarea obiectivelor de investiții urmează a fi elaborate de către partenerul privat/de către concesionar într-o etapă ulterioară, pe baza soluției tehnice propuse în etapa de atribuire a contractului. Totodată, modificările propuse stabilesc indicatorii maximali care se aprobă în conformitate cu prevederile legale și care reflectă natura contractelor de parteneriat public-privat/de concesiune de lucrări/de concesiune de

	<p>servicii, care includ și lucrări, aceștia raportându-se la valoarea totală a cheltuielilor finanțate din fonduri publice.</p> <p>De asemenea pentru proiectele de investiții care sunt realizate sub formă de parteneriate public-private sau concesiuni de lucrări sau concesiuni de servicii, conținutul-cadru al studiului de fezabilitate este prevăzut în anexa nr. 3¹, iar conținutul-cadru al studiului de fezabilitate este prevăzut în anexa nr. 4¹.</p> <p>5. Se redefinește capitolul „costurile estimate ale investiției” din cuprinsul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, pentru a răspunde cerințelor pieței actuale.</p> <p>6. Se instituie dispoziții tranzitorii pentru proiectele aflate în implementare la data intrării în vigoare a prezentului proiect. Pentru acestea, există posibilitatea refacerii devizului general cu includerea marjei de buget dacă sunt îndeplinite două condiții, respectiv:</p> <p>a) beneficiarul investiției/investitorul dispune de resursele financiare necesare suportării cheltuielilor suplimentare aferente marjei de buget;</p> <p>b) nu a intervenit finalizarea a elaborării/definitivării proiectului tehnic de execuție și a detaliilor de execuție, conform art. 12 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau finalizarea acordării asistenței tehnice pe durata de execuție. Ca urmare a refacerii devizelor generale cu includerea marjei de buget, beneficiarii vor proceda la re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului, conform prevederilor legale în domeniu.</p>
2.4. Alte informații	

Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic	
3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	<ul style="list-style-type: none"> - creșterea eficienței atragerii fondurilor europene nerambursabile destinate realizării investițiilor din domeniul apă/canal, prin simplificarea procedurilor administrative și a operațiunilor necesare în faza de aprobare/re aprobare a investiției; - sprijinirea implementării investițiilor semnificative, în special a celor referitoare la infrastructura de transport național, prin crearea mecanismelor legale pentru fluidizarea pașilor procesului investițional, eliminarea unor etape intermediare, crearea posibilității utilizării tuturor sumelor disponibilizate în diverse etape pentru implementarea proiectului, conform destinației; - îmbunătățirea modului de estimarea a valorii unei investiții, în acord cu actualele condiții din societate, când creșterea prețurilor în ramura de construcții a depășit previziunile; - elaborarea unor documentații tehnico-economice pentru proiectele de investiții care sunt realizate sub formă de parteneriate public-private, de concesiuni de lucrări sau de concesiuni de servicii care includ și lucrări, în acord cu specificul acestora și cu bunele practici la nivel internațional.
3.2. Impactul social	Prezentul proiect de act normativ vizează atât autoritățile administrației publice centrale și locale care derulează proiecte de investiții finanțate din fonduri publice, inclusiv fonduri europene nerambursabile, cât și operatorii economici implicați, conducând la o simplificare, eficientizare, fluidizare și operaționalizare a procesului investițional. Întregul proces este în beneficiul final al cetățenilor, care vor avea acces mai rapid la infrastructura publică.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

3.4. Impactul macroeconomic	Proiectul instituie reguli de un real sprijin pentru operatorii economici din domeniul construcțiilor, prin majorarea valorii investiției cu o sumă destinată acoperirii eventualelor optimizărilor ale soluțiilor tehnice inițiale care, cel puțin la proiectele mari de investiții, sunt o certitudine, fapt ce reduce întârzierile în implementare, generate de reluarea procedurilor de re aprobare a indicatorilor tehnico-economici. Creșterea gradului de absorbție a fondurilor europene nerambursabile.
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Aplicarea prevederilor din proiect va avea un efect pozitiv asupra mediului de afaceri, contribuind la intensificarea activității economice, prin reducerea timpilor de realizare a unei investiții și simplificarea procedurilor, fapt ce va duce la creșterea ofertei locurilor de muncă și îmbunătățirea accesului la centre de afaceri bine deservite.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ va conduce la atingerea obiectivelor de dezvoltare durabilă, prin intensificarea atragerii fondurilor europene nerambursabile în domeniul apă/cal, îmbunătățirea procesului administrativ de implementare a unei investiții, fapt ce va contribui la atingerea obiectivelor stabilite prin cele două directive europene în domeniul apă/canal, respectiv prin Directiva Consiliului 98/83/CE privind calitate apei destinate consumului uman, și Directiva Consiliului 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate urbane.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a.						
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani) inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri						
- Mii lei						
Indicatori	An curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) <i>buget de stat</i> , din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) <i>bugete locale</i> :						

(i) impozit pe profit						
c) <i>bugetul asigurărilor sociale de stat</i>						
(i) contribuții de asigurări						
d) <i>alte tipuri de venituri</i>						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) <i>buget de stat, din acesta:</i>						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) <i>bugete locale</i>						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) <i>bugetul asigurărilor sociale de stat:</i>						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) <i>alte tipuri de cheltuieli</i>						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4 Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art.15 din Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;	Nu este cazul					

b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară						
4.8. Alte informații						

Secțiunea a 5-a	
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumte	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 6-a	
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Nu au fost identificate
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute	Nu au fost identificate

de cercetare și alte organisme implicate	
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Au fost efectuate consultările în conformitate cu prevederile <i>Hotărârii Guvernului nr. 635/2022 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</i> . În perioada de consultare UNCJR a transmis că nu are observații/proponeri, în timp ce observațiile/proponerile Asociației municipiilor din România au fost preluate integral. Asociația Comunelor din România nu a răspuns solicitării.
6.4. Informații privind punctele de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Nu au fost identificate
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Prezentul proiect urmează a fi avizat de către Consiliul Legislativ.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
7.1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Prezentul proiect de act normativ respectă prevederile art.7 alin. (13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată și a fost publicat în dezbateri publice pe pagina de internet a Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației în data de 26.06.2023. Observațiile primite în perioada de consultare publică nu au fost preluate, motivat.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățeanului sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
Secțiunea a 8-a. Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ	
8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Nu au fost identificate
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de *Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, proiect care a fost avizat de ministerele și instituțiile interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre aprobare.

**Ministrul Dezvoltării, Lucrărilor
Publice și Administrației**

ADRIAN – IOAN VEȘTEA

**Ministrul Transporturilor
și Infrastructurii**

SORIN MIHAI GRINDEANU

Avizăm:

Viceprim-ministru, Ministrul Afacerilor Interne

MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU

**Președintele Agenției Naționale
pentru Achiziții Publice**

IULIANA FECLISTOV

Ministrul Finanțelor

MARCEL-IOAN BOLOȘ

Ministrul Justiției

ALINA-ȘTEFANIA GORGHIU