

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului pentru re aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții "Drum Expres Petea - Satu Mare - Baia Mare, sector Satu Mare - Baia Mare", județele Satu Mare și Maramureș

### Secțiunea 2. Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Pentru promovarea obiectivului de investiții „Drumul expres Petea-Satu Mare-Baia Mare, sector Satu Mare-Baia Mare” a fost încheiat un Protocol de Colaborare între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (C.N.A.I.R.-S.A.), Consiliul Județean Maramureș și Consiliul Județean Satu Mare, cu nr. 92/62627/30.07.2021, în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructura de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.</p> <p>Obiectivul „Drum expres Petea-Satu Mare-Baia Mare și legăturile la drumurile existente” are indicatorii tehnico-economici aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 237/2008.</p> <p>Drumul expres Petea-Satu Mare-Baia Mare, sector Satu Mare-Baia Mare are ca scop realizarea unui sector de drum expres între localitățile Baia Mare și Satu Mare, acesta făcând parte din strategia de implementare la nivel național pentru Drumul Expres cuprins în Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1312/2021, asigurând de asemenea baza necesară cererii de transport în creștere și un grad ridicat de siguranță a traficului rutier. Necesitatea, oportunitatea și viabilitatea realizării sectorului de drum cuprins între Baia Mare și Satu Mare a fost identificată și cuantificată la nivel general prin documentul strategic Master Planul General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 și, ulterior, validat prin Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.</p> <p>Soluțiile tehnice preconizate anterior în cadrul studiului de fezabilitate realizat în anul 2007 s-au adaptat normelor și standardelor în vigoare și situației actuale din teren, ca de exemplu normele Eurocode, normativul pentru proiectarea Drumurilor expres AND 598/2013, normativul pentru mixturi asfaltice AND 605/2016 cu modificările ulterioare, pentru parapapeți AND 593/2012, amenajarea intersecțiilor AND 600, Iluminat public, - AND 603/2012, normativ documentații geotehnice NP 074/2022, cod proiectare seismică P100/2013, Audit pentru Siguranța Rutieră, cerințe pentru protecția mediului etc.</p> <p>Din cadrul indicatorilor tehnici, principala revizuire constă în reducerea lungimii traseului prin <b>renunțarea la sectorul Petea - Satu Mare</b> deoarece, ulterior aprobării studiului de fezabilitate pentru obiectivul „Drumul expres Petea-Satu Mare-Baia Mare”, autoritățile maghiare au informat partea română cu privire la faptul că traseul Drumului expres M49 pe teritoriul Ungariei din zona localității Petea traversează un sector cu implicații în materie de mediu, situație care va conduce la imposibilitatea părții maghiare de a obține acordul de mediu. Pe cale de consecință, s-a comutat conexiunea din zona de trecere a frontierei spre România de la Petea la Oar și, totodată, s-a renunțat la traseul preconizat pentru centura Satu Mare (realizată în cadrul altui proiect).</p>
---------------------------------	--

Mai precizăm faptul că, prin Legea nr. 264/2020 a fost aprobat obiectivul de investiții „Autostrada Nordului”, având ca traseu Vama Oar - Satu Mare - Baia Mare - Dej - Bistrița - Vatra Dornei - Suceava.

1<sup>1</sup>. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia

Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.

2. Schimbări preconizate

#### Descrierea investiției

##### **Necesitatea re aprobării indicatorilor economici**

Soluțiile tehnice:

**a) regimul juridic al imobilului pe care se realizează/este amplasat obiectivul de investiții din domeniul public și/sau privat al statului.**

Suprafața de expropriat necesară realizării obiectivului de investiții este de 9.393.877 m<sup>2</sup>.

**b) situația actuală**

Principalele revizuri rezultate față de Studiul de Fezabilitate aprobat prin H.G. nr. 237/2008:

Nr. crt.	Criteriu capacități tehnice	U.M.	S.F. 2008	S.F. revizuit 2025
1	Lungime drum expres	km	82,335	59,177
2	Lungime drum de legătură	km	33,305	18,460
3	Lățime platformă drum expres	m	22,00	21.50
4	Lățime platformă drumuri de legătură	m	10,00 - 22.00	9.00 - 10.00
5	Noduri rutiere	buc.	19	7
6	Poduri, pasaje, viaducte	buc.	98	53
7	Durata execuție	luni	36	42
	Valoare totală/C+M	mii lei	2.750.065/ 2.207.354	4.981.503/ 4.209.775

