

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unității administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Varianta de ocolire Buftea”

Secțiunea 2.

Motivul emiterii actului normativ

| | |
|--|---|
| 2.1. Sursa proiectului de act normativ | <p>Pentru prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unității administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Varianta de ocolire Buftea”, este necesară aprobarea sumei de 8.000 mii lei, care se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2025, nr. 9/2025, cu modificările ulterioare, la capitolul 84.01 „Transporturi”, titlul 56 „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare”, articolul 56.48 „Programe finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) aferente cadrului financiar 2021-2027”.</p> |
| 2.2. Descrierea situației actuale | <p>„Varianta de ocolire Buftea” se desprinde din DN IA (km 17+ 100) cu orientarea nord, ocolind pe partea de Est complexul Avicola Buftea (zona propusă spre construire de locuințe colective) și continuă, utilizând culoarul natural din lungul canalului situat la Est de localitatea Buftea, aproximativ paralel cu DN 1A. Traseul intersectează denivelat drumul colector prevăzut în PUG spre a fi lărgit la 4 benzi de circulație (km 0+580), DJ 101 (km 2+785) și magistrala 300 a C.F.R. (km 4+600) și face joncțiunea cu DN IA (km 21 + 700) utilizând strada Metalurgiei (limita administrativ-teritorială Buftea și Ilfov).</p> <p>Indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Buftea” au fost reaprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 1280/2024.</p> <p>Procedurile de expropriere au fost aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 330/2025 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Varianta de ocolire Buftea”, aflate pe raza localităților Crevedia din județul Dambovită și Buftea din județul Ilfov, în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Facem mențiunea că prin avizul C.T.E. – C.N.A.I.R. – S.A. nr. 5958/21.08.2025, la faza Proiect Tehnic de Executie s-a identificat</p> |

necesitatea unor exproprieri suplimentare, necesare adaptării la teren și la detaliile de execuție, precum și relocării de utilități, rezultate ca urmare a condițiilor impuse la acordarea avizelor de către deținătorii de utilități.

Potrivit dispozițiilor statuate de legiuitor în art. 12 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora ”Proiectul tehnic de execuție constituie documentația prin care proiectantul dezvoltă, detaliază și, după caz, optimizează, prin propuneri tehnice, scenariul/opțiunea aprobat(ă) în cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții; componenta tehnologică a soluției tehnice poate fi definitivată ori adaptată tehnologiilor adecvate aplicabile pentru realizarea obiectivului de investiții, la faza de proiectare - proiect tehnic de execuție, în condițiile respectării indicatorilor tehnico-economici aprobați și a autorizației de construire/desființare”, în cadrul proiectului tehnic al lucrării de utilitate publică de interes național „Varianta de ocolire Buftea” a fost dezvoltat scenariul aprobat în cadrul studiului de fezabilitate cu respectarea indicatorilor tehnico-economici aprobați.

Astfel, având în vedere faptul că la nivelul proiectului tehnic a fost identificată necesitatea ocupării unui amplasament suplimentar, iar proiectul tehnic conform dispozițiilor antemenționate reprezintă o optimizare a soluțiilor din studiul de fezabilitate, reiese faptul că amplasamentul suplimentar obiect al proiectului de act normativ este conform studiului de fezabilitate aprobat.

În vederea continuării lucrărilor la obiectivul de investiție mai sus menționat, este necesară ocuparea unei suprafețe suplimentare de teren de 65.420 mp aferentă unui număr de 220 imobile proprietate privată, a unei suprafețe de 1.322 mp aferentă unui număr de 7 imobile proprietate publică a statului, precum și a unei suprafețe de 7.945 mp aferentă unui număr de 62 imobile proprietate publică a unităților administrativ - teritoriale Crevedia din județul Dâmbovița și Buftea din județul Ilfov.

Procedurile de expropriere vor fi realizate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., în calitatea sa de expropriator în numele statului român, cu respectarea dispozițiilor prevăzute de Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, precum și de Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a acesteia.

Totodată, prin prezentul proiect de act normativ se propune și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere, situate pe amplasamentul suplimentar al lucrării de utilitate publică de interes național „Varianta de ocolire Buftea”.

Facem mențiunea că prezentul proiect de act normativ urmărește inclusiv aprobarea listei cuprinzând imobilele proprietate publică a statului, urmând ca operațiunea privind schimbarea titularului dreptului de administrare asupra acestor imobile proprietate publică a statului, să se realizeze printr-un proiect de act normativ distinct.

