

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta-Suceava", lucrare de utilitate publică de interes național

Secțiunea a 2 – a

Motivele emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	<p>România are, ca mărime și amplasare geografică, o poziție importantă pentru tranzitul feroviar între Europa de Vest, Centrală și Asia (Orientul Mijlociu). Rețeaua feroviară publică a CFR-SA asigură legătura cu toate rețelele feroviare ale țărilor vecine și, mai departe, cu rețelele feroviare ale celorlalte țări din Europa și din Asia, și este armonios repartizată pe teritoriul țării, având o dispunere circulară pe două inele, aproape concentrice, străbătute de 8 magistrale radiale care pornesc din capitala țării.</p> <p>CNCF „CFR” – S.A. administrează o rețea feroviară de aproximativ 20.000 km lungime desfășurată, a șaptea ca mărime din Europa și peste 900 stații CF, care conectează linii interoperabile și neinteroperabile. CNCF „CFR” – SA este Managerul de Infrastructură Feroviară din România, care administrează și întreține infrastructura feroviară publică și o serie de componente de infrastructură privată.</p> <p>Linia de cale ferată Apahida - Suceava, parte din rețeaua TEN-T, asigură împreună cu tronsoanele Coșlariu - Apahida și Suceava - Pașcani legătura între Coridorul Rin - Dunăre de pe teritoriul țării noastre și Magistrala 500 care leagă capitala țării de frontiera de nord România – Ucraina.</p> <p>Tronsonul de cale ferată Pojorâta -Suceava este parte a proiectului global de modernizare a liniei de cale ferată Cluj-Napoca (Apahida) – Dej – Beclean pe Someș – Salva – Vatra Dornei – Pojorâta – Suceava propus pentru finanțare conform Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, prevăzut în anexa la Master Planul General de Transport, aprobat prin Hotărârea nr. 666/2016 cu modificările și completările ulterioare. Totodată acest tronson este prevăzut în cadrul Programului Transport 2021 – 2027 ca proiect de rezervă.</p> <p>În Anexa 10.22 la MPGT - Tabel centralizator și fișe de proiecte pentru lucrări de reabilitare linie de cale ferată, este inclus proiectul de reabilitare a liniei c.f. APAHIDA – SUCEAVA, cu următoarele coduri de proiect F017: Cluj-Napoca (Apahida) - Ilva Mică, cod proiect F018: Ilva Mică - Suceava. Proiectul „Modernizarea liniei de cale ferată Cluj - Napoca (Apahida) - Suceava” este propus pentru finanțare în perioada 2020- 2030, conform <i>Anexei 10.35 - „Surse de finanțare pentru infrastructura feroviară 2020 - 2030”</i>.</p>
2.2. Descrierea situației actuale	<p>Realizarea și derularea acestui proiect revine Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." – S.A., care este beneficiarul investiției.</p> <p>Linia de cale ferată Apahida - Suceava, parte din rețeaua centrală TEN-T, asigură prin tronsoanele Coșlariu - Apahida și Suceava - Pașcani legătura între Coridorul Rin - Dunăre, ramura nordică (Curtici-Arad-Coșlariu-Sighișoara-Brașov-București-Constanța) și traseul fostului Coridor pan-european IX (Giurgiu-București-Ploiești-Focșani-Bacău-Paşcani-Iași-Ungheni). Secțiunea de</p>

cale ferată Apahida - (Ilva Mică - Pojorâta) - Suceava este utilizată atât pentru traficul de călători și de marfa național, cât și pentru cel internațional.

Parametrii operaționali ai secțiunii de cale ferată POJORĂTA - SUCEAVA nu sunt în conformitate cu prevederile Regulamentelor UE nr. 1315/2013 și 1299/2014 și ale Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea. Drept urmare, C.N.C.F. „C.F.R.”-S.A., pe baza evaluării tehnice și operaționale a infrastructurii feroviare existente pe secțiunea de cale ferată APAHIDA - SUCEAVA și a strategiei naționale de modernizare și dezvoltare a infrastructurii feroviare din România, a luat decizia de promovare la finanțare din fonduri europene nerambursabile alocate prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF) a studiilor necesare realizării obiectivului de investiții „Modernizarea liniei de cale ferată Apahida — Suceava”.

