

**HOTĂRÂRE**  
**privind stabilirea măsurilor organizatorice pentru eliminarea obstacolelor din calea**  
**traficului la punctele de trecere a frontierelor interne cu Ungaria și Republica**  
**Bulgaria**

Având în vedere dispozițiile art.24 din Regulamentul (UE) 2016/399 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 martie 2016 cu privire la Codul Uniunii privind regimul de trecere a frontierelor de către persoane (Codul Frontierelor Schengen), cu modificările și completările ulterioare, precum și Decizia (UE) 2024/3212 a Consiliului din 12 decembrie 2024 privind stabilirea datei pentru eliminarea controalelor asupra persoanelor la frontierele terestre interne cu și între Republica Bulgaria și România, potrivit căreia, începând cu 1 ianuarie 2025, controalele asupra persoanelor la frontierele terestre interne dintre cele două state se elimină,

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 9 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobată cu modificări prin Legea nr. 243/2002, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:**

Art.1 – Prezenta hotărâre creează cadrul juridic pentru punerea în aplicare a art. 24 din Regulamentul (UE) 2016/399 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 martie 2016 cu privire la Codul Uniunii privind regimul de trecere a frontierelor de către persoane (Codul frontierelor Schengen), cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare *Regulamentul*.

Art. 2 – Începând cu data de 1 ianuarie 2025 se închid definitiv următoarele puncte de trecere a frontierei de stat a României:

I. La frontiera româno-ungară:

1. Petea, județul Satu Mare - rutier;
2. Carei, județul Satu Mare - feroviar;
3. Urziceni, județul Satu Mare - rutier;
4. Valea lui Mihai, județul Bihor - feroviar și rutier;
5. Săcuieni, județul Bihor - rutier;
6. Episcopia Bihor, județul Bihor - feroviar;
7. Borș, județul Bihor - rutier;
8. Salonta, județul Bihor - rutier și feroviar;
9. Vărșand, județul Arad - rutier;
10. Curtici, județul Arad - feroviar;
11. Tudor Vladimirescu, județul Arad - rutier RO-LA;
12. Turnu, județul Arad - rutier;
13. Nădlac, județul Arad – rutier;
14. Nădlac II, județul Arad – rutier;
15. Cenad, județul Timiș – rutier;
16. Borș II, județul Bihor – rutier;
17. Beba Veche, județul Timiș – rutier;

II. La frontiera româno-bulgară:

1. Calafat, județul Dolj - rutier, feroviar;
2. Bechet, județul Dolj - rutier (bac) și portuar;

3. Corabia, județul Olt - portuar;
4. Turnu Măgurele, județul Teleorman - rutier (bac) și portuar;
5. Zimnicea, județul Teleorman - rutier (bac) și portuar;
6. Giurgiu, județul Giurgiu - rutier, feroviar și portuar;
7. Oltenița, județul Călărași - portuar;
8. Călărași (Chiciu), județul Călărași - rutier (bac) și portuar;
9. Ostrov, județul Constanța - rutier;
10. Lipnița, județul Constanța - rutier;
11. Dobromir, județul Constanța - rutier;
12. Negru Vodă, județul Constanța - rutier și feroviar;
13. Vama Veche, județul Constanța - rutier;
14. Giurgiu II, județul Giurgiu - rutier (bac).

### III. Puncte de trecere a frontierei situate la Marea Neagră și Dunărea maritimă:

1. Brăila, județul Brăila - portuar;
2. Cernavodă, județul Constanța - portuar;

Art. 3 – La data de 1 ianuarie 2025, se abrogă:

- a) Decretul Consiliului de Stat nr.185/1980 privind deschiderea și funcționarea punctului de control de trecere a frontierei de stat Petea pentru traficul internațional publicat în Buletinul Oficial nr. 46 din 13 iunie 1980;
- b) Hotărârea Guvernului nr.662/2004 privind deschiderea Punctului feroviar de trecere a frontierei de stat și înființarea Biroului vamal de control și vămuire la frontiera Carei (România) - Agerdomajor - Tiborszallas (Ungaria), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 419 din 11 mai 2004;
- c) Hotărârea Guvernului nr.393/2003 privind deschiderea punctelor de trecere a frontierei de stat și a birourilor vamale de control și vămuire la frontiera Săcuieni (România) - Letaverdes (Republica Ungara) și Urziceni (România) - Vallaj (Republica Ungara), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 247 din 10 aprilie 2003;
- d) Hotărârea Guvernului nr.700/1993 privind deschiderea punctelor de control pentru trecerea frontierei Turnu (România) - Battanyia (Ungaria), Salonta (România) - Mehkerek (Ungaria), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 14 din 20 ianuarie 1994;
- e) Hotărârea Guvernului nr.800/2002 privind deschiderea punctului de trecere a frontierei de stat situat în Terminalul RO-LA aflat în incinta Combinatului Chimic „Archim” din comuna Tudor Vladimirescu, județul Arad, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 579 din 5 august 2002;
- f) Hotărârea Guvernului nr.515/2015 privind deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei Nădlac II (România) - Csanadpalota (Ungaria), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 505 din 8 iulie 2015;
- g) Hotărârea Guvernului nr.704/1992 privind înființarea Punctului de trecere a frontierei Cenad, județul Timiș, pentru traficul internațional de călători și mărfuri, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 305 din 26 noiembrie 1992;
- h) Hotărârea Guvernului nr.720/2020 privind deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de stat româno-ungare Borș II (România)-Nagykerek (Ungaria) pentru transportul de persoane și de mărfuri, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 791 din 28 august 2020;
- i) Articolele 1 - 4 și anexele nr.1 și 2 din Hotărârea Guvernului nr. 445/2024 privind deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de stat Beba Veche (România)-Kübekháza (Ungaria), pentru completarea anexei nr.1 la Normele metodologice de

- aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 445/2002, precum și pentru trecerea în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a sectorului de drum județean DJ 682, inclusiv a terenului aferent acestuia, aflate în domeniul public al județului Timiș și în administrarea Consiliului Județean Timiș, precum și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes național, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 413 din 7 mai 2024;
- j) Hotărârea Consiliului de Miniștri nr.1144/1971 privind aprobarea deschiderii punctelor de control pentru trecerea frontierei de stat române pentru trafic internațional de călători Calafat, Călărași (Chiciu) și Ostrov, publicată în Buletinul Oficial nr. 107 din 10 septembrie 1971;
- k) Hotărârea Guvernului nr.586/1992 privind deschiderea Punctului de trecere a frontierei Bechet (România) - Oreahovo (Bulgaria) pentru traficul internațional de călători și mărfuri, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 265 din 27 octombrie 1992;
- l) Hotărârea Guvernului nr.158/1994 privind deschiderea Punctului de control pentru trecerea frontierei Turnu Măgurele (România) - Nikopol (Bulgaria) și a Unității vamale „Turnu Măgurele”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 105 din 26 aprilie 1994;
- m) Hotărârea Guvernului nr.524/1997 privind deschiderea Punctului de control pentru trecerea frontierei de stat Zimnicea - România și Svistov - Bulgaria și a Biroului vamal Zimnicea, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 250 din 24 septembrie 1997;
- n) Hotărârea Guvernului nr.431/1995 privind înființarea Punctului de control pentru trecerea frontierei Oltenița (România) - Tutrakan (Bulgaria), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 142 din 10 iulie 1995;
- o) Hotărârea Guvernului nr.701/1993 privind înființarea Punctului de control pentru trecerea frontierei Călărași (România) - Silistra (Bulgaria), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 14 din 20 ianuarie 1994;
- p) Hotărârea Guvernului nr. 1016/2012 privind aprobarea deschiderii punctelor de trecere a frontierei Dobromir (România) - Krushari (Republica Bulgaria) și Lipnița (România)-Kainargea (Republica Bulgaria) pentru traficul internațional de persoane și de mărfuri, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 782 din 21 noiembrie 2012;
- q) Art.1 și 2, art. 3 alin.(1)-(5), art.4 și 5 și anexele nr. 1-3 din Hotărârea Guvernului nr. 733/2024 privind deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de stat Giurgiu (România) - Ruse (Republica Bulgaria) II, în regim de bac, precum și pentru completarea anexei nr. 1 la Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 445/2002, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 623 din 2 iulie 2024;
- r) Hotărârea Guvernului nr. 1.188/2000 privind trecerea din regim de mic trafic în regim de trafic internațional a Punctului de control pentru trecerea frontierei între localitățile Valea lui Mihai (Barantau), județul Bihor - România, și Nyirabrany – Ungaria, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 620 din 30 noiembrie 2000;
- s) Hotărârea Guvernului nr. 699/1993 privind înființarea Punctului de control pentru trecerea frontierei Giurgiu (România) - Ruse (Bulgaria) km 489 + 500 (Ostrovul Mocănașul), pentru traficul internațional de călători și mărfuri, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 14 din 20 ianuarie 1994;
- t) Hotărârea Guvernului nr. 64/1994 privind înființarea Punctului de control pentru trecerea frontierei Giurgiu (România) - Ruse (Bulgaria) Gara fluvială km 492 + 500, pentru traficul

internațional de călători, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 67 din 15 martie 1994.

