

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul prezentului act normativ Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 pentru Societatea BLUE AIR TECHNIC S.R.L. aflată în portofoliul Autorității pentru Administrarea Activelor Statului	
Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ	
1. Descrierea situației actuale	Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului funcționează în baza prevederilor OUG nr. 23/2004 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare a Autorității pentru Valorificarea Activelor Bancare prin comasarea prin absorbție cu Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului, aprobată cu completări prin Legea nr. 360/2004, cu modificările și completările ulterioare ca instituție publică, cu personalitate juridică, în subordinea Guvernului și în coordonarea ministrului economiei și are în portofoliu operatori economici cu capital majoritar de stat, pentru care, conform prevederilor Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este necesară întocmirea bugetelor de venituri și cheltuieli. În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor economici cu capital majoritar de stat, se aprobă de către Guvern prin hotărâre. Societatea BLUE AIR TECHNIC S.R.L. face parte din categoria societăților de importanță națională, fiind printre puținele societăți din România cu obiect de activitate ce constă în repararea și întreținerea aeronavelor și navelor spațiale, cod CAEN 3316. Societatea este autorizată de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română ("AACR") în baza Regulamentului (EU) 1321/2014 să furnizeze servicii de întreținere tehnică Part-145 cu autorizația RO.145.055 și servicii de instruire tehnică Part-147 cu autorizația RO.147.010, începând cu data de 15.06.2021. Concomitent AACR a aprobat ca operatorul de transport aerian BLUE AIR AVIATION S.A. cu AOC RO-055 să predea voluntar autorizațiile echivalente RO.145.040 și RO.147.006 deținute anterior și să transfere în totalitate

	activitățile de întreținere tehnică aeronave, activitățile de pregătire tehnică personal aeronautic, activitățile de logistică, activitățile de auditare asigurarea calității, precum și activitățile de contractare a serviciilor de întreținere tehnică și instruire către BLUE AIR TECHNIC S.R.L., societate înființată cu scopul de a prelua de la BLUE AIR AVIATION S.A. activitățile descrise anterior. Statul Român prin Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului ("AAAS") a devenit asociatul unic al BLUE AIR TECHNIC S.R.L. cu un procent de 100% din capitalul social, în temeiul Hotărârii Adunării Generale a Asociaților BLUE AIR TECHNIC S.R.L. nr. 5/08.12.2022 și în condițiile prevederilor art. II pct. 4 alin. (2) al art. 9 din Legea nr. 162/2022 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 167/2020 privind unele măsuri pentru susținerea activității unor aeroporturi regionale în contextul crizei economice generate de pandemia de COVID-19 și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 139/2020 privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat Societății "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A. și Societății Blue Air Aviation - S.A. pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei de COVID-19 care dispun ca: "(2) În situația executării garanției de stat, garanțiile prevăzute la art. 4 alin. (2) lit. d)-f) se trec integral în proprietatea statului, prin Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului, statul devenind acționar."
2. Schimbări preconizate	Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024 al Societății BLUE AIR TECHNIC S.R.L. a fost elaborat ținându-se cont de rezultatele realizate la 31.12.2023, precum și de angajamentele legale în vigoare, cu respectarea prevederilor Legii nr. 421/2023 a bugetului de stat pe anul 2024 și a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 26/2023, cu modificările și completările ulterioare. Fundamentarea veniturilor din bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024 al Societății BLUE AIR TECHNIC S.R.L. a avut în vedere următoarele: • Venituri totale estimate pentru anul 2024 în valoare de 28.556,37 mii lei, în creștere cu 58,39% față de nivelul realizat în anul 2023, în cuantum de 18.029,53 mii lei. Acestea provin din: - <i>Venituri din serviciile prestate</i> corespunzătoare activității preponderent efectiv desfășurate - estimate pentru anul 2024 la o valoare de 28.012,56 mii lei, față de 17.492,41 mii lei nivelul realizat în anul 2023, ca urmare a prelungirii valabilității contractului de închiriere a spațiului destinat serviciilor de întreținere și mentenanță a aeronavelor și, în consecință, a unor noi contracte / oferte de întreținere încheiate cu diverși noi clienți; - <i>Alte venituri</i> ce provin din servicii de training pentru terți sunt estimate pentru anul 2024 la o valoare de 41,09 mii lei fata de 37,36 mii lei, nivel realizat în anul 2023; - <i>Alte venituri de exploatare</i> rezultate în principal din refacturarea serviciilor de accesare a software-ului computerizat de întreținere și inginerie aeriană cunoscut sub numele de OASES, necesar pentru înregistrarea serviciilor de întreținere, reparații, revizii și logistică și alte activități legate de aeronavă, dar nu numai, sunt estimate pentru anul 2024 la nivelul realizat al anului 2023, și anume la 470,15 mii lei; - <i>Venituri financiare / Cheltuieli financiare</i> din diferențe de curs valutar, realizate ca urmare a tranzacțiilor în valută (EUR / USD) sunt