Linia c.f. Pojorâta - Suceava este linie simplă electrificată pe o distanță de 77,5 km și linie dublă electrificată pe o distanță de 7,3 km și realizează legătura Moldovei de Nord cu zona centrală a țării, Transilvania, cu desprindere din zona stațiilor Suceava și Suceava Nord, fiind conectată mai departe la linia 401 conform Mers de Tren Ilva Mică - Apahida – Cluj Napoca.

Lungimea liniei c.f. Ax Pojorâta – Ax Suceava este 84,8 km din care:

- simplă electrificată 77,5 km (91,4 % din traseu) pe tronsoanele Pojorâta-Câmpulung Est și Prisaca Dornei – Pojorâta
- dublă electrificată 7,3 km (8,6 % din traseu) pe intervalul Prisaca Dornei – Câmpulung Est

Conform Livretelor cu mersul trenurilor de călători și marfă 2020/2021 viteza maximă a trenurilor de călători este de 80 km/h, iar a trenurilor de marfă este de 65 km/h.

Pe linia Pojorâta - Suceava sunt amplasate:

- 5 stații c.f.: Suceava Vest, Stroești, Gura Humorului Oraș, Vama și Câmpulung Moldovenesc;
- 8 halte de mișcare: Ciprian Porumbescu, Berchișești, Gura Humorului, Frasin, Molid, Prisaca Dornei, Câmpulung Est și Sadova;
- 1 punct de oprire: Lucăcești pe intervalul c.f. Ciprian Porumbescu – Berchișești;
- 87 treceri la nivel, din care: 5 înzestrate cu instalație de semnalizare BAT, 38 înzestrate cu SAT, 44 semnalizate IR (indicator rutier);
- 2 posturi de sectionare: PS Vama, PS Stroești;
- 4 posturi de subsecționare: PSS Suceava Vest, PSS Lucăcești, PSS Frasin, PSS Câmpulung;
- 1 post dispecer energetic feroviar (DEF) în stația Câmpulung;
- 188 lucrări de artă, din care: 31 poduri, 145 podețe, 11 pasaje și 1 tunel.

Semnalizarea feroviară, pe linia c.f. Pojorâta - Suceava, stațiile și intervalele de cale ferată dispun de următoarele tipuri de instalații:

- CED CR-2 în stații cu excepția stației Suceava Vest (CED CR-3);
- Intervalele de linie dintre stații - instalații de dependenta BLA;
- Sistemul de semnalizare folosit este cel cu două trepte de viteză, iar instalațiile de protecție automată a trenurilor (Autostop) sunt tip INDUSI;
- Controlul stării de liber sau ocupat al liniilor se face cu circuite de cale electronice tip CS24-6 în stații și tip CN75-6 inversabile în linie curentă.

Telecomunicații - stațiile sunt dotate în birourile IDM și în sălile TTR cu echipamente de telecomunicații. Pe intervale există cabluri de fibră optică și cabluri interurbane (între Lucăcești și Pojorâta).

Linie de contact, protecție instalații și energo-alimentare - în prezent, suspensia catenară este de tip complet compensată în halta Lucăcești și semicompensată pe restul traseului. Catenara este de tip semicompensat, nu are