Art. 4 – (1) Gestionarea raporturilor de muncă/serviciu ale personalului autorităților care au desfășurat activități de control pentru trecerea frontierei de stat în punctele de trecere a frontierei de stat prevăzute la art. 2 se realizează cu respectarea condițiilor și a procedurii aplicabile fiecărei categorii de personal într-un termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(2) Administratorii imobilelor în care au funcționat punctele de trecere a frontierei de stat prevăzute la art. 2 dispun măsurile necesare în vederea conservării acestora, precum și a perimetrului aferent, asigurând infrastructura necesară în cazul reintroducerii controalelor la frontiera internă în condițiile prevăzute de Regulament.

(3) Echipamentele existente în punctele de trecere a frontierei prevăzute la art. 2 pot fi utilizate în cadrul instituțiilor care le au în patrimoniu, în funcție de nevoile operative, sau se supun prevederilor legale referitoare la disponibilizarea, valorificarea și transferul fără plată al bunurilor aflate în administrarea instituțiilor publice.

Art. 5 – La data de 1 ianuarie 2025 anexa nr. 1 la Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 445/2002, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 346 din 24 mai 2002, se modifică după cum urmează:

1. punctul I se abrogă;
2. la punctul III, subpunctul 1 va avea următorul cuprins:  
„Calafat, județul Dolj – portuar.”
3. la punctul III, subpunctele 2 – 14 se abrogă;
4. la punctul VII, subpunctele 1 – 2 se abrogă.

**PRIM-MINISTRU**

**ION- MARCEL CIOLACU**

**București**  
**Nr.**

## NOTA DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

**Hotărâre  
privind stabilirea măsurilor organizatorice pentru eliminarea obstacolelor din calea traficului la punctele de trecere a frontierelor interne cu Ungaria și Republica Bulgaria**

### Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

#### 2.1 Sursa proiectului de act normativ

La inițiativa Ministerului Afacerilor Interne, având în vedere necesitatea adoptării unor măsuri imediate, în scopul aplicării Deciziei (UE) 2024/3212 a Consiliului din 12 decembrie 2024 privind stabilirea datei pentru eliminarea controalelor asupra persoanelor la frontierele terestre interne cu și între Republica Bulgaria și România prin care, începând cu data de 1 ianuarie 2025, se elimină controalele asupra persoanelor la frontierele terestre interne dintre cele două state.

#### 2.2 Descrierea situației actuale

Libera circulație este un principiu definitoriu al Uniunii Europene, iar posibilitatea de a se deplasa în interiorul Uniunii Europene (UE) fără a fi supus unor controale la frontierele interne este una dintre realizările sale cele mai de succes. Un spațiu fără controale la frontierele interne este esențial pentru succesul pieței unice, inclusiv libera circulație a lucrătorilor, a mărfurilor și a serviciilor, precum și pentru continuarea eforturilor UE de a stimula creșterea economică.

Spațiul Schengen se bazează pe un ansamblu de norme (acquis-ul Schengen) care cuprinde nu numai eliminarea controalelor la frontierele interne și norme comune privind controalele la frontierele externe, dar și o politică comună în domeniul vizelor, cooperarea polițienească și judiciară, norme comune privind returnarea migranților ilegali și înființarea de baze de date comune.

La data de 30 decembrie 2023, Consiliul Uniunii Europene a convenit, în unanimitate, asupra aplicării integrale a prevederilor acquis-ului Schengen în Republica Bulgaria și România. De la data de 31 martie 2024, Republica Bulgaria și România sunt state membre Schengen care aplică integral acquis-ul Schengen, iar controalele asupra persoanelor la frontierele aeriene și maritime interne au fost eliminate.

În ceea ce privește frontierele terestre, în data de 12 decembrie 2024 a fost adoptată de către Consiliul Uniunii Europene decizia de eliminare, începând cu data de 1 ianuarie 2025, a controalelor asupra persoanelor la frontierele terestre interne cu și între Republica Bulgaria și România.

Potrivit art.22 din Regulamentul (UE) al Parlamentului European și al Consiliului din 9 martie 2016 cu privire la Codul Uniunii privind regimul de trecere a frontierelor de către persoane (Codul Frontierelor Schengen), cu modificările și completările ulterioare, frontierele interne pot fi trecute prin orice punct fără a fi realizată o verificare la frontieră asupra persoanelor, indiferent de cetățenie.

În acest sens, este necesară adoptarea măsurilor organizatorice pentru eliminarea obstacolelor la frontierele interne cu Republica Ungaria și Republica Bulgaria, cu aplicabilitate de la 1 ianuarie 2025.

#### 2.3 Schimbări preconizate

Prin prezentul proiect de act normativ se stabilesc măsurile organizatorice pentru eliminarea obstacolelor din calea traficului la punctele de trecere a frontierelor interne cu Republica Ungaria și Republica Bulgaria, în aplicarea art. 24 din Codul frontierelor Schengen, acest aspect materializându-se prin:

I. Închiderea definitivă a următoarelor puncte de trecere a frontierei de stat a României cu Ungaria:

1. Petea, județul Satu Mare – rutier, deschis prin Decretul Consiliului de Stat nr.185/980 privind

deschiderea și funcționarea punctului de control de trecere a frontierei de stat Petea pentru traficul internațional.

