

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre

pentru aprobarea Actului adițional nr. 1 pentru anul 2024 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

| | |
|---|--|
| <p>2.1. Sursa proiectului de act normativ</p> | <p>În conformitate cu prevederile art. 37 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările, “raporturile dintre compania națională care administrează infrastructura feroviară, pe de o parte, și instituțiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contract de activitate, încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în numele statului” iar în conformitate cu art. 39, “Contractul prevăzut la art. 37 se încheie pentru o durată de până la 5 ani, se aprobă de către Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat.”</p> <p>Prin Hotărârea Guvernului nr. 920 din 30 august 2021 a fost aprobat Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pentru perioada 2021-2025. În conformitate cu prevederile art. 2 al acestui act normativ “Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. vor actualiza anual, în condițiile legii, contractul de activitate și performanță prevăzut la art. 1, după adoptarea legii bugetului de stat.”</p> <p>La data de 28 decembrie 2023 a fost promulgată Legea nr. 421/2023 a bugetului de stat.</p> |
| <p>2.2. Descrierea situației actuale</p> | <p>Ținând cont de prevederile din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române:</p> <ul style="list-style-type: none">- art. 19 alin. (1): <i>”Raporturile dintre C.F.R. și instituțiile publice se reglementează prin contractul de activitate încheiat între C.F.R., pe de o parte, și Ministerul Transporturilor, în numele statului, pe de altă parte.”</i>- art. 14 alin. (6) lit. k) din Anexa 1 la Hotărârea Guvernului nr. 581/1998: <i>”Adunarea generală extraordinară a acționarilor are următoarele atribuții: ”aprobă proiectul contractului de activitate al C.F.R., ce urmează a fi negociat cu Ministerul Transporturilor, precum și modificări ale acestuia”</i>- Art. 19 lit. r) din Anexa 1 la Hotărârea Guvernului nr. 581/1998: <i>”Atribuțiile consiliului de administrație” “asigură elaborarea proiectului de contract de activitate al C.F.R.;”</i> |

Urmare avizării consiliului de administrație al CFR SA cu numărul 10/28.06.2024 și aprobării adunării generale a acționarilor cu numărul 17/05.08.2024, actul normativ propune spre aprobare Actul aditional nr. 1 pentru 2024 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, care se încheie între Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A., pe de o parte, și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pe de altă parte.

Proiectul de act normativ a fost realizat, cu respectarea prevederilor art. 37 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Reglementarea relațiilor dintre CFR SA și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are în vedere următoarele principii:

- a) Responsabilitățile și obligațiile principale ale Ministerului au în vedere asigurarea resurselor financiare de la bugetul de stat necesare îndeplinirii obiectivelor stabilite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare în perioada 2021-2025, cu respectarea prevederilor art. 8 alin. (4) din Legea nr. 202/2016, precum și asigurarea cadrului legislativ care să permită desfășurarea activității CFR SA în condiții normale, într-un cadru concurențial echitabil în raport cu alte moduri de transport, cu aplicarea principiului independenței CFR SA în conformitate cu prevederile Legii nr. 202/2016;
- b) Responsabilitățile și obligațiile principale ale CFR SA prevăzute prin prezentul Act aditional au în vedere îndeplinirea obiectivelor stabilite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare în perioada 2021-2025, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, în scopul derulării în bune condiții a serviciilor de transport feroviar, a satisfacerii integrale a cererilor de transport pe calea ferată și a creșterii competitivității transportului feroviar pe piața internă a transporturilor.

Documentul stabilește obligațiile asumate de către CFR SA și de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii privind colaborarea în vederea realizării obiectivelor strategice stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare în perioada 2021-2025, aprobată prin HG nr. 985/2020. Aceste obiective strategice sunt corelate cu prevederile Master Planului General de Transport al României, aprobat prin HG nr. 666/2016.

Modificările operate prin actul adițional sunt făcute ca urmare a promulgării în data de 28 decembrie 2023 a Legii nr. 421/2023 a bugetului de stat pe anul bugetar 2023.

