

TABELUL de concordanță al Directivei Delegată (UE) 2025/1801 a Comisiei din 23 iunie 2025 de adaptare la progresul științific și tehnic a anexelor I și II la Directiva (UE) 2022/1999 a Parlamentului European și a Consiliului privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase

DIRECTIVA DELEGATĂ (UE) 2025/1801		HOTĂRÂRE nr. xxx din yy zzz 2026 pentru modificarea și completarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.175 din 26 septembrie 2007		Diferențe	Observații
Art./ par.	Prevederi	Art./ alin.	Prevederi		
1	Modificări ale Directivei (UE) 2022/1999 Anexele I și II la Directiva (UE) 2022/1999 se înlocuiesc cu textul anexei la prezenta directivă.	I	Normele de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România prevăzute în anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1.175 din 26 septembrie 2007, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 696 din 15 octombrie 2007, se modifică și completează după cum urmează:		
	Anexa I din Anexă		Anexa nr. 1 se înlocuiește cu Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.		Anexa Nr. 1 la norme este prevăzută mai jos, în anexă la prezentul tabel
	Anexa II din Anexă				
	Încălcări În sensul prezentei directive, lista prezentată în continuare, care nu este exhaustivă și care cuprinde trei categorii de riscuri (categoria I incluzând riscurile cele mai ridicate), oferă orientări privind ceea ce trebuie considerat drept încălcare.				
	Categoria de risc corespunzătoare se stabilește ținând seama de circumstanțele specifice ale unei încălcări și la discreția autorității/inspectorului, ceea ce înseamnă	36/2	Încadrarea faptelor la categoriile corespunzătoare de risc se face de către personalul cu atribuții de control/agentul constatator care efectuează controlul, ținând seama de prevederile art. 37-39. Categoria de risc corespunzătoare se stabilește de către personalul cu	Formulare a din transpunere evită utilizarea	Formularea din transpunere exprimă mai clar

DIRECTIVA DELEGATĂ (UE) 2025/1801		HOTĂRÂRE nr. xxx din yy zzz 2026 pentru modificarea și completarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.175 din 26 septembrie 2007		Diferențe	Observații
Art./ par.	Prevederi	Art./ alin.	Prevederi		
	că categoria de risc a unei încălcări poate fi ridicată sau retrogradată.		atribuții de control/agentul constatator, în funcție de circumstanțele specifice ale fiecărei fapte săvârșite, în baza aprecierii acestuia. În acest scop, categoria de risc poate fi majorată sau diminuată, cu respectarea criteriilor prevăzute de prezentele norme...	expresiei „discreția autorității / inspectorului”	marja de apreciere tehnică cerută de directivă.
	Încălcările care nu sunt enumerate se clasifică în conformitate cu descrierile categoriilor de risc.	36/2	... Contravențiile care nu sunt prevăzute la art. 37-39 se clasifică în conformitate cu descrierile categoriilor de risc.		
	În cazul în care se constată mai multe încălcări ale normelor la o unitate de transport, se aplică doar categoria de risc cea mai gravă pentru întocmirea raportului (în conformitate cu modelul de formular standard prevăzut în anexa III).	36/3	În cazul în care, prin buletinul de control întocmit, al cărui model este prevăzut în Anexa nr. 1 la prezentele norme, se constată mai multe contravenții la o unitate de transport, buletinul de control/unitatea de transport se încadrează conform principiilor de raportare din Anexa nr. 2 la prezentele norme, doar o singură dată, la categoria de risc cea mai gravă dintre cele constatate.		
	1. Categoria I de risc Se referă la încălcări ale dispozițiilor ADR care prezintă un risc ridicat de deces, de vătămare corporală gravă sau de daune semnificative aduse mediului.	37/1	Categoria I de risc se referă la nerespectări ale dispozițiilor A.D.R. care prezintă un risc ridicat de deces, de vătămare corporală gravă sau de daune semnificative/importante aduse mediului înconjurător.		
	În cazul în care se observă în timpul controalelor în trafic, astfel de încălcări conduc, în mod normal, la măsuri corective imediate și adecvate, cum ar fi imobilizarea vehiculului;	37/2	În cazul în care, în timpul controalelor efectuate în trafic se constată astfel de contravenții, acestea conduc în mod normal la luarea unor măsuri corective imediate și adecvate, cum ar fi imobilizarea vehiculului.		
	în cazul în care sunt observate în timpul controalelor la sedii, aceste încălcări ar face, în mod normal, obiectul altor măsuri adecvate.				Această prevedere este transpusă deja la art. 35 alin. (3)

