

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Realizarea de noi noduri rutiere pe Autostrăzi - Nod rutier Românași (A3 - km 26), Sectorul Poarta Sălajului – Nușfalău”, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unității administrativ - teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 5 alin. (1) și (1¹) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare și având în vedere dispozițiile Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 237/2024 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Realizarea de noi noduri rutiere pe Autostrăzi - Nod rutier Românași (A3 - km 26), Sectorul Poarta Sălajului – Nușfalău”, județul Sălaj

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. - Se aprobă amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național „Realizarea de noi noduri rutiere pe Autostrăzi - Nod rutier Românași (A3 - km 26), Sectorul Poarta Sălajului – Nușfalău”, conform variantei finale a studiului de fezabilitate, prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2. – (1) Se aprobă declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Realizarea de noi noduri rutiere pe Autostrăzi - Nod rutier Românași (A3 - km 26), Sectorul Poarta Sălajului – Nușfalău”, situate pe amplasamentul prevăzut la art. 1, aflate pe raza localității Românași din județul Sălaj, expropriator fiind statul român, reprezentat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A..

(2) Se aprobă lista cuprinzând imobilele proprietate privată supuse exproprierii, potrivit alin. (1), situate pe raza localității Românași din județul Sălaj, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și sumele individuale aferente despăgubirilor, prevăzută în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă lista imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere, situate pe amplasamentul prevăzut art. 1, prevăzută în anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.

(4) Se aprobă lista imobilelor proprietate publică a unității administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere, situate pe amplasamentul prevăzut art. 1, prevăzută în anexa nr. 4 la prezenta hotărâre.

Art. 3. – (1) Sumele individuale estimate de către expropriator, aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Realizarea de noi noduri rutiere pe Autostrăzi - Nod rutier Românași (A3 - km 26), Sectorul Poarta Sălajului – Nușfalău”, situate pe amplasamentul prevăzut la art. 1, aflate pe raza raza localității Românași

din județul Sălaj, sunt în cuantum de 912 mii lei și se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2024 nr. 421/2023, la capitolul 84.01 „Transporturi”, subcapitolul 03 „Transport rutier”, titlul 61 „Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumut a PNRR”, articolul 61.06 „Transferuri din bugetul de stat către întreprinderi publice și institute naționale de cercetare dezvoltare pentru susținerea proiectelor aferente PNRR”.

(2) Sumele individuale prevăzute la alin. (1) se virează de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii într-un cont de trezorerie deschis pe numele Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., în termen de cel mult 30 de zile de la data aprobării cererii de deschidere de credite, conform prevederilor art. 4 alin. (8) din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 53/2011, la dispoziția proprietarilor/deținătorilor de imobile proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, situate pe amplasamentul prevăzut la art.1, în vederea efectuării plății despăgubirilor în cadrul procedurilor de expropriere, în condițiile legii.

Art. 4. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., răspunde de realitatea datelor înscrise în lista cuprinzând imobilele proprietate privată, în lista cuprinzând imobilele proprietate publică a statului, precum și în lista cuprinzând imobilele proprietate publică a unității administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul prevăzut la art. 1, de corectitudinea datelor înscrise în documentele care au stat la baza stabilirii acestora, precum și de modul de utilizare, în conformitate cu dispozițiile legale, a sumei alocate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 5. - Planul cu amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național, prevăzut la art. 1, se aduce la cunoștință publică și prin afișarea la sediul consiliului local implicat și, respectiv, prin afișare pe pagina proprie de internet a expriatorului, în condițiile legii.

Art. 6. - Anexele nr. 1 - 4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM – MINISTRU

ION – MARCEL CIOLACU

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Realizarea de noi noduri rutiere pe Autostrăzi - Nod rutier Românași (A3 - km 26), Sectorul Poarta Sălajului – Nușfalău”, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unității administrativ - teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național

Secțiunea 2.

