

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ Lege pentru ratificarea <i>Protocolului semnat la Tașkent la 27 noiembrie 2025, de amendare a Acordului între</i> <i>Guvernul României și Guvernul Republicii Uzbekistan privind colaborarea în domeniul</i> <i>transporturilor rutiere de tranzit, semnat la București la 6 iunie 1996</i>	
Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ	
1. Sursa proiectului de act normativ	Dat fiind că Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Uzbekistan privind colaborarea în domeniul transporturilor rutiere de tranzit, semnat la București la 6 iunie 1996, a fost ratificat prin lege, Protocolul de amendare a Acordului, semnat la Tașkent la 27 noiembrie 2025, trebuie ratificat prin lege, în conformitate cu art. 32 alin. 2 din Legea nr. 590/2003 privind tratatele.
2. Descrierea situației actuale	<p>Transporturile rutiere între România și Republica Uzbekistan se derulează în conformitate cu <i>Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Uzbekistan privind colaborarea în domeniul transporturilor rutiere de tranzit</i>, semnat la București la 6 iunie 1996, ratificat de partea română prin Legea nr.96/1999¹.</p> <p>În perioada 27-28 martie 2024, a avut loc la București reuniunea Comisiei mixte pentru transportul rutier internațional între România și Uzbekistan, în cadrul căreia:</p> <ul style="list-style-type: none">➔ Părțile au subliniat faptul că, în circumstanțele actuale, transporturile rutiere bilaterale între cele două state sunt efectuate de transportatori din terțe-țări, ceea ce limitează utilizarea întregului potențial oferit de transportatorii din cele două state;➔ Partea română a prezentat necesitatea liberalizării, începând cu 1 mai 2024, a transportului bilateral și de tranzit între cele două state, transportul urmând a se derula fără utilizarea autorizațiilor de transport;➔ Părțile au convenit organizarea de discuții bilaterale, în conformitate cu procedura stabilită, pentru a amenda Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Uzbekistan privind colaborarea în domeniul transporturilor rutiere de tranzit, semnat la București la 6 iunie 1996, în continuare denumit „Acord”.

¹ Publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 253 din 03 iunie 1999

<p>3. Schimbări preconizate</p>	<p>Scopul principal al modificărilor este liberalizarea transportului bilateral și de tranzit între cele două state, precum și înspre/dinspre țări terțe state. Astfel, transportul se va derula fără utilizarea autorizațiilor de transport.</p> <p>În consecință, la Articolul 1 al Protocolului, prezentat în Anexa nr. 1 , se va înlocui textul Articolului 3 al Acordului cu următorul text:</p> <p>„1. Transporturile de mărfuri către/dinspre țări terțe cu vehicule înmatriculate pe teritoriul statului uneia dintre Părțile Contractante se efectuează pe baza autorizațiilor, eliberate de autoritățile competente ale Părților Contractante, în limitele contingentului convenit între acestea.</p> <p>2. Transportul bilateral și tranzit pe teritoriile statelor Părților Contractante se efectuează fără autorizații, iar ambele Părți Contractante se vor strădui să asigure trecerea nestingherită a vehiculelor de marfă în timpul transportului pe teritoriile statelor lor.</p> <p>3. În cursul transporturilor de tranzit, transportatorilor din statul unei Părți Contractante nu li se permite încărcarea mărfurilor pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante.</p> <p>4. Transportatorii din statul uneia dintre Părțile Contractante nu sunt autorizați să efectueze transporturi de mărfuri între două puncte pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante.</p> <p>5. Toate transporturile internaționale între statele Părților Contractante pot fi efectuate cu sau fără plata taxelor, pe bază de reciprocitate.”</p> <p>Protocolul este parte integrantă a Acordului și intră în vigoare la data primirii ultimei notificări scrise, pe canale diplomatice, cu privire la finalizarea, de către Părțile Contractante, a procedurilor interne necesare pentru intrarea în vigoare a acestuia. Protocolul își încetează valabilitatea simultan cu Acordul.</p> <p>Protocolul a fost semnat la Tașkent la data de 27 noiembrie 2025: pentru partea română, de către ambasadorul României în Republica Uzbekistan, Daniel-Cristian CIOBANU, iar pentru partea uzbekă, de către ministrul transporturilor Ilkhom MAKHKAMOV.</p>
<p>4. Alte informații</p>	
<p>Secțiunea a 3-a</p> <p>Impactul socio-economic al proiectului de act normativ</p>	
<p>1. Impactul macroeconomic</p>	<p>Nu este cazul.</p>

11. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul.
21 . Impactul asupra sarcinilor administrative	Nu este cazul.
22 . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Nu este cazul.
3. Impactul social	Nu este cazul.
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul.
5. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt,
pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	Anul 2028	Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări d) alte tipuri de venituri:	Nu este cazul.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal bunuri și servicii (ii) bunuri și servicii	Nu este cazul.					

d) alte tipuri de cheltuieli	
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Nu este cazul.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.
7. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 5-a	
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	Nu este cazul.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 6-a	
Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.	Nu este cazul.
2. Fundamentare alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care	Nu este cazul.

proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Este necesar avizul Consiliului Legislativ.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 7-a	
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ va fi publicat pe pagina de internet a inițiatorului, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - www.mt.ro , cu respectarea procedurii de transparență, prevăzută de Legea nr. 52/2003.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 8-a	
Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Direcția de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii asigură punerea în aplicare a prevederilor Acordului.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat proiectul de lege intitulat *”Lege pentru ratificarea Protocolului semnat la Taşkent la 27 noiembrie 2025, de amendare a Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Uzbekistan privind colaborarea în domeniul transporturilor rutiere de tranzit, semnat la București la 6 iunie 1996”*, pe care, dacă sunteți de acord, vă rugăm să-l adoptați.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Ciprian-Constantin ȘERBAN

AVIZĂM FAVORABIL

VICEPRIM-MINISTRU

Marian NEACȘU

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

Oana-Silvia ȚOIU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Radu MARINESCU