

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale la care România este parte

Având în vedere faptul că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are un rol decisiv în ceea ce privește aplicarea Convenției despre regimul navigației pe Dunăre, semnată la Belgrad la 18 august 1948, denumită în continuare Convenția de la Belgrad, ratificată de România prin Decretul nr. 298/1948 și că această Convenție se aplică exclusiv în domeniul transportului pe căile navigabile interioare,

Luând în considerare faptul că Secretariatul Comisiei Dunării, stabilit în baza art. 5 din Convenția de la Belgrad, se află într-un proces de reformă care trebuie aliniat cu evoluțiile la nivelul Uniunii Europene din domeniul transportului pe căile navigabile interioare, precum și aspectele specifice de navigație de pe sectorul Brăila - Sulina și în mod special Canalul Sulina, sector pe care se desfășoară și navigație maritimă,

Ținând cont de faptul că noul Regulament TEN-T (Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013) prevede pentru infrastructura de transport pe căi navigabile interioare, la art. 23 - *Cerințe privind infrastructura de transport pentru rețeaua centrală*, elaborarea unor acte delegate cu privire la nivelurile de referință ale apei și ca urmare recomandările Comisiei Dunării cu privire la gabaritele de navigație nu vor mai fi aplicate,

Având în vedere faptul că sectorul maritim al Dunării (sectorul Brăila - Sulina) și în mod special Canalul Sulina, face obiectul a numeroase discuții după februarie 2022, moment în care s-a declanșat atacul Federației Ruse asupra Ucrainei,

Luând în considerare creșterea capacității de transport pe Canalul Sulina prin implementarea proiectului PRIMUS, al cărui beneficiar a fost RA Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, unitate aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

Ținând cont de faptul că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a luat o serie de măsuri cu privire la gestionarea traficului în perioadele în care cererea de transport și de servicii de pilotaj a fost crescută,

Având în vedere faptul că sectorul transportul pe căile navigabile interioare este un pilon de sprijin pentru alte sectoare și are o contribuție majoră la reziliența economiei României,

Luând în considerare că elementele sus-menționate vizează un interes public și strategic și constituie o situație de urgență, și extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată, se impune adoptarea de măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta Ordonanță de urgență:

Articol unic - Ordonanța Guvernului nr. 41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale la care România este parte, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 241 din 29 august 1994, aprobată prin Legea nr. 126/1994, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La anexa nr. 1 „Lista organizațiilor internaționale interguvernamentale la care România este membră, numărul curent 16 se modifică, având următorul cuprins:

16	Comisia Dunării	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
----	-----------------	---

2. La anexa nr. 2.2 „Cotizații la alte organisme internaționale“ subcapitolul „Ministerul Afacerilor Externe“, numărul curent 1 se elimină, iar celelalte numere curente se modifică corespunzător.

3. La anexa nr. 2.2 „Cotizații la alte organisme internaționale“ subcapitolul „Ministerul Transporturilor“, după numărul curent 7 se introduce numărul curent 8, cu următorul cuprins:

8	Comisia Dunării	euro	174.587 Cotizația se plătește anual la nivelul sumelor stabilite și comunicate de Comisia Dunării
---	-----------------	------	--

PRIM-MINISTRU

ION - MARCEL CIOLACU