

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Strategiei de consolidare și dezvoltare a Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne 2025 - 2030

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată și al art. 25 lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 - Se aprobă Strategia de consolidare și dezvoltare a Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne 2025 - 2030, denumită în continuare Strategie, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Fondurile necesare îndeplinirii obiectivelor strategiei se asigură de către fiecare instituție implicată, în raport cu prioritățile și etapele de realizare a acestora, cu încadrarea în bugetele anuale aprobate, din fonduri externe nerambursabile și din alte surse legal constituite.

PRIM-MINISTRU

ION-MARCEL CIOLACU

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ	Hotărâre a Guvernului privind aprobarea Strategiei de consolidare și dezvoltare a Inspectoratului General de Aviație al MAI 2025-2030.
Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ	
2.1. Sursa proiectului de act normativ	<p>Programul Sectorial aferent Ministerului Afacerilor Interne din Programul de guvernare 2024-2028, aprobat prin <i>Hotărârea Parlamentului nr. 33/2024 pentru acordarea încrederii Guvernului</i></p> <p>Obiectiv specific I: Implementarea strategiilor naționale în domeniul afacerilor interne.</p> <p>Potrivit celor asumate în acest obiectiv, prezenta Strategie se încadrează la elaborarea și implementarea documentelor de politici publice privind îmbunătățirea siguranței rutiere, prevenirea și combaterea criminalității organizate, combaterea migrației ilegale și supravegherea frontierei de stat, precum și combaterea coordonată a tuturor formelor de ilicit împotriva mediului înconjurător.</p> <p>Obiectiv specific II: Modernizarea și îmbunătățirea capacității operaționale.</p> <p>Obiectivul face trimitere în mod direct la îmbunătățirea capacităților de supraveghere pentru combaterea criminalității transfrontaliere și achiziționarea de echipamente în vederea consolidării capacităților de supraveghere, cu accent pe terenul dificil, cu scopul de a preveni și combate migrația ilegală și criminalitatea organizată și transfrontalieră. Astfel, la nivelul Inspectoratului General de Aviație (IGAv), vor fi dezvoltate capacitățile de suport aerian (SAOP), care să asigure intervenția rapidă la evenimente din domeniul ordinii publice, inclusiv prin utilizarea aeronavelor fără pilot la bord. De asemenea, Strategia va contribui la eficientizarea acțiunilor de combatere a infracționalității în domeniul silvic, patrimoniului cinegetic și piscicol și a altor infracțiuni de mediu, prin asigurarea suportului aerian structurilor de specialitate.</p> <p>Obiectiv specific III: Continuarea dezvoltării capacității de intervenție în situații de urgență, protecție civilă și intervenție la dezastre</p> <p>Strategia se încadrează la consolidarea capacității de prevenție și reacție imediată, la asigurarea creșterii rezilienței și pregătirii pentru a face față dezastrelor și altor situații de risc, într-un mod adaptat la nevoile actuale.</p> <p>Obiectiv specific IV: Consolidarea răspunsului integrat la urgențe.</p> <p>Strategia se încadrează la:</p> <ul style="list-style-type: none">- asigurarea resurselor umane de specialitate și a capacităților tehnice de intervenție pentru protecția populației și bunurilor în situații de urgență;- dezvoltarea de capacități strategice de transport necesare asigurării permanente a stocurilor strategice;