DIRECTIVA DELEGATĂ (UE) 2025/1801		HOTĂRÂRE nr. xxx din yy zzz 2026 pentru modificarea și completarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.175 din 26 septembrie 2007		Diferențe	Observații
Art./ par.	Prevederi	Art./ alin.	Prevederi		
					din actualele Norme.
	Printre deficiențele din această categorie se numără:	37/3	Constituie contravenții din categoria I de risc săvârșirea următoarelor fapte:		
	1. transportul de mărfuri periculoase al căror transport este interzis;		1. transportul de mărfuri periculoase al căror transport este interzis;		
	2. transportul de mărfuri periculoase cu mijloace de retenție interzise sau neomologate, care pun în pericol viețile omenești sau mediul, într-o asemenea măsură încât se ia o decizie de imobilizare a vehiculului;		2. transportul de mărfuri periculoase cu mijloace de retenție interzise sau neomologate/neagreate, care pun în pericol viețile omenești sau mediul înconjurător, într- o asemenea măsură încât să se ia o decizie de imobilizare a vehiculului;		
	3. transportul de mărfuri periculoase fără identificare pe vehicul, punând în pericol viețile omenești sau mediul într-o asemenea măsură încât se ia o decizie de imobilizare a vehiculului;		3. transportul de mărfuri periculoase fără identificare pe vehicul, punând în pericol viețile omenești sau mediul înconjurător într-o asemenea măsură încât să se ia o decizie de imobilizare a vehiculului;		
	4. pierderea de substanțe periculoase;		4. scurgerea de substanțe periculoase;		
	5. transportul cu un mod de transport interzis;		5. transportul cu un mod de transport interzis;		
	6. transportul în vrac într-un vehicul sau container care nu este în bună stare din punct de vedere structural;		6. transportul în vrac într-un vehicul sau container care nu este din punct de vedere structural corespunzător utilizării;		
	7. transportul cu un vehicul fără certificat de agreement adecvat;		7. transportul cu un vehicul fără certificat de agreement adecvat;		
	8. vehiculul care nu mai respectă standardele de agreement și prezintă un pericol imediat (dacă această condiție nu este îndeplinită, încălcarea se regăsește la categoria de risc II);		8. vehiculul nu mai respectă condițiile de agreement și prezintă un pericol imediat. Dacă această condiție nu este îndeplinită, contravenția se încadrează la categoria a II-a de risc;		

DIRECTIVA DELEGATĂ (UE) 2025/1801		HOTĂRÂRE nr. xxx din yy zzz 2026 pentru modificarea și completarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.175 din 26 septembrie 2007		Diferențe	Observații
Art./ par.	Prevederi	Art./ alin.	Prevederi		
	9. utilizarea de colete, cisterne, containere sau vehicule neautorizate;		9. utilizarea de colete, cisterne, containere sau vehicule neagreate/neomologate;		
	10. utilizarea ambalajelor care nu respectă instrucțiunile de ambalare aplicabile; utilizarea cisternelor, vehiculelor și containerelor care nu sunt conforme cu dispozițiile aplicabile;		10. a) utilizarea ambalajelor care nu respectă instrucțiunile de ambalare aplicabile; sau b) utilizarea cisternelor, vehiculelor și containerelor care nu sunt conforme cu dispozițiile aplicabile;		
	11. nerespectarea dispozițiilor speciale privind ambalajele mixte;		11. nerespectarea dispozițiilor speciale privind ambalarea în comun;		
	12. nerespectarea normelor care reglementează fixarea și arimarea încărcăturilor;		12. nerespectarea prevederilor privind fixarea și arimarea încărcăturilor;		
	13. nerespectarea normelor privind produsele alimentare, alte articole de consum și hrana pentru animale;		13. nerespectarea precauțiilor prevăzute la 7.5.4 în A.D.R. privind produsele alimentare, alte obiecte de consum și alimentele pentru animale;		
	14. nerespectarea normelor care reglementează încărcarea în comun a coletelor;		14. nerespectarea prevederilor privind încărcarea în comun a coletelor;		
	15. nerespectarea dispozițiilor care limitează cantitățile autorizate pentru transport într-o singură unitate de transport, inclusiv gradele admisibile de umplere a cisternelor sau coletelor;		15. nerespectarea dispozițiilor de limitare a cantităților transportate pe o unitate de transport, inclusiv a gradelor de umplere admise a cisternelor sau coletelor;		
	16. transportul mărfurilor periculoase fără documentele necesare disponibile la bord sau într-un format electronic corespunzător, dacă acesta este permis;		16. transportul mărfurilor periculoase fără documentele necesare disponibile la bord sau într-un format electronic corespunzător, dacă acesta este permis;		
	17. transportul de mărfuri periculoase în colete care nu poartă marcajul, etichetarea sau alte semne de identificare necesare;		17. transportul de mărfuri periculoase în colete care nu poartă marcajul, etichetarea sau alte semne de identificare necesare;		

