

## TABEL COMPARATIV

| Nr. crt. | Forma în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată  | Proiect de Lege pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice   | Observații   |
|----------|--|--|--|
| 1.       | <p>Art. 83 - (2) Pentru a conduce un autovehicul pe teritoriul României, persoanele care sunt titulare ale unui permis de conducere național eliberat de autoritățile unui stat care nu este membru al Convenției asupra circulației rutiere și nici membru al Uniunii Europene ori cu care România nu a încheiat un tratat privind recunoașterea reciprocă a permiselor de conducere auto trebuie să posede și permis de conducere internațional.</p> | <p><b>La articolul 83, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:</b></p> <p>„(2<sup>1</sup>) Prin excepție de la prevederile alin. (2) referitoare la obligația de a poseda și un permis de conducere internațional, pot conduce pe teritoriul României, pe o perioadă determinată, titularii permiselor de conducere naționale eliberate de autoritățile altor state decât cele prevăzute la alin. (1) dacă posedă asupra lor și pașaportul valabil emis de acest stat. Prin hotărâre a Guvernului se stabilesc, în condiții de reciprocitate, perioadele de conducere, precum și statele autorităților emitente ale permiselor de conducere</p> | <p>Principiul reciprocității în recunoașterea permiselor de conducere este o componentă esențială a relațiilor internaționale moderne, facilitând mobilitatea cetățenilor și promovând cooperarea între state. Prin intermediul acestui principiu, țările pot asigura un tratament echitabil pentru cetățenii lor și pot crea un cadru legal care să protejeze interesele și siguranța rutieră. Acest principiu oferă un echilibru între drepturi și obligații, protejând suveranitatea statelor și asigurându-se că fiecare cetățean beneficiază de un tratament similar atunci când călătorește sau se stabilește temporar într-o altă țară.</p> <p>Soluție normativă vizează instituirea unui beneficiu, pe bază de reciprocitate, doar pentru cetățenii statelor cu care România are parteneriate strategice sau care sunt membre ale Organizației Tratatului Atlanticului de Nord sau ale Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică, deci este vorba de state recunoscute la nivel internațional, cu standarde ridicate la nivelul reglementărilor interne, inclusiv în domeniul circulației rutiere.</p> |

|    |  |  |  |
|----|--|--|--|
|    |  | naționale, dintre cele cu care România are parteneriate strategice sau care sunt membre ale Organizației Tratatului Atlanticului de Nord sau ale Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică.”   |  |
| 2. |  | <p><b>După articolul 83 se introduce un nou articol, art. 83<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b></p> <p>„<b>Art. 83<sup>1</sup></b> – (1) Membrii misiunilor diplomatice și oficiilor consulare străine, corespondenții de presă străini, precum și reprezentanții organizațiilor economice, culturale sau ai altor asemenea organizații străine, cu statut diplomatic, acreditați în România, au dreptul să conducă autovehicule pe drumurile publice din România, pe perioada acreditării, dacă îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 20 și art. 23 alin. (1), sunt titulari ai unui permis de conducere național valabil și posedă un document eliberat de Ministerul Afacerilor Externe care atestă această calitate.</p> <p>(2) Dispozițiile alin. (1) se aplică în mod corespunzător:</p> <p>a) membrilor de familie ai personalului prevăzut la alin. (1);</p> <p>b) personalului tehnico-administrativ al reprezentanțelor diplomatice cu condiția de a nu deține cetățenia română.”</p> | <p>În prezent, membrilor misiunilor diplomatice și oficiilor consulare străine nu le sunt aplicate norme cu caracter special în ceea ce privește dreptul de a conduce autovehicule, astfel că și acestora le sunt opozabile dispozițiile care condiționează conducerea unui vehicul pe drumurile publice de respectarea prevederilor reglementate la art. 83 alin. (1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Conferirea pentru aceste categorii de persoane a posibilității legale de a conduce autovehicule pe drumurile publice din România, fără constrângerile actuale legate de deținerea unui permis de conducere internațional, se bazează și pe elemente de reciprocitate. Acestea rezultă din informațiile furnizate de Ministerul Afacerilor Externe respectiv că anumite state au notificat autoritățile române cu privire la recunoașterea permiselor de conducere aparținând membrilor misiunilor diplomatice, iar autoritățile anumitor state recunosc toate permisele de conducere eliberate de autoritățile române, pentru perioade determinate de timp, fără îndeplinirea altor formalități.</p> |

|    |  |   |  |
|----|--|---|--|
| 3. |  | <b>Art. II</b> În termen de 120 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi Guvernul emite hotărârea prevăzută la art. 83 alin. (2 <sup>1</sup> ) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta lege. |  |
|----|--|---|--|