

# NOTĂ DE FUNDAMENTARE

## Secțiunea 1.

### Titlul proiectului de act normativ

**Hotărâre a Guvernului privind suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1630/2024 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada de centură București”, sector Centura Nord km 0 + 000-km 52 + 770, lot 1 km 2 + 500-km 20 + 000, precum și modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1630/2024**

## Secțiunea 2.

### Motivele emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	<p>Pentru prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului privind suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1630/2024 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada de centură București”, sector Centura Nord km 0 + 000-km 52 + 770, lot 1 km 2 + 500-km 20 + 000, precum și modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1630/2024, este necesară suma de <b>171,81 mii lei</b>, care se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2026 nr. 43/2026, la capitolul 84.01 ”Transporturi”, titlul 56 ”Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare, articolul 56.50 ”Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) aferente cadrului financiar 2021 - 2027.</p>
2.2 Descrierea situației actuale	<p>Autostrada de centură București km 0+000 – km 100+900, care este formată din două sectoare, respectiv sectorul Centură Nord de la km 0+000 - km 52+770 și Sector Centură Sud de la km 0+000 - km 52+770, asigură o legătură directă între Autostrada A1 - București - Pitești și Autostrada A2 - București Constanța. Această autostradă va asigura fluidizarea întregului trafic rutier care tranzitează zona capitalei, precum și fluidizarea traficului generat de marile centre urbane din zona de influență a autostrăzii.</p> <p>Pentru obiectivul de investiții „Autostrada de centură București”, sector Centura Nord km 0+000 - km 52+770 și ai obiectivului de investiții „Autostrada de centură București”, sector Centura Sud km 52+770 - km 100+900, indicatorii tehnico – economici au fost aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 233/2008 și nu necesită completări sau modificări la data prezentei.</p>

Prin Hotărârea Guvernului nr. 37/2021, a fost aprobată declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada de centură București”, sector Centura Nord km 0+000 - km 52+770, pe raza localităților Săbăreni din județul Giurgiu, Dragomirești-Vale, Buftea, Mogoșoaia, Balotești, Tunari, Dascălu, Ștefăneștii de Jos, Găneasa, Pantelimon și Cernica din județul Ilfov.

Prin Hotărârea Guvernului nr. 1630/2024 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei cuprinzând imobilele proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unității administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada de centură București km 0+000 - km 100+900”, sector Centura Nord km 0+000 - km 52 + 770, Lot 1 km 2+500 – km 20+000 pe raza localităților Joița și Săbăreni din județul Giurgiu, Dragomirești-Vale, Buftea, Mogoșoaia și Corbeanca din județul Ilfov

Conform prevederilor Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, au fost parcurse următoarele etape:

- a) Consemnarea sumelor prevăzute ca justă despăgubire;
- b) Emiterea Deciziilor de expropriere nr. 873/10.05.2021 și nr. 181/21.02.2025, rectificată prin Decizia nr. 786/11.08.2025
- c) Întocmirea documentațiilor cadastrale individuale;
- d) Întocmirea Raportului de evaluare, în conformitate cu art. 11 alin. (7) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare.

Prin prezentul proiect de act normativ se propune aprobarea unor măsuri, în scopul actualizării situațiilor imobilelor care au fost afectate de realizarea lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada de centură București”, sector Centura Nord km 0+000 - km 52+770, aflate pe raza localităților Săbăreni din Județul Giurgiu și a localităților Dragomirești-Vale, Buftea și Corbeanca din județul Ilfov, după cum urmează:

**I.** După recepționarea de către A.N.C.P.I./O.C.P.I. a documentațiilor cadastrale individuale, anumite date de identificare ale imobilelor supuse exproprierii conform anexei nr. 2 a Hotărârii Guvernului nr. 1630/2024, au suportat modificări, în ceea ce privește, suprafața de expropiat, categoria de folosință sau poziționarea intravilan/extravilan. Diferențele sus menționate sunt rezultatul măsurătorilor din teren și ale documentelor care au stat la baza realizării documentațiilor cadastrale.

Astfel, pentru un număr de **18 imobile**, cuprinse în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1630/2024, ca urmare a suprapunerii planurilor parcelare peste coridorul de expropriere au rezultat diferențe ale suprafețelor cuprinse în anexa nr. 2 la Hotărârea ante menționată față de suprafețele rezultate din măsurătorile cadastrale și diferențe de categorie de folosință, poziționare intravilan/extravilan.

Imobilele cuprinse în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1630/2024 ale căror **date de identificare, suprafețe afectate și valori**

**de despăgubire** necesită a fi actualizate după întocmirea documentațiilor cadastrale sunt următoarele: **pozițiile nr. crt. 17, 28, 68, 70, 142, 148, 184, 189, 193, 196, 246, 363, 373, 387, 468, 491, 524 și 530.**

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (7) și alin. (8) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 8 alin. (2) și alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 privind aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile Deciziei nr. 380/2015 a Curții Constituționale, a fost întocmit și cel de-al doilea raport de evaluare.