DIRECTIVA DELEGATĂ (UE) 2025/1801		HOTĂRÂRE nr. xxx din yy zzz 2026 pentru modificarea și completarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.175 din 26 septembrie 2007		Diferențe	Observații
Art./ par.	Prevederi	Art./ alin.	Prevederi		
	18. transportul mărfurilor periculoase fără placare, marcaje (inclusiv plăci de semnalizare de culoare portocalie) sau alte semne de identificare pe vehicul;		18. transportul mărfurilor periculoase fără placardare, mărci, inclusiv plăci de semnalizare de culoare portocalie sau alte semne de identificare pe vehicul. La acest punct se încadrează inclusiv transporturile aflate în situația în care plăcile-etichetă, mărcile, plăcile de semnalizare de culoare portocalie sau alte elemente de identificare de pe vehicul sunt aplicate într-un mod sau într-un loc care nu asigură vizibilitatea clară și neobturată a acestora, din exteriorul vehiculului, fiind mascate, acoperite, obturate ori amplasate în spatele unor elemente structurale ale vehiculului sau al altor materiale ori obiecte;		Aceste fapte erau prevăzute în hotărârea de bază la art. 37 (3) pct. 15, respectiv pct. 15 de la categoria I de risc din vechea directivă.
	19. informații incomplete sau incorecte referitoare la substanța transportată care să permită determinarea unei încălcări a normelor de categoria I de risc (de exemplu număr ONU, denumirea corespunzătoare a încărcăturii, grupa de ambalare);		19. informații incomplete sau incorecte referitoare la substanța transportată care să permită determinarea unei contravenții din categoria I de risc, cum ar fi număr ONU, denumirea oficială de transport, grupa de ambalare;		
	20. conducătorul auto nu deține un certificat de pregătire profesională valabil;		20. conducătorul auto nu deține un certificat de pregătire profesională A.D.R. a conducătorului auto valabil;		
	21. utilizarea focului neprotejat sau a luminii neprotejate;		21. utilizarea focului neprotejat sau a unei lămpi electrice neprotejate;		
	22. nerespectarea interdicției de a fuma;		22. nerespectarea interdicției de a fuma;		
	23. nenumirea unui consilier pe probleme de siguranță pentru fiecare întreprindere, atunci când este necesar;		23. nedesemnarea unui consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase pentru fiecare întreprindere, atunci când este cazul;		

DIRECTIVA DELEGATĂ (UE) 2025/1801		HOTĂRÂRE nr. xxx din yy zzz 2026 pentru modificarea și completarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.175 din 26 septembrie 2007		Diferențe	Observații
Art./ par.	Prevederi	Art./ alin.	Prevederi		
	24. nerespectarea ADR 1.10 privind dispozițiile de securitate, atunci când este necesar.		24. nerespectarea prevederilor capitolului 1.10 din A.D.R. privind dispozițiile de securitate, atunci când este cazul. La acest punct se încadrează, printre altele: neîntocmirea, întocmirea necorespunzătoare, neimplementarea și/sau implementarea necorespunzătoare de către întreprindere a planului de securitate;		Prevederea propusă conține în plus exemple.
			25. neexecutarea măsurilor prevăzute în instrucțiunile scrise aflate la bordul vehiculului și aplicabile mărfurilor transportate;		Aceste două contravenții sunt suplimentare față de directivă.
			26. refuzul accesului sau obstrucționarea personalului prevăzut la art. 31 la efectuarea controlului în trafic ori la sediile întreprinderilor.		Au fost preluate din vechea HG și trebuie să rămână, fiind în spiritul primelor trei paragrafe din Capitolul Încălcări din Anexa II a Directivei.