#### **Soluțiile tehnice revizuite**

##### **Traseul în plan**

Lungimea sectorului de drum expres este de 59,177 km

La km 0+000 este prevăzută realizarea unui nod rutier cu rol în asigurarea conexiunii cu drumul național DN 19 (E81) și Varianta de ocolire Satu Mare (DN 19H) traseul continuă până în zona km 10+000 unde este prevăzută realizarea unui nod rutier care să asigure conexiunea cu DN 1C și mai departe către vama Halmeu printr-un drum de legătură, respectiv cu drumul național DN 19F localitatea Odoreu prin amenajarea unui drum de legătura. Pentru realizarea conexiunii drumului județean DJ 109I cu drumul expres la km 25+350 este prevăzut un nod rutier pentru a atrage traficul din Orașu Nou-Vii și Viile Apei printr-un drum de legătură. Totodată se asigură și conectarea DN 1C cu DN 19F printr-o girație la intersecția cu DN 19F. La km 29+560 este prevăzut un nod rutier și un drum de legătură, traseul continua, iar pe sectorul cuprins 32+500 - km 46+100 traseul drumului expres supratraversează prin intermediul a două poduri aria protejată ROSCI0436 Someșul Inferior. Sunt prevăzute noduri rutiere și la km 35+575 la

intersecția cu DJ 193, respectiv la km 44+925 cu DJ 193 și un drum de legătură. La km 48+800 este prevăzut un nod rutier la intersecția cu VO Baia Mare. Traseul Drumului expres intersectează aria protejată ROSCI0302 Bozânta la km 52+900, pe care o supratraversează prin intermediul unui pod.

Finalul traseului este prevăzut la km 59+177, la intersecția străzii Europa cu Bulevardul Independenței (DN 1C), în sensul giratoriu amenajat în cadrul unui alt proiect, în municipiul Baia Mare.

**Profilul longitudinal:** prezintă elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de 100 km/h, respectiv 120 km/h, în conformitate cu prevederile Normativului AND 598/2012 privind proiectarea drumurilor expres respectiv în conformitate cu prevederile STAS 863-85 pentru drumurile de legătură și relocările de drumuri clasa tehnică III, IV, V.

**Profilul transversal tip: km 0+000 până la km 59+177**

- lățimea platformei este de 21,50 m din care:
- 1x3,00 m - zona mediană;
- 2x3,50 m x 2 sensuri de circulație - parte carosabilă;
- 2x2,25m - acostamente, din care 2x 0,75m - benzi de încadrare;
- Lățime de lucru parapete de siguranță marginal - 2x1,70 m;

**Profilul transversal tip pentru nodurile rutiere ce au bretele cu o singură bandă de circulație:**

- Lățimea platformei este de 6.00 m+SL, din care:
- 1x4,00 m x 1 sens de circulație - parte carosabilă;
- 2x1,00 m - acostamente, din care 2x0,25m - benzi de încadrare;
- Lățime de lucru parapet - 2x1,70 m;

**Profilul transversal tip pentru nodurile rutiere ce au bretele cu două benzi de circulație:**

- Lățimea platformei este de 9.00 m+SL, din care:
- 2x3,50 m x 1 sens de circulație - parte carosabilă;
- 2x1,00m - acostamente, din care 2x 0,25m - benzi de încadrare;
- Lățime de lucru parapet - 2x1,30 m;

**Structura rutieră drum expres/noduri rutiere: s-au studiat două soluții de alcătuire:**

Soluția 1 - structură semirigidă - recomandată

- 4 cm strat de uzură din MAS16 rul. PMB 45/80;
- 6 cm strat de legătură din BAD 22,4 leg. PMB 45/80;
- 8 cm strat de bază din AB 31,5 baza 50/70;
- 25 cm strat de balast stabilizat cu lianți hidraulici;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- 50 cm strat de formă din pământ stabilizat;

Soluția 2 - structură rigidă

- 27 cm strat de beton de ciment rutier BcR 4,5;
- 25 cm strat de balast stabilizat cu lianți hidraulici închis cu emulsie bituminoasă 0,9 kg/mp;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- 50 cm strat de formă din pământ stabilizat;

**Structura rutieră bandă mediană drum expres:**

- 4 cm strat din MAS16 rul. PMB 45/80;
- 14 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 50 cm strat din balast;
- 50 cm strat de formă din pământ stabilizat.

**Structura rutieră drum de legătură și drumuri de clasa tehnică III:**

- 4 cm strat de uzură din MAS16 rul. PMB 45/80;
- 6 cm strat de legătură din BAD 22,4 leg. PMB 45/80;
- 25 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- 50 cm strat din pământ stabilizat/ 20 cm în cazul drumurilor de clasa tehnică IV și V.

**Noduri rutiere:** Pentru asigurarea tuturor legăturilor cu infrastructura rutieră existentă au fost prevăzute 7 noduri rutiere cu pasaje denivelate, amenajate pentru viteza de proiectare de 40-80 km/h.

**1.Nod rutier DN19 - VO Satu Mare (DN19H) - km 0+000:** este prevăzut la intersecția DN 19 km 162+977 cu Varianta de Ocolire Satu Mare DN 19H km 19+532 la ieșirea din municipiul Satu Mare.

Nodul rutier propus asigură atât intrarea/ieșirea de pe drumul expres prin reamenajarea girației existente la nivel cu DN 19, astfel încât să fie posibilă amenajarea a patru rampe unidirecționale pentru asigurarea tuturor relațiilor de trafic.