	<p>- menținerea unui rol-cheie la nivel UE în ceea ce privește contribuția la dezvoltarea și implementarea măsurilor derulate în cadrul Mecanismului European de Protecție Civilă.</p>
<p>2.2. Descrierea situației actuale</p>	<p>Cadrul legal existent este prezentat în cuprinsul capitolului III. <i>Politici și cadrul juridic existente</i> din strategie.</p> <p>Siguranța cetățeanului și contribuția la realizarea obiectivelor de securitate națională reprezintă priorități majore ale activității MAI, respectiv ale structurilor subordonate, inclusiv în ceea ce privește activitatea Inspectoratului General de Aviație (IGAv) pentru exploatarea resursei de aviație a MAI.</p> <p>IGAv este unitatea centrală de aviație a MAI, cu personalitate juridică și competență teritorială generală care asigură executarea misiunilor operative sau cu caracter umanitar, independent sau în cooperare cu structurile ministerului, precum și cu alte instituții ale statului, conform competențelor legale.</p> <p>Misiunile IGAv sunt executate, potrivit prevederilor legale în vigoare, în sprijinul forțelor de ordine publică, al comunității, și al altor instituții din cadrul Guvernului, totodată, fiind și operatorul aerian medical pentru Ministerul Sănătății.</p> <p>IGAv este componentă a Sistemului Național de Servicii Medicale de Urgență și desfășoară activități în cooperare cu Unitățile de Primiri Urgențe – Serviciul Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare (UPU-SMURD) și Inspectoratul General pentru Situații de Urgență (IGSU), ca operator aerian medical pentru Ministerul Sănătății.</p> <p>În prezent, IGAv dispune de 32 de aeronave funcționale (28 elicoptere și 4 avioane), reprezentând un grad general de asigurare de 65% față de totalul prevăzut în Norma de înzestrare a inspectoratului.</p> <p>Vechimea acestora se încadrează între 1 și 19 ani, 18 sunt de tip EC-135/H-135 (vechime între 3 și 19 ani) produse de Airbus Helicopters și 3 sunt de tip H135 achiziționate în perioada 2021-2023.</p> <p>Aeronavele sunt dispuse în 5 unități speciale de aviație (București, Cluj-Napoca, Caransebeș, Tulcea și Iași) și 10 puncte de operare aeromedicală (București, Craiova, Arad, Jibou, Târgu Mureș, Iași, Galați, Constanța, Caransebeș și Brașov). În acest moment, 3 din cele 5 unități de aviație (Cluj-Napoca, Tulcea și Iași) nu dețin hangare pentru elicoptere și nicio clădire administrativă pentru desfășurarea activităților specifice a unor astfel de structuri. Elicopterele sunt staționate în spațiu deschis pe platforme sumar amenajate indiferent de condițiile meteorologice.</p> <p>Flota de aeronave existentă în cadrul IGAv asigură efectuarea unei game variate de misiuni, dar cea mai mare parte a acestora o reprezintă intervenția în situații de urgență (80-85% din totalul misiunilor).</p> <p>Pe de altă parte, dotarea insuficientă cu elicoptere medii/grele cauzează întâzieri semnificative sau chiar imposibilitatea executării misiunilor specifice.</p>

La nivelul MAI sunt elaborate planuri-cadru anuale privind necesarul de aeronave pentru nevoile MAI și resursa de aviație alocată pentru structurile operative ale ministerului, precum și concepții, la nivelul fiecărei structuri, privind utilizarea resursei de aviație pentru îndeplinirea atribuțiilor și misiunilor, potrivit competențelor legale.

România, ca stat membru UE și NATO, și-a asumat implementarea politicilor comune, participând la efortul comun de asigurare a securității regionale și europene, sens în care IGAv participă în formate de colaborare și/sau misiuni pe domeniul de competență, contribuind astfel la respectarea angajamentelor naționale privind protecția civilă și răspunsul la situații de urgență.

Totodată, prin integrarea României în totalitate în Spațiul Schengen, întărirea și managementul integrat la frontiera externă rămân un obiectiv major și un angajament cheie asumat, pentru limitarea activităților de criminalitate organizată și migrație ilegală.

La nivel național, sprijinul cu mijloacele aeriene ale IGAv completează misiunile specifice ale structurilor de ordine și siguranță publică, mai ales în zonele greu accesibile, pentru creșterea gradului de securizare a frontierei de stat și siguranța cetățeanului.

În ceea ce privește participarea la misiunile internaționale, din cauza lipsei dotării elicopterelor existente cu echipamente specializate de supraveghere aeriană, IGAv nu și-a mai putut aduce aportul, între anii 2017-2023, la misiunile de supraveghere aeriană din Grecia și Italia, coordonate de către Agenția FRONTEX, desfășurate în contextul creșterii numărului de migranți din Orientul Mijlociu și Nordul Africii la granițele UE.