Motivele emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	<p>Sumele individuale estimate de către expropriator, aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Realizarea de noi noduri rutiere pe Autostrăzi - Nod rutier Românași (A3 - km 26), Sectorul Poarta Sălajului – Nușfalău“, aflate pe raza localității Românași din județul Sălaj, sunt în cuantum de 912 mii lei și se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2024 nr. 421/2023, la capitolul 84.01 „Transporturi”, subcapitolul 03 „Transport rutier”, titlul 61 „Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumut a PNRR”, articolul 61.06 „Transferuri din bugetul de stat către întreprinderi publice și institute naționale de cercetare dezvoltare pentru susținerea proiectelor aferente PNRR”.</p>
2.2. Descrierea situației actuale	<p>Nodul rutier Românași va asigura legătura între Autostrada A3, sectorul Zimbor - Poarta Sălajului și comuna Românași prin intermediul rețelei naționale de drumuri - DN 1F și a celei locale de drumuri județene - DJ 108A, în funcție de etapa de amenajare.</p> <p>Indicatorii tehnico - economici ai obiectivului de investiție „Realizarea de noi noduri rutiere pe Autostrăzi - Nod rutier Românași (A3 - km 26), Sectorul Poarta Sălajului – Nușfalău” au fost aprobați prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 237/01.02.2024.</p> <p>Pentru realizarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții mai sus menționat, este necesară ocuparea definitivă a unei suprafețe de teren de 392.805 mp, cu sau fără investiții, aferentă unui număr de 215 imobile, domeniul privat și public, situate pe raza localității Românași din județul Sălaj, după cum urmează :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Suprafața de teren de 283.172 mp, aferentă unui număr de 191 imobile proprietate privată (Anexa nr. 2);2. Suprafața de teren de 95.486 mp, aferentă unui număr de 6 imobile proprietate publică a statului (Anexa nr. 3);3. Suprafața de teren de 14.147 mp, aferentă unui număr de 18 imobile proprietate publică a UAT-ului (Anexa nr. 4). <p>În prezent, cadrul legal în materie de expropriere îl reprezintă Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările</p>

și completările ulterioare, precum și Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a acesteia, iar procedurile de expropriere vor fi efectuate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în calitate sa de expropriator în numele Statului Român, conform legii.

În conformitate cu art. 5 din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, expropriatorul a întocmit o documentație tehnico – economică cuprinzând coridorul de expropriere stabilit pe baza studiului de fezabilitate în varianta finală și lista proprietarilor imobilelor care constituie coridorul de expropriere, așa cum rezultă din evidențele unității administrativ – teritoriale, care cuprinde sumele individuale aferente despăgubirilor estimate de către expropriator pe baza unui raport de evaluare întocmit, având în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici.

Totodată, prin prezentul proiect de act normativ se propune și aprobarea Listei imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere, precum și aprobarea Listei imobilelor proprietate publică a Unității Administrativ-Teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Realizarea de noi noduri rutiere pe Autostrăzi - Nod rutier Românași (A3 - km 26), Sectorul Poarta Sălajului – Nușfalău“, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare.

Facem mențiunea că prezentul proiect de act normativ urmărește inclusiv aprobarea listei cuprinzând imobilele proprietate publică a statului.

Având în vedere faptul că imobilele proprietate publică a statului ce urmează a fi afectate de realizarea lucrării de utilitate publică de interes național sunt administrate de Administrația Națională Apele Române, pentru aceste imobile vor deveni aplicabile prevederile art. 25 alin. (8), (10) și (11) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, respectiv dreptul de administrare temporară în favoarea expropriatorului se va constitui ”ope legis”.

De asemenea, având în vedere dispozițiile art. 5 alin. (1¹) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, prin prezentul proiect de act normativ se urmărește inclusiv aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unității administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Realizarea de noi noduri rutiere pe Autostrăzi - Nod rutier Românași (A3 - km 26), Sectorul Poarta Sălajului – Nușfalău“.

Conform art. 28 alin. (1) și (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, imobilele proprietate publică a unităților – administrativ teritoriale trec în proprietate publică a statului și în administrarea expropriatorului în termen de 15 zile de la notificarea expropriatorului, în condițiile legii sau de drept, după expirarea termenului antemenționat. Notificarea către unitățile administrativ – teritoriale este transmisă de către expropriator, ulterior aprobării prin hotărâre a Guvernului a declanșării procedurii de expropriere, respectiv a prezentului proiect de act normativ.

