

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

**Hotărâre a Guvernului
privind aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor pe căile
ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	Corelarea legislației naționale privind investigarea accidentelor și incidentelor feroviare, ca urmare a modificărilor apărute în legislația națională și cea a Uniunii Europene, respectiv adoptarea: - Ordonanței de Urgență nr.33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar; - Ordonanța nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, cu modificările și completările ulterioare; - Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară (reformare); - Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană (reformare); - Ordonanței de Urgență nr.73/2019 privind siguranța feroviară; - Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/572 al Comisiei din 24 aprilie 2020 privind structura de raportare care trebuie urmată pentru rapoartele de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare.
2.2. Descrierea situației actuale	Hotărârea Guvernului României nr.117/2010, prin care a fost aprobat Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România a fost adoptată după aprobarea celui de-al III lea pachet legislativ feroviar și adoptarea actelor normative care l-au transpus în legislația din România ca o necesitate de reglementare unitară a modului de investigare a accidentelor și incidentelor pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul și pentru încredințarea altor sarcini Organismului de Investigare Feroviar Român. Prin intrarea în vigoare al celui de-al 4-lea pachet feroviar, a actelor normative care l-au transpus în legislația din Romania, respectiv a Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.73/2019, a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/572 al Comisiei din 24 aprilie 2020 anumite prevederi cuprinse în Hotărârea Guvernului României nr.117/2010 au devenit caduce. Mai mult, având în vedere că

	Hotărârea Guvernului României nr.117/2010 a fost inclusă în lista normelor naționale notificate către Comisia Europeană care au intrat în proces de asanare, a apărut obligativitatea modificării acesteia prin eliminarea prevederilor redundante sau a celor care sunt în contradicție cu alte acte normative de nivel național sau european. Având în vedere cele precizate mai sus, necesitatea păstrării anumitor sarcini în domeniul investigației accidentelor și incidentelor pe rețeaua de transport cu metroul pentru Agenția de Investigare Feroviară Română AGIFER, altele decât cele stabilite prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.73/2019, precum și faptul că nivelul siguranței feroviare din România este unul scăzut, se impune adoptarea unei Hotărâri de Guvern care să reglementeze în mod unitar investigarea accidentelor și incidentelor pe căile ferate.
2.3. Schimbări preconizate	Prezenta hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România cuprinde reglementări referitoare la clasificarea, avizarea și investigarea accidentelor și incidentelor produse pe infrastructura feroviară sau pe rețeaua de transport cu metroul, precum și prevederi prin care sunt modificate o serie de acte normative din domeniul feroviar. Aceste reglementări au fost puse în acord cu prevederile actelor normative naționale și europene ce au intrat în vigoare în ultima perioadă de timp. Adoptarea și aplicarea prevederilor acestui act normativ va conduce la îmbunătățirea activității de investigare a accidentelor/incidentelor feroviare și la îmbunătățirea siguranței feroviare.
2.4. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.2. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani					Media pe cinci ani
- mii lei -							
1	2	3	4	5	6	7	
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-	
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-	
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-	
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-	
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-	
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-	
c) bugetul asigurărilor de stat:	-	-	-	-	-	-	
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-	
d) alte tipuri de venituri	-	-	-	-	-	-	
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-	
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-	
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-	
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-	
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-	
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-	
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-	
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-	
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-	
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-	
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-	
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-	
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-	
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-	
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-	
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-	

4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.8. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.	Prin actul normativ se abrogă: - Hotărârea Guvernului nr.117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 138 din 02.03.2010 cu modificările și completările ulterioare; - art.1, alin.(2), lit. b) din Hotărârea Guvernului nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 676 din 04/09/2015.
5.2 Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Nu este cazul.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Este necesar avizul Consiliului Legislativ.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.7 alin.(1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009. Proiectul a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 8 - a
Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de **Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, pe care, în forma prezentată îl supunem aprobării.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN

AVIZĂM:

VICEPRIM-MINISTRU
MARIAN NEACȘU

VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE
MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE
OANA-SILVIA ȚOIU

MINISTRUL JUSTIȚIEI
RADU MARINESCU

**SECRETAR DE STAT
IONUȚ CRISTIAN SĂVOIU**

**SECRETAR GENERAL
MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT
ADRIAN DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR
MARIUS TOADER**

**SERVICIUL AFACERI EUROPENE
ȘEF SERVICIU
GABRIELA SÎRBU**

**DIRECȚIA TRANSPORT FERROVIAR
DIRECTOR
MIHAELA MOCANU**