	estimate la valoarea de 32,57 mii lei / 189,13 mii lei față de 29,61 mii lei / 171,94 mii lei nivelul realizat al anului 2023. Se estimează o creștere a tranzacțiilor în valută. • Cheltuieli totale în sumă de 28.088,39 mii lei, cu 10,93% mai mari față de cheltuielile realizate în anul 2023, în suma de 25.319,37 lei. Variația pe total cheltuieli în anul 2024 prezintă următoarea structură, conform Anexei nr. 2 la bugetul de venituri și cheltuieli: - Cheltuieli cu bunuri și servicii (Capitolul A), în sumă de 8.727,10 mii lei; - Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate (Capitolul B), în cuantum de 92,34 mii lei; - Cheltuieli cu personalul (Capitolul C), în valoare de 20.832,58 mii lei; - Alte cheltuieli de exploatare (Capitolul D), în sumă de -1.752,76 mii lei; - Cheltuieli financiare, în valoare de 189,13 mii lei. Capitolul A - Cheltuieli cu bunuri și servicii (Anexa nr. 2, rd. 30) prezintă pentru anul 2024 o creștere cu 17,09% comparativ cu cheltuielile realizate în anul 2023 și cuprind următoarele categorii de cheltuieli: - Cheltuieli privind stocurile (Anexa nr. 2, rd. 31): materii prime, consumabile (piese de schimb, alte materiale consumabile), cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar, utilități. Se estimează o creștere a acestora cu 13,37% față de anul 2023. Această previziune are în vedere dinamica serviciilor de întreținere și mentenanță estimate a fi prestate cu efect în creșterea necesarului de materiale consumabile, piese de schimb, echipamente utilizate pentru lucrările de întreținere și reparații aeronave. Se includ și cheltuielile privind utilitățile a căror creștere are ca efect principal creșterea consumurilor previzionate. - Cheltuieli privind serviciile executate de terți (Anexa nr. 2, rd. 39)-se propune pentru anul 2024 o creștere cu 17,67% comparativ cu nivelul înregistrat în anul 2023. i. <u>Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile</u> pentru anul 2024 sunt estimate având în vedere planificarea anuală de reparații și întreținere a aeronavelor. ii. <u>Cheltuielile privind chiriile</u> includ și închirierile de componente / echipamente necesare lucrărilor de întreținere și reparații aeronave. iii. <u>Cheltuielile cu primele de asigurare</u> bugetate la o valoare mult peste cea realizată în anul 2023, includ RCA și CASCO pentru parcul auto, precum și Aviation Liability Insurance - asigurarea de răspundere civilă pentru aviație (asigurare servicii mentenanță aeronave). - Cheltuieli cu alte servicii executate de terți (Anexa nr. 2, rd. 45) sunt proiectate la o valoare de 2.640,11 mii lei, în creștere cu 17,89% față de anul 2023 și provin din următoarele cheltuieli: iv. <u>Cheltuielile privind comisioanele și onorariul</u> sunt estimate la o valoare de 9,27 mii lei, iar <u>cheltuielile de protocol, reclamă și publicitate</u> necesare în principal pentru dezvoltarea afacerii, inclusiv prin campanii de prospectare a pieței, precum și de promovare a brand-ului Blue Air Technic sunt estimate la o valoare de 7,84 mii lei pentru anul 2024. v. <u>Cheltuielile cu transportul de bunuri și persoane</u> sunt estimate la o valoare de 136,06 mii lei, în timp ce <u>cheltuielile de deplasare,</u>
--	---