În același timp, importanța strategică a Mării Negre, cu relevanță pentru UE, dar și pentru prezența și rolul NATO în regiune, reclamă o atenție deosebită în ceea ce privește supravegherea aeriană a frontierei maritime, inclusiv cu resurse ale IGAv.

Totodată, în contextul războiului Ruso-Ucrainean, s-au intensificat misiunile de supraveghere a frontierelor comune cu Ucraina și Republica Moldova, misiuni care necesită resurse suplimentare de zbor.

Analiza documentelor de evaluare¹ a „Strategiei dezvoltării aviației MAI 2010-2020”, precum și a altor rapoarte statistice/de evaluare privind activitatea aviației MAI a relevat următoarele:

- insuficiența mijloacelor de mobilitate aeriană, vechimea mare a unor elicoptere din flota existentă, dificultăți în procesul de mentenanță și logistică aferentă acestora;
- necesitatea asigurării infrastructurii de zbor – *hangare, clădiri administrative, heliporturi în fiecare județ, rezervoare supratere pentru alimentarea cu carburant a elicopterelor și heliporturi certificate* - pentru creșterea capacității operaționale a IGAv;

¹ Rapoartele semestriale de progres către conducerea MAI și Informările anuale cu privire la stadiul implementării Strategiei către Guvern și Consiliul Suprem de Apărare a Țării; Rapoartele anuale de evaluare a activității Inspectoratului General de Aviație al MAI.

	<ul style="list-style-type: none"> • lipsa din dotarea elicopterelor, a sistemelor moderne electrono-optice pentru supraveghere aeriană și a sistemelor de navigație aeriană de ultimă generație; • lipsa din dotarea IGA v a aeronavelor de tip UAV (Unmanned Aerial Vehicle) – drone; • lipsa unor aeronave destinate exclusiv procesului de instruire a personalului navigant; • resursă umană diminuată și dificultăți în asigurarea personalului aeronautic calificat; • creștere exponențială a numărului intervențiilor de salvare din zone montane în care sunt solicitate elicoptere în sprijin; • dificultăți/imposibilitatea executării misiunilor de căutare/salvare pe mare. <p>Acestea sunt doar câteva dintre nevoile componente aeriene a MAI, de a căror rezolvare depinde capacitatea structurii de a asigura eficacitatea intervențiilor, în vederea gestionării optime a misiunilor specifice.</p>
<p>2.3. Schimbări preconizate</p>	<p>Având în vedere că IGA v și-a demonstrat utilitatea și eficiența în sprijinirea structurilor specializate pentru îndeplinirea misiunilor specifice, în scopul asigurării unui climat de ordine și siguranță publică, prin prevenirea și combaterea fenomenului infracțional și gestionarea situațiilor de urgență, se impune aprobarea unei noi strategii pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> • asigurarea caracterului de continuitate a dezvoltării aviației MAI, raportat la nevoile actuale privind resursa de aviație a ministerului; • asigurarea necesităților de modernizare, dotare și realizare a infrastructurii necesare componente de aviație din MAI² pentru creșterea eficienței intervențiilor în situații de urgență, asigurarea managementului integrat al frontierei de stat și îmbunătățirea climatului de ordine și siguranță publică. <p style="text-align: center;"><u>În domeniul situațiilor de urgență</u></p> <p>Completarea deficitului de aeronave, dezvoltarea infrastructurii aeronautice, inclusiv înființarea unui punct suplimentar de operare aeromedicală pentru operarea în zona montană, concomitent cu îmbunătățirea nivelului de pregătire și instruire a personalului navigant, va duce la eficientizarea și creșterea, cu cel puțin 15%, a numărului intervențiilor pentru acordarea asistenței medicale de urgență și transportul mai rapid al victimelor în stare gravă la unitățile spitalicești.</p> <p>Suportul aerian al misiunilor de cercetare, supraveghere și observare, căutare-salvare, transport aerian, coordonarea din aer a acțiunilor și transmiterea în direct, ziua și noaptea, a imaginilor către centrele operaționale naționale/europene, vor contribui la mecanismele</p>

² Inspectoratul General de Aviație.

internaționale de sprijin reciproc în caz de dezastre naturale și antropice, precum și la dezvoltarea unui sistem de intervenție rapidă în situații de urgență.