	<p>pendule elastice în punctele de susținere și este susținută pe stâlpi de beton. Stațiile și haltele de mișcare sunt prevăzute cu instalații electrice de topire a zăpezii și a gheții. Protecția instalațiilor din cale și vecinătate este realizată preponderent prin legătură individuală la șină și pe alocuri prin conexiune colectivă la un conductor colector.</p> <p>Din punct de vedere al problemelor actuale de capacitate de circulație, intervalul limitativ al liniei Pojorâta – Suceava este H.m. Berchișești – H.m. Ciprian Porumbescu 13,169 km, cu o capacitate practică de 24 perechi trenuri/zi (cu închidere de linie de 230 minute).</p> <p>Referitor la limitările permanente ale vitezelor de circulație, traseul căii ferate Pojorâta – Suceava este deosebit de sinuos cu raze în plan de multe ori cu valori mici, cu declivități foarte mari și o bună porțiune parcurge practic centrul unor localități cu o bogată activitate turistică pe tot parcursul anului.</p> <p>Raza minimă a liniei este de 195 m, (pe intervalul Prisaca Dornei – Câmpulung Est). Rezistența caracteristică maximă este de 19 kN/N la ducere pe intervalul Prisaca Dornei – Câmpulung Est.</p> <p>Puncte periculoase:</p> <ul style="list-style-type: none"> • terasament inundabil – 15 zone cu lungimi cuprinse între 70 m și 870 m însumând 4,025 m pe intervalele Suceava Vest – Stroești, Berchișești - Gura Humorului, Gura Humorului Oraș - Frasin, Frasin, Frasin – Molid, Molid – Vama, Vama - Prisaca Dornei, Prisaca Dornei – Câmpulung Est; • terasament instabil – tasari – 2 zone cu lungimea de 100 m pe intervalele: Suceava Vest – Stroești și Vama - Prisaca Dornei; • terasament instabil – alunecări – 1 zonă pe o lungime de 60 m pe intervalul Stroești - Ciprian Porumbescu; • terasament supus eroziunii - 2 zone: 50 m pe intervalul Berchișești - Gura Humorului, 200 m pe intervalul Gura Humorului Oraș – Frasin; • 32 zone înzăpezibile între Suceava și Gura Humorului pe partea dreaptă a c.f. cu lungimi cuprinse între 50 m și 800 m însumând 10,2 km. <p>Lucrări de artă - Pe linia c.f. Pojorâta - Suceava sunt realizate 188 lucrări de artă, din care: 31 poduri, 145 podețe, 11 pasaje și 1 tunel. Conform expertizelor tehnice majoritatea podurilor nu îndeplinesc condiția de siguranță la oboseală în conformitate cu prevederile din SR EN 1993-1-9:2006 nici pentru ipoteza traficului ușor, o parte importantă din durata de viață a acestora fiind consumată.</p> <p>Construcții civile în stații, inclusiv instalațiile aferente - Majoritatea clădirilor și peroanelor prezintă degradări atât ale finisajelor cât și ale structurii acestora.</p>
2.3.Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul act normativ, se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții ”Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta-Suceava”, lucrare de utilitate publică de interes național, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.</p> <p>Reabilitarea liniei existente de cale ferată pentru a permite circulația trenurilor cu viteze maxime de 120 km/h (pentru trenurile de marfă) și 160 km/h (pentru trenurile de călători), în conformitate cu previziunile cererii de trafic de călători și de marfă va duce la:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reducerea timpului de călătorie pe tronsonul analizat; • Îmbunătățirea parametrilor infrastructurii feroviare pentru creșterea vitezei maxime de circulație la 120 km/h pentru trenurile de marfă și respectiv 160 km/h pentru trenurile de călători. • Asigurarea condițiilor de interoperabilitate privind sarcina admisă pe osie și gabaritul de liberă trecere • Reabilitarea lucrărilor de artă în conformitate cu recomandările expertizelor tehnice și a dimensionării hidraulice corespunzătoare debitelor de calcul cu probabilitatea de 1% stabilite prin Studiul Hidrologic

	<ul style="list-style-type: none"> • Reabilitarea construcțiilor civile din stații, cu accent pe îmbunătățirea condițiilor de călătorie, a accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă, precum și îmbunătățirea condițiilor de munca pentru personalul de exploatare a caii ferate; • Modernizarea instalațiilor de tracțiune electrica; • Modernizarea instalațiilor de semnalizare feroviară - introducerea de instalații moderne de centralizare electronică și a sistemului ERTMS+GSM-R; • Modernizarea instalațiilor de telecomunicații feroviare; • Lucrări de protecția mediului prin amplasarea de panouri fonoabsorbante în toate zonele afectate de zgomotul produs de traficul feroviar; se va acorda o atenție deosebită pentru protejarea mediului în zonele de intersecție cu cursurile de apă, pe zonele cu terasament instabil și inundabil, astfel încât cadrul natural să fie cât mai puțin afectat, atât pe perioada de execuție cât și pe perioada de exploatare a liniei c.f.
2.4. Alte informații	<p>Pentru implementarea prezentului proiect Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." – S.A. a finalizat Studiul de Fezabilitate pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta-Suceava", <i>avizat în cadrul Consiliului Tehnico-Economic al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Iași - Aviz CTE nr. 335/24.07.2024</i> precum și în cadrul Consiliului Tehnico-Economic C.N.C.F. "C.F.R." S.A prin Documentul de Avizare nr. 59 din 01.08.2024.</p> <p>Indicatorii tehnico-economici au fost avizați de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în urma ședinței Consiliului Tehnico-Economic, prin avizul nr. 136/24.07.2025 (reavizat cu nr. 136* în 13.08.2025) și de către Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe prin avizul nr. 38/29.08.2025.</p>