Suma aferentă despăgubirii pentru imobilele menționate mai sus conform Hotărârii Guvernului nr. 1630/2024, este de **359.130,27 lei.**

Ca urmare a realizării documentațiilor cadastrale și a celui de al doilea raport de evaluare pentru cele de imobile, în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (7) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, rezultă o valoare de despăgubire pentru imobilele menționate mai sus de **634.072,55 lei.**

Nr. Crt.	Nr. crt. din H.G. nr. 1630/2024	Despăgubiri conform H.G. nr. 1630/2024	Despăgubiri actualizate după întocmirea raportului de evaluare în conformitate cu art. 11 alin. (7) din Legea nr. 255/2010	Diferența între despăgubirile conform raportului de evaluare întocmit în conformitate cu art. 11 alin. (7) din Legea nr. 255/2010 și despăgubirile conform H.G. nr. 1630/2024
1	17	34,13	756,06	721,93
2	28	5.030,65	2.764,03 284,97	-1.981,65
3	68	5.030,65	597,08	-4.433,57
4	70	11.661,97	2.523,68 1.099,17	-8.039,12
5	142	3.425,70 20.426,30 587,63	3.101,34 2.573,45 20.426,30 587,63	2.249,09
6	148	1.659,45	3.766,02	2.106,57
7	184	20.105,70 52.007,03 21.126,54	81.534,33 21.126,54	9.421,60 0,00
8	189	41.890,66	38.036,80	-3.853,86
9	193	5.099,27 191,13	6.590,54 191,13	1.491,27 0,00
10	196	4.995,03	5.397,96	402,93
11	246	26.444,25	27.303,65	859,40
12	363	2.451,26	14.248,11	11.796,85
13	373	1.3617,92	33.302,52 29.374,96	49.059,56

14	387	11.946,87	14.103,73	2.156,86
		19.651,78	13.160,24	-6.491,54
15	468	3.438,41	33.556,66	30.118,25
16	491	5.583,48	145.208,80	139.625,32
17	524	9.371,76	40.580,50	31.208,74
18	530	73.352,70	91.876,35	18.523,65
<b>TOTAL</b>		<b>359.130,27</b>	<b>634.072,55</b>	<b>274.942,28</b>

Diferența dintre suma de **359.130,27 lei** consemnată inițial și suma de **634.072,55 lei** rezultată conform noului raport de evaluare este de **274.942,28 lei, sumă care este necesar a se asigura prin prezentul proiect de act normativ.**

Facem mențiunea că prin actualizarea datelor de identificare și a despăgubirilor pentru cele **18 imobile** identificate mai sus, nu se urmărește efectuarea unor exproprieri suplimentare, ci reglementarea situațiilor apărute, respectiv modificări ale suprafețelor cuprinse în interiorul coridorului de expropriere.

**II.** Totodată, pentru un număr de **5 (cinci) imobile** cuprinse la **pozițiile nr. crt. 374, 375, 469, 470 și 525** din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1630/2024, urmare a suprapunerii planurilor parcelare peste coridorul de expropriere, a măsurătorilor cadastrale individuale, precum și verificării actelor de proprietate s-a constatat că aceste suprafețe sunt deja incluse la alte poziții din anexa nr. 2 la hotărârea Guvernului mai sus menționată.

Astfel:

**1.** pentru imobilele cuprinse la pozițiile nr. crt. 373, 374 și 375 a fost întocmită o singură documentație cadastrală. Pozițiile nr. crt. 374 și 375 vor fi eliminate din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1630/2024 ca urmare a operațiunii tehnice de comasare.

**2.** pentru imobilele cuprinse la pozițiile nr. crt. 468, 469 și 470 a fost întocmită o singură documentație cadastrală. Pozițiile nr. crt. 469 și 470 vor fi eliminate din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1630/2024 ca urmare a operațiunii tehnice de comasare.

**3.** pentru imobilele cuprinse la pozițiile nr. crt. 524 și 525 a fost întocmită o singură documentație cadastrală. Poziția nr. crt. 525 va fi eliminată din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1630/2024 ca urmare a operațiunii tehnice de comasare.

**Ca urmare a comasării pozițiilor mai sus menționate, sumele aferente despăgubirilor acestor imobile ce urmează a fi eliminate din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1630/2024 devin disponibile.**

**Astfel, suma totală devenită disponibilă ca urmare comasării și în consecință a eliminării pozițiilor mai sus este de 103.137,29 lei, sumă care va fi utilizată conform noului raport de evaluare pentru acordarea justelor despăgubiri.**

Pentru justa despăgubire a imobilelor a căror suprafață expropriată, categorie de folosință sau poziționare față de localitate au suferit modificări față de cele înscrise în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1630/2024, cu modificările ulterioare, raportat la suprafața care a reieșit din documentațiile cadastrale individuale și realizarea celui de-al doilea raport de evaluare întocmit în baza art. 11