	<u>detasare, transfer</u> ce includ și cheltuielile cu diurna internă / externă, la o valoare de 422,92 mii lei. La estimarea acestor cheltuieli s-au avut în vedere deplasările atât în țară, cât și în afara țării a personalului societății cu scopul prestării serviciilor de întreținere / mentenanță / reparații aeronave. vi. <u>Cheltuielile postale și taxele de comunicații</u> sunt estimate la valoarea de 45,65 mii lei, în creștere cu 10,00% față de nivelul realizat al anului 2023. vii. La estimarea <u>cheltuielilor cu serviciile bancare și asimilate</u> în valoare de 5,57 mii lei s-au avut în vedere comisioanele bancare percepute pentru tranzacțiile derulate. viii. <u>Alte cheltuieli cu serviciile executate de terți</u> cu o estimare în valoare de 498,51 mii lei. • Cheltuieli de asigurare și pază - 12,42 mii lei • Cheltuieli privind întreținerea și funcționarea tehnicii de calcul (licențe software, suport servicii IT, etc) - 386,09 mii lei • Cheltuieli cu pregătirea profesională estimate pentru anul 2024 la o valoare de 100,00 mii lei. Aceste cheltuieli sunt necesare pentru a acoperi contravaloarea cursurilor de autorizare pentru tipuri de aeronave, precum și alte acțiuni de formare profesională, pentru menținerea și extinderea certificărilor, dat fiind faptul că activitatea în domeniul aeronautic presupune forță de muncă înalt calificată și autorizată conform reglementărilor aeronautice în vigoare. Dezvoltarea resursei umane este esențială pentru dezvoltarea societății. - Alte cheltuieli estimate pentru anul 2024 la o valoare de 1.514,28 mii lei, reprezintă cheltuieli servicii salubritate, servicii și asistență medicală, supraveghere și verificare tehnică instalații, servicii și întreținere spații, servicii resurse umane, servicii tehnice, etc. Capitolul B - Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate (Anexa nr. 2, rd. 78) sunt prognozate pentru anul 2024 la valoarea de 92,34 mii lei, în creștere cu 3,93% față de anul 2023 și cuprind următoarele categorii de cheltuieli: ➤ <u>Cheltuieli cu taxa de autorizare</u> (supraveghere, prelungire autorizare - AACR) - estimate la o valoare de 67,79 mii lei ➤ <u>Cheltuieli cu taxa de mediu</u> - estimate la valoarea de 21.60 mii lei, nivelul realizat al anului 2023 ➤ <u>Cheltuieli cu alte taxe și impozite</u> (cheltuieli cu impozit auto, cheltuieli cu impozit teren, cheltuieli cu impozit clădire, etc) - previzionate la valoarea de 2,95 mii lei. Capitolul C - Cheltuieli cu personalul (Anexa nr. 2, rd. 85), estimate pentru anul 2024 la o valoare de 20.832,58 mii lei, includ următoarele cheltuieli: ▪ <u>cheltuieli de natură salarială</u> în valoare de 20.137,48 mii lei, la bugetarea cărora s-au avut în vedere: ○ <i>Cheltuielile cu salariile</i> estimate pentru anul 2024 la suma de 19.100,00 mii lei ținându-se cont de prevederile Legii nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, precum și de drepturile salariale prevăzute în contractul colectiv de muncă.
--	---

- *Cheltuielile cu tichetele de masă* acordate salariaților, în valoare totală de 717,60 mii lei. La estimarea acestor cheltuieli s-au avut în vedere numărul mediu de salariați, numărul estimat pentru zilele lucrătoare din an și o valoare nominală de 26 lei pentru tichetul de masă.
- *Cheltuielile sociale* prevăzute la art. 25 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, estimate la 123,60 mii lei, iar *Alte cheltuieli conform CCM* (ajutoare de naștere / înmormântare) - în sumă de 196,29 mii lei.
- *Cheltuielile aferente contractului de mandat / contractelor de mandat* pentru membrii consiliului de administrație ce urmează a se numi sunt bugetate la valoare de 143,58 mii lei, determinate astfel:
 - Pentru componenta fixă valoarea anuală s-a estimat astfel: pentru perioada ianuarie - aprilie 1 membru * 5.128 * 4 luni, iar începând cu luna mai 3 membri * 5.128 * 8 luni
 - Pentru componenta variabilă: 0 mii lei.
- ✓ *Cheltuielile cu contribuțiile datorate de angajator* sunt estimate la valoarea de 551,51 mii lei.