Totodată, având în vedere dispozițiile art. 5 alin. (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare prin prezentul proiect

| | |
|---------------------------|---|
| | <p>de act normativ se urmărește inclusiv aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere.</p> <p>Conform art. 28 alin. (1) și (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, imobilele proprietate publică a unităților – administrativ teritoriale trec în proprietate publică a statului și în administrarea expropriatorului în termen de 15 zile de la notificarea expropriatorului, în condițiile legii sau de drept, după expirarea termenului antemenționat. Notificarea către unitățile administrativ – teritoriale este transmisă de către expropriator, ulterior aprobării prin hotărâre a Guvernului a declanșării procedurii de expropriere, respectiv a prezentului proiect de act normativ.</p> <p>Astfel, în sensul dispozițiilor art. 5 alin. (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, raportat la faptul că notificarea prevăzută la art. 28 alin. (1) se realizează după aprobarea Hotărârii Guvernului prin care se declanșează procedura de expropriere și prin care este aprobat amplasamentul lucrării de utilitate publică, respectiv a prezentului proiect de act normativ, operațiunea de înscriere în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului al imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale afectate de realizarea lucrării de utilitate publică, se va realiza ulterior aprobării hotărârii Guvernului privind declanșarea procedurii de expropriere și după îndeplinirea condițiilor prevăzute de legiuitor la art. 28 alin. (1) și (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În sensul celor mai sus menționate, precizăm faptul că, prin prezentul proiect de act normativ se urmărește inclusiv aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale care se află pe coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică, urmând ca expropriatorul să întreprindă demersurile legale prevăzute de art. 28 alin. (1) și (1¹) și cele referitoare la înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, ulterior aprobării prezentului proiect de act normativ.</p> |
| 2.3.Schimbări preconizate | <p>Prin prezentul act normativ se propune:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) aprobarea amplasamentului suplimentar al lucrării de utilitate publică de interes național „Varianta de ocolire Buftea”, prevăzut în anexa nr. 1 a proiectului de act normativ; 2) aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere a lucrării de utilitate publică de interes național „Varianta de ocolire Buftea”, situate pe raza localităților Crevedia din județul Dâmbovița și Buftea din județul Ilfov; 3) aprobarea listei cuprinzând imobilele proprietate privată supuse exproprierii, în suprafață de 65.420 mp, situate pe raza localităților Crevedia din județul Dâmbovița și Buftea din județul Ilfov, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și a sumelor individuale estimate de către expropriator, aferente despăgubirilor, în valoare de 8.000 mii lei, astfel cum rezultă din anexa nr. 2 a proiectului de act normativ; 4) aprobarea listei cuprinzând imobilele proprietate publică a statului, aflate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „ Varianta de ocolire Buftea”, conform anexei nr. 3 a proiectului de act normativ; |

| | |
|---------------------|---|
| | <p>5) aprobarea listei cuprinzând imobilele proprietate publică a unităților administrativ - teritoriale, aflate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Varianta de ocolire Buftea”, conform anexei nr. 4 a proiectului de act normativ.</p> <p>Suma de 8.000 mii lei aferentă imobilelor prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului, rezultă din raportul de evaluare întocmit în anul 2025, de către evaluatorul autorizat ANEVAR, domnul Chelaru Ștefan Dragoș având legitimația nr. 11297 valabilă 2025, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia.</p> <p>Astfel, în conformitate cu dispozițiile legale în materie de expropriere, raportul de evaluare se întocmește avându-se în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 8 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora „expertul evaluator [...] este obligat să se raporteze la expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare.”</p> |
| 2.4.Alte informații | <p>Planul amplasamentului lucrării a fost avizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Ilfov și Dâmbovița.</p> <p>Lista proprietarilor/deținătorilor imobilelor prevăzute în anexele nr. 2, 3 și nr. 4 aferente proiectului de Hotărâre a Guvernului, au fost elaborate pe baza informațiilor de la Primăriile Crevedia din județul Dâmbovița și Buftea din județul Ilfov.</p> <p>În situația în care în cadrul coridorului de expropriere, cu ocazia întocmirii documentațiilor cadastrale de dezmembrare a imobilelor afectate, vor fi identificate imobile ce ar putea constitui monumente istorice/zona de protecție, se vor respecta prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată.</p> <p>Precizăm faptul că, o parte din imobilele proprietate privată ce fac obiectul prezentului proiect de act normativ nu au fost înscrise de către proprietari în cartea funciară conform Legii cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Pentru terenurile care fac obiectul prezentului proiect de act normativ și care au categoria de folosință agricol, scoaterea din circuitul agricol se va realiza cu respectarea art. 11 alin. (6⁶) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu avizul tehnic emis de Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare, după caz.</p> <p>Totodată, după publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei hotărâri, în conformitate cu dispozițiile art. 11 alin. (6⁷), expropriatorul va transmite către Ministerul Agriculturii și Dezvoltării</p> |

| | |
|--|--|
| | Rurale lista suprafețelor de teren situate pe amplasamentul coridorului de expropriere aprobat, precum și fișierele în format electronic vectorial în Sistem național de proiecție stereografică 1970. |
|--|--|

