

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul prezentului act normativ

Hotărâre pentru modificarea și completarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.175 din 26 septembrie 2007

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa prezentului act normativ	Actul normativ constituie o inițiativă a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, transpune Directiva Delegată (UE) 2025/1801 a Comisiei din 23 iunie 2025 publicată în Jurnalul Oficial seria L din 13 octombrie 2025 de modificare a Anexelor I și II la Directiva (UE) 2022/1999 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 octombrie 2022 privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 274 din 24 octombrie 2022 și clarifică anumite prevederi ale HG nr. 1175/2007.
2.2. Descrierea situației actuale	<p>Normele aprobate prin HG nr. 1.175/2007 asigură cadrul național de aplicare a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și a legislației UE privind transportul rutier de mărfuri periculoase, inclusiv a Directivei 95/50/CE privind procedurile unitare de control, cu modificările ulterioare. Între timp s-a publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene Directiva Delegată (UE) 2025/1801 a Comisiei din 23 iunie 2025 de adaptare la progresul științific și tehnic a anexelor I și II la Directiva (UE) 2022/1999 a Parlamentului European și a Consiliului privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase, care trebuie transpusă, motiv pentru care este necesară modificarea și completarea actului normativ.</p> <p>Normele aprobate prin HG nr. 1.175/2007 au reprezentat, de fapt, alinierea cu prevederile Directivei 2004/112/CE a Comisiei din 13 decembrie 2004 de modificare a Directivei 95/50/CE privind procedurile unitare de control.</p> <p>De la acea dată (13 decembrie 2004) și până la publicarea la 13 octombrie 2025 a noii Directive (UE) 2025/1801, acordul ADR a fost modificat succesiv în anii 2005, 2007, 2009, 2011, 2013, 2015, 2017, 2019, 2021, 2023 și respectiv 2025.</p> <p>Toate aceste ediții ale ADR au adus siguranță în exploatarea echipamentelor și în transportul rutier de mărfuri periculoase.</p> <p>În aceste condiții s-a simțit nevoia actualizării procedurilor unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase aprobate prin Directivă.</p>

	De fapt ar trebui spus faptul că de la Directiva 2004/112/CE și până la Directiva Delegată (UE) 2025/1801 a Comisie nu au fost înregistrate modificări notabile în procedura unitară de control, aceasta neținând pasul cu modificările acordului ADR.
2.3. Schimbări preconizate	<p>Modificările prevăzute în prezentul act normativ vizează următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - clasifică încălcările ADR în funcție de nivelul de risc pe care îl creează; - clarifică aplicarea unor prevederi ADR; - abrogă unele dispoziții care nu mai au aplicabilitate potrivit legislației în vigoare; - de asemenea, actul normativ clarifică modul de încadrare a încălcărilor în categoriile de risc, prin stabilirea unei marje de apreciere tehnică a agentului constatator, în funcție de circumstanțele specifice ale fiecărei situații, în conformitate cu legislația UE. <p>În acest sens precizăm că, introducerea unui model unic de instrucțiuni scrise conform ADR la secțiunea 5.4.3 din anexa A la ADR și impunerea prin secțiunile 8.1.4 și 8.1.5 ale anexei B la ADR a echipamentelor generale sau specifice necesare a se găsi la bordul vehiculului sau asupra membrilor echipajului autovehiculului încă din ediția 2009 a acordului și modificarea ulterioară a acestor prevederi în edițiile din 2011 și până în 2017 sunt abia acum armonizate cu buletinul de control din anexa nr. 1 la Normele de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România.</p> <p>Astfel, rândurile 28 - 31 din buletinul de control sunt înlocuite cu rândul 25 din noul buletin de control. În aceste condiții, prin această simplificare, posibilitatea de a greși cu ocazia completării buletinului de control de către personalul cu atribuții de control se reduce semnificativ.</p>
2. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic	
3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Actul normativ asigură aplicarea unor proceduri unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase.
3.2. Impactul social	Nu este cazul.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Nu este cazul.
3.4. Impactul macroeconomic	Nu este cazul.

3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici						
3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat						
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul.					
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Nu este cazul.					
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Nu este cazul.					
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Nu este cazul.					
3.9. Alte informații	Nu este cazul.					
Secțiunea a 4-a						
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri						
- în mii lei (RON) -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
	2026	2027	2028	2029	2030	
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Nu este cazul.					

d) alte tipuri de venituri	
<p>4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/ minus, din care:</p> <p>a) buget de stat, din acesta:</p> <p>(i) cheltuieli de personal</p> <p>(ii) bunuri și servicii</p> <p>b) bugete locale:</p> <p>(i) cheltuieli de personal</p> <p>(ii) bunuri și servicii</p> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</p> <p>(i) cheltuieli de personal</p> <p>(ii) bunuri și servicii</p> <p>d) alte tipuri de cheltuieli</p>	Nu este cazul.
<p>4.3. Impact financiar, plus/ minus, din care:</p> <p>a) buget de stat</p> <p>b) bugete locale</p>	Nu este cazul.
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.
4.5. Propuneri pentru a compensa scăderea veniturilor bugetare	Nu este cazul.
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.
<p>4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:</p> <p>a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;</p> <p>b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă</p>	Nu este cazul.

este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	
7. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 5-a Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare	
5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor prezentului act normativ	Nu este cazul.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3. Conformitatea prezentului act normativ cu legislația UE	Prezentul act normativ asigură transpunerea în dreptul intern a prevederilor Directivei Delegate (UE) 2025/1801 a Comisiei.
5.3.1. Măsuri normative necesare transunerii directivelor UE	Prezenta hotărâre transpune Directiva Delegată (UE) 2025/1801 a Comisiei de modificare a Anexelor I și II la Directiva (UE) 2022/1999 a Parlamentului European și a Consiliului privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase.
5.3.2 Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	Nu este cazul.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Nu este cazul.
5.6. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ	
6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Nu este cazul.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații	Nu este cazul.

neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Nu este cazul.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Nu este cazul.
6.5. Informații privind avizarea de: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Prezentul act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr. Prezentul act normativ nu necesită avizul Consiliului Concurenței, Consiliul Economic și Social și Consiliul Suprem de Apărare a Țării.
6.6. Alte informații	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ	
7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea prezentului act normativ	Actul normativ a fost promovat cu asigurarea procedurii de transparență decizională potrivit Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare, prin publicarea pe pagina de internet a MTI.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării prezentului act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.
7.3. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 8-a Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea prezentului act normativ	
8.1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ	Nu este cazul.
8.2. Alte informații	Nu este cazul.

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat alăturat **proiectul de Hotărâre pentru modificarea și completarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.175 din 26 septembrie 2007** care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
INTERIMAR
Radu – Dinel MIRUȚĂ**

**AVIZĂM:
VICEPRIM-MINISTRU,
INTERIMAR
Oana – Clara GHEORGHIU**

**SECRETAR GENERAL AL GUVERNULUI
Dan REȘITNEC**

**VICEPRIM-MINISTRU, MINISTRUL AFACERILOR INTERNE
Marian – Cătălin PREDOIU**

**MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE
Oana - Silvia ȚOIU**

**MINISTRUL ECONOMIEI, DIGITALIZĂRII, ANTREPRENORIATULUI ȘI
TURISMULUI
Ambrozie - Irineu DARĂU**

**MINISTRUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
Diana - Anda BUZOIANU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI,
INTERIMAR
Marian – Cătălin PREDOIU**