Prin dotarea cu încă 4 elicoptere medii/grele pentru nevoile unităților speciale de aviație și a Detașamentului de Instruire și Perfecționare³, IGAv va putea să răspundă într-un timp scurt oricărei solicitări de intervenție aeriană pentru misiunile specifice elicopterelor din această categorie în sprijinul tuturor structurilor subordonate MAI și a agențiilor guvernamentale, pe întreg teritoriul național.

Un avantaj major al achiziției elicopterelor medii/grele multifuncționale îl constituie faptul că acestea pot fi utilizate și în cazul accidentelor cu victime multiple, efectuându-se astfel mai puține transferuri pentru același număr de victime (fiind posibilă transportarea până la 4 victime concomitent), acestea beneficiind mai rapid de transferul la unitățile spitalicești concomitent cu reducerea considerabilă a costului intervenției.

Prin achiziția de avioane pentru transportul pacienților pe distanțe medii și lungi, atât intern cât și internațional, vor putea fi executate în condiții optime următoarele misiuni:

- transportul cazurilor critice aflate internate în unități sanitare care nu pot asigura investigarea și/sau asistența medicală corespunzătoare, fiind necesar transferul pacientului către o unitate sanitară specializată, atât pe plan național cât și internațional (e.g. cazul Colectiv, cazul Crevedia);
- transferul nou-născuților aflați în stare critică care necesită asistență medicală calificată pe durata transferului, incubator și echipamente speciale de monitorizare și eventual ventilație;
- transportul personalului specializat pentru transplant;
- transportul organelor prelevate în vederea transplantului;
- alte misiuni de natură medicală, fie cu caracter umanitar, fie cu implicații directe în domeniul siguranței publice și/sau al siguranței naționale, ordonate de MAI sau de Ministerul Sănătății și care nu pot fi efectuate în timp util și/sau în siguranță cu alte mijloace.

Prin achiziția de avioane lung curier, pentru dezvoltarea componentei de mobilitate în domeniul situațiilor de urgență/medical, România va contribui la crearea flotei europene de aeronave, parte a componentei/structurii rescEU. Când aeronavele nu sunt utilizate în misiuni în spațiul UE, acestea vor putea fi utilizate pentru nevoile interne ale României.

Având în vedere evoluția mediului de securitate european, precum și apariția unor situații pandemice, în special la nivel național, au fost identificate vulnerabilități la nivelul capacităților aeriene ale

³ Detașamentul de Instruire și Perfecționare (DIP) este structura subordonată IGAv, responsabilă cu întreg procesul de instruire al personalului aeronavigant.

României, fiind întâmpinate dificultăți în asigurarea transportului, în timp util, de resurse strategice⁴ necesare în prevenirea și combaterea răspândirii virusului.

Astfel, asigurarea mobilității aeriene, prin capacități de nivel strategic, devine o prioritate a MAI în momentul actual, în vederea creșterii rezilienței în domeniul situațiilor de urgență. Posibilitatea de a transporta resurse sau pacienți în/din orice loc de pe planetă devine astfel esențial pentru eficiența în gestionarea situațiilor de criză.

Prin achiziția de avioane strategice pentru transport, autoritățile și instituțiile statului nu ar mai fi condiționate de factori externi în atingerea obiectivelor propuse, în special în situații excepționale, rezultatul final fiind creșterea rezilienței sistemului de intervenție în situații de urgență.

Capacitatea de transport nou înființată va avea impact atât la nivel național, cât și la nivel european, prin participarea acesteia în cadrul Mecanismului European de Protecție Civilă atât în cazul solicitărilor directe ale statelor UE, includerea acestora în ECPP (European Civil Protection Pool) sau punerea lor la dispoziția celui de al treilea nivel, rescEU, dar și pentru a transporta stocuri către sau între depozitele strategice amplasate pe teritoriul european. Astfel, beneficiarii investiției nu vor fi doar cetățenii României, ci toți cetățenii UE și ai statelor unde capacitatea de transport va fi solicitată să intervină. Astfel, se dorește achiziția unui număr cuprins între 1 și 3 avioane strategice.