DIRECTIVA DELEGATĂ (UE) 2025/1801		HOTĂRÂRE nr. xxx din yy zzz 2026 pentru modificarea și completarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.175 din 26 septembrie 2007		Diferențe	Observații
Art./ par.	Prevederi	Art./ alin.	Prevederi		
	2. Categoria II de risc Se referă la încălcări ale dispozițiilor ADR care prezintă un risc de vătămare corporală sau de daune aduse mediului.	38/1	Categoria a II-a de risc se referă la nerespectări ale dispozițiilor A.D.R. care prezintă un risc de vătămare corporală sau de daune aduse mediului înconjurător.		
	În cazul în care sunt observate în timpul controalelor în trafic, astfel de încălcări conduc, în mod normal, la măsuri corective adecvate, cum ar fi rectificarea la fața locului, dacă este posibil, în caz contrar nu mai târziu de încheierea operațiunii de transport în curs;	38/2	În cazul în care, în timpul controalelor efectuate în trafic se constată astfel de contravenții, acestea conduc în mod normal la luarea unor măsuri corective corespunzătoare, cum ar fi obligația punerii în conformitate cu prevederile prezentelor norme la locul controlului, iar dacă acest lucru nu este posibil sau adecvat, până cel târziu la încheierea operațiunii de transport în curs.		
	În cazul în care sunt observate în timpul controalelor la sedii, aceste încălcări ar face, în mod normal, obiectul altor măsuri adecvate.				Această prevederea este transpusă deja la art. 35 alin. (3) din actualele Norme.
	Printre deficiențele din această categorie se numără:	38/3	Constituie contravenții din categoria a II-a de risc săvârșirea următoarelor fapte:		
	1. operarea unei unități de transport cu mai mult de o remorcă/semiremorcă;		1. utilizarea unei unități de transport cu mai mult de o remorcă/semiremorcă;		
	2. operarea unui vehicul care nu mai respectă standardele de agreare, dar nu prezintă un pericol imediat;		2. utilizarea unui vehicul care nu mai respectă condițiile de omologare/agreare, dar nu prezintă un pericol imediat;		
	3. absența unor extingtoare operaționale la bordul vehiculului, conform cerințelor; echipamente de stingere a incendiilor care nu sunt conforme cu dispoziții specifice;		3. lipsa de la bordul vehiculului a unor stingătoare de incendiu funcționale, conform cerințelor ori echipamentele de stingere a incendiilor existente nu sunt conforme cu dispoziții specifice;		

DIRECTIVA DELEGATĂ (UE) 2025/1801		HOTĂRÂRE nr. xxx din yy zzz 2026 pentru modificarea și completarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.175 din 26 septembrie 2007		Diferențe	Observații
Art./ par.	Prevederi	Art./ alin.	Prevederi		
	4. nerespectarea obligației de a transporta la bordul unui vehicul echipamentele necesare în temeiul ADR sau al unor instrucțiuni scrise;		4. lipsa de la bordul vehiculului a unor echipamente prescrise conform A.D.R. sau conform instrucțiunilor scrise;		
	5. nerespectarea datelor de testare și inspecție și a perioadelor de utilizare a ambalajelor, a recipientelor intermediare pentru materialele în vrac (IBC), a ambalajelor mari, a cisternelor, a vehiculelor sau a containerelor;		5. nerespectarea datelor/termenelor referitoare la încercare și inspecție, precum și cele referitoare la durata de utilizare a ambalajelor, a recipientelor mari pentru vrac (RMV), a ambalajelor mari (LP), a cisternelor, a vehiculelor sau a containerelor;		
	6. transportul de colete cu ambalaje, IBC-uri sau ambalaje mari deteriorate sau transportul ambalajelor goale deteriorate necurățate;		6. transportul de mărfuri în ambalaje, RMV-uri sau ambalaje mari (LP) deteriorate ori transportul ambalajelor goale necurățate și deteriorate;		
	7. transportul de mărfuri ambalate într-un vehicul sau container care nu este în bună stare din punct de vedere structural;		7. transportul de mărfuri în colete într-un vehicul sau container care nu este utilizabil din punct de vedere structural;		
	8. închiderea necorespunzătoare a cisternelor/containerelor cisternă, a vehiculelor, a containerelor sau a coletelor (inclusiv a celor goale și necurățate);		8. închiderea necorespunzătoare a cisternelor, a containerelor-cisternă, a vehiculelor, a containerelor sau a coletelor, inclusiv a celor goale și necurățate;		
	9. coletele, cisternele, vehiculele și/sau containerele au etichete, marcaje (inclusiv plăci de semnalizare de culoare portocalie), plăci-etichetă sau alte semne de identificare incorecte;		9. coletele, cisternele, vehiculele și/sau containerele au etichete, mărci, marcaje, inclusiv plăci de semnalizare de culoare portocalie, plăci-etichetă sau alte semne de identificare cum ar fi săgețile de orientare necorespunzătoare;		Prevederea propusă conține în plus un exemplu.
	10. nu există instrucțiuni scrise în conformitate cu ADR;		10. lipsa de la bordul vehiculului a instrucțiunilor scrise conform A.D.R. sau existența unor instrucțiuni scrise care nu sunt conforme prevederilor A.D.R.;		
	11. nesupravegherea sau parcarea necorespunzătoare a unui vehicul;		11. nesupravegherea sau parcarea necorespunzătoare a vehiculului;		

