

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) și Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2026 pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru adoptarea unor măsuri pentru creșterea capacității financiare a unităților administrativ-teritoriale

2.2 Descrierea situației actuale

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) este organizat și funcționează în baza Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare cu un număr de personal de 554 , iar cheltuielile de natură salarială de la bugetul de stat sunt pentru un nr de 320 persoane.

În conformitate cu prevederile art. 2 lit. a¹), art. 3 alin. (5) lit. k) și alin. (6) lit. i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 60/2022 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar de implementare și gestionare a fondurilor alocate României prin Fondul pentru modernizare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este desemnat organism delegat în scopul gestionării fondurilor alocate României din Fondul pentru modernizare, sectorul Eficiență energetică, subsector transporturi, program-cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi.

Totodată, raportat la prevederile art. 7 alin. (1) din OUG nr. 60/2022, Ministerul Energiei poate încredința organismelor delegate gestionarea investițiilor aferente unor sectoare și subsectoare, prin încheierea unui acord de delegare.

Prin Ordinul comun al ministrului energiei și al ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1224/2526/2024 a fost aprobat Acordul privind stabilirea condițiilor delegării și a atribuțiilor care fac obiectul delegării de către Ministerul Energiei către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a gestionării sectorului prioritar eficiență energetică, subsector transporturi, în scopul finanțării prin Fondul pentru modernizare a investițiilor corespunzătoare domeniului gestionat.

Prin prevederile Regulamentului (UE) 2023/955 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 mai 2023 de instituire a Fondului social pentru climă și de modificare a Regulamentului (UE) 2021/1.060, prin care se oferă sprijin financiar statelor membre pentru măsurile și investițiile incluse în planurile lor sociale pentru climă, s-a creat cadrul legal pentru ca România să poată utiliza, în perioada 2026-2032, o alocare financiară, respectiv contribuție UE de minimum 5,05 mld. și de maximum 6,01 mld. euro pentru protejarea gospodăriilor și microîntreprinderilor vulnerabile, precum și a utilizatorilor de transport vulnerabili la efectele comercializării noilor certificate de emisii pentru clădiri și transportul rutier, care vor fi comercializate în baza Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unei scheme de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, Directiva ETS.

Potrivit art. 3 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 119/2024 privind instituirea de măsuri pentru elaborarea Planului național social pentru climă necesar României pentru accesarea de fonduri externe nerambursabile în cadrul Fondului social pentru climă, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative: „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin structura de specialitate, îndeplinește rolul de coordonator de investiții și jaloane pentru sectorul transport din cadrul PNSC, conform Regulamentului (UE) 2023/955, având ca scop identificarea măsurilor și investițiilor existente și/sau noi relevante pentru sprijinirea sectorului, și are atribuții de elaborare, programare și implementare sub coordonarea MIPE.

Ca urmare a celor subliniate mai sus, apare ca fiind necesară completarea în mod corespunzător a normelor privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, respectiv completarea art. 8 cu încă două alineate, alin. (6) și alin. (7), astfel încât să se reflecte în cuprinsul acestora calitatea ministerului nostru de organism delegat pentru Fondul pentru modernizare și de coordonator de investiții și jaloane pentru sectorul transport din cadrul Planului național social pentru climă.

2.3. Schimbări preconizate

Prin prezentul proiect de hotărâre a Guvernului se propune:

1. Completarea articolului 8 cu doua noi alineate, alineatele (6) și (7) cu următorul cuprins:

(6) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este desemnat organism delegat pentru gestionarea fondurilor alocate României din Fondul pentru modernizare, sectorul Eficiență energetică, subsectorul transporturi, din cadrul programului-cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 60/2022 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar de implementare și gestionare a fondurilor alocate României prin Fondul pentru modernizare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare și în limitele Acordului privind stabilirea condițiilor delegării și a atribuțiilor care fac obiectul delegării de către Ministerul Energiei către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a gestionării sectorului prioritar eficiență energetică, subsector transporturi, în scopul finanțării prin Fondul pentru modernizare a investițiilor corespunzătoare domeniului gestionat.

(7) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin structura de specialitate, îndeplinește rolul de coordonator de investiții și jaloane pentru sectorul transport din cadrul Planului național social pentru climă, conform Regulamentului (UE) 2023/955, având ca scop identificarea măsurilor și investițiilor existente și/sau noi relevante pentru sprijinirea sectorului, și are atribuții de elaborare, programare și implementare sub coordonarea Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene.