Girația are forma ovoidală, are 1 banda de circulație cu lățimea de 7.00 m și raza centrală de 18.00 m.

**2.Nod rutier DN 19/DN 1C (legătura Halmeu) și DN 19F (legătura Odoreu) - km 10+000:** asigură toate relațiile de intrare/ieșire către și dinspre drumul de legătură propus, este alcătuit din 4 bretele unidirecționale, cu două intersecții giratorii circulare în drumul de legătură cu raza centrală de 12.00 m și lățimea căii inelare de 7.00 m. Drumul de legătură realizează conexiunea la drumul expres prin intersecția dintre DN 19-DN 1C și mai departe prin DN 1C punctul de trecere a frontierei Halmeu în lungime de 7 km în intersecția giratorie existentă. Totodată, asigură și legătura cu DN 19F în zona localității Odoreu, prin amenajarea unui drum de legătură în lungime de 4,85 km și a unei intersecții giratorii ce are în componență o rază centrală de 12.00 m și lățimea căii inelare de 7.00 m.

**3.Nod rutier DN 19F/DN 1C - DJ 109I - km 25+350:** este prevăzut în zona km 25+350, în apropierea localității Apa. Prin intermediul unui drum de legătură în lungime de 4.83 km și a două girații circulare cu raza centrală de 11.00/12.00 m și lățimea căii inelare de 7.00 m se realizează conectivitatea cu DJ 109I care asigură accesul la drumul expres a UAT-urilor din zona, respectiv Racșa, Orașu Nou, Negrești Oaș și DN 1C și DN 19F. Nodul rutier asigură toate relațiile de intrare/ieșire de pe ambele căi ale drumului expres prin amenajarea a patru rampe unidirecționale și a unei girații de forma ovoidală, prevăzută cu o bandă de circulație cu lățimea de 7.00 m și raza interioară de 18.00 m.

**4.Nod rutier - DC 18A - Seini 29+560:** prin intermediul unui drum de legătură în lungime de 1.15 km se asigură conectivitatea cu DC 18A și mai departe cu parcul industrial Seini. Nodul rutier asigură toate relațiile de intrare/ieșire de pe ambele căi ale drumului expres prin amenajarea a patru rampe unidirecționale și a unei girații de formă ovoidală, ce are în componență o bandă de circulație cu lățimea de 7.00 m și raza interioară de 17.00 m.

**5.Nod rutier - DJ 193 - km 35+575:** prevăzut în zona localității Pomi asigură legătura cu obiectivele comerciale din zonă. Nodul rutier asigură toate relațiile de intrare/ieșire de pe ambele căi ale drumului expres prin amenajarea a patru rampe unidirecționale și a unei girații de formă ovoidală, ce are în componență o bandă de circulație cu lățimea de 7.00 m și raza interioară de 17.00 m, la nivelul DJ 193 relocat astfel încât unghiul de intersecție dintre cele două obiective să fie perpendicular.

**6.Nod rutier 6 DJ 193 - km 44+925:** este de tip A, alcătuit dintr-o buclă de ieșire din flux și 3 bretele unidirecționale ce asigură toate relațiile de intrare/ieșire către și dinspre drumul de legătură propus în lungime de 1.00 km care se conectează la DJ 193 prin DJ 108A spre localitățile Fărcașa, Ariniș.

**7.Nod rutier 7 Lăpușel DX4 - Dx4B - VO Baia Mare - km 48+800:** prevede conexiunea a trei obiective respectiv, Drum Expres 4 Petea-Satu Mare-Baia Mare-Dej-Turda cu Drum Expres 4B - legătură municipiu Baia Mare și Varianta de Ocolire Baia Mare. Nodul rutier este alcătuit din 9 bretele unidirecționale și un sector de împletire a fluxurilor de trafic în lungime de 800 m. Asigură toate relațiile de intrare/ieșire către și dinspre DX4B (mun. Baia Mare) cât și toate relațiile de intrare/ieșire la VO Baia Mare.

**Poduri/Pasaje:** au fost studiate două soluții de amenajare a suprastructurilor în cazul podurilor cu tablier mixt (secțiune transversală): Pod peste Someș, km 32+381; Pod peste Someș km 46+035; Pod peste Lăpus km 52+818.

**Soluția 1:** grinzi prefabricate și predele de racordare și tablier metalic pentru - Varianta recomandată

**Soluția 2:** grinzi prefabricate fără predale de racordare și tablă metalică

Structurile aferente sectorului de drum expres sunt proiectate pentru o durată de viață de 120 ani, dimensionate în conformitate cu standardele EUROCODE, concomitent cu respectarea Normelor și Standardelor în vigoare, pentru convoaiele de calcul LM1, LM2 (conform SR EN 1991-2:2004 - Acțiuni din trafic la poduri). La traversarea obstacolelor, s-au respectat următoarele gabarite pe verticală: autostrada -5,50 m; drumuri clasificate (DN; DJ; DC) și neclasificate - 5,00 m.