DIRECTIVA DELEGATĂ (UE) 2025/1801		HOTĂRÂRE nr. xxx din yy zzz 2026 pentru modificarea și completarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.175 din 26 septembrie 2007		Diferențe	Observații
Art./ par.	Prevederi	Art./ alin.	Prevederi		
	12. transportul persoanelor, altele decât membrii echipajului, în unități de transport care transportă mărfuri periculoase;		12. transportul persoanelor, altele decât membrii echipajului, în unități de transport care transportă mărfuri periculoase;		
	13. nerespectarea dispozițiilor de reglementare prevăzute în ADR 7.5.10 privind măsurile de precauție care trebuie luate împotriva încărcării electrostatice în timpul operațiunilor de umplere și golire;		13. nerespectarea dispozițiilor prevăzute la 7.5.10 în A.D.R. cu privire la măsurile care trebuie luate pentru a se evita acumularea de sarcini electrostatice în timpul operațiunilor de umplere și golire;		
	14. nerespectarea dispozițiilor de reglementare la sosirea la locurile de încărcare și descărcare;		14. nerespectarea dispozițiilor cu privire la întreprinderea unor anumite măsuri la sosirea la locurile de încărcare și descărcare;		Această prevedere a fost reformulată pentru a avea claritate în limba română.
	15. nerespectarea dispozițiilor de reglementare privind rolul, sarcinile și certificatele consilierului de siguranță pentru fiecare întreprindere, atunci când este necesar;		15. nerespectarea dispozițiilor cu privire la rolul, sarcinile și certificatele consilierului de siguranță pentru fiecare întreprindere, după caz;		
	16. nerespectarea dispozițiilor de reglementare privind perioada minimă de păstrare a documentului de transport de mărfuri periculoase și a informațiilor și documentelor suplimentare specificate în ADR;		16. nerespectarea dispozițiilor cu privire la perioada minimă de păstrare a documentului de transport a mărfurilor periculoase și a informațiilor, precum și a documentelor suplimentare specificate în A.D.R.;		
	17. nerespectarea dispozițiilor de reglementare privind formarea persoanelor		17. nerespectarea dispozițiilor cu privire la instruirea personalului implicat în transportul de mărfuri periculoase. La acest punct se încadrează, printre altele:		Prevederea propusă conține în

DIRECTIVA DELEGATĂ (UE) 2025/1801		HOTĂRÂRE nr. xxx din yy zzz 2026 pentru modificarea și completarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.175 din 26 septembrie 2007		Diferențe	Observații
Art./ par.	Prevederi	Art./ alin.	Prevederi		
	implicate în transportul de mărfuri periculoase;		(a) neefectuarea, efectuarea necorespunzătoare sau cu personal neinstruit a operațiunilor de curățare, spălare, neutralizare, decontaminare sau dezinfectare a ambalajului ori a vehiculului după descărcarea mărfurilor periculoase, (b) utilizarea de personal neinstruit pentru efectuarea operațiunilor de manipulare, încărcare sau descărcare a mărfurilor periculoase. Dacă aceste activități prezintă un risc major pentru personal sau mediul înconjurător, se încadrează la categoria I de risc;		plus exemple. Acestea au fost preluate din vechea formulare a art. 38 (3) pct. 15 a Normelor.
	18. neprezentarea către autoritățile competente a documentelor și/sau a rapoartelor necesare.		18. neprezentarea la solicitarea autorităților competente a documentelor și/sau a rapoartelor obligatorii a fi deținute la sediu.		Prevederea a fost completată cu “a fi deținute la sediu” pentru a face diferența față de cea de la art. 37 (3) pct. 16.
	3. Categoria III de risc Se referă la încălcări ale dispozițiilor ADR care prezintă un risc scăzut de vătămare corporală sau de daune asupra mediului și ...	39/1	Categoria a III-a de risc se referă la nerespectări ale dispozițiilor A.D.R. care prezintă un risc scăzut de vătămare corporală sau de daune asupra mediului înconjurător.		
	... în cazul cărora nu este necesară adoptarea de măsuri corective corespunzătoare pe loc, acestea putând să fie luate de întreprindere la o dată ulterioară;	39/2	În cazul constatării acestor contravenții nu este necesară adoptarea de măsuri corective corespunzătoare la fața locului, acestea pot să fie luate de întreprindere la o dată ulterioară.		

