

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei cuprinzând imobilul proprietate publică a statului, precum și a listei cuprinzând imobilul proprietate publică a unității administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar, necesar pentru relocarea utilităților, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Sibiu - Făgăraș” , Tronson 4

Secțiunea 2 Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	<p>Pentru prezentul proiect de hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei cuprinzând imobilul proprietate publică a statului, precum și a listei cuprinzând imobilul proprietate publică a unității administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar, necesar pentru relocarea utilităților, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Sibiu – Făgăraș”, Tronson 4, aflate pe raza localităților Voila, Beclean, Mândra și Recea, din județul Brașov este necesară aprobarea sumei de 8,81 mii lei, care se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2026, nr. 43/2026, la capitolul 84.01 „Transporturi”, titlul 56 „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare”, articolul 56.48 – „Programe finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), aferente cadrului financiar 2021-2027”.</p>
2.2. Descrierea situației actuale	<p>Obiectivul de investiție „Autostrada Sibiu – Făgăraș” face parte din rețeaua rutieră TEN-T Central, obiectivul fiind, de asemenea, cuprins în Master Planul General de Transport, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016, fiind identificat în cadrul Anexei nr. V, ”Stabilire nevoi de finanțare” și reprezintă o prioritate absolută la nivel național, astfel cum rezultă conform analizei cu Modelul Național de Transport, dezvoltarea infrastructurii rutiere prin construcția unei autostrăzi în lungul acestui coridor va conduce la creșterea traficului rutier prin generarea de noi călătorii și atragerea de noi investiții în ariile urbane, necesitatea realizării unor proiecte de infrastructură modernă fiind pe deplin justificată.</p> <p>Indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiție „Autostrada Sibiu – Făgăraș”, județele Sibiu și Brașov, au fost reaprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 534/2022 și nu necesită modificări sau completări la data prezentei.</p> <p>În baza Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, pentru exproprierea imobilelor proprietate privată afectate de realizarea acestui</p>

obiectiv de investiții a fost aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1558/2022 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere a lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Sibiu-Făgăraș”, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1267 din 29 decembrie 2022.

Pentru continuarea lucrărilor la acest obiectiv de utilitate publică de interes național, a fost emis Avizul C.T.E. C.N.A.I.R. S.A. nr. 5808/06.02.2025 la faza de proiect tehnic de execuție pentru autorizarea executării lucrărilor de construcție și Avizul Transgaz nr. 15411/318/20.02.2024. Astfel, este necesară efectuarea de exproprieri suplimentare motivate de condițiile impuse de către deținătorii de rețele edilitare esențial a fi mutate din amplasament, în vederea efectuării lucrărilor la obiectivul de investiții.

Astfel, pentru relocarea utilităților mai sus-menționate, este necesar a se ocupa o suprafață suplimentară de teren de **2.797 mp**, aferentă unui număr de **30 de imobile** proprietate privată.

În conformitate cu dispozițiile statuate de legiuitor în art. 12 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora: „Proiectul tehnic de execuție constituie documentația prin care proiectantul dezvoltă, detaliază și, după caz, optimizează, prin propuneri tehnice, scenariul/opțiunea aprobat(ă) în cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții; componenta tehnologică a soluției tehnice poate fi definitivată ori adaptată tehnologiilor adecvate aplicabile pentru realizarea obiectivului de investiții, la faza de proiectare-proiect tehnic de execuție, în condițiile respectării indicatorilor tehnico-economici aprobați și a autorizației de construire/desființare”, în cadrul Proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construire aferent lucrării de utilitate publică de interes național. Având în vedere faptul că legiuitorul nu a specificat în mod expres modalitatea prin care proiectantul poate optimiza varianta de la studiul de fezabilitate, considerăm faptul că prin proiectul tehnic care stă la baza promovării prezentului proiect de act normativ, s-au respectat dispozițiile legale instituite de legiuitor prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016.