Alcătuirea structurii căii pe structuri: 4.00 cm strat din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16; 4.00 cm strat din beton asfaltic pentru poduri BAP 16; 3.00 cm strat din beton asfaltic BA8 (protecție hidroizolație); Hidroizolație.

Infrastructurile (pile; culee) sunt fondate indirect prin intermediul piloților forajați de diametru mare.

Racordarea pasajului cu terasamentele se realizează prin plăci de racordare cu lungimea de 6,00 m.

Pe zona de racordare cu terasamentele sunt prevăzute scări de acces precum și casieri pentru colectarea și evacuarea apei de pe poduri/pasaje. Pentru asigurarea colectării, preluării și evacuării apelor de pe partea carosabilă a căii, sunt prevăzute guri de scurgere și tuburi colectoare.

Suprafețele suprastructurii respectiv elevații pile și culee din beton expuse se vor proteja anticoroziv. Este prevăzută utilizarea de dispozitive de acoperire ale rosturilor de dilatație agrementate pentru viabilitate de 50 de ani.

Pe traseul drumului expres este prevăzut un număr de 53 de lucrări de artă dintre care 35 pasaje și 18 poduri.

**Lucrări de colectare și evacuare a apelor:** constau în principal: șanțuri pereate la baza rambleelor; rigole pereate, canalizare și dren longitudinal în zonele de debleu; șanțuri de gardă. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile, rigolele sau canalizarea drumului expres, se va face în emisarii existenți (văi, pârauri, râuri, etc.), canalele de desecare, prin podețe din beton cu lumina 2.00 - 5.00 m sau acolo unde este posibil se vor executa bazine de retenție amplasate în imediata vecinătate a drumului expres.

Au fost prevăzute un număr de 106 buc. podețe casetate de tip C2; D5; D3 pe drumul expres; 62 buc. prevăzute la nodurile rutiere; 33 buc. prevăzute pe drumurile de legătură/relocate.

Tipurile de lucrări prevăzute înainte de descărcare pentru epurarea apelor pluviale care spală poluanții depuși pe platforma drumului expres sunt bazine de sedimentare (28 buc.); separatoare de hidrocarburi (850 buc.).

**Restabiliri legături rutiere:** La restabilirea legăturilor rutiere întrerupte de traseul drumului expres, s-a urmărit redarea funcționalității acestora, prin devierea și trecerea pe sub poduri/pasaje în amplasamentele unde elementele de gabarit au permis.

**Lucrări de consolidare:** sunt prevăzute următoarele soluții și tipuri de consolidare:

- Ziduri de sprijin din pământ armat - 4484 m;
- Saltea din material granular protejată cu geotextil și ranforsată cu geogridurile - 9804 m;
- Dren longitudinal - 1830 m
- Structură de sprijin din beton armat - 2398 m.

**Lucrări hidrotehnice:** sunt prevăzute următoarele soluții și tipuri de lucrări:

- Amenajare albie cu saltea de gabioane - Pentru conducerea apelor de pe văi s-a prevăzut amenajarea lor cu saltele din gabioane. Secțiunea saltelelor de gabioane este o secțiune trapezoidală unde cu baza mică  $b=1-20$  m, înălțimea  $h=1-3$  m,  $m = 2:3$  panta taluz se aplică conform planșelor.
- Canal trapezoidal beton - Acest tip de lucrare constă în protecția cu pereu din beton pe un strat drenant a canalului sau albiei cursului de apă.
- Protecție taluz cu pereu din beton - Taluzul drumului compactat cu panta variabilă se protejează cu pereu din beton până la nivelul corespunzător debitului cu asigurarea de 1% plus gardă. Pereul din beton este pozat pe un

strat drenant, turnat în câmpuri de 2.00 m este așezat pe un strat filtrant și filtru din geotextil. La partea inferioară pereul reazemă pe o grindă din beton.

#### **Dotări:**

*Parcarea de scurtă durată km 13+700 și km 40+550 (stânga/dreapta) -* Fiecare platformă va fi amenajată cu locuri de parcare atât pentru vehicule grele, cât și pentru autoturisme. Accesul înspre și dinspre platforma de parcare se va face numai pe bretele dedicate pentru intrare și ieșire, astfel încât vehiculele să reintre în trafic în deplină siguranță.