DIRECTIVA DELEGATĂ (UE) 2025/1801		HOTĂRÂRE nr. xxx din yy zzz 2026 pentru modificarea și completarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.175 din 26 septembrie 2007		Diferențe	Observații
Art./ par.	Prevederi	Art./ alin.	Prevederi		
	în cazul în care sunt observate în timpul controalelor la sedii, aceste încălcări ar face, în mod normal, obiectul altor măsuri adecvate.				Această prevederea este transpusă deja la art. 35 alin. (3) din actualele Norme.
	Printre deficiențele din această categorie se numără:	39/3	Constituie contravenții din categoria a III-a de risc săvârșirea următoarelor fapte:		
	1. nerespectarea reglementărilor privind dimensiunile plăcilor-etichetă sau etichetelor sau dimensiunile literelor, figurilor sau simbolurilor de pe plăcile-etichetă sau etichete;		1. nerespectarea prevederilor privind dimensiunile plăcilor de semnalizare portocalie, plăcilor-etichetă sau etichetelor ori dimensiunile literelor, figurilor sau simbolurilor de pe plăcile de semnalizare portocalie, plăcile-etichetă sau etichete;		Prevederea este completată pentru a folosi termenii din ADR și pentru a clarifica vechea formulare de la art. 39 (3) pct. 1.
	2. informații, cu excepția informațiilor care se încadrează în categoria de risc I, nedisponibile în documentația de transport;		2. lipsa din documentele de transport a unor informații, altele decât informațiile care se încadrează la categoria I de risc;		
	3. nedeținerea unui certificat de pregătire profesională la bordul vehiculului, dar cu		3. lipsa de la bordul vehiculului a certificatului de pregătire profesională A.D.R. a conducătorului auto, în		

DIRECTIVA DELEGATĂ (UE) 2025/1801		HOTĂRÂRE nr. xxx din yy zzz 2026 pentru modificarea și completarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.175 din 26 septembrie 2007		Diferențe	Observații
Art./ par.	Prevederi	Art./ alin.	Prevederi		
	dovada deținerii unui astfel de certificat de către conducătorul auto;		condițiile în care există dovezi că acesta deține un astfel de certificat;		
	4. nedeținerea unui mijloc de identificare, cu fotografie, de către fiecare membru al echipajului vehiculului;		4. lipsa de la bordul vehiculului a unui mijloc de identificare, cu fotografie, de către fiecare membru al echipajului vehiculului;		
	5. aplicarea necorespunzătoare a plăcilor- etichetă și a marcajelor (inclusiv a marcajelor pe plăci de semnalizare de culoare portocalie) sau a altor semne de identificare;		5. aplicarea necorespunzătoare a plăcilor-etichetă și a mărcilor, inclusiv a plăcilor de semnalizare portocalie sau a altor semne de identificare;		
	6. prezentarea cu întârziere către autoritățile competente a documentelor și/sau a rapoartelor necesare.		6. prezentarea cu întârziere la solicitarea autorităților competente a documentelor și/sau a rapoartelor obligatorii a fi deținute la sediu.		Prevederea a fost completată cu “a fi deținute la sediul” pentru a face diferența față de cea de la art. 37 (3) pct. 16 și art. 38 (3) pct. 18.
2/1	Transpunerea Statele membre adoptă și publică, până la 23 iunie 2026, actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive. Statele membre comunică de îndată Comisiei textul dispozițiilor respective.		Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.		

