



HOTĂRÂRE

privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Târgu Mureș - Târgu-Neamț - secțiunea III: Leghin - Târgu-Neamț, km 181 + 195 (89 + 000) - km 211 + 107 (118 + 912)”

Având în vedere dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 1530/2022 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Autostrada Târgu Mureș - Târgu - Neamț - secțiunea III: Leghin - Târgu - Neamț, km 181 + 195 (89 + 000) - km 211 + 107 (118 + 912)”, județul Mureș și Iași,

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 5 alin. (1) și (1¹) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 - Se aprobă amplasamentul suplimentar al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Târgu Mureș - Târgu-Neamț - secțiunea III: Leghin - Târgu-Neamț, km 181 + 195 (89 + 000) - km 211 + 107 (118 + 912)”, prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2 - (1) Se aprobă declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, prevăzut la art. 1, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Târgu Mureș - Târgu-Neamț - secțiunea III: Leghin - Târgu-Neamț, km 181 + 195 (89 + 000) - km 211 + 107 (118 + 912)”, expropriator fiind statul român, reprezentat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A..

(2) Se aprobă lista cuprinzând imobilele proprietate privată supuse exproprierii potrivit alin. (1), situate pe raza localităților Vânători-Neamț, Târgu-Neamț, Agapia, Petricani, Urecheni, Timișești, Păstrăveni din județul Neamț și a localității Moțca din județul Iași, așa cum rezultă din evidențele unităților administrativ-teritoriale, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și sumele individuale aferente despăgubirilor, prevăzută în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă lista imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere, situate pe amplasamentul prevăzut art. 1, în conformitate cu anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.

(4) Se aprobă lista imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere, situate pe amplasamentul prevăzut art. 1, în conformitate cu anexa nr. 4 la prezenta hotărâre.

Art. 3 - (1) Sumele individuale estimate de către expropriator aferente justelor despăgubiri pentru imobilele proprietate privată, situate pe amplasamentul suplimentar, prevăzut la art. 1, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Târgu Mureș - Târgu-Neamț - secțiunea III: Leghin - Târgu-Neamț, km 181 + 195 (89 + 000) - km

211 + 107 (118 + 912)”, aflate pe raza localităților Vânători-Neamț, Târgu-Neamț, Agapia, Petricani, Urecheni, Timișești, Păstrăveni din județul Neamț și a localității Moțca din județul Iași, sunt în cuantum total de 2.525,95 mii lei și se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în condițiile legii, în limita prevederilor bugetare anuale aprobate, la capitolul 84.01 „Transporturi”, subcapitolul 03 „Transport Rutier”, titlul 56 “Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare”, articolul 56.50 – ”Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC), aferente cadrului financiar 2021 – 2027”.

(2) Sumele individuale prevăzute la alin. (1) se virează de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii într-un cont de trezorerie deschis pe numele Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., în termen de cel mult 30 de zile de la data aprobării cererii de deschidere de credite, conform prevederilor art. 4 alin. (8) din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 53/2011, la dispoziția proprietarilor/deținătorilor de imobile proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, situate pe amplasamentul suplimentar prevăzut la art.1, în vederea efectuării plății despăgubirilor în cadrul procedurilor de expropriere, în condițiile legii.

Art. 4. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., răspunde de realitatea datelor înscrise în lista cuprinzând imobilele proprietate privată, în lista cuprinzând imobilele proprietate publică a statului, precum și în lista cuprinzând imobilele proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar prevăzut la art. 1, de corectitudinea datelor înscrise în documentele care au stat la baza stabilirii acestora, precum și de modul de utilizare, în conformitate cu dispozițiile legale, a sumei alocate potrivit prevederilor prezentei hotărâre.

Art. 5. - Planul cu amplasamentul suplimentar al lucrării de utilitate publică de interes național, prevăzut la art. 1, se aduce la cunoștință publică și prin afișarea la sediile consiliilor locale implicate și, respectiv, prin afișare pe pagina proprie de internet a expropriatorului, în condițiile legii.

Art. 6. - Anexele nr. 1 - 4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM – MINISTRU

ILIE - GAVRIL BOLOJAN

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Târgu Mureș - Târgu-Neamț - secțiunea III: Leghin - Târgu-Neamț, km 181 + 195 (89 + 000) - km 211 + 107 (118 + 912)”

Secțiunea 2.