În domeniul ordinii și siguranței publice

În ceea ce privește sprijinul aerian pentru misiunile de ordine publică, executivul și-a reconfirmat angajamentul pentru dezvoltarea componentei aeriene stabilindu-și ca obiectiv specific că „*La nivelul Inspectoratului General de Aviație vor fi dezvoltate noi capacități de suport aerian (SAOP) care să asigure intervenția rapidă la evenimente din domeniul ordinii publice, inclusiv prin utilizarea aeronavelor fără pilot la bord*”.

Astfel, prin

- achiziția de elicoptere ușoare și medii/grele destinate misiunilor de ordine și siguranță publică și pentru supravegherea frontierei;
- modernizarea aeronavelor⁵ existente prin instalarea unor echipamente de comunicații și navigație de ultimă generație și echiparea acestuia cu sisteme electrono-optice;
- operaționalizarea⁶ punctelor de sprijin aflate în administrarea Inspectoratul General al Poliției de Frontieră (IGPF),

⁴ Vaccinuri, materiale de protecție și echipamente medicale.

⁵ 2 elicoptere ușoare de tip EC 135 alate în dorarea U.Sp.Av București.

va fi redus timpul de intervenție și va crește eficiența operativă a misiunilor de ordine și siguranță publică, precum și a celor pentru securizarea frontierei.

De asemenea, se va răspunde în foarte mare măsură exigențelor obiectivului de supraveghere a frontierei, particularitățile situației operative (generată de intensificarea faptelor circumscrise infracționalității transfrontaliere, în special a contrabandei cu produse din tutun), caracteristicile reliefului (zone muntoase greu accesibile cu mijloacele tehnice existente), căilor de comunicații (rutiere, feroviare, fluviale etc.), vegetației (care îngreunează sau face imposibilă supravegherea cu sistemele de supraveghere din dotare). De asemenea, vor fi respectate și aplicate recomandările și bunele practici prevăzute în *Catalogul Schengen - Frontiere Externe, returnare și readmisie*, cu privire la supravegherea frontierei de stat pe direcțiile și în zonele de risc existente.

Achiziția de elicoptere ușoare pentru sprijinul aerian al misiunilor de ordine publică (SAMOP) și al altor misiuni din competența structurilor MAI va avea ca rezultat un răspuns prompt și neselectiv la orice solicitare de zbor din partea structurilor MAI concretizat prin intervenții executate în timp util, în condiții de eficiență și eficacitate crescută.

Prin achiziția a 2 UAV-uri la nivelul fiecărei unități speciale de aviație, concomitent cu planificarea riguroasă a misiunilor atât pe segmentul de ordine publică, cât și pe segmentul situațiilor de urgență, se va realiza o reducere substanțială a costurilor de exploatare a elicopterelor și menținerea operativității acestora pentru misiunile ce nu pot fi realizate prin intermediul aparatelor de zbor fără pilot. În aceeași măsură, UAV-urile pot fi folosite și în misiuni de căutare și localizare a persoanelor dispărute.

De asemenea, prin aprobarea Ordonanței de Urgență nr. 110/2023, IGAv și-a extins competența de funcționare cu o componentă de sprijin aerian cu aeronave fără pilot pentru ministere și organe centrale de specialitate subordonate Guvernului sau ministerelor ca acestea să poată colecta date și informații specifice zonei lor de competență. În baza aceluiași act normativ a fost dezvoltat un program pilot de cooperare, între Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru achiziționarea unor sisteme de aeronave fără pilot la bord – UAS.

Ulterior sistemul de cooperare se va extinde, astfel încât IGAv va putea asigura resursa umană de zbor în vederea executării unor misiuni de zbor cu aeronave fără pilot la bord pentru acoperirea necesarului de colectare a unor date specifice atribuțiilor autorităților administrației publice centrale.

⁶ Încheierea unui protocol între IGAv și IGPF prin care punctele de sprijin să poată fi utilizate de aeronavele IGAv, atât în misiuni pentru securizarea frontierei cât și în misiuni în sprijinul altor structuri ale MAI

În domeniul dezvoltării capacității de intervenție

Dezvoltarea structurii de mentenanță din municipiul București și achiziția de mijloace tehnice de aerodrom pentru asigurarea activităților aeronautice, în raport cu creșterea numărului de aeronave pentru a putea executa lucrări simultane la 2-3 aeronave, va duce la eficientizarea activității de mentenanță și reducerea perioadelor de indisponibilitate a aeronavelor.