2. Carei, județul Satu Mare – feroviar, deschis prin Hotărârea Guvernului nr. 662/2004 privind deschiderea Punctului feroviar de trecere a frontierei de stat și înființarea Biroului vamal de control și vămuire la frontiera Carei (România) - Agerdomajor - Tiborszallas (Ungaria).
3. Urziceni, județul Satu Mare – rutier, deschis prin Hotărârea Guvernului nr.393/2003 privind deschiderea punctelor de trecere a frontierei de stat și a birourilor vamale de control și vamuire la frontiera Săcuieni (România) - Letaverdes (Republica Ungară) și Urziceni (România) - Vallaj (Republica Ungară).
4. Săcuieni, județul Bihor – rutier, deschis prin Hotărârea Guvernului nr.393/2003 privind deschiderea punctelor de trecere a frontierei de stat și a birourilor vamale de control și vămuire la frontiera Săcuieni (România) - Letaverdes (Republica Ungară) și Urziceni (România) - Vallaj (Republica Ungară).
5. Valea lui Mihai, județul Bihor – feroviar și rutier, deschis prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 311/1964 privind eliberarea documentelor și acordarea vizelor pentru trecerea frontierei de stat a Republicii Populare Române, precum și organizarea și funcționarea punctelor de control pentru trecerea frontierei de stat, act normativ abrogat.
6. Episcopia Bihor, județul Bihor – feroviar, deschis prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 311/1964 privind eliberarea documentelor și acordarea vizelor pentru trecerea frontierei de stat a Republicii Populare Române, precum și organizarea și funcționarea punctelor de control pentru trecerea frontierei de stat, act normativ abrogat.
7. Borș, județul Bihor – rutier, deschis prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 311/1964 privind eliberarea documentelor și acordarea vizelor pentru trecerea frontierei de stat a Republicii Populare Române, precum și organizarea și funcționarea punctelor de control pentru trecerea frontierei de stat, act normativ abrogat.
8. Salonta, județul Bihor:
  - rutier, deschis prin Hotărârea Guvernului nr.700/ 14.12.1993 privind deschiderea punctelor de control pentru trecerea frontierei Turnu (România) - Battanyia (Ungaria), Salonta (România) - Mehkerek (Ungaria);
  - feroviar, stabilit prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 311/1964 privind eliberarea documentelor și acordarea vizelor pentru trecerea frontierei de stat a Republicii Populare Române, precum și organizarea și funcționarea punctelor de control pentru trecerea frontierei de stat, act normativ abrogat.
9. Vărșand, județul Arad - rutier, stabilit prin Decretul Consiliului de Stat nr.400/1982 privind controlul pentru trecerea frontierei de stat române, act normativ abrogat.
10. Curtici, județul Arad-feroviar, stabilit prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 311/1964 privind eliberarea documentelor și acordarea vizelor pentru trecerea frontierei de stat a Republicii Populare Române, precum și organizarea și funcționarea punctelor de control pentru trecerea frontierei de stat, act normativ abrogat.
11. Tudor Vladimirescu, județul Arad - rutier, deschis prin Hotărârea Guvernului nr.800/2002 privind deschiderea punctului de trecere a frontierei de stat situat în Terminalul RO-LA aflat în incinta Combinatului Chimic Archim din comuna Tudor Vladimirescu, județul Arad.
12. Turnu, județul Arad – rutier, deschis prin Hotărârea Guvernului nr.700/1993 privind deschiderea punctelor de control pentru trecerea frontierei Turnu (România) - Battanyia (Ungaria), Salonta (România) - Mehkerek (Ungaria).
13. Nădlac, județul Arad - rutier, stabilit prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 2415/1968 privind punctele de control pentru trecerea frontierei de stat, act normativ abrogat.
14. Nădlac II, județul Arad - rutier, deschis prin Hotărârea Guvernului nr. 515/2015 privind deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei Nădlac II (România) - Csanadpalota (Ungaria).
15. Cenad, județul Timiș – rutier, înființat prin Hotărârea Guvernului nr.704/1992 privind înființarea Punctului de trecere a frontierei Cenad, județul Timiș, pentru traficul internațional de călători și mărfuri.
16. Borș II, județul Bihor – rutier, deschis prin Hotărârea Guvernului nr.720/2020 privind deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de stat româno-ungare Borș II (România)-Nagykereki (Ungaria) pentru transportul de persoane și de mărfuri.