*Spații de servicii tip S1 km 27+900 (stânga/dreapta) -* Acestea conțin locuri de parcare pentru autoturisme, locuri de parcare pentru autobuze și autovehicule grele, clădire grup sanitar, spații de agrement și construcții edilitare precum stație pompare ape pluviale, rezervor vidanjabil, post trafo, bransament apă potabilă la rețeaua existentă în zonă și platforme pentru containere ecologice. Au fost prevăzute și stație alimentare carburanți autoturisme, stație alimentare autovehicule grele, parcare securizată pentru autovehicule grele, restaurant, magazine, punct sanitar. Parcările pentru autoturisme vor conține și locuri rezervate pentru persoane cu dizabilități și stații de încărcare rapidă pentru autovehicule electrice. Acestea și parcările pentru autobuze și autovehicule grele vor fi realizate din beton rutier prevăzute cu pante astfel încât apele pluviale să fie dirijate spre puncte de către guri de scurgere racordate la colectarea ce va conduce apele pluviale la separatoare de hidrocarburi.

Este prevăzută amenajarea unui spațiu de agrement și realizarea unui punct de clasificare și măsurare a dimensiunilor vehiculelor automat. Acesta va fi un portal metalic pe fundații din beton armat ce va fi amplasat peste ambele fluxuri pentru cântărirea dinamică a autovehiculelor grele.

*Centru de Întreținere și Coordonare (CIC) drum legătură nod 3 km 25+350 -* are prevăzute următoarele construcții: Clădirea Operațională, Garaj Autoutilitare, Magazie Materiale Antiderapante, Rezervor Carburanți Suprateran, împrejmuire zonă de protecție supraterană, Rezervor de apă cu grup de pompare, Puț forat, Rampă spălare, Cabină de Poartă, Separator de nămol și hidrocarburi, Rezervor colectare ape epurate, Stație epurare mecano-biologică + stație de pompare, Parcare acoperită pentru utilaje, Stație pompe ape pluviale, Instalație preparare CaCl<sub>2</sub>, Separator de nămol și hidrocarburi, Platforme exterioare pentru depozitare materiale, Cămin alimentare mașini pompieri, Porți metalice, Împrejmuire plasă sârmă, Post trafo și racord electric, Platformă reziduri menajere, Grup electrogen, Parcare acoperită pentru automobile.

#### **Siguranța circulației:**

*Parapete de siguranță:* sunt prevăzute în conformitate cu normativele în vigoare - "Normativ de sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi" - AND 593/2012, iar tipul de protecție este conform SR EN 1317/1 -5.

Se prevede un sistem complex de parapete metalic tip H1, H2 și H3 - pentru drum, H4b pentru poduri și pasaje pe 25.00 m înainte și după pod/pasaj. Parapetele pe marginea platformei drumului este prevăzut a fi de tip metalic și este dispus pe toată lungimea autostrăzii.

Prevăzută amplasarea de parapet New Jersey la bretele și la rampele pasajelor peste drumul expres și pe zona mediană.

#### **Semnalizare și marcaje rutiere:**

Indicatoarele și marcajele rutiere permanente sunt în conformitate cu standardele în vigoare, respectiv cu SR 1848 -1, 2, 3/2011 (Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră) și SR 1848-7/2015 (Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere).

*Iluminat:* este prevăzut cu un sistem de telegestiune care are rolul de a monitoriza, comanda și controla de la distanță punctele de aprindere și corpuri de iluminat de tip LED. Iluminatul este prevăzut pe toate structurile poduri/pasaje cu lungimi mai mari de 100 m; la nodurile rutiere respectiv pe zona parcării de scurtă durată de la km 13+700; Centrului de Întreținere și Coordonare de la km 0+700; Spațiului de servicii tip S1 de la km 27+900; Parcării de scurtă durată de la km 40+400 și pe bretelele de acces ale acestora. Se va realiza un iluminat perimetral în incinta acestora.

**Sistem ITS:** este alcătuit din-un set minim de servicii de informare a participanților la trafic și managementul rețelei rutiere: Servicii de informare privind evenimentele în timp real și avertizări; Servicii de informare privind condițiile de trafic; Servicii de informare privind limitele de viteză; Servicii de informare asupra timpului de călătorie; Servicii de control al respectării legislației privind viteza; Servicii de avertizare asupra evenimentelor rutiere; Servicii pentru managementul strategic al traficului pe coridoare; Servicii de management al incidentelor rutiere; Servicii privind reglementările transporturilor speciale și de mărfuri periculoase; Servicii de informare și management a parcărilor pentru vehicule de transport marfa; Servicii de taxare și control al accesului pe autostrăzi; Servicii de monitorizare și control a greutateii și gabaritului vehiculelor; Servicii de monitorizare, siguranță și securizare a infrastructurii.

Sistemul inteligent de transport este prevăzut cu o rețea de senzori în contact cu elementele monitorizate, respectiv infrastructura rutieră și trafic, o rețea de echipamente și module pentru achiziția datelor, o rețea de unități locale de procesare a datelor, o rețea de comunicații pentru transmiterea datelor și informațiilor între componentele sistemului, un centru de monitorizare și informare și un set de interfețe și/sau terminale cu alte sisteme ITS pentru schimbul de date.