Secțiunea a 3 – a Impactul socioeconomic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.2. Impactul social	<p>Prin realizarea lucrărilor propuse, impactul estimat va fi unul pozitiv, de lungă durată și de o importanță deosebită iar efectele pozitive vor fi următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - circulația pe calea ferată va fi mai sigură, calea ferată va fi mai atractivă pentru călători și transportatorii de mărfuri, rezultând o creștere a încasărilor și a veniturilor căii ferate; - reducerea costurilor de exploatare ale liniei de cale ferată și îmbunătățirea condițiilor pentru pasageri; - reducerea timpului de parcurs și, implicit, a valorii timpului pentru pasageri; - creșterea accesibilității zonelor deservite și, astfel, impact pozitiv asupra dezvoltării economice. <p>Proiectul va satisface nevoile de mobilitate și de transport ale utilizatorilor săi, asigurând standarde sigure și de înaltă calitate, va contribui la coeziunea socială prin îmbunătățirea accesibilității și a conectivității.</p> <p>La nivelul Beneficiarului vor exista avantaje incontestabile în ceea ce privește reducerea costurilor, de întreținere și de îmbunătățire a traficului feroviar și a condițiilor de calitate și siguranță în circulația trenurilor.</p>

3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor mediului de afaceri, prin creșterea performanței sistemului de transport
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Implementarea prezentului proiect va conduce la îmbunătățirea factorilor de mediu prin reducerea emisiilor de poluanți în aer, ca urmare a atragerii unui număr cât mai mare de călători pe transportul feroviar (numărul de mașini pentru transport individual se va reduce și implicit va scădea consumul de combustibil folosit pentru circulația autovehiculelor). Transportul feroviar, comparativ cu celelalte tipuri de transport este un transport sigur, economic și prietenos cu mediul. Agenția Națională pentru Mediu și Aree protejate a emis Acordul de Mediu nr. 4 din 10.06.2025.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4 – a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						

a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri si servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli						
4.3.Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4.Propuneri pentru acoperirea cresterii cheltuielilor bugetare						
4.5.Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
4.6.Calcul detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.					
4.8. Alte informații	Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii. Investiția este prevăzută în cadrul proiectului ”Feasability study and technical design for the modernization of the Apahida – Suceava Railway” Cod: 2019-RO-TMC-0228-S, finanțat prin programul CEF.					

Secțiunea a 5 – a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). 5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE 5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.5. Alte acte normative si/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6 – a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7 – a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1 Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, fiind afișat pe web site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în secțiunea Transparență decizională.
---	---

7.2 Informarea societății civile cu privire la eventualele impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce niciun impact asupra mediului.
--	---

Secțiunea a 8 – a

Măsuri privind implementarea monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1 Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții ”Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta-Suceava”, lucrare de utilitate publică de interes național care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN**

AVIZĂM:

**VICEPRIM-MINISTRU,
MARIAN NEACȘU**

**MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE,
DRAGOȘ-NICOLAE PÎSLARU**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI,
CSEKE ATTILA-ZOLTÁN**

**MINISTRUL FINANTELOR,
ALEXANDRU NAZARE**

**SECRETAR DE STAT,
IONUȚ-CRISTIAN SĂVOIU**

**SECRETAR GENERAL,
MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT,
ADRIAN-DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECȚIA JURIDICĂ,
DIRECTOR,
MARIUS TOADER**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ ,
DIRECTOR,
DIANA – LAURA GÎRLĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT
DIRECTOR GENERAL
FELIX - CORNELIU ARDELEAN**

**DIRECȚIA AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE, REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI MEDIU
DIRECTOR
GABRIELA MURGEANU**

**DIRECȚIA TRANSPORT FERROVIAR,
DIRECTOR,
MIHAELA MOCANU**