17. Beba Veche, județul Timiș – rutier, deschis prin Hotărârea Guvernului nr.445/2024 privind deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de stat Beba Veche (România)-Kübekháza (Ungaria), pentru completarea anexei nr. 1 la Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 445/2002, precum și pentru trecerea în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a sectorului de drum județean DJ 682, inclusiv a terenului aferent acestuia, aflate în domeniul public al județului Timiș și în administrarea Consiliului Județean Timiș, precum și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes național.

II. Închiderea definitivă a următoarelor puncte de trecere a frontierei de stat a României cu Republica Bulgaria:

1. Calafat, județul Dolj – rutier și feroviar, deschis prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 1144/1971 privind aprobarea deschiderii punctelor de control pentru trecerea frontierei de stat române pentru trafic internațional de călători Calafat, Calarasi (Chiciu) și Ostrov.

2. Bechet, județul Dolj - rutier, bac și portuar, deschis prin Hotărârea Guvernului nr. 586/1992 privind deschiderea Punctului de trecere a frontierei Bechet (România) - Oreahovo (Bulgaria) pentru traficul internațional de călători și mărfuri.

3. Corabia, județul Olt - portuar – stabilit prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 311/1964 privind eliberarea documentelor și acordarea vizelor pentru trecerea frontierei de stat a Republicii Populare Române, precum și organizarea și funcționarea punctelor de control pentru trecerea frontierei de stat, act normativ abrogat.

4. Turnu Măgurele, județul Teleorman – rutier și portuar, deschis prin Hotărârea Guvernului nr. 158/1994 privind deschiderea Punctului de control pentru trecerea frontierei Turnu Măgurele (România) - Nikopol (Bulgaria) și a Unității vamale „Turnu Măgurele”.

5. Zimnicea, județul Teleorman – rutier și portuar, deschis prin Hotărârea Guvernului nr. 524/1997 privind deschiderea Punctului de control pentru trecerea frontierei de stat Zimnicea - România și Svistov - Bulgaria și a Biroului vamal Zimnicea.

6. Giurgiu I, județul Giurgiu – rutier, feroviat și portuar, stabilit prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 311/1964 privind eliberarea documentelor și acordarea vizelor pentru trecerea frontierei de stat a Republicii Populare Române, precum și organizarea și funcționarea punctelor de control pentru trecerea frontierei de stat, act normativ abrogat.

7. Oltenița, județul Călărași – portuar, înființat prin Hotărârea Guvernului nr.431/1995 privind înființarea Punctului de control pentru trecerea frontierei Oltenița (România) - Tutrakan (Bulgaria).

8. Călărași, județul Călărași - rutier și portuar, înființat prin Hotărârea Guvernului nr. 701/1993 privind înființarea Punctului de control pentru trecerea frontierei Călărași (România) - Silistra (Bulgaria).

9. Ostrov, județul Constanța - rutier, deschis prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 1144/1971 privind aprobarea deschiderii punctelor de control pentru trecerea frontierei de stat române pentru trafic internațional de călători Calafat, Calarasi (Chiciu) și Ostrov.

10. Lipnița, județul Constanța – rutier, deschis prin Hotărârea Guvernului nr.1016/2012 privind aprobarea deschiderii punctelor de trecere a frontierei Dobromir (România) - Krushari (Republica Bulgaria) și Lipnița (România) - Kainargea (Republica Bulgaria) pentru traficul internațional de persoane și de mărfuri.

11. Dobromir, județul Constanța – rutier, deschis prin Hotărârea Guvernului nr. 1016/2012 privind aprobarea deschiderii punctelor de trecere a frontierei Dobromir (România) - Krushari (Republica Bulgaria) și Lipnița (România) - Kainargea (Republica Bulgaria) pentru traficul internațional de persoane și de mărfuri.

12. Negru – Vodă, județul Constanța – rutier și feroviar, stabilit prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 311/1964 privind eliberarea documentelor și acordarea vizelor pentru trecerea frontierei de stat a Republicii Populare Române, precum și organizarea și funcționarea punctelor de control pentru trecerea frontierei de stat, act normativ abrogat.

13. Vama Veche, județul Constanța– rutier, stabilit prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 311/1964 privind eliberarea documentelor și acordarea vizelor pentru trecerea frontierei de stat a Republicii Populare

Române, precum și organizarea și funcționarea punctelor de control pentru trecerea frontierei de stat, act normativ abrogat.

14. Giurgiu II, județul Giurgiu-rutier (în regim de bac), deschis prin Hotărârea Guvernului nr. 733/2024 privind deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de stat Giurgiu (România)-Ruse (Republica Bulgaria) II, în regim de bac, precum și pentru completarea anexei nr. 1 la Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 445/2002.