DIRECTIVA DELEGATĂ (UE) 2025/1801		HOTĂRÂRE nr. xxx din yy zzz 2026 pentru modificarea și completarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.175 din 26 septembrie 2007		Diferențe	Observații
Art./ par.	Prevederi	Art./ alin.	Prevederi		
	Statele membre aplică aceste acte de la 24 iunie 2026. Atunci când sunt adoptate de statele membre, dispozițiile respective cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.	II	Prezenta hotărâre intră în vigoare la 24 iunie 2026. Prezenta hotărâre transpune Directiva Delegată (UE) 2025/1801 a Comisiei din 23 iunie 2025 publicată în Jurnalul Oficial seria L din 13 octombrie 2025 de modificare a Anexelor I și II la Directiva (UE) 2022/1999 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 octombrie 2022 privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 274 din 24 octombrie 2022.		
2/2	Statele membre comunică Comisiei textul principalelor dispoziții din dreptul național pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.				Nu necesită transpunere
3	Intrarea în vigoare				
	Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> .				Nu necesită transpunere
4	Destinatari Prezenta directivă se adresează statelor membre.				Nu necesită transpunere

Buletin de control pentru controalele în trafic
Checklist for roadside checks

1. Locul și țara controlului: Place and country of check:		2. Data: Date:		3. Ora: Time:	
Date privind vehiculul/incărcătura / Data vehicle/load					
4. Simbolul (știi de înmatriculare și numărul (numerele) de înmatriculare a (ele) vehiculului (elor) Vehicle(s) nationality mark(s) and registration number(s):					
5. Întreprinderea care efectuează transportul/adresa / Undertaking carrying out transport operation / address:					
6. Numele conducătorului (ilor) auto/insoțitorului conducătorului auto / numărul (ele) certificatului (elor) acestuia (ore) ⁽¹⁾ (ADR 8.2, dacă este cazul): Name(s) of driver(s) / driver's assistant / their certificate(s) number(s) ⁽¹⁾ (ADR 8.2 if applicable):					
7. Ultima adresă și data încărcării sau descărcării ⁽¹⁾ : Last address and date of loading or unloading:					
8. Următoarea adresă și data încărcării sau descărcării ⁽¹⁾ : Next address of loading or unloading ⁽¹⁾ :					
9. Numărul (Numerele) ONU, grupa de ambalare și cantitatea de mărfuri periculoase, în cazul în care se constată încălcări ⁽²⁾ : UN number(s), packing group and quantity of dangerous goods, where infringements are observed ⁽²⁾ :					
10. Excepție aplicabilă și, dacă da, care ⁽³⁾ ? Exemption applicable and, if yes, which ⁽³⁾ ?					
		<input type="checkbox"/> Nu No	<input type="checkbox"/> Da Yes	Secțiunea: Section:	
11. Mijloace de retenție: Means of containment:		<input type="checkbox"/> vrac bulk	<input type="checkbox"/> sistemă tank	<input type="checkbox"/> colete package	<input type="checkbox"/> MEMU MEMU
Documente / Documents		Completare stare ⁽⁴⁾ Check status (4)		Secțiunea ADR + factor(i) implicat(i) ⁽⁵⁾ ADR section + participant(s) ⁽⁵⁾	
		C	NC	NA	Categoria de risc ⁽⁶⁾ Risk Category ⁽⁶⁾
12. Documente de transport (de ex. cele de la ADR 8.1.2.1 (a), 5.4.1 și 5.4.2) Transport documents (such as ADR 8.1.2.1 (a), 5.4.1, 5.4.2)					
13. Instrucțiuni scrise (8.1.2.1 (b) și 5.4.3 din ADR) Instructions in writing (ADR 8.1.2.1 (b), 5.4.3)					
14. Certificat de agreare pentru vehicule (8.1.2.2 (a) și 9.1.3 din ADR) Certificate of approval for vehicles (ADR 8.1.2.2 (a), 9.1.3)					
15. Certificatul de pregătire profesională a conducătorului auto (8.1.2.2 (b) din ADR) și documentul de identificare (1.10.1.4 și 8.1.2.1 (d) din ADR) Driver's training certificate (ADR 8.1.2.2 (b)) and identification document (ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 (d))					
Operațiunea de transport / Transport operation					
16. Mărfuri autorizate pentru transport (1.1.2.1 din ADR) Goods authorised for carriage (ADR 1.1.2.1)					
17. Dispoziții privind mijloacele de retenție (de ex. cap. 4.1 la 4.7 din ADR) Means of containment provisions (such as ADR 4.1 to 4.7)					
18. Dispoziții privind transportul (de ex. cap. 7.1 la 7.4 din ADR) Provisions for transport (such as ADR 7.1 to 7.4)					
19. Interzicerea încărcării în comun și limitarea cantităților (de ex. 7.5.2, 7.5.4 și 7.5.5 din ADR) Mixed loading prohibition and limitation of quantities (such as ADR 7.5.2, 7.5.4 și 7.5.5)					
20. Manipulare și aninare (de ex. 7.5.7 din ADR) Handling and stowage (such as ADR 7.5.7)					
21. Marcarea coaletelor/sistemelor/mărfurilor în vrac (de ex. Partea 6 din ADR) Package / tank / bulk marking (such as ADR Part 6)					
22. Marcarea, etichetarea coaletelor (de ex. 3.3 la 3.5, 4.1.4.1, 5.1 și 5.2 din ADR) Marking, labelling of packages (such as ADR 3.3 to 3.5, 4.1.4.1, 5.1 și 5.2)					
23. Plăci-etichetă, plăci portocalii, mărci aplicate pe vehicule/sisteme etc. (de ex. 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3 și 7.5.11 din ADR) Placards, orange-coloured plates, marks on vehicles/tanks, etc. (such as ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)					
24. Prescripții pentru vehicule (Partea 9 din ADR) Vehicle requirements (ADR Part 9)					
Echipamente la bord / Equipment on board					
25. Echipamente generale și specifice (de ex. 8.1.4 și 8.1.5 din ADR) General and specific equipment (such as ADR 8.1.4, 8.1.5)					
Altele / Other					
26. Acorduri bilaterale/multilaterale (de ex. 1.5.1 din ADR), regulamente naționale, aprobări ale autorității competente (de ex. 8.1.2.2 (c) din ADR) / Bilateral/multilateral agreements (such as ADR 1.5.1), national regulations, competent authority approval (such as ADR 8.1.2.2 (c)):					
27. Alte contravenții: Other infringements:					
Rezultat / Result					
28. Măsură corectivă la fața locului Corrective actions on the spot		<input type="checkbox"/> înainte de încheierea cursei before end of journey	<input type="checkbox"/> la sediu at premises	Măsură de tipul: Amendă Type of measure: Official report	
29. Observații/Remarks ⁽⁷⁾ :				<input type="checkbox"/> Avertisment Warning	<input type="checkbox"/> Imobilizare (Art. 34) Immobilisation
30. Sigiliu rupt/aplicat? / Seal broken / placed?		Rupt pe data de Broken on		Aplicat pe data de Placed on	
31. Instituția/inspectorul/agentul/reprezentantul care a efectuat controlul / Authority/officer/delegate carrying out check					

