

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului

privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. - Sucursala Regională CF Cluj, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	Pe raza de activitate a S.R.C.F. Cluj, există bunuri care aparțin domeniului public al statului, aflate pe secțiile de circulație interoperabile Apahida - Cluj - Oradea - Episcopia Bihor și Episcopia Bihor - Episcopia Bihor frontieră, propuse pentru disponibilizare de către sucursală fiind afectate de lucrările de investiții „<i>Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor</i>”. Astfel, se propune trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea C.N.C.F. „C.F.R.”-S.A. de pe raza de activitate a sucursalei în cauză, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării după caz.
2.2. Descrierea situației actuale	În conformitate cu prevederile art. 288 și al art. 361 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 <i>privind Codul administrativ</i>, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale O.G. nr. 32/2007 <i>privind reglementarea unor aspecte legate de modernizarea și reabilitarea unor părți din infrastructura feroviară publică</i>, cu modificările și completările ulterioare, se propune trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării după caz. Pe raza de activitate a S.R.C.F. Cluj, există bunuri care aparțin domeniului public al statului, aflate pe secțiile de circulație interoperabile Apahida - Cluj - Oradea - Episcopia Bihor și Episcopia Bihor - Episcopia Bihor frontieră, propuse pentru disponibilizare de către sucursală fiind afectate de lucrările de investiții „<i>Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor</i>”. Bunurile în cauză (948) fac parte din categoriile: - <i>Linii ferate de circulație și aparate de cale, interoperabile</i>, înregistrate la numărul MF 147804 și reprezintă: 326,859 km reali de linii de cale ferată, 475 aparate de cale echivalente, 83 treceri la nivel cu liniile de cale ferată și 1 peron; - <i>Poduri care au legătură cu liniile ferate deschise circulației acestora, interoperabile</i>, înregistrate la numărul MF 147806 și

	reprezintă: 23 poduri și 156 podețe; - <i>Lucrări geotehnice de protecție și de consolidare, interoperabile</i>, înregistrate la numărul MF 147808 și reprezintă: 3.732,16 mc ziduri de retenție, șanțuri, chesoane, canale, ziduri de sprijin; - <i>Instalații fixe de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare</i>, interoperabile, înregistrate la numărul MF 147810 și reprezintă: 142 elemente de natura instalații SCB, CED, BLA, BAT, SAT, CEM, CDC, Autostop, SBW, TC, LC, stații de transformare, grupuri electrogene, etc.; - <i>Viaducte și alte lucrări de artă, interoperabile</i>, înregistrate la numărul MF 164263 și reprezintă: 13 pasaje inferioare; - <i>Alte instalații și clădiri aferente infrastructurii feroviare, interoperabile</i>, înregistrate la numărul MF 167354 și reprezintă: 8 clădiri. Motivațiile expuse mai sus reprezintă justificarea temeinică a încetării uzului sau interesului public național. În anexa la proiectul de act normativ sunt prezentate datele de identificare ale bunurilor, exclusiv terenuri, de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj. În acest sens, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. a obținut aprobarea Adunării Generale a Acționarilor nr. 3/06.03.2025- pct. 5. Pentru proiectul de act normativ au fost anexate extrasele de carte funciară iar Statul Major General din cadrul Ministerului Apărării Naționale a avizat favorabil proiectul tehnic privind dezafectarea bunurilor menționate. Precizăm că bunurile în cauză nu sunt sub incidența prevederilor Legii nr. 6/2008 privind regimul juridic al patrimoniului tehnic și industrial, nu fac obiectul Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, nu fac obiectul unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești, al unor cereri de revendicare/reconstituire și nici al notificărilor formulate în temeiul Legii nr. 10/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare și nu sunt grevate de sarcini. De asemenea, menționăm că scoaterea din funcție a acestor bunuri nu afectează circulația feroviară pe liniile de circulație.
2.3. Schimbări preconizate	În conformitate cu prevederile art. 288 și al art. 361 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 <i>privind Codul administrativ</i>, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale O.G. nr. 32/2007 <i>privind reglementarea unor aspecte legate de modernizarea și reabilitarea unor părți din infrastructura feroviară publică</i>, cu modificările și completările ulterioare, se propune trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor bunuri de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, aflate în concesiunea C.N.C.F., „C.F.R.”-S.A. De asemenea, se propune darea în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. a bunurilor respective. Procese tehnologice aferente lucrărilor de reabilitare, modernizare, sistematizare sau desființare efectuate la infrastructura feroviară publică, stabilite prin proiecte, vor conduce la disponibilizări, dezmembrări de elemente/părți componente și casări ale unor bunuri. Elementele concrete ale bunurilor rezultate în urma lucrărilor de modernizare și reabilitare sunt alcătuite din materiale, piese de schimb și celelalte elemente constitutive ale bunurilor cu durata normală de utilizare consumată sau neconsumată, a căror menținere în funcțiune nu se mai justifică și care se dezmembrează. Componentele reutilizabile se vor folosi pentru lucrări de reparații

	sau întreținere ale elementelor căii ferate în vederea menținerii acestora la parametrii de funcționare și siguranță a circulației, cu respectarea normativelor și legislației în vigoare. Pentru celelalte componente care nu mai pot fi reutilizate, se va trece la valorificare, conform prevederilor legale în vigoare. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A, răspunde de realitatea datelor înscrise în anexă, precum și de oportunitatea promovării actului normativ.
2.4. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.2. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						

4.2.Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri si servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli						
4.3.Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4.Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5.Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
4.6.Calcul detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.					
4.8. Alte informații						

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE	
5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.	
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.5. Alte acte normative si/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Prezentul act normativ a fost afisat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare si alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1 Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2 Informarea societății civile cu privire la eventulul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce niciun impact asupra mediului.

Secțiunea a 8-a
Măsuri privind implementarea monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1 Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	În conformitate cu legislația în vigoare, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este obligat să solicite Ministerului Finanțelor înregistrarea modificărilor aprobate prin proiectul de hotărâre, fără a fi necesare alte măsuri de implementare.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate,, C.F.R. “-S.A. a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate,, C.F.R. “-S.A. - Sucursala Regională CF Cluj, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR și INFRASTRUCTURII
SORIN MIHAI GRINDEANU

AVIZĂM:

VICEPRIM-MINISTRU
MARIAN NEACȘU

VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL FINANTELOR
TÁNCZOS BARNA

MINISTRUL JUSTIȚIEI
RADU MARINESCU