**Lucrări de mediu:** au fost prevăzute panouri fonoabsorbante în apropierea zonelor locuite. Pentru epurarea apelor pluviale colectate de pe platforma drumului se prevăd bazine de sedimentare și separatoare de hidrocarburi. Pe sectorul de drum expres sunt prevăzute 1656 buc. separatoare de hidrocarburi și 28 buc. bazine de retenție.

**Lucrări relocări/protejări utilități:** sunt prevăzute pentru rețelele identificate pe coridorul traseului proiectat; rețele apă și canalizare; rețele distribuție și transport gaze naturale; rețele electrice; rețele telecomunicații.

#### **c) avize, acorduri, acte de aprobare**

- Avize obținute conform *Certificatului de urbanism nr. 57 din 20.04.2024 emis de Consiliul Județean Maramureș prelungit de la data de 21.04.2025 până la data de 20.04.2026.*
  1. Vital S.A. - Agenția Baia Mare
    - 1.1. Aviz amplasament favorabil cu condiții nr. 1011/13.07.2023, prelungit cu nr. 1000/04.07.2024;
    - 1.2. Aviz amplasament de principiu nr. 1468 din data 11.09.2025;
  2. Delgaz Grid SA
    - 2.1. Aviz favorabil cu condiții nr. 214233900/26.05.2023, prelungit cu nr. 214642701/17.05.2024;
    - 2.2. Convenție nr. 215111562/26.08.2025
    - 2.3. Aviz tehnic pentru modificarea traseului rețelei de distribuție a gazelor naturale nr. 215131847/09.09.2025
  3. Orange Romania SA
    - 3.1. Aviz pozitiv condiționat cu asistență tehnică obligatorie și relocare obligatorie nr. 3965/6135/5985/14.06.2023;
    - 3.2. Aviz favorabil nr. 25/TD/300912/33841
  4. RCS&RDS
    - 4.1. Aviz favorabil condiționat cu asistență tehnologică obligatorie nr. 1563/07.06.2023;
    - 4.2. Aviz tehnic de racordare condiționat nr. 1108/04.09.2025
  5. Distribuție Energie Electrică România - sucursala Baia Mare
    - 5.1. Aviz de amplasament favorabil condiționat nr. 6030230926527/04.10.2023;
  6. Primăria Mun. Baia Mare - Acord de amplasare și/sau acces la drum comunal/ străzi/ drumuri publice locale:
    - 6.1. Aviz favorabil nr. 45760/2023
  7. Acord de amplasare și/sau acces la drum comunal/străzi/drumuri publice locale Primăria Orașului Tăuții Măgherauș
    - 7.1. Acord prealabil nr. 84/15.06.2023

- 7.2. Anexă acord nr. 84/15.06.2025
8. Acord de amplasare și/sau acces la drum comunal/străzi/drumuri publice locale Primăria Comunei Recea
    - 8.1. Acord nr. 36/08.06.2023;
  9. Acord de amplasare și/sau acces la drum comunal/străzi/drumuri publice locale Primăria Orașului Seini
    - 9.1. Acord prealabil nr. 3/14.06.2023;
    - 9.2. Acord prealabil nr. 2/28.08.2025;
  10. Acord de amplasare și/sau acces la drum comunal/străzi/drumuri publice locale Primăria Comunei Ardușat
    - 10.1. Acord favorabil nr. 1/02.08.2023;
  11. Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "Transgaz" S.A.
    - 11.1. Aviz condiționat nr. 60280/1734/14.08.2023, prelungit cu nr. 75199/2077/10.09.2024;
    - 11.2. Aviz CTE Transgaz nr. 395/28.10.2025
  12. Compania Națională de Transport al Energiei Electrice "Transelectrica" S.A.
    - 12.1. Aviz de amplasament favorabil condiționat nr. 893/2023;
  13. Administrația Bazinală de Apa Someș-Tisa SA, Cluj
    - 13.1. Aviz de gospodărire a apelor nr. 64/10.10.2025
  14. Ministerul Apărării Naționale - Statul Major al Apărării
    - 14.1. Aviz nr. DT/6016/29.06.2023 prelungit cu nr. DT/8810/20.06.2024;
  15. Regionala CFR Cluj
    - 15.1 Document de avizare CTE nr. 42/I.3/22.09.2025
  16. Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare - Filiala Maramureș
    - 16.1. Aviz de specialitate nr. 845/07.06.2023;
  17. Agenția Națională pentru Resurse Minerale
    - 17.1. Aviz nr. 47-i/04.08.2023, aviz necondiționat nr. DGRM R 1411/12.02.2025 - ANRMPSG;
  18. Direcția Județeană pentru Cultură Maramureș
    - 18.1. Aviz nr. 62/Z/11.07.2023-13.07.2023-nr. 968/29.08.2024;
  19. Poliția rutieră- Inspectoratul de Poliție Județean Maramureș- Serviciul rutier
    - 19.1. Aviz nr. 127655/25.08.2025
  20. C.N.A.I.R. - S.A. / Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj
    - 20.1. Punct de vedere nr. 30201 din 16.09.2025
  21. Serviciul de Telecomunicații Speciale, Unitatea Militară 0500 București
    - 21.1. Aviz favorabil nr. 18425/22.06.2023;
  22. Inspectoratul de Stat în Construcții
    - 22.1. aviz nr. 190290/24.04.2024;
  23. Direcția de Sănătate Publică a Județului Maramureș
    - 23.1. notificare nr. 5522/09.06.2023;
  24. Consiliul Județean Maramureș-Drumuri Județene
    - 24.1. Acord prealabil nr. 1821 din 26.08.2025
  25. Agenția pentru Protecția Mediului
    - 25.1. Acordul de mediu nr. 4 din 10.10.2025 și anexele 1, 2, și 3
- Avize obținute conform *Certificatului de urbanism nr. 6 din 03.05.2023 emis de Consiliul Județean Satu Mare prelungit de la data de 04.05.2025 până la data de 03.05.2026.*
1. Apaserv Satu Mare
    - 1.1. Aviz nr. 12938/08.08.2023,
    - 1.2. Aviz favorabil Primăria com. Pomi nr. 5400/07.09.2023,
    - 1.3. Aviz favorabil Primăria com. Medieșu Aurit nr. 4559/12.04.2024;
    - 1.4. Aviz favorabil Primăria Pomi nr. 81/09.09.2025;
    - 1.5. Aviz favorabil nr. 20845/21.10.2025.
  2. Delgaz Grid SA
    - 2.1. Aviz favorabil nr. 214231645/25.05.2023 prelungit cu nr. 214643336/17.05.2024;
    - 2.2. Convenție nr. 215131841/05.09.2025;
    - 2.3. Aviz tehnic pentru modificarea traseului rețelei de distribuție a gazelor naturale nr. 215131844/15.09.2025;