III. Închiderea definitivă a următoarelor puncte de trecere a frontierei de stat situate la Marea Neagră și Dunărea maritimă-portuar:

1. Brăila, județul Brăila, stabilit prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 250/1963 privind eliberarea documentelor și acordarea vizelor pentru trecerea frontierei de stat a Republicii Populare Române, precum și organizarea și funcționarea punctelor de control pentru trecerea frontierei de stat, act normativ abrogat.

2. Cernavodă, județul Constanța, stabilit prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 250/1963 privind eliberarea documentelor și acordarea vizelor pentru trecerea frontierei de stat a Republicii Populare Române, precum și organizarea și funcționarea punctelor de control pentru trecerea frontierei de stat, act normativ abrogat.

IV. Reglementarea faptului că:

- personalului autorităților care au desfășurat activități de control pentru trecerea frontierei de stat i se va aplica procedura instituită de normele legislative specifice fiecărei categorii de personal. În raport de acest aspect a fost prevăzut un termen de 30 de zile pentru gestionarea raporturilor de serviciu sau de muncă ale personalului care a desfășurat activități de control pentru trecerea frontierei de stat, la stabilirea acestuia fiind avute în vedere inclusiv dispozițiile art.408 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În ceea ce privește activitatea Poliției de Frontieră Române, potrivit art. 23 din Codul Frontierelor Schengen, absența controlului la frontierele interne nu aduce atingere exercitării competențelor polițienești de către Poliția de Frontieră Română în zona de competență. Aceste activități nu au ca obiectiv controlul la frontiere, ele au ca scop combaterea migrației ilegale și a criminalității transfrontaliere.

Eliminarea controalelor la frontierele interne implică necesitatea sporirii măsurilor de asigurare a ordinii și siguranței publice, în condițiile în care în prezent România se confruntă cu o paletă variată de modalități de migrație ilegală, având în vedere poziția sa geografică, la confluența dintre Orient – ca zonă de plecare a migranților și Occident – ca spațiu de destinație al migrației ilegale.

În acest sens, în vederea asigurării mijloacelor necesare pentru reintroducerea controalelor la frontiera internă în condițiile prevăzute de titlul III capitolul II din Codul Frontierelor Schengen, cu modificările și completările ulterioare, se impune stabilirea în sarcina administratorilor imobilelor în care au funcționat punctele de trecere a frontierei de stat a obligației de a dispune măsurile necesare în vederea conservării acestora, precum și a perimetrului aferent.

Cooperarea transfrontalieră în materie de asigurare a respectării legii este esențială pentru a face față amenințărilor de securitate și pentru a asigura buna funcționare a spațiului Schengen. Este esențial ca persoanele să fie împiedicate să se sustragă autorităților prin simpla deplasare dintr-un stat membru în altul. Cooperarea transfrontalieră între autoritățile de frontieră române, ungare și bulgare va contribui la îmbunătățirea prevenirii, a depistării și cercetării infracțiunilor în Spațiul Schengen. O astfel de cooperare consolidată include acțiuni transfrontaliere între statele membre, cum ar fi urmărirea transfrontalieră și supravegherea transfrontalieră, precum și acțiuni transnaționale, cum ar fi operațiunile comune, care implică trimiterea în misiune temporară a unor polițiști de frontieră în alte state membre.

- echipamentele și dotările existente în punctele de trecere a frontierei de stat în discuție vor fi utilizate în cadrul instituțiilor care le au în patrimoniu, în funcție de nevoile operative sau vor fi supuse prevederilor legale referitoare la disponibilizarea, valorificarea și transferul fără plată al bunurilor aflate în administrarea instituțiilor publice.

- punctul de trecere Calafat, județul Dolj, în regim portuar, rămâne deschis circulației internaționale, având în vedere următoarele:

În conformitate cu pct. 1 al art. II din Hotărârea Guvernului nr. 890/2016, la data eliminării controalelor la frontierele interne pentru frontierele terestre comune, inclusiv frontierele fluviale, controlul la frontieră se efectuează la bordul navei sau în zone special amenajate în unul dintre punctele de trecere a frontierei cu specific portuar, respectiv Midia, Constanța, Mangalia, Constanța Sud-Agigea, Sulina, Tulcea, Galați sau Calafat, dacă acesta este primul, respectiv ultimul punct de trecere a frontierei pe care nava îl întâlnește când intră/iese în/din sectorul fluviului Dunărea.

Totodată, potrivit art.II alin.(6) al pct.1, navele care se deplasează între porturi ale unor state terțe, cu tranzitarea sectorului fluviului Dunărea, fără a avea ca port de destinație un port românesc sau bulgăresc, sunt supuse controlului la frontieră la intrare, respectiv ieșire.

## 2.4 Alte informații

### Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic

#### 3.1 Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

#### 3.2 Impactul social

Reglementarea va avea un impact social pozitiv prin eliminarea controalelor la frontierele interne ale Uniunii Europene.