Procedurile de expropriere vor fi realizate cu respectarea dispozițiilor prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, precum și de Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a acesteia.

Procedurile de expropriere vor fi efectuate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., în calitate sa de expropriator în numele statului român.

De asemenea, pentru realizarea lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Sibiu-Făgăraș”, Tronson 4, este necesară ocuparea unei suprafețe de teren de **45 mp**, **aparținând proprietății publice a statului**, situată pe raza localității Recea din județul Brașov.

	<p>Totodată, pentru realizarea lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Sibiu – Făgăraș, Tronson 4”, este necesară ocuparea unei suprafețe de 89 mp, aparținând proprietății unității administrativ-teritoriale a localității Recea din județul Brașov.</p> <p>Facem mențiunea că prezentul proiect de act normativ urmărește inclusiv aprobarea listei cuprinzând imobilul proprietate publică a statului, urmând ca operațiunea privind schimbarea administratorului asupra acestui imobil, în favoarea reprezentantului expropriatorului să facă obiectul unui proiect de act normativ distinct față de prezentul proiect.</p> <p>Conform art. 28 alin. (1) și (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, imobilele proprietate publică a unităților – administrativ teritoriale trec în proprietate publică a statului și în administrarea expropriatorului în termen de 15 zile de la notificarea expropriatorului, în condițiile legii sau de drept, după expirarea termenului antemenționat. Notificarea către unitățile administrativ – teritoriale este transmisă de către expropriator, ulterior aprobării prin hotărâre a Guvernului a declanșării procedurii de expropriere, respectiv a prezentului proiect de act normativ.</p> <p>Astfel, în sensul dispozițiilor art. 5 alin. (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, raportat la faptul că notificarea prevăzută la 28 alin. (1) se realizează după aprobarea Hotărârii Guvernului prin care se declanșează procedura de expropriere și prin care este aprobat amplasamentul lucrării de utilitate publică, respectiv a prezentului proiect de act normativ, operațiunea de înscriere în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale afectate de realizarea lucrării de utilitate publică, se va realiza ulterior aprobării hotărârii Guvernului privind declanșarea procedurii de expropriere și după îndeplinirea condițiilor prevăzute de legiuitor la art. 28 alin. (1) și (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În sensul celor mai sus menționate, precizăm faptul că prin prezentul proiect de act normativ se urmărește inclusiv aprobarea listei imobilului proprietate publică a unității administrativ – teritoriale care se află pe coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică, urmând ca expropriatorul să întreprindă demersurile legale prevăzute de art. 28 alin. (1) și (1¹) și cele referitoare la înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, ulterior aprobării prezentului proiect de act normativ.</p>
2.3. Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul act normativ se propune aprobarea:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) amplasamentului suplimentar, necesar relocării de utilități, al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Sibiu – Făgăraș”, Tronson 4 prevăzut în Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre; b) declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, necesar relocării de utilități, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Sibiu – Făgăraș”, Tronson 4 situate pe raza localităților Voila, Beclean, Mândra și Recea din județul Brașov; c) listei cuprinzând proprietarii sau deținătorii imobilelor proprietate privată supuse exproprierii, situate pe raza unităților administrativ-teritoriale Voila, Beclean, Mândra și Recea din județul Brașov, așa cum rezultă din evidențele unităților administrativ-teritoriale, precum și sumele