2. În vederea punerii în aplicare a Ordonanței de urgență nr. 7/2026 pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru adoptarea unor măsuri pentru creșterea capacității financiare a unităților administrativ-teritoriale este necesar reconfigurarea structurii organizatorice a ministerului, astfel:

- preluarea Serviciului Afaceri Europene și Relații Internaționale (SAERI) în cadrul Direcției Generale Programe Europene Transport - (DGPET), precum și a Secretariatului Național TRACECA;
- transformarea Serviciului Achiziții Publice și Servicii Interne în două structuri distincte:
 - ✓ Compartimentul Tehnic și Administrativ
 - ✓ Compartimentul Achiziții Publice,
- preluarea Compartimentului Administrare Domeniului Public în cadrul Direcției Guvernanță Corporativă în vederea coordonării activităților care țin de administrarea domeniului public cu planurile de administrare ale conducerii unităților care au în concesiune domeniul public, cu pastrarea drepturilor salariale;

- preluarea Compartimentul bugete, bilanțuri operatori economici în cadrul Direcției Economice
 - preluarea Compartimentul anticorupție în cadrul Corpului de Control.
 - Direcția Autorizații de Construire, Reglementări Tehnice și Mediu se redenumeste în Direcția Autorizații de Construire, Investiții, Reglementări Tehnice și Mediu
3. Modificarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare, prin reorganizarea structurii organizatorice în vederea reducerii cheltuielilor de natură salarială de la bugetul de stat, fiind totodată asigurată și punerea în aplicare a Ordonanței de urgență nr. 7/2026 pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru adoptarea unor măsuri pentru creșterea capacității financiare a unităților administrativ-teritoriale
4. Modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare, prin actualizarea numărului de posturi din instituțiile publice din subordinea MTI, urmare a reducerilor de posturi conform Legii nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, în vederea reducerii cheltuielilor de natură salarială care ar afecta bugetul de stat consolidat.

Numărul total de funcții publice de conducere din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii se încadrează în procentul de 8% din numărul total al posturilor aprobate, conform Anexei nr. 1 la HG nr. 370/2021.

Modificarea structurii organizatorice nu creează impact asupra carierei funcționarilor publici care își desfășoară activitatea în cadrul structurilor supuse reorganizării, în conformitate cu prevederile art. 518 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

2.4. Alte informații
Nu este cazul

Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Nu este cazul
3.2. Impactul social	Nu este cazul
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Nu este cazul
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Nu este cazul
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Nu este cazul
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Nu este cazul
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul
curent, cât și pe termen lung, (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-6373	N/A	N/A	N/A	N/A	1274
a) buget de stat, din acesta:	-1431					286
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit	-1431					286
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-4942					988
(i) contribuții de asigurări	-4942					988
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-5767	N/A	N/A	N/A	N/A	1153
a) buget de stat, din acesta:	-5767					1153
(i) cheltuieli de personal	-5767					1153
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de venituri						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-606	N/A	N/A	N/A	N/A	-121
a) buget de stat	-606					-121
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect.					

4.8. Alte informații	Punerea în aplicare a proiectului de hotărâre a Guvernului nu necesită modificarea cheltuielilor bugetare. Aplicarea proiectului de act normativ se realizează cu încadrarea în bugetul aprobat pe anul 2026
----------------------	--

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ. a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ.	Nu este cazul
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Nu este cazul
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). 5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE 5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE	Nu este cazul
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Nu este cazul
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Nu este cazul.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Nu este cazul.
6.5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Este necesar avizul Consiliului Legislativ.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare, fiind afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009 pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, cu modificările și completările ulterioare.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 8-a

Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Nu este cazul
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a

Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Nu este cazul
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta hHotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN

AVIZAT

VICEPRIM-MINISTRU

MARIAN NEACȘU

**PREȘEDINTE AGENȚIA NATIONALĂ A
FUNCȚIONARILOR PUBLICI**

VASILE-FELIX COZMA

**MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE
OANA -SILVIA ȚOIU**

**MINISTRUL MUNCII, FAMILIEI, TINERETULUI ȘI
SOLIDARITĂȚII SOCIALE**

PETRE-FLORIN MANOLE

MINISTRUL FINANȚELOR

ALEXANDRU NAZARE

MINISTRUL JUSTIȚIEI

RADU MARINESCU

MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

DRAGOȘ-NICOLAE PÎSLARU

SECRETAR GENERAL

Mariana IONIȚĂ

SECRETAR GENERAL ADJUNCT

Adrian-Daniel GĂVRUȚA

**DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR**

Marius TODER

**DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR**

Laura GÎRLĂ

**SERVICIUL RESURSE UMANE
ȘEF SERVICIU**

Violeta CONSTANTIN