Secțiunea 3. Impactul socio-economic

| | |
|---|---|
| 3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.2. Impactul social | Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective din vecinătatea drumului. |
| 3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.5. Impactul asupra mediului de afaceri | Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor mediului de afaceri. |
| 3.6. Impactul asupra mediului înconjurător | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile | |
| 3.9. Alte informații | Nu au fost identificate |

Secțiunea 4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | | | | Media pe cinci ani |
|---|-------------|-----------------|---|---|---|--------------------|
| | | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| - mii lei - | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: | | | | | | |
| a) buget de stat, din acesta: | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| (i) impozit pe profit | | | | | | |
| (ii) impozit pe venit | | | | | | |
| b) bugete locale | | | | | | |
| (i) impozit pe profit | | | | | | |
| c) bugetul asigurărilor de stat: | | | | | | |
| (i) contribuții de asigurări | | | | | | |
| d) alte tipuri de venituri | | | | | | |
| 4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: | | | | | | |
| a) buget de stat, din acesta: | | | | | | |
| (i) cheltuieli de personal | | | | | | |
| (ii) bunuri și servicii | | | | | | |
| b) bugete locale: | | | | | | |
| (i) cheltuieli de personal | | | | | | |
| (ii) bunuri și servicii | | | | | | |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: | | | | | | |
| (i) cheltuieli de personal | | | | | | |
| (ii) bunuri și servicii | | | | | | |
| 4.3. Impact financiar, plus/minus, din care: | | | | | | |
| a) buget de stat | | | | | | |
| b) bugete locale | | | | | | |
| 4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare | | | | | | |
| 4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare | | | | | | |
| 4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare | | | | | | |
| 4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. | | | | | |

| | |
|----------------------|---|
| 4.8. Alte informații | Suma individuală estimată de expropriator, aferentă despăgubirii pentru imobilele proprietate privată, situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Varianta de ocolire Buftea”, aflate pe raza localităților Crevedia din județul Dâmbovița și Buftea din județul Ilfov, este în cuantum total de 8.000 mii lei și se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2025, nr. 9/2025, cu modificările ulterioare, la capitolul 84.01 „Transporturi”, titlul 56 „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare”, articolul 56.48 „Programe finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) aferente cadrului financiar 2021-2027”. |
|----------------------|---|

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

| | |
|--|--|
| <p>5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> | <p>După finalizarea procedurilor de expropriere este necesară elaborarea unui proiect de act normativ pentru înscrierea imobilelor obiect al exproprierii în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.</p> <p>De asemenea, după îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 28 alin. (1) și (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, pentru imobilele proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale care se află pe coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, este necesară elaborarea unui proiect de act normativ pentru înscrierea acestora, în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.</p> |
| <p>5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice</p> <p>a) descrierea impactului legislativ</p> <p>b) prezentarea normelor cu impact la nivel operațional/tehnic</p> | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| <p>5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).</p> <p>5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE</p> <p>a) tipul, titlul, numărul și data directivei UE ale cărei cerințe sunt</p> | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |

| | |
|--|--|
| <p>transpuse de proiectul de act normativ;</p> <p>b)obiectivele directivei UE;</p> <p>c)tipul de transpunere a directivei UE în cauză</p> <p>d)termenele-limită pentru transpunerea directivei UE vizate</p> <p>5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.</p> <p>a)justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE;</p> <p>b)tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare.</p> | |
| 5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.6. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

| | |
|--|---|
| 6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate | Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. |
| 6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 635/2022 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6.5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |

| | |
|---|-------------------------|
| b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi | |
| 6.6. Alte informații | Nu au fost identificate |

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

| | |
|--|---|
| 7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ | Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată. |
| 7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice | Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra mediului. |
| 7.3. Alte informații | Nu au fost identificate |

Secțiunea 8.

Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

| | |
|---|--|
| 8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ | Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu. |
| 8.2. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturatul proiect de Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unității administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Varianta de ocolire Buftea”, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN - CONSTANTIN ȘERBAN

AVIZĂM:

VICEPRIM –MINISTRU

MARIAN NEACȘU

MINISTRUL FINANTELOR

ALEXANDRU NAZARE

MINISTRUL JUSTIȚIEI

RADU MARINESCU