	<p>individuale aferente despăgubirilor, prevăzută în Anexa nr. 2 la prezenta hotărâre, în valoare de 8,81 mii lei, pentru 30 de imobile, 2.797mp;</p> <p>d) Aprobarea listei cuprinzând imobilul proprietate publică a statului situat pe amplasamentul suplimentar, necesar relocării de utilități, care face parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Sibiu - Făgăraș” - Tronsonul 4, situat pe raza localității Recea din județul Brașov, prevăzut în anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.</p> <p>e) Aprobarea listei cuprinzând imobilul proprietate publică a unității administrativ-teritoriale situat pe amplasamentul suplimentar, necesar relocării de utilități, care face parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Sibiu - Făgăraș” Tronsonul 4 situat pe raza localității Recea din județul Brașov, prevăzut în anexa nr. 4 la prezenta hotărâre.</p> <p>Suma de 8,81 mii lei aferentă imobilelor proprietate privată, reprezentând terenuri cu sau fără investiții, prevăzute în Anexa nr. 2 la prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului, rezultă din rapoartele de evaluare întocmite în anul 2026, de către evaluatorul autorizat ANEVAR, domnul ing. Mogoș Daniel Constantin, având Legitimația nr. 14270 valabilă 2026, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia, evaluatorul îndeplinind cerințele adecvate de calificare profesională în ceea ce privește estimarea valorii de despăgubire, asumându-și întreaga responsabilitate pentru conținutul/concluziile rapoartelor de evaluare.</p> <p>Astfel, în conformitate cu dispozițiile legale în materie de expropriere, raportul de evaluare se întocmește avându-se în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 8 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora „expertul evaluator [...] este obligat să se raporteze la expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare.”</p>
2.4. Alte informații	<p>Planurile cu amplasamentul lucrării au fost avizate de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Brașov, în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia.</p> <p>Lista proprietarilor/deținătorilor imobilelor prevăzute în anexa nr. 2, nr. 3 și nr.4 la prezentul proiect de hotărâre a Guvernului, a fost elaborată pe baza informațiilor furnizate de către unitățile administrativ teritoriale și confirmate de către acestea prin ștampilă și semnătură.</p> <p>În situația în care în cadrul coridorului de expropriere, cu ocazia întocmirii documentațiilor cadastrale de dezmembrare a imobilelor afectate, vor fi identificate imobile ce ar putea constitui monumente</p>

	<p>istorice/zona de protecție, se vor respecta prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată.</p> <p>Precizăm faptul că, o parte din imobilele proprietate privată ce fac obiectul prezentului proiect de act normativ nu au fost înscrise în cartea funciară conform Legii cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În măsura în care unele dintre construcții au destinația de locuință se va proceda potrivit dispozițiilor art. 29 alin. (2) din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică și ale Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare. Uzul, uzufructul, abitația și superfcia, precum și orice alte drepturi reale, cât și concesionarea și atribuirea în folosință se sting prin efectul exproprierii, titularii acestora având dreptul la despăgubiri în conformitate cu dispozițiile art. 28 alin. (3) din Legea nr. 33/1994, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Având în vedere dispozițiile art. 3 din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, <i>„pot fi expropriate bunurile imobile proprietate a persoanelor fizice sau persoanelor juridice, cu sau fără scop lucrativ, și a oricăror alte entități, precum și cele aflate în proprietatea privată a comunelor, orașelor, municipiilor și județelor, pe care se realizează lucrările de utilitate publică de interes național, județean și local”</i>, față de imobilele cuprinse în anexa nr. 2 la prezentul proiect de act normativ, identificate ca aparținând domeniului privat al U.A.T.– urilor, au fost aplicate procedurile legale antemenționate. În consecință, pentru imobilele antemenționate, nu s-au întreprins demersuri potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare.</p> <p>Pentru imobilele care au categorie de folosință ”arabil”, scoaterea din circuitul agricol se va realiza cu respectarea art. 11 alin. (6⁶) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu avizul tehnic emis de Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare. Totodată, după publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei hotărâri, în conformitate cu dispozițiile art. 11 alin. (6⁷), expropriatorul va transmite către Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale lista suprafețelor de teren situate pe amplasamentul coridorului de expropriere aprobat, precum și fișierele în format electronic vectorial în Sistem național de proiecție stereografic 1970.</p>
--	---