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	Prin prezentul proiect de act normativ se solicită aprobarea sumei totale de 2.525,95 mii lei necesară pentru efectuarea justelor despăgubiri a imobilelor proprietate privată care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Târgu Mureș - Târgu-Neamț - secțiunea III: Leghin - Târgu-Neamț, km 181 + 195 (89 + 000) - km 211 + 107 (118 + 912)”, sumă care se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în condițiile legii, în limita prevederilor bugetare anuale aprobate, la capitolul 84.01 „Transporturi”, subcapitolul 03 „Transport Rutier”, titlul 56 “Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare”, articolul 56.50 – ”Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC), aferente cadrului financiar 2021 – 2027”.
2.2. Descrierea situației actuale	În prezent legătura Moldovei cu Transilvania este deficitară desfășurându-se prin două culoare: - Târgu Mureș DN 13, DN 13A (Sovata), DN 13B (Praid – Gheorghieni), DN 12C (Gheorghieni – Lacul Roșu – Bicăz), DN 15 (Bicăz -Piatra Neamț), DN 15D (Piatra Neamț – Roman), DN 2, DN 28, DN 24 (Târgu Frumos – Iași – Sculeni); - Târgu Mureș (DN 15) Poiana Largului, DN 15B (Poiana Largului – Târgu -Neamț – Târgu Frumos), DN 28 (Iași), DN 24 (Iași – Sculeni). Necesitatea realizării sectorului de autostradă a fost confirmată și prin adoptarea Legii nr. 291/2018 privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași – Târgu Mureș, Autostrada Unirii. Obiectivul de investiții este cuprins în Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 din cadrul Master Planului General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016, modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 1312/2021. Autostrada Unirii cuprinde două tronsoane de autostradă: Autostrada Târgu Mureș-Târgu-Neamț și Autostrada Târgu-Neamț-Iași-Ungheni și un pod peste râul Prut.

Autostrada Tâgu Mureș – Tâgu Neamț cuprinde trei secțiuni, respectiv:

1. secțiunea I: Tâgu Mureș-Miercurea Nirajului, km 0 + 000 - km 22 + 000 și legătura la Autostrada A3 (2,4 km);
2. secțiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin
3. Secțiunea III: Leghin – Tâgu-Neamț, km 181+195 (89 + 000) – km 211+107 (118 + 912), județele Neamț și Iași.

Indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții „Autostrada Tâgu Mureș - Tâgu-Neamț - secțiunea III: Leghin - Tâgu-Neamț, km 181 + 195 (89 + 000) - km 211 + 107 (118 + 912)” au fost aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 1530/2022 și nu necesită completări sau modificări la data prezentei.

De asemenea, pentru exproprierea imobilelor proprietate privată afectate de realizarea acestui obiectiv de investiții a fost aprobată Hotărârea Guvernului nr. 1179/2023 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Tâgu Mureș - Tâgu-Neamț - secțiunea III: Leghin - Tâgu-Neamț, km 181 + 195 (89 + 000) - km 211 + 107 (118 + 912)”, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ - teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.

După aprobarea și publicarea Hotărârii Guvernului nr. 1179/2023, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., în calitate sa de expropriator în numele statului român, conform Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, a continuat etapele prevăzute de lege, în materia exproprierii, după cum urmează:

- a) Consemnarea sumelor prevăzute ca justă despăgubire;
- b) Emiterea Deciziei de expropriere nr. 195/14.02.2024;
- c) Intabularea coridorului de expropriere.

În vederea continuării lucrărilor la obiectivul de investiție mai sus menționat, s-a identificat necesitatea ocupării unei suprafețe suplimentare de teren cu sau fără investiții.

Proiectul Tehnic de Execuție a fost aprobat în cadrul Consiliului Tehnic - Economic al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. de sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu Avizul nr. 5778/12.12.2024 pentru „Autostrada Tâgu Mureș - Tâgu-Neamț - secțiunea III: Leghin - Tâgu-Neamț, km 181 + 195 (89 + 000) - km 211 + 107 (118 + 912)”.

Astfel, ca urmare a dimensionărilor și a detalierilor se estimează necesitatea achiziționării unor suprafețe suplimentare față de coridorul inițial preconizat.