3. SC Gazvest SA
  - 3.1. Aviz de amplasament nr. 179780/12.06.2023;
4. Orange România Communications SA
  - 4.1. Aviz condiționat nr. 173/16.06.2023;
  - 4.2. Aviz favorabil nr. 25/TD/300912/33838.
5. RDS&RCS
  - 5.1. Aviz favorabil nr. 4610000314/13.06.2023;
  - 5.2. Aviz tehnic de relocare favorabil nr. 4610002915 / 08.09.2025;
6. Distribuție Energie Electrică România - Sucursala Satu Mare
  - 6.1. Acord de principiu nr. SM/169607/09.06.2023.
7. Serviciul public de administrare a sistemului integrat de management al deșeurilor din jud. Satu Mare
  - 7.1. Aviz favorabil nr. 126/28.06.2023.
8. Ministerul Afacerilor Interne, Departamentul pentru Situații de Urgență, Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Someș" al jud. Satu Mare *"nu intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 571/2016 pentru aprobarea categoriilor de construcții și amenajări care se supun avizării și/sau autorizării privind securitatea la incendiu"* nr. 3819280/09.06.2023
9. Direcția de Sănătate Publică jud. Satu Mare
  - 9.1. Aviz nr. 17743/11.08.2023
10. C.N.A.I.R - S.A.
  - 10.1. Punct de vedere nr. 30201 din 16.09.2025
11. Hotărâre Consiliul Local al Mun. Satu Mare - nr. 241/27.07.2023
12. Hotărâre Consiliul Local al Orașului Livada - nr. 55/03.08.2023
13. Hotărâre Consiliul Local al Comunei Botiz - nr. 36/07.06.2023
14. Hotărâre Consiliul Local al Comunei Odoreu - nr. 66/31.08.2023
15. Hotărâre Consiliul Local al comunei Medieșu Aurit - nr. 37/15.06.2023
16. Hotărâre Consiliul Local al Comunei Apa - nr. 26/21.06.2023
17. Hotărâre Consiliul Local al Comunei Pomi - nr. 32/19.06.2023
18. Administrația Națională Apele Române
  - 18.1. aviz de gospodărire a apelor nr. 64/10.10.2025
19. Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A.
  - 19.1. document de avizare CTE nr. 42/I.3/22.09.2025
20. Direcția Județeană pentru Cultură Satu Mare
  - 20.1. aviz nr. 1916/18.09.2024
21. Ministerul Apărării Naționale-Statul Major al Apărării
  - 21.1. aviz nr. DT/6016/29.06.2023 prelungit cu nr. DT/8810/20.06.2024
22. Serviciul Român de Informații
  - 22.1. aviz nr. 449925/05.07.2023, prelungit cu nr. 483333/16.07.2024, prelungit cu nr. 544310/28.08.2025
23. Ministerul de Interne-Poliția Rutieră
  - 23.1. aviz nr. 409657/20.08.2025
24. Serviciul de Telecomunicații Speciale-Unitatea Militară 0500 București
  - 24.1. aviz nr. 18428/07.06.2023
25. Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare Satu Mare
  - 25.1. acord nr. 3685/07.06.2023
26. Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "Transgaz,, SA
  - 26.1. Aviz condiționat nr.48133/1373/30.06.2023, prelungit cu nr. 56781/1512/ 05.07.2024;
27. Compania Națională de Transport al Energiei Electrice "Transelectrica" S.A.
  - 27.1. Aviz condiționat nr. 6789/13.07.2023
28. Consiliul Județean Satu Mare-Drumuri Județene
  - 28.1. Acord prealabil nr. 73 din 22.08.2025
29. Autoritatea Aeronautică Română
30. Regia Națională a Pădurilor Romsilva
  - 30.1. Adresa nr. 4779/F.M.I./19.10.2023
31. Inspectoratul de Stat în Construcții
  - 31.1. Aviz nr. 190290/24.04.2024;
32. Agenția Națională pentru arii naturale protejate
  - 32.1. Avizul nr. 34 din 26.09.2025
33. Agenția pentru Protecția Mediului
  - 32.1. Acordul de mediu nr. 4 din 10.10.2025 și anexele 1, 2, și 3.