	<p>alin. (7) din Legea nr. 255/2010, <b><u>imobile identificate la punctul I</u></b>, este <b><u>necesară suma de 274.942,28 lei.</u></b></p> <p><b><u>Suma devenită disponibilă conform punctului II, este de 103.137,29 lei.</u></b></p> <p>Diferența între suma de <b>274.942,28 lei</b> (necesară pentru asigurarea despăgubirilor conform punctului I) și suma de <b>103.137,29 lei</b> (rămasă disponibilă conform punctului II) consemnată conform Hotărârii Guvernului nr. 1630/2024, este <b>171.804,99 lei, sumă necesar a fi suplimentată prin prezentul proiect de act normativ.</b></p>
2.3. Schimbări preconizate	<p><b>Prin prezentul proiect de act normativ se propun următoarele:</b></p> <p><b>1.</b> Aprobarea suplimentării sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1630/2024 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada de centură București”, sector Centura Nord km 0+000 - km 52+770, Lot 1 km 2+500 – km 20+000, cu suma totală de <b>171.804,99 lei.</b></p> <p><b>2.</b> Aprobarea modificării și completării anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1630/2024, în sensul:</p> <p>a) Pozițiile nr. crt. 17, 28, 68, 70, 142, 148, 184, 189, 193, 196, 246, 363, 373, 387, 468, 491, 524, 530 se modifică în sensul actualizării, în condițiile legii, a elementelor de identificare ale imobilelor, a titularilor de drepturi reale și a sumelor individuale aferente despăgubirilor, în conformitate cu anexa la prezenta hotărâre.</p> <p>b) Pozițiile nr. crt. 374, 375, 469, 470 și 525 se elimină în condițiile legii, ca urmare a operațiunii tehnice de comasare, conform anexei la prezentul proiect de act normativ.</p> <p>Valoarea aferentă despăgubirii pentru imobilele prevăzute în prezentul proiect de hotărâre a Guvernului, rezultă din Raportul de evaluare întocmit în luna februarie 2026, de către evaluatorul autorizat ANEVAR, domnul Chelaru Ștefan Dragoș, având legitimația nr. 11297 valabilă 2026, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia.</p> <p>Întreaga suprafață de teren ce urmează a fi afectată de executarea lucrărilor preconizate este inclusă în coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.</p> <p>Procedurile de expropriere vor fi efectuate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. de sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în calitatea sa de expropriator în numele Statului Român, cu respectarea prevederilor Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010.</p>
2.4. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea 3.**  
**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.2. Impactul social	Prezentul act normativ are ca scop implementarea unuia din proiectele de îmbunătățire și dezvoltare a infrastructurii de transporturi de interes național.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate

**Secțiunea 4.**  
**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung, (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri"**

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						

a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuieli respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.					
4.8. Alte informații	Prin prezentul proiect de act normativ se propune suplimentarea sumei aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1630/2024 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada de centură București km 0+000 - km 100+900”, sector Centura Nord km 0+000 - km 52 + 770, Lot 1 km 2+500 – km 20+000, aflate pe raza localităților Săbăreni din județul Giurgiu și a localităților Dragomirești-Vale, Buftea și Corbeanca din județul Ilfov, cu suma totală de <b>171,81 mii lei</b> , care se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2026 nr. 43/2026, la capitolul 84.01 ”Transporturi”, titlul 56 ”Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare, articolul 56.50 ”Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) aferente cadrului financiar 2021 - 2027.					

**Secțiunea 5.**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

<p>5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.</p> <p>a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ.</p>	<p>După finalizarea procedurilor de expropriere este necesar a se elabora un proiect de act normativ pentru înscrierea imobilelor obiect al exproprierii în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.</p>
<p>5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice</p> <p>a) descrierea impactului legislativ</p> <p>b) prezentarea normelor cu impact la nivel operațional/tehnic</p>	<p>Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).</p> <p>5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE</p> <p>a) tipul, titlul, numărul și data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ;</p> <p>b) obiectivele directivei UE;</p> <p>c) tipul de transpunere a directivei UE în cauză</p> <p>d) termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate</p> <p>5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.</p> <p>a) justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE;</p> <p>b) tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare.</p>	<p>Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>5.4. Hotărârile ale Curții de Justiție a Uniunii Europene</p>	<p>Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate</p>	<p>Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>6. Alte informații</p>	<p>Nu au fost identificate</p>

**Secțiunea 6.**  
**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

<p>6.1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.</p>
---	---

6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu are o legătură directă cu autoritățile administrației publice locale.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.
6.5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

#### Secțiunea 7.

##### Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu.
7.3. Alte informații	Nu au fost identificate.

#### Secțiunea 8.

##### Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1630/2024 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada de centură București”, sector Centura Nord km 0 + 000-km 52 + 770, lot 1 km 2 + 500-km 20 + 000, precum și modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1630/2024, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII**

**CIPRIAN – CONSTANTIN ȘERBAN**

**AVIZĂM:**

**VICEPRIM – MINISTRU**

**MARIAN NEACȘU**

**MINISTRUL FINANTELOR**

**ALEXANDRU NAZARE**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI**

**RADU MARINESCU**