(1) Se va completa doar dacă este relevant pentru constatarea contravenției / Fill in only if relevant to infringement.

(2) Se poate continua la rubrica Observații / Further to be entered under remarks!

(3) Se referă la orice excepție sau derogare acordată în conformitate cu Directiva 2008/68/CE / Refers to any exemptions or derogations in accordance with Directive 2008/68/CE.

(4) Completare stare: C = verificare, NC = nu poate fi verificat, NA = nu este cazul / Check status: C= checked, NC= not possible to check, NA= not applicable.

(5) Categoria de risc a contravenției constatate, în conformitate cu art. 36. / Risk category of recorded infringement, in accordance with art. 36.

(6) Se va completa doar dacă se constată o contravenție (contravenții) și va prezenta categoria factorului implicat conform cap. 1.4 din ADR: G=expeditor, C=transportator, Ce=destinatar, L=încărcător, P=ambalator, F=încărcător de sisteme sau vrac, To=operator de sistem, U=descărcător.

Fill in if infringement(s) observed. Specify the category of the possible responsible participant(s), in accordance with ADR 1.4: C=consignor, C=carrier, Ce=consignee, L=loader, P=packer, F=filler, To=tank operator, U=unloader. Mentioning the category of participant in the checklist does not effect in any way the presumption of innocence.

(7) Aici se introduce numărul (numerele) ONU, grupa de ambalare (GA), cantitatea de mărfuri periculoase, în cazul în care se constată încălcări, contravențiile înfăptuite de membrii echipajului, măsurile corective și alte observații. / Enter here UN number(s), packing group (PG), quantity of dangerous goods carried if infringements observed, infringements by driver crew, remedial action and other remarks.