Realizarea infrastructurii specifice pentru cele 3 unități speciale de aviație subordonate IGAv, respectiv Cluj-Napoca, Tulcea și Iași, va contribui la operarea în condiții optime, respectiv la protejarea elicopterelor achiziționate.

Atingerea nivelului optim de dotare și deținerea unei infrastructuri de aviație de ultimă generație sunt insuficiente fără o resursă umană calificată și corect dimensionată, care să ducă la îndeplinirea misiunilor specifice, conform competențelor. Astfel, prin transformarea Detașamentului de Instruire și Perfecționare (DIP) în Centru de Instruire și Perfecționare (CIP), va fi realizată o structură de formare fiabilă, parte a unui sistem modern și eficient de pregătire și perfecționare profesională a personalului aeronautic.

Totodată, prin achiziționarea unor simulatoare de zbor va fi asigurată pregătirea prin antrenament a piloților în vederea creșterii nivelului de siguranță a zborului prin: conștientizarea limitelor aeronavei din punct de vedere tehnic, îmbunătățirea vitezei de reacție și a modului de abordare a diferitelor situații speciale ce pot apărea pe timpul zborului (operarea în teren accidentat, zbor în condiții meteorologice deosebite, operarea pe timpul nopții, utilizarea troluiului, NVG etc.), creșterea nivelului de colaborare în cadrul echipajelor (crew resource management), standardizarea abordării misiunilor printr-un antrenament uniformizat etc.

În plus pe lângă beneficiile incontestabile aduse în procesul de instruire al piloților, investiția pentru achiziția unui simulator al IGAv va duce la reducerea costurilor de pregătire a personalului la un operator comercial, de la aproximativ 900 euro/ora de zbor la aproximativ 150 euro/ora de zbor, la reducerea costurilor cu orele de zbor destinate instruirii (aproximativ 2000 euro/ora de zbor), precum și la realocarea resursei de zbor către acoperirea misiunilor reale de zbor.

Cooperarea intra-instituțională la nivelul MAI va avea ca rezultat creșterea capacității operative a instituției, pentru îmbunătățirea climatului de ordine și siguranță publică din România, precum și asigurarea unor servicii publice de înaltă eficiență în domeniul umanitar și al sănătății. În concret, cooperarea va conduce la stabilirea de comun acord a nevoilor de dotare specifice fiecărei structuri, pentru executarea în comun a misiunilor de zbor. Astfel, va fi facilitat procesul de obținere a finanțărilor externe nerambursabile, prin asociere în vederea depunerii în parteneriat a proiectelor necesare, liderii de proiecte fiind entitățile eligibile pentru finanțare.