Prevederile din proiectul de act normativ supus aprobării se referă la anexele Contractului de activitate și performanță aprobat prin HG nr. 920/2021 și vizează:

- Lista secțiilor de circulație încadrate pe clase de linii;
- Capacitățile de infrastructură care trebuie asigurate de CFR SA pentru a permite îndeplinirea obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători stabilite de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară;
- Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară fundamentate ca necesare;
- Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în limita fondurilor alocate;

| | |
|----------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară; - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară fundamentate ca necesare; - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în limita fondurilor alocate; - Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile CFR SA; - Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță a infrastructurii feroviare; - Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare; - Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA; - Necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare, în Perioada de Referință; - Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice; - Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice; - Necesitățile financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice; - Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare; - Alocările financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare, în Perioada de Referință; - Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice; - Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice; - Alocările financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice; - Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare; - Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate clienților în stațiile de cale ferată modernizate; - Lista stațiilor de cale ferată modernizate puse la dispoziția clienților. |
| 2.3. Schimbări preconizate | <p>Modificările vizează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modificări de formă ale art. 6 alin. (1), art. 8 alin. (2) și art. 34 alin. (1), pentru a fi în acord cu termenii utilizați în anexa 2.1 Metodologia de calcul al tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare și cu modificările titlului anexei 2.2 |

- Anexa nr. 1 – modificări ale Anexei nr. 2.2 la Contract: Lista secțiilor de circulație pentru calculul TUI, încadrate pe clase de linii;
- Anexa nr. 2 – modificări ale Anexei nr. 4 la Contract, secțiunea 4.2 Capacitățile de infrastructură care trebuie asigurate de CFR SA pentru a permite îndeplinirea obligațiilor de serviciu public de interes național privind transportul feroviar de călători stabilite de Minister;
- Anexa nr. 3 – modificări ale Anexei nr. 5 la Contract: Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică;
 - Anexa nr. 5.1: Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință;
 - Anexa nr. 5.2: Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate;
- Anexa nr. 4 – modificări ale Anexei nr. 6 la Contract: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică;
 - Anexa nr. 6.1: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință;
 - Anexa nr. 6.2: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate;
- Anexa nr. 5 – modificări ale Anexei nr. 7 la Contract: Programele și proiectele de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
- Anexa nr. 6 – modificări ale Anexei nr. 8 la Contract: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile CFR SA;
 - Anexa nr. 8.1: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoirea infrastructurii feroviare;
 - Anexa nr. 8.2: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare;
 - Anexa nr. 8.3: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
 - Anexa nr.8.4: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA;

| | |
|----------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Anexa nr. 7 – modificări ale Anexei nr. 9 la Contract: Necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare în Perioada de Referință; <ul style="list-style-type: none"> - Anexa nr. 9.1: Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice; - Anexa nr. 9.2: Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice; - Anexa nr. 9.3: Necesitățile financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice; - Anexa nr. 9.4: Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea/ reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare; - Anexa nr. 8 – modificări ale Anexa nr. 10 la Contract: Alocările financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare în Perioada de Referință; <ul style="list-style-type: none"> - Anexa nr. 10.1: Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice; - Anexa nr. 10.2: Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice; - Anexa nr. 10.3: Alocările financiare pentru reînnoirea/ reparația capitală a infrastructurii feroviare publice; - Anexa nr. 10.4: Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea/ reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare; - Anexa nr. 9 – modificări ale Anexei nr. 16 la Contract: Îmbunătățirea serviciilor și facilităților asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate. |
| 2.4. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Secțiunea a 3-a
Impactul socioeconomic

| | |
|---|--|
| 3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |
| 3.2. Impactul social | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |

| | |
|---|---|
| 3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu. |
| 3.4. Impactul macroeconomic | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |
| 3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |
| 3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |
| 3.5. Impactul asupra mediului de afaceri | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |
| 3.6. Impactul asupra mediului înconjurător | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |
| 3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu. |
| 3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |
| 3.9. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Secțiunea a-4a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