Secțiunea 3. Impactul socio-economic

<p>3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ</p>	<p>Realizarea obiectivului de investiții “Autostrada Sibiu – Făgăraș” - Tronsonul 4 are o importanță deosebită atât pentru fluidizarea traficului în zona de referință, cât și pentru locuitorii localităților Voila, Beclean, Mândra și Recea din punct de vedere tehnic, urbanistic și social. Realizarea investiției va îmbunătăți considerabil fluența traficului, capacitatea de circulație, confortul și siguranța utilizatorilor.</p> <p>Proiectul prezintă și o sumă importantă de beneficii sociale care sunt dificil de cuantificat și din care amintim:</p>
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> - Reducerea gradului de excluziune socială prin dezvoltarea unor afaceri locale – crearea de locuri de muncă prin investiții în facilități de producție, depozitare ținându-se seama că în zonă nivelul chiriilor, prețul utilităților și costul cu forța de muncă sunt scăzute; - Mărirea mobilității forței de muncă care se traduce prin posibilitatea mai facilă a forței de muncă locală calificată de a fi integrată în piața forței de muncă a județului și includerea zonei în diferite trasee de autobuze și microbuze și posibilități sporite de navetă pentru locuitori; - Reducerea prețurilor produselor de baza prin reducerea timpului de transport atât la mărfurile care intră cât și la cele care ies; - Sustenabilitate mărită a investițiilor anterioare și viitoare prin racordarea acestora la noua infrastructură prevăzută în Masterplanul de transport; - Crearea de locuri de muncă pe perioada de implementare a proiectului;
3.2. Impactul social	Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje economice și sociale, având un impact pozitiv asupra gradului de ocupare a forței de muncă pentru perioada execuției și poate atrage forța de muncă locală.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Construcția acestei lucrări prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective colaterale.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.					

<p>bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.</p>	
<p>4.8. Alte informații</p>	<p>Sumele individuale estimate de către expropriator, aferente justelor despăgubiri pentru imobilele proprietate privată, situate pe amplasamentul suplimentar, necesar relocării de utilități, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Sibiu - Făgăraș”, Tronson 4, sunt în cuantum total de 8,81 mii lei și se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2026, nr. 43/2026, la capitolul 84.01 „Transporturi”, titlul 56 „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare”, articolul 56.48 – „Programe finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), aferente cadrului financiar 2021-2027”.</p>

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

<p>5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p>	<p>După finalizarea procedurilor de expropriere este necesară elaborarea unui proiect de act normativ pentru înscrierea imobilelor obiect al exproprierii în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, precum și un proiect de act normativ privind schimbarea titularului dreptului de administrare asupra acestor imobile proprietate publică a statului.</p> <p>De asemenea, după îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 28 alin. (1) și (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, pentru imobilele proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale care se află pe coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, este necesară elaborarea unui proiect de act normativ pentru înscrierea acestora, în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului</p>
<p>5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice</p> <p>a) descrierea impactului legislativ</p> <p>b) prezentarea normelor cu impact la nivel operațional/tehnic</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).</p> <p>5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.</p>

<p>a)tipul, titlul, numărul și data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ;</p> <p>b)obiectivele directivei UE;</p> <p>c)tipul de transpunere a directivei UE în cauză</p> <p>d)termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate</p> <p>5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.</p> <p>a)justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE;</p> <p>b)tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare.</p>	
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ va fi afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 635/2022 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.5. Informații privind avizarea de către	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualele impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra mediului.
7.3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 8.

Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei cuprinzând imobilul proprietate publică a statului, precum și a listei cuprinzând imobilul proprietate publică a unității administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar, necesar pentru relocarea utilităților, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Sibiu - Făgăraș”, Tronson 4, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CIPRIAN - CONSTANTIN ȘERBAN

AVIZĂM:

VICEPRIM –MINISTRU

MARIAN NEACȘU

MINISTRUL FINANTELOR

ALEXANDRU NAZARE

MINISTRUL JUSTIȚIEI

RADU MARINESCU