	<p>Totodată, dezvoltarea cooperării internaționale, atât în formatele de cooperare regională, cât și în cele din cadrul UE, va contribui la reducerea efectelor criminalității transfrontaliere și a situațiilor de urgență.</p>
2.4. Alte informații	
<p>Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic</p>	
<p>3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ</p>	<p>Beneficiarii strategiei vor fi toți cetățenii României și ai statelor membre UE, prin asigurarea capacităților de transport:</p> <ul style="list-style-type: none"> • către unitățile medicale unde pot fi tratați corespunzător în cel mai scurt timp; • de resurse de strictă necesitate pentru populația sinistrată;⁷ • de resurse strategice⁸ necesare în gestionarea unor situații de urgență; • special⁹. <p>Beneficiile intrării în vigoare a actului normativ sunt prezentate detaliat în cuprinsul capitolului 2.3. <i>Schimbări preconizate</i>. Costurile estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ sunt reflectate în <i>Anexa nr. 2</i> la strategie.</p>
<p>3.2. Impactul social</p>	<p>Strategia își propune să asigure, în continuitate, acțiunile pentru asigurarea unui climat de ordine și siguranță a cetățenilor, a managementului integrat al frontierei (cu efecte benefice asupra libertății de circulație a persoanelor în spațiul UE, odată cu integrarea în Spațiul Schengen), prevenirea și combaterea criminalității circumscrise amenințărilor specifice incidente domeniului securității naționale.</p> <p>De asemenea, facilitarea accesului la asistența medicală de specialitate și eficientizarea transportului pacienților în stare critică în caz de dezastre, vor avea ca rezultat direct și imediat salvarea de vieți omenesti, fapt cu impact pozitiv semnificativ asupra mediului socio-familial. Mobilitatea în domeniul medical reprezintă o caracteristică esențială a sistemelor de urgență din zilele noastre. Capacitatea de a transporta pacienți în locuri unde pot fi tratați corespunzător în cel mai scurt timp poate salva un număr considerabil de vieți umane. Astfel, în situațiile în care timpul se scurge în defavoarea celor care au nevoie imediată de ajutor, componenta aeriană reprezintă soluția optimă de transport a pacienților.</p> <p>Totodată, având în vedere prevederile Hotărârii de Guvern nr. 558 din 4 august 2017, <i>privind aprobarea Programului pentru dezvoltarea investițiilor în turism – Masterplanul investițiilor în turism</i>, prin care se vizează realizarea următoarelor activități majore: dezvoltarea turismului de sănătate, dezvoltarea domeniului schiabil, dezvoltarea infrastructurii turistice de agrement, dezvoltarea turistică echilibrată și integrată a zonei turistice din Delta Dunării și a litoralului, dezvoltarea</p>

⁷ Ex: alimente, apă, medicamente, combustibil, materiale etc.

⁸ Ex: vaccinuri, materiale de protecție și echipamente medicale etc.

⁹ Ex: munițiile, armament etc.

	<p>infrastructurii turistice de-a lungul Dunării, dezvoltarea infrastructurii turistice din zona montană înaltă, se poate demonstra necesitatea acoperirii zonelor montane, a deltei și a litoralului din punct de vedere al siguranței populației și turismului în creștere. Punerea în aplicare a prezentei strategii va avea ca rezultat asigurarea unui climat de siguranță în rândul beneficiarilor industriei turismului, prin sprijinul aerian acordat în cadrul misiunilor de salvare care pot apărea în zonele de agrement.</p>
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	
3.4. Impactul macroeconomic	
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și al domeniului ajutoarelor de stat	
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	
3.6. Impactul asupra mediului	<p>Schimbările climatice bruște – încălziri sau răciri globale – au generat, de-a lungul istoriei Pământului, 4 dezastre globale care au dus la dispariția unor forme de viață pe Pământ. Schimbările climatice semnificative din ultima perioadă, obligă societatea umană să ia măsuri urgente de intervenție, pentru a-și putea asigura supraviețuirea și nivelul de civilizație actual.</p> <p>Incendiile din ce în ce mai dese din Grecia, Turcia, Bulgaria și Spania, generate de temperaturile extreme înregistrate, pârlănesc mii de hectare de pădure, provocând pagube de mediu incomensurabile și greu de recuperat. Desigur, aceste dezastre nu au ocolit nici țara noastră, în anul 2024 fiind înregistrate o serie de incendii de pădure și de vegetație, context în care IGAv, la solicitarea IGSU, a intervenit pentru stingerea acestora din aer, având în vedere zonele greu accesibile.</p> <p>Dotarea cu mijloace tehnice de intervenție rapidă în situații de urgență va contribui substanțial la reducerea pagubelor uriașe produse asupra mediului înconjurător (faună și floră) de către dezastrele provocate de schimbările climatice. Vor putea fi astfel salvate de la distrugere întinse arii protejate și peisaje, habitate naturale, specii protejate sau ecosisteme de o importanță deosebită pentru mediu și biodiversitate.</p>
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	<p>IGAv pune un accent deosebit pe digitalizarea proceselor interne și optimizarea circuitului intern al documentelor, urmând să beneficieze de un sistem de control managerial intern îmbunătățit, un flux informațional al documentelor eficientizat și acces rapid la documente, dar și procese de planificare și coordonare, gestiuni logistice, evidența situațiilor privind activitățile aeronautice, managementul de documente și fluxurile de lucru digitalizate în mod integrat.</p>