În conformitate cu dispozițiile statuate de legiuitor în art. 12 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora: „Proiectul tehnic de execuție constituie documentația prin care proiectantul dezvoltă, detaliază și, după caz, optimizează, prin propuneri tehnice, scenariul/opțiunea aprobat(ă) în cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții; componenta tehnologică a soluției tehnice poate fi definitivată ori adaptată tehnologiilor adecvate aplicabile pentru realizarea

obiectivului de investiții, la faza de proiectare-proiect tehnic de execuție, în condițiile respectării indicatorilor tehnico-economici aprobați și a autorizației de construire/desființare”, în cadrul Proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construire aferent lucrării de utilitate publică de interes național. Având în vedere faptul că legiuitorul nu a specificat în mod expres modalitatea prin care proiectantul poate optimiza varianta de la studiul de fezabilitate, considerăm faptul că prin proiectul tehnic care stă la baza promovării prezentului proiect de act normativ, s-au respectat dispozițiile legale instituite de legiuitor prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016.

Procedurile de expropriere vor fi realizate cu respectarea dispozițiilor prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, precum și de Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a acesteia.

Procedurile de expropriere vor fi efectuate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., în calitate sa de expropriator în numele statului român.

De asemenea, pentru realizarea lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Târgu Mureș - Târgu-Neamț - secțiunea III: Leghin - Târgu-Neamț, km 181 + 195 (89 + 000) - km 211 + 107 (118 + 912)”, este necesară ocuparea unei suprafețe de 15.844 mp aparținând proprietății publice a statului și o suprafață de 10.794 mp aparținând proprietății publice a unităților administrativ-teritoriale Vânători-Neamț, Târgu-Neamț, Agapia, Petricani, Urecheni, Timișești din județul Neamț și unitatea administrativ – teritorială Moțca din județul Iași.

În acest sens, având în vedere dispozițiile art. 5 alin. (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, prin prezentul proiect de act normativ se propune și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Târgu Mureș - Târgu-Neamț - secțiunea III: Leghin - Târgu-Neamț, km 181 + 195 (89 + 000) - km 211 + 107 (118 + 912)”.

Facem mențiunea că prezentul proiect de act normativ urmărește exclusiv aprobarea listei cuprinzând imobilele proprietate publică a statului, urmând ca operațiunea privind schimbarea administratorului asupra acestor imobile, în favoarea reprezentantului expropriatorului să facă obiectul unui proiect de act normativ distinct față de prezentul proiect.

Având în vedere faptul că imobilele proprietate publică a statului ce urmează a fi afectate de realizarea lucrării de utilitate publică de interes național sunt administrate de Administrația Națională Apele Române, pentru aceste imobile vor deveni aplicabile prevederile art. 25 alin. (8), (10) și (11) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, respectiv dreptul de administrare temporară în favoarea expropriatorului se va constitui ”ope legis”.

Conform art. 28 alin. (1) și (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, imobilele proprietate publică a unităților – administrativ teritoriale trec în proprietate publică a statului și în administrarea expropriatorului în termen de 15 zile de la notificarea expropriatorului, în condițiile legii sau de drept, după expirarea termenului antemenționat. Notificarea către unitățile administrativ – teritoriale este transmisă de către expropriator, ulterior aprobării prin hotărâre a Guvernului