	<b>d) principalele caracteristici și indicatori tehnici:</b>		
	Lungime drum expres:	59,177	km
	Lungime drumuri de legătură:	18,460	km
	Lățime platformă:	21,50	m
	din care parte carosabilă:	4x3,50	m
	Lățime platformă drumuri de legătură:	9,00 - 10,00	m
	din care parte carosabilă:	2x3,50	m
	Noduri rutiere:	7	buc.
	Stucturi (poduri/pasaje/viaducte):	53	buc.
	<b>e) Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):</b>	<b>4.981.503 mii lei</b>	
	(în prețuri la 29.09.2025 / 1 euro = 5,0783 lei)		
	<b>din care C+M (inclusiv TVA):</b>	<b>4.209.775 mii lei</b>	
3. Alte informații	Nu au fost identificate.		

### Secțiunea 3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Realizarea obiectivului de investiții conduce la scoterea traficului greu și de tranzit din interiorul orașului, asigurând: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dezvoltarea economică a zonei;</li> <li>- îmbunătățirea condițiilor social - economice și de mediu;</li> <li>- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;</li> <li>- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;</li> <li>- crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă din zonă;</li> <li>- crearea de noi locuri de muncă;</li> <li>- asigurarea mobilității forței de muncă;</li> <li>- îmbunătățirea calității mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);</li> <li>- creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;</li> <li>- reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă.</li> </ul>
1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu are impact în acest domeniu.
2 <sup>2</sup> . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect.
2 <sup>2</sup> . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Pe lângă beneficiile economice pe care le va genera construcția drumului, va produce efecte pozitive asupra gradului de ocupare a forței de muncă pentru perioada execuției și poate atrage forța de muncă locală.
4. Impactul asupra mediului	Lucrările propuse au impact minim asupra mediului. A fost obținut Acordul de mediu nr. 4 din 10.10.2025 emis de către Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea 4.**  
**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,**  
**atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**  
**- mii lei -**

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2					7
1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) impozit pe profit; (ii) impozit pe venit; b) bugetele locale: (i) impozit pe profit; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări.						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; b) bugetele locale: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii.						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) bugetul de stat; b) bugetele locale.						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Finanțarea obiectivului de investiție se realizează din fonduri externe nerambursabile - Programul Transport (P.T.) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.					

**Secțiunea 5.**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
1 <sup>1</sup> . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederilor comunitare	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
4. Hotărârile ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea 6.**  
**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
4. Consultările desfășurate în cadrul conșiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea conșiliilor interministeriale permanente	Pentru re aprobarea documentației tehnico - economice Consiliul Județean Maramureș a emis Hotărârea nr. 309/28.10.2025 și Consiliul Județean Satu Mare a emis Hotărârea nr. 133/29.10.2025. Documentația tehnico-economică elaborată a fost supusă spre analiză și a fost avizată de către: - CTE-C.N.A.I.R.-S.A. cu avizul nr. 92/137629 din 17.11.2025;

	- CTE-Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu avizul nr. 219 din 19.11.2025. - Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe nr. 51 din 02.12.2025
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

#### Secțiunea 7.

#### Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a îndeplinit procedurile prevăzute de Legea nr. 52/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind transparența în administrația publică, fiind publicat pe pagina web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Totodată, au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7, alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin HG nr. 561/2009, cu modificările și completările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

#### Secțiunea 8.

#### Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru re aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții ”Drum Expres Petea - Satu Mare - Baia Mare, Sector Satu Mare - Baia Mare“, județele Satu Mare și Maramureș, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN**

**AVIZĂM:**

**VICEPRIM - MINISTRU**

**MARIAN NEACȘU**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR  
PUBLICHE ȘI ADMINISTRAȚIEI**

**CSEKE ATTILA- ZOLTÁN**

**MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE**

**DRAGOȘ-NICOLAE PÎSLARU**

**MINISTRUL FINANȚELOR**

**ALEXANDRU NAZARE**