#### 3.3 Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

#### 3.4 Impactul macroeconomic

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

#### 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

#### 3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

#### 3.5 Impactul asupra mediului de afaceri

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

#### 3.6 Impactul asupra mediului înconjurător

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

#### 3.7 Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

#### 3.8 Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

#### 3.9 Alte informații

### Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv cheltuieli cu privire la cheltuieli și venituri

-în mii lei (RON)-

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7

4.1 Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări d) alte tipuri de venituri (se va menționa natura acestora)						
4.2 Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii d) alte tipuri de cheltuieli (se va menționa natura acestora)						
4.3 Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4.4 Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5 Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6 Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7 Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.						
4.8 Alte informații						
<b>Secțiunea a 5-a</b>						
<b>Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</b>						

### 5.1 Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ

La data de 1 ianuarie 2025, se abrogă:

1. Decretul Consiliului de Stat nr. 185/1980 privind deschiderea și funcționarea punctului de control de trecere a frontierei de stat Petea pentru traficul internațional;
2. Hotărârea Guvernului nr. 662/2004 privind deschiderea Punctului feroviar de trecere a frontierei de stat și înființarea Biroului vamal de control și vămuire la frontiera Carei (România) - Agerdomajor - Tiborszallas (Ungaria);
3. Hotărârea Guvernului nr. 393/2003 privind deschiderea punctelor de trecere a frontierei de stat și a birourilor vamale de control și vămuire la frontiera Săcuieni (România) - Letaverdes (Republica Ungară) și Urziceni (România) - Vallaj (Republica Ungară);
4. Hotărârea Guvernului nr.700/1993 privind deschiderea punctelor de control pentru trecerea frontierei Turnu (România) - Battanyia (Ungaria), Salonta (România) - Mehkerek (Ungaria);
5. Hotărârea Guvernului nr. 800/2002 privind deschiderea punctului de trecere a frontierei de stat situat în Terminalul RO-LA aflat în incinta Combinatului Chimic „Archim” din comuna Tudor Vladimirescu, județul Arad;
6. Hotărârea Guvernului nr.515/2015 privind deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei Nădlac II (România) - Csanadpalota (Ungaria);
7. Hotărârea Guvernului nr. 704/1992 privind înființarea Punctului de trecere a frontierei Cenad, județul Timiș, pentru traficul internațional de călători și mărfuri;
8. Hotărârea Guvernului nr.720/2020 privind deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de stat româno-ungare Borș II (România)-Nagykerek (Ungaria) pentru transportul de persoane și de mărfuri;
9. Art.1 - 4 și anexele nr.1 și 2 din Hotărârea Guvernului nr. 445/2024 privind deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de stat Beba Veche (România)-Kübekháza (Ungaria), pentru completarea anexei nr. 1 la Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 445/2002, precum și pentru trecerea în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a sectorului de drum județean DJ 682, inclusiv a terenului aferent acestuia, aflate în domeniul public al județului Timiș și în administrarea Consiliului Județean Timiș, precum și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes național;
10. Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 1144/1971 privind aprobarea deschiderii punctelor de control pentru trecerea frontierei de stat române pentru trafic internațional de călători Calafat, Călărași (Chiciu) și Ostrov;
11. Hotărârea Guvernului nr. 586/1992 privind deschiderea Punctului de trecere a frontierei Bechet (România) - Oreahovo (Bulgaria) pentru traficul internațional de călători și mărfuri;
12. Hotărârea Guvernului nr. 158/1994 privind deschiderea Punctului de control pentru trecerea frontierei Turnu Magurele (România) - Nikopol (Bulgaria) și a Unității vamale „Turnu Magurele”;
13. Hotărârea Guvernului nr. 524/1997 privind deschiderea Punctului de control pentru trecerea frontierei de stat Zimnicea - România și Svistov - Bulgaria și a Biroului vamal Zimnicea;
14. Hotărârea Guvernului nr. 431/1995 privind înființarea Punctului de control pentru trecerea frontierei Oltenița (România) - Tutrakan (Bulgaria);
15. Hotărârea Guvernului nr. 701/1993 privind înființarea Punctului de control pentru trecerea frontierei Călărași (România) - Silistra (Bulgaria);
16. Hotărârea Guvernului nr. 1016/2012 privind aprobarea deschiderii punctelor de trecere a frontierei Dobromir (România) - Krushari (Republica Bulgaria) și Lipnița (România) - Kainargea (Republica Bulgaria) pentru traficul internațional de persoane și de mărfuri;
17. Art. 1-2, art. 3 alin. (1) – (5), art. 4-5 și Anexele nr. 1 – 3 din Hotărârea Guvernului nr. 733/2024 privind deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de stat Giurgiu (România) - Ruse (Republica Bulgaria) II, în regim de bac, precum și pentru completarea anexei nr. 1 la Normele