Capitolul D - Alte cheltuieli de exploatare (Anexa nr. 2, rd. 113) înregistrează în anul 2024 o creștere față de nivelul realizat în anul 2023 și cuprinde următoarele categorii de cheltuieli:

- *Cheltuielile cu majorările și penalitățile* aferente obligațiilor de plată față de bugetul general consolidat estimate la o valoare de 767,91 mii lei / față de alți creditori - la o valoare de 14,21 mii lei;
- *Cheltuieli cu amortizarea activelor imobilizate* - 413.90 mii lei;
- *Alte cheltuieli* - 22,93 mii lei;
- *Ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane*, din care:
 - ✓ cheltuieli privind ajustările și provizioanele (provizioane pentru concedii de odihnă neefectuate și pensii) - 3.500,00 mii lei
 - ✓ venituri din provizioane și ajustări pentru depreciere sau pierderi de valoare (venituri provenite din anularea provizioanelor / aferente repunerii provizioanelor) - 6.471,71 mii lei.

• **Rezultatul brut**

Din datele prezentate în prezentul proiect de Buget de venituri și cheltuieli se estimează pentru anul 2024 un profit brut de 467,99 mii lei.

Prin aplicarea reglementărilor fiscale, profitul impozabil pentru anul 2024 este de 1.593.28 mii lei. Mai jos sunt prezentate elementele luate în calcul la determinarea acestuia:

Venituri totale	28.556,37
Cheltuieli totale	28,088,39
Venituri neimpozabile	6.471,71
Cheltuielile nedeductibile fiscal	7.597,00
Profit impozabil (1-2-3+4)	1.593,28

	Impozit pe profit 16% 254,92 În categoria cheltuielilor nedeductibile fiscal intră cheltuielile cu majorările și penalitățile aferente obligațiilor de plată față de bugetul general consolidat, cheltuielile cu combustibilul auto, cheltuielile cu întreținerea auto, cheltuielile cu primele de asigurare auto, cheltuielile cu provizioanele, iar în categoria veniturilor neimpozabile intră veniturile provenite din anularea provizioanelor. • <u>Numărul de personal prognozat la finele anului 2024</u> este de 115 persoane. • <u>Numărul mediu de salariați</u> estimat pentru anul 2024 este de 114 persoane. Propunerea de creștere a numărului de personal de la un nivel realizat de 110 persoane în anul 2023 la un nivel programat în anul 2024 de 115 persoane este justificată de mărirea volumului de activitate de întreținere aeronave (linie / bază) prin contractarea de noi clienți, ceea ce implică resurse umane suplimentare de personal cu o remunerație corespunzătoare profilului de activitate, la un nivel echivalent mediului concurențial și care să evite fluctuațiile de personal. De asemenea suplimentarea numărului de angajați împreună cu o bună normare a programului de lucru va conduce la respectarea integrală a legislației în vigoare privind regulile de desfășurare a activităților, precum și la o diminuare substanțială a oricărui risc de siguranță a aviației indus de principiile „factorului uman”. Pentru calculul numărului mediu de salariați de 72 persoane realizat la sfârșitul anului 2023 s-a ținut cont de norma salariatului. Astfel, numărul mediu al salariaților reprezintă o medie aritmetică rezultată din suma efectivelor zilnice de salariați (exclusiv cei al căror contract de muncă / raport de serviciu a fost suspendat) din întregul an, inclusiv din zilele de repaus săptămânal, sărbători legale și alte zile nelucrătoare, împărțită la numărul total al zilelor calendaristice (365 zile). În calculul numărului mediu se cuprind și salariații aflați în incapacitate temporară de muncă, precum și cei care nu sunt angajați cu normă întreagă, proporțional cu timpul de lucru prevăzut în contractul de muncă, dar și cei al căror contract de muncă / raport de muncă a fost suspendat din inițiativa angajatorului. Nu se cuprind salariații aflați în concedii fără plată, în grevă, patronii, lucrătorii familiali, membrii consiliilor județene și locale, zilierii. Concluzionând, nu se poate afirma că este vorba de o creștere reală a numărului mediu de salariați de la 72 persoane la 114 persoane prognozat pentru anul 2024, întrucât, pentru numărul mediu de 114 persoane au fost excluse situațiile aferente incapacității temporare de muncă, respectiv a celor de suspendare a contractului individual de muncă, în același timp ținându-se cont de reducerea numărului de contracte cu timp parțial de muncă. Numărul mediu de salariați prognozat pentru anul 2024, de 114 persoane, este aproximativ identic cu cel efectiv realizat de 115 persoane, întrucât scopul urmărit de către societate este acela de a se stabili resursa umană necesară (reducerea fluxului de personal), în principal prin eliminarea situațiilor de acordare a concediilor fără plată. Pentru ocuparea posturilor vacante se va avea în vedere aplicarea prevederilor Legii nr. 296/2023 și încadrarea în organigrama aprobată la nivelul societății.
--	---

	Câștigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială este estimat la 14.630,03 mii lei pentru anul 2024, fără a fi prevăzute creșteri salariale. Conducerea societății va lua măsuri pentru a nu fi încălcate prevederile Legii nr. 296/2023. Productivitatea muncii prevăzută pentru anul 2024 este 250.21, în ușoară creștere față de anul 2023. Contractul de mandat al administratorului unic este la nivelul de 5.128,00 lei/lună. Pentru anul 2024 s-au prevăzut cheltuieli cu contractele de mandat pentru 3 administratori, începând cu luna mai 2024. Plățile restante, reprezentând în principal datorii față de bugetul statului, sunt estimate pentru anul 2024 la o valoare de 16.578,91 mii lei, în scădere cu 40,00% față de plățile restante de la data de 31.12.2023, ca urmare a încheierii de noi contracte pentru lucrări de întreținere de bază, creșterii volumului de activități de întreținere la linie, reluării activităților de instruire personal tehnic, eficientizarea gestionării cheltuielilor în raport cu veniturile.
3. Alte informații	În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024 al Societății BLUE AIR TECHNIC S.R.L. urmează să fie aprobat prin hotărâre a Guvernului. Realitatea datelor prezentate în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024 revine conducerii societății.
Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al actului normativ	
1. Impactul macro-economic	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
2¹. Impactul asupra sarcinilor administrative	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
2². Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
3. Impactul social	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
4. Impactul asupra mediului	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte informații	Nu sunt
Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani) Prezentul act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat	

- mii lei (RON) -						
Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
1	2	3	4	5	6	7
11. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: ix. impozit pe profit x. impozit pe venit b) bugete locale i. impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare în minus din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor si/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu sunt					
Secțiunea a 5-a						
Efectele actului normativ asupra legislației în vigoare						
1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor actului normativ (acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ): a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.				Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.		
1 ¹ . Compatibilitatea actului normativ cu legislația în domeniul				Prezentul act normativ nu se		

achizițiilor publice	referă la acest subiect.
2. Conformitatea actului normativ cu legislația comunitară în cazul actelor ce transpun prevederi comunitare	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anume acord, o anume rezoluție sau recomandare internațională ori la alt document al unei organizații internaționale	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu sunt.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării actului normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul actului normativ	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care actul normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ; b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării; c) Consiliul Economic și Social; d) Consiliul Concurenței; e) Curtea de Conturi	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu sunt

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea actului normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ	Au fost îndeplinite procedurile de transparență decizională instituite prin Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică cu modificările și completările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării actului normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu sunt

3. Alte informații	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
Secțiunea a 8-a Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a actului normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
2. Alte informații	Nu sunt

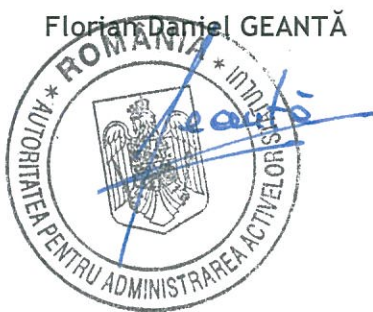
Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 pentru Societatea BLUE AIR TECHNIC S.R.L. aflată în portofoliul Autorității pentru Administrarea Activelor Statului, pe care o supunem spre aprobare.

Președintele
Autorității pentru Administrarea Activelor
Statului

Ministrul
Economiei, Antreprenoriatului și Turismului

Florian Daniel GEANTĂ

Ștefan - Radu OPREA



AVIZĂM FAVORABIL:

Viceprim - ministru

Marian NEACȘU

Ministrul Muncii
și Solidarității Sociale

Ministrul Finanțelor

Simona BUCURA - OPRESCU

Marcel - Ioan BOLOȘ