	a declanșării procedurii de expropriere, respectiv a prezentului proiect de act normativ. Astfel, în sensul dispozițiilor art. art. 5 alin. (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, raportat la faptul că notificarea prevăzută la 28 alin. (1) se realizează după aprobarea Hotărârii Guvernului prin care se declanșează procedura de expropriere și prin care este aprobat amplasamentul lucrării de utilitate publică, respectiv a prezentului proiect de act normativ, operațiunea de înscriere în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului al imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale afectate de realizarea lucrării de utilitate publică, se va realiza ulterior aprobării hotărârii Guvernului privind declanșarea procedurii de expropriere și după îndeplinirea condițiilor prevăzute de legiuitor la art. 28 alin. (1) și (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare. În sensul celor mai sus menționate, precizăm faptul că prin prezentul proiect de act normativ se urmărește inclusiv aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale care se află pe coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică, urmând ca expropriatorul să întreprindă demersurile legale prevăzute de art. 28 alin. (1) și (1¹) și cele referitoare la înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, ulterior aprobării prezentului proiect de act normativ.
2.3. Schimbări preconizate	Prin prezentul act normativ se propune aprobarea: 1. amplasamentului suplimentar al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Târgu Mureș - Târgu-Neamț - secțiunea III: Leghin - Târgu- Neamț, km 181 + 195 (89 + 000) - km 211 + 107 (118 + 912)”, conform anexei nr. 1 la proiectul de act normativ; 2. declanșării procedurilor de expropriere pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, care constituie coridorul de expropriere a lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Târgu Mureș - Târgu-Neamț - secțiunea III: Leghin - Târgu-Neamț, km 181 + 195 (89 + 000) - km 211 + 107 (118 + 912)”, situate pe raza localităților Vânători-Neamț, Târgu-Neamț, Agapia, Petricani, Urecheni, Timișești, Păstrăveni din județul Neamț și a localității Moțca din județul Iași; 3. listei proprietarilor de imobile proprietate privată supuse exproprierii, situate pe raza localităților Vânători-Neamț, Târgu-Neamț, Agapia, Petricani, Urecheni, Timișești, Păstrăveni din județul Neamț și a localității Moțca din județul Iași, așa cum rezultă din evidențele unităților administrativ – teritoriale, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și a sumelor individuale estimate de către expropriator, aferente despăgubirilor în valoare de 2.525,95 mii lei pentru un număr de 1.287 imobile reprezentând teren cu sau fără investiții, în suprafață totală de 370.295 mp teren, astfel cum rezultă din anexa nr. 2 la proiectul de act normativ. 4. listei imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Autostrada Târgu Mureș - Târgu-Neamț - secțiunea III: Leghin - Târgu-Neamț, km 181 + 195 (89 + 000) - km 211 + 107 (118 + 912)”, prevăzută în anexa nr. 3 la prezenta hotărâre. 5. listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Autostrada Târgu Mureș - Târgu-Neamț - secțiunea III: Leghin - Târgu-Neamț, km 181 + 195 (89 + 000) - km 211 + 107 (118 + 912)”, prevăzută în anexa nr. 4 la prezenta hotărâre.

	Suma de 2.525,95 mii lei aferentă imobilelor prevăzute în anexa nr. 2 la proiectul de hotărâre a Guvernului, rezultă din rapoartele de evaluare întocmite în luna ianuarie 2026, de către evaluatorul autorizat ANEVAR, domnul Mogoș Daniel Constantin, având legitimația nr. 14270, valabilă pe anul 2026, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia. Astfel, în conformitate cu dispozițiile legale în materie de expropriere, raportul de evaluare se întocmește avându-se în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 8 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora „expertul evaluator [...] este obligat să se raporteze la expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare.”
2.4. Alte informații	Planurile cu amplasamentul lucrării au fost avizate de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Neamț și Iași, în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia. Listele proprietarilor/deținătorilor imobilelor prevăzute în anexa nr. 2, nr. 3 și nr. 4 au fost elaborate pe baza informațiilor furnizate de către unitățile administrativ teritoriale afectate de lucrarea de utilitate publică de interes național și confirmate de către acestea prin ștampilă și semnătură. Precizăm faptul că, o parte din imobilele proprietate privată ce fac obiectul prezentului proiect de act normativ nu au fost înscrise de către proprietari în cartea funciară conform Legii cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Totodată, pentru imobilele care au date incomplete de identificare, respectiv tarla sau parcelă, clarificarea topo-cadastrală a respectivelor imobile se va face la momentul întocmirii documentațiilor cadastrale individuale conform dispozițiilor Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare. În situația în care în cadrul coridorului de expropriere, cu ocazia întocmirii documentațiilor cadastrale de dezmembrare a imobilelor afectate, vor fi identificate imobile ce ar putea constitui monumente istorice/zone de protecție, se vor respecta prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată. În măsura în care unele dintre construcții au destinația de locuință se va proceda potrivit dispozițiilor art. 29 alin. (2) din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, republicată, și ale Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare. Pentru imobilele care au fost identificate ca fiind în proprietate privată a unităților administrativ – teritoriale, se vor aplica dispozițiile art. 3 din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora: <i>”Potrivit prevederilor prezentei legi pot fi expropriate bunurile</i>