<p>metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 445/2002;</p> <p>18. Hotărârea Guvernului nr. 1.188/2000 privind trecerea din regim de mic trafic în regim de trafic internațional a Punctului de control pentru trecerea frontierei între localitățile Valea lui Mihai (Barantau), județul Bihor - România, și Nyirabrany – Ungaria, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 620 din 30 noiembrie 2000;</p> <p>19. Hotărârea Guvernului nr. 699/1993 privind înființarea Punctului de control pentru trecerea frontierei Giurgiu (România) - Ruse (Bulgaria) km 489 + 500 (Ostrovul Mocănașul), pentru traficul internațional de călători și mărfuri, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 14 din 20 ianuarie 1994;</p> <p>20. Hotărârea Guvernului nr. 64/1994 privind înființarea Punctului de control pentru trecerea frontierei Giurgiu (România) - Ruse (Bulgaria) Gara fluvială km 492 + 500, pentru traficul internațional de călători, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 67 din 15 martie 1994.</p>
<p><b>5.2 Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice</b> Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p><b>5.3 Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor care transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)</b> Decizia (UE) 2024/3212 a Consiliului din 12 decembrie 2024 privind stabilirea datei pentru eliminarea controalelor asupra persoanelor la frontierele terestre interne cu și între Republica Bulgaria și România, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, din data de 23 decembrie 2024.</p>
<p><b>5.3.1 Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE</b></p>
<p><b>5.3.2 Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative UE</b> Proiectul conține măsuri de aplicare eficientă a art.24 din Regulamentul (UE) 2016/399 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 martie 2016 cu privire la Codul Uniunii privind regimul de trecere a frontierelor de către persoane (Codul Frontierelor Schengen), cu modificările și completările ulterioare, având în vedere Decizia (UE) 2024/3212 a Consiliului din 12 decembrie 2024 privind stabilirea datei pentru eliminarea controalelor asupra persoanelor la frontierele terestre interne cu și între Republica Bulgaria și România.</p>
<p><b>5.4 Hotărârile ale Curții de Justiție a Uniunii Europene</b> Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p><b>5.5 Alte acte normative și/sau documentele internaționale din care decurg angajamente asumate</b> Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p><b>5.6 Alte informații</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Secțiunea a 6-a</b> <b>Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</b></p>
<p><b>6.1 Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative</b> Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p><b>6.2 Informații privind procesul de consultarea cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate</b> Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p><b>6.3 Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale</b> Au fost efectuate consultări în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 635/2022 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.</p>
<p><b>6.4 Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative</b> Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p><b>6.5 Informații privind avizarea de către:</b></p>
<p><b>a) Consiliul Legislativ</b></p>

b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării

c) Consiliul Economic și Social

d) Consiliul Concurenței

e) Curtea de Conturi

Prezentul proiect de act normativ urmează a fi supus avizării:

a) Consiliului Legislativ

#### **6.6 Alte informații**

##### **7.1 Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ**

Proiectul de act normativ a fost elaborat cu respectarea procedurii de consultare publică stabilită de Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare, fiind publicat pe pagina de internet a Ministerului Afacerilor Interne la data de 20.12.2024

Prezentul act normativ se încadrează în dispozițiile art. 7 alin.(13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

##### **7.2 Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

#### **Secțiunea a 8-a**

##### **Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ**

##### **8.1 Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ**

Prevederile prezentului act normativ vor fi puse în aplicare de instituțiile cu responsabilități în domeniu.

##### **8.2 Alte informații**

Față de cele prezentate, proiectul de Hotărâre privind stabilirea măsurilor organizatorice pentru eliminarea obstacolelor din calea traficului la punctele de trecere a frontierelor interne cu Ungaria și Republica Bulgaria, a fost însușit de instituțiile interesate.

**VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

  
**Marian-Cătălin PREDOIU**



**AVIZĂM**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI  
INFRASTRUCTURII**

**Sorin-Mihai GRINDEANU**

**MINISTRUL MUNCII, FAMILIEI,  
TINERETULUI ȘI SOLIDARITĂȚII  
SOCIALE**

**Simona BUCURA-OPRESCU**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII,  
LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI  
ADMINISTRAȚIEI**

**Attila-Zoltán CSEKE**

**MINISTRUL MEDIULUI, APELOR ȘI  
PĂDURILOR**

**Mircea FECHET**

**PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII  
NAȚIONALE SANITARE VETERINARE ȘI  
PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR**

**Dr. Alexandru Nicolae BOCIU**

**PREȘEDINTELE  
AGENȚIEI NAȚIONALE  
A FUNCȚIONARILOR PUBLICI**

**Vasile - Felix COZMA**

**MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE**

**Emilian-Horațiu HUREZEANU**

**VICEPRIM -MINISTRU,  
MINISTRUL FINANȚELOR**

**Barna TÁNCZOS**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI**

**Radu MARINESCU**