	De asemenea, un alt element important în tranziția către mediul digital, îl constituie implementarea de instrumente de pregătire moderne de tip e-learning, CBT și învățământ on-line la distanță. Astfel, IGAV va beneficia de un personal bine pregătit profesional, din perspectivă multidisciplinară, tehnică și operativă. Costurile estimate pentru obținerea acestor beneficii sunt de cca. 150.000 Euro.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul se adresează principalelor provocări din domeniul situațiilor de urgență, prin rezultatele și acțiunile sale. Acesta va contribui la realizarea Obiectivelor pentru Dezvoltare Durabilă referitoare la situațiile de urgență și schimbările climatice, precum și la implementarea Strategiei naționale pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030.
3.9. Alte informații	

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						

a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Documente anexate cu privire la majorarea cheltuielilor bugetare						
4.8. Alte informații	Fondurile necesare îndeplinirii obiectivelor strategiei se asigură de către fiecare instituție implicată, în raport cu prioritățile și etapele de realizare a acestora, cu încadrarea în bugetele anuale aprobate, din fonduri externe nerambursabile și din alte surse legal constituite (potrivit <i>Anexei nr. 2</i> la strategie).					
Secțiunea a 5-a						
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ						
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice						
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)						
5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE						
5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE						
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene						
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate						
5.6. Alte informații						
Secțiunea a 6-a						
Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ						
6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative						

6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Au fost consultate structurile asociative ale autorităților administrației publice locale. <i>Uniunea Consiliilor Județene din România, Asociația Municipiilor din România și Asociația Orașelor din România nu au avut observații și propuneri la proiectul de act normativ iar Asociația Comunelor din România nu a răspuns.</i>
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	a. Avizul Consiliului Legislativ nr. _____; b. Avizul Consiliului Suprem de Apărare a Țării nr. _____; c. Avizul Consiliului Economic și Social nr. _____.
6.6. Alte informații	Avizarea de către: 1. Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației; 2. Ministerul Sănătății; 3. Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene; 4. Ministerul Finanțelor; 5. Ministerul Justiției.
<u>Secțiunea a 7-a</u> Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Transparența decizională a fost asigurată prin postarea proiectului, pe site-ul de internet al MAI, la data de 27.01.2025, potrivit art. 7 din Legea nr. 52/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare. De asemenea, proiectul prezentului act normativ a fost prezentat și supus dezbaterii în cadrul Ședinței Comisiei de Dialog Social a MAI, organizată în data de 31.01.2025, în conformitate cu prevederile Legii nr.367/2022 privind dialogul social, cu modificările și completările ulterioare.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	
<u>Secțiunea a 8-a</u> Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ	

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Punerea în aplicare a proiectului se va realiza prin Planul de acțiune pentru implementarea strategiei (<i>Anexa nr. 1 la strategie</i>)
8.2. Alte informații	Monitorizarea și evaluarea proiectului se vor realiza potrivit capitolului XII din cuprinsul strategiei.

În forma prezentată, proiectul de act normativ a fost însușit de toate instituțiile interesate.

Față de cele prezentate, a fost elaborată prezenta Hotărâre a Guvernului privind aprobarea Strategiei de consolidare și dezvoltare a Inspectoratului General de Aviație al MAI 2025-2030, pe care o supunem Guvernului spre adoptare.

VICEPRIM - MINISTRU
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE



SECRETAR DE STAT
Chestor general de poliție
MARIAN CĂTĂLIN PREDOIU
BOGDAN DESPESCU
Conf. Omai III/33/2025

05.03.2025

AVIZĂM FAVORABIL

VICEPRIM - MINISTRU
MINISTRUL FINANTELOR

MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR
PUBLICHE ȘI ADMINISTRAȚIEI

TÁNCZOS BARNA

CSEKE ATTILA-ZOLTÁN

MINISTRUL INVESTIȚIILOR
ȘI PROIECTELOR EUROPENE

MINISTRUL SĂNĂȚĂII

MARCEL-IOAN BOLOȘ

ALEXANDRU RAFILA

MINISTRUL JUSTIȚIEI

RADU MARINESCU