	<i>imobile proprietate a persoanelor fizice sau persoanelor juridice, cu sau fără scop lucrativ, și a oricăror alte entități, precum și cele aflate în proprietatea privată a comunelor, orașelor, municipiilor și județelor, pe care se realizează lucrările de utilitate publică de interes național, județean și local.”</i> Pentru imobilele care fac obiectul prezentului proiect de act normativ și care au categoria de folosință „pădure” se vor respecta prevederile Legii nr. 331/2024 privind Codul Silvic, cu modificările și completările ulterioare, iar pentru imobilele care au categorie de folosință „arabil”, scoaterea din circuitul agricol se va realiza cu respectarea art. 11 alin. (6⁶) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu avizul tehnic emis de Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare. Totodată, după publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei hotărâri, în conformitate cu dispozițiile art. 11 alin. (6⁷), expropriatorul va transmite către Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale lista suprafețelor de teren situate pe amplasamentul coridorului de expropriere aprobat, precum și fișierele în format electronic vectorial în Sistem național de proiecție stereografic 1970.
--	--

Secțiunea 3. Impactul socio-economic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Realizarea obiectivului de investiții va avea impact favorabil, întrucât se vor realiza următoarele deziderate: • trafic mai sigur și mai puțin congestionat; • deplasări mai fluente și mai rapide; • un impact mai mic asupra climei. • îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă; • crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor, inclusiv în zonele rurale; • creșterea gradului de accesibilitate; • reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor; • reducerea timpului de parcurs și obținerea de beneficii din valoarea timpului; • grad sporit de siguranță și deci o reducere a numărului din accidente;
3.2. Impactul social	Prezentul proiect de hotărâre a Guvernului are ca scop implementarea unuia din proiectele de îmbunătățire și dezvoltare a infrastructurii de transporturi de interes național.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.

3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Construcția acestei lucrări prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective colaterale.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Lucrările proiectate au o influență benefică asupra calității mediului prin reducerea poluării fonice, reducerea volumului de praf antrenat precum și a noxelor eliminate de mijloacele de transport
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung, (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri"

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						

4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare					
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare					
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare					
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.				
4.8. Alte informații	Sumele individuale estimate de către expropriator, aferente justelor despăgubiri pentru imobilele proprietate privată, situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Târgu Mureș - Târgu-Neamț - secțiunea III: Leghin - Târgu-Neamț, km 181 + 195 (89 + 000) - km 211 + 107 (118 + 912)”, situate pe raza localităților Vânători-Neamț, Târgu-Neamț, Agapia, Petricani, Urecheni, Timișești, Păstrăveni din județul Neamț și a localității Moțca din județul Iași, sunt în cuantum total de 2.525,95 mii lei și se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în condițiile legii, în limita prevederilor bugetare anuale aprobate, la capitolul 84.01 „Transporturi”, subcapitolul 03 „Transport Rutier”, titlul 56 “Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare”, articolul 56.50 – ”Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC), aferente cadrului financiar 2021 – 2027”.				

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ. a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ.	După finalizarea procedurilor de expropriere este necesar a se elabora un proiect de act normativ pentru înscrierea imobilelor obiect al exproprierii în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, precum și un proiect de act normativ pentru transmiterea dreptului de administrare asupra imobilelor proprietate publică a statului aflate pe coridorul de expropriere, în favoarea expropriatorului.
--	---

	De asemenea, după îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 28 alin. (1) și (1 ¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, pentru imobilele proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale care se află pe coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, este necesară elaborarea unui proiect de act normativ pentru înscrierea acestora, în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice a) descrierea impactului legislativ b) prezentarea normelor cu impact la nivel operațional/tehnic	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). 5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE a) tipul, titlul, numărul și data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ; b) obiectivele directivei UE; c) tipul de transpunere a directivei UE în cauză d) termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate 5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE. a) justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE; b) tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare.	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 6.
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate:	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.

6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu are o legătură directă cu autoritățile administrației publice locale.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.
6.5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu necesită aceste avize.
6. Alte informații	

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentei hotărâri a Guvernului a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu produce niciun impact asupra acestui domeniu.
7.3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 8.

Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturatul proiect de Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Târgu Mureș - Târgu-Neamț - secțiunea III: Leghin - Târgu-Neamț, km 181 + 195 (89 + 000) - km 211 + 107 (118 + 912)”, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CIPRIAN – CONSTANTIN ȘERBAN

AVIZĂM:

VICEPRIM – MINISTRU

MARIAN NEACȘU

MINISTRUL FINANTELOR

ALEXANDRU NAZARE

MINISTRUL JUSTIȚIEI

RADU MARINESCU