| - în mii lei (RON) - | | | | | | |
|---|-------------|---------------------|---|---|---|--------------------|
| Indicatori | Anul curent | Următorii patru ani | | | | Media pe cinci ani |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: | | | | | | |
| 1. buget de stat, din acesta: | | | | | | |
| 1. impozit pe profit | | | | | | |
| 2. impozit pe venit | | | | | | |
| 1. bugete locale | | | | | | |
| 1. impozit pe profit | | | | | | |
| 1. bugetul asigurărilor sociale de stat: | | | | | | |
| 1. contribuții de asigurări | | | | | | |
| d) alte tipuri de venituri (Se va menționa natura acestora.) | | | | | | |
| 4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: | | | | | | |
| 1. buget de stat, din acesta: | | | | | | |
| 1. cheltuieli de personal | | | | | | |
| 2. bunuri și servicii | | | | | | |
| 1. bugete locale: | | | | | | |
| 1. cheltuieli de personal | | | | | | |
| 2. bunuri și servicii | | | | | | |
| 1. bugetul asigurărilor sociale de stat: | | | | | | |
| 1. cheltuieli de personal | | | | | | |
| 2. bunuri și servicii | | | | | | |
| d) alte tipuri de cheltuieli (Se va menționa natura acestora.) | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| 4.3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat | | | | | | |
| b) bugete locale | | | | | | |
| 4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare | | | | | | |
| 4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare | | | | | | |
| 4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare | | | | | | |
| <p>4.7. Punerea în aplicare a prezentului proiect de act normativ nu necesită modificarea cheltuielilor bugetare aprobate.</p> <p>Precizăm că în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii există fondurile necesare finanțării proiectelor de investiții urmare aprobării noului cadru financiar multianual prin Regulament al CE, pe perioada 2021-2027. CFR SA beneficiază de alocări de sume prin titlul bugetar 55.01.12 – “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”.</p> <p>De asemenea, CFR SA beneficiază de transferuri de sume de la bugetul de stat, prin următoarele titluri bugetare:</p> <p>51.01.55 – “Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice”</p> <p>55.01.29 – “Reparații curente la infrastructura feroviară publică”</p> <p>55.01.66 – “Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului”</p> | | | | | | |
| 4.8. Alte informații | | | | | | |

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

| | |
|---|--|
| 5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE) | |
| 5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.6. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

| | |
|--|--|
| 6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative | Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009. |
| 6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi | Consiliul Legislativ, Consiliul Economic și Social și Consiliul Concurenței avizează proiectul de act normativ. |
| 6.6. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

| | |
|--|--|
| 7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ | Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009. |
| 7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice | Nu este cazul. |

Secțiunea a 8-a
Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

| | |
|---|--------------------------|
| 8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ | Nu este cazul. |
| 8.2. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de *Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Actului Adițional nr. 1 pentru anul 2024 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, pe care îl supunem spre aprobare.*

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
SORIN-MIHAI GRINDEANU

AVIZAT

VICEPRIM-MINISTRU
MARIAN NEACȘU

MINISTRUL FINANTELOR
MARCEL-IOAN BOLOȘ

MINISTRUL INVESTIȚIILOR
ȘI PROIECTELOR EUROPENE
ADRIAN CÂCIU

MINISTRUL CERCETĂRII, INOVĂRII ȘI DIGITALIZĂRII
BOGDAN-GRUIA IVAN

MINISTRUL JUSTIȚIEI
ALINA-ȘTEFANIA GORGHIU

**SECRETAR DE STAT
IONUȚ-CRISTIAN SĂVOIU**

**SECRETAR GENERAL
MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT
ADRIAN DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ
DIRECTOR GENERAL
MARIUS TOADER**

**DIRECȚIA GENERALĂ ORGANISM
INTERMEDIAR TRANSPORT
DIRECTOR GENERAL
CLAUDIU STAICU**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR
DIANA-LAURA GÎRLĂ**

**DIRECȚIA TRANSPORT FERROVIAR
DIRECTOR
MIHAELA MOCANU**