Astfel, în sensul dispozițiilor art. art. 5 alin. (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, raportat la faptul că notificarea prevăzută la 28 alin. (1) se realizează după aprobarea Hotărârii Guvernului prin care se declanșează procedura de expropriere și prin care este aprobat amplasamentul lucrării de utilitate publică, respectiv a prezentului proiect de act normativ, operațiunea de înscriere în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului al imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale afectate de

	<p>realizarea lucrării de utilitate publică, se va realiza ulterior aprobării hotărârii Guvernului privind declanșarea procedurii de expropriere și după îndeplinirea condițiilor prevăzute de legiuitor la art. 28 alin. (1) și (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În sensul celor mai sus menționate, precizăm faptul că prin prezentul proiect de act normativ se urmărește inclusiv aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unității administrativ – teritoriale care se află pe coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică, urmând ca expropriatorul să întreprindă demersurile legale prevăzute de art. 28 alin. (1) și (1¹) și cele referitoare la înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, ulterior aprobării prezentului proiect de act normativ.</p> <p>Întreaga suprafață de teren ce urmează a fi afectată de executarea lucrărilor preconizate este inclusă în coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Realizarea de noi noduri rutiere pe Autostrăzi - Nod rutier Românași (A3 - km 26), Sectorul Poarta Sălajului – Nușfalău“.</p>
<p>2.3 Schimbări preconizate</p>	<p>Prin prezentul act normativ, se propun următoarele:</p> <p>a) Aprobarea amplasamentului lucrării de utilitate publică de interes național „Realizarea de noi noduri rutiere pe Autostrăzi - Nod rutier Românași (A3 - km 26), Sectorul Poarta Sălajului – Nușfalău”, prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre, conform variantei finale a studiului de fezabilitate;</p> <p>b) Aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, reprezentând teren cu sau fără investiții, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Realizarea de noi noduri rutiere pe Autostrăzi - Nod rutier Românași (A3 - km 26), Sectorul Poarta Sălajului – Nușfalău”, aflate pe raza localității Românași din județul Sălaj;</p> <p>c) Aprobarea listei cuprinzând imobilele proprietate privată supuse exproprierii, aflate pe raza localității Românași din județul Sălaj, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și sumele individuale estimate de către expropriator aferente despăgubirilor în cuantum total de 912 mii lei pentru un număr de 191 imobile, în suprafață totală de 283.172 mp, prevăzute în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre;</p> <p>d) Aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Realizarea de noi noduri rutiere pe Autostrăzi - Nod rutier Românași (A3 - km 26), Sectorul Poarta Sălajului – Nușfalău”, prevăzută în anexa nr. 3 la prezenta hotărâre;</p> <p>e) Aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unității administrativ - teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Realizarea de noi noduri rutiere pe Autostrăzi - Nod rutier Românași (A3 - km 26), Sectorul Poarta Sălajului - Nușfalău, prevăzută în anexa nr. 4 la prezenta hotărâre.</p> <p>Suma de 912 mii lei aferentă imobilelor prevăzute în anexa nr. 2 la proiectul de Hotărâre a Guvernului, rezultă din raportul de evaluare întocmit în luna februarie 2023, de către evaluatorul autorizat ANEVAR, domnul Ostiadal Valentin, având legitimația nr. 18563, valabilă pe anul 2023, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia.</p> <p>Precizăm faptul că evaluatorul autorizat ANEVAR, prin adresa nr.</p>

	<p>15/25.01.2024, informează cu privire la faptul că valorile din grilele notariale aferente anului 2023 au fost păstrate și în anul 2024 pentru proprietățile afectate de coridorul de expropriere al proiectului „Realizarea de noi noduri rutiere pe Autostrăzi - Nod rutier Românași (A3 - km 26), Sectorul Poarta Sălajului – Nușfalău“.</p> <p>Astfel, în conformitate cu dispozițiile legale în materie de expropriere, raportul de evaluare se întocmește avându-se în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111, alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 4 alin (4) lit. e) din Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora „expertul evaluator [...] este obligat să se raporteze la expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111, alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare.</p>
2.4.Alte informații	<p>Planul cu amplasamentul lucrării a fost avizate de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Sălaj, în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia.</p> <p>Listele proprietarilor/deținătorilor imobilelor prevăzute în anexele nr. 2 - 4, au fost elaborate pe baza informațiilor furnizate de către unitatea administrativ-teritorială și confirmate de acestea cu ștampilă și semnătură.</p> <p>Precizăm faptul că, o parte din imobilele proprietate privată ce fac obiectul prezentului proiect de act normativ nu au fost înscrise de către proprietari în cartea funciară conform Legii cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Totodată, pentru imobilele care au date incomplete de identificare, respectiv tarla sau parcelă, clarificarea topo-cadastrală a respectivelor imobile se va face la momentul întocmirii documentațiilor cadastrale individuale conform dispozițiilor Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În situația în care în cadrul coridorului de expropriere, cu ocazia întocmirii documentațiilor cadastrale de dezmembrare a imobilelor afectate, vor fi identificate imobile ce ar putea constitui monumente istorice/zone de protecție, se vor respecta prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată.</p> <p>În măsura în care unele dintre construcții au destinația de locuință se va proceda potrivit dispozițiilor art. 29 alin. (2) din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, republicată, și ale Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Pentru imobilele care au fost identificate ca fiind în proprietate privată a unităților administrativ - teritoriale, se vor aplica dispozițiile art. 3 din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora: <i>”Potrivit prevederilor prezentei legi pot fi expropriate bunurile imobile proprietate a persoanelor fizice sau persoanelor juridice, cu sau fără scop lucrativ, și a oricăror alte entități, precum și cele aflate în proprietatea privată a comunelor, orașelor, municipiilor și județelor, pe care se realizează lucrările de utilitate publică de interes național, județean și local.”</i></p> <p>Pentru imobilele care au categorie de folosință ”arabil”, scoaterea din circuitul agricol se va realiza cu respectarea art. 11 alin. (6⁶) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară</p>

	realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu avizul tehnic emis de Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare. Totodată, după publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei hotărâri, în conformitate cu dispozițiile art. 11 alin. (6 ⁷), expropriatorul va transmite către Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale lista suprafețelor de teren situate pe amplasamentul coridorului de expropriere aprobat, precum și fișierele în format electronic vectorial în Sistem național de proiecție stereografic 1970.
--	---

Secțiunea 3. Impactul socio-economic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.2. Impactul social	Construirea obiectivului de investiție prezintă avantaje tehnice, economice și sociale având un impact pozitiv asupra zonelor pe care le va deservi și a altor obiective colaterale.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor mediului de afaceri.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung, (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						

4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:					
a) buget de stat, din acesta:					
(i) cheltuieli de personal					
(ii) bunuri și servicii					
b) bugete locale:					
(i) cheltuieli de personal					
(ii) bunuri și servicii					
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:					
(i) cheltuieli de personal					
(ii) bunuri și servicii					
d) alte tipuri de venituri					
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:					
a) buget de stat					
b) bugete locale					
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare					
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare					
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare					
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.				
4.8. Alte informații	Sumele individuale estimate de către expropriator, aferente justelor despăgubiri pentru imobilele proprietate privată, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Realizarea de noi noduri rutiere pe Autostrăzi - Nod rutier Românași (A3 - km 26), Sectorul Poarta Sălajului - Nușfalău” sunt în cuantum total de 912 mii lei și se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2024 nr. 421/2023, la capitolul 84.01 „Transporturi”, subcapitolul 03 „Transport rutier”, titlul 61 „Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumut a PNRR”, articolul 61.06 „Transferuri din bugetul de stat către întreprinderi publice și institute naționale de cercetare dezvoltare pentru susținerea proiectelor aferente PNRR”.				

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

<p>5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.</p> <p>a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ.</p>	<p>După finalizarea procedurilor de expropriere este necesar a se elabora un proiect de act normativ pentru înscrierea imobilelor obiect al exproprierii în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.</p> <p>De asemenea, după îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 28 alin. (1) și (1¹) lit. b) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, pentru imobilele proprietate publică a unității administrativ - teritoriale care se află pe coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, este necesară elaborarea unui proiect de act normativ pentru înscrierea acestora, în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.</p>
<p>5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice</p> <p>a) descrierea impactului legislativ</p> <p>b) prezentarea normelor cu impact la nivel operațional/tehnic</p>	<p>Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).</p> <p>5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE</p> <p>a) tipul, titlul, numărul și data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ;</p> <p>b) obiectivele directivei UE;</p> <p>c) tipul de transpunere a directivei UE în cauză</p> <p>d) termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate</p> <p>5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.</p> <p>a) justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE;</p> <p>b) tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare.</p>	<p>Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>5.4. Hotărârile ale Curții de Justiție a Uniunii Europene</p>	<p>Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate</p>	<p>Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>6. Alte informații</p>	<p>Nu au fost identificate</p>

Secțiunea 6.
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Prezentul act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra mediului.
7.3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 8.

Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Realizarea de noi noduri rutiere pe Autostrăzi - Nod rutier Românași (A3 - km 26), Sectorul Poarta Sălajului – Nușfalău”, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unității administrativ - teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

SORIN-MIHAI GRINDEANU

AVIZĂM:

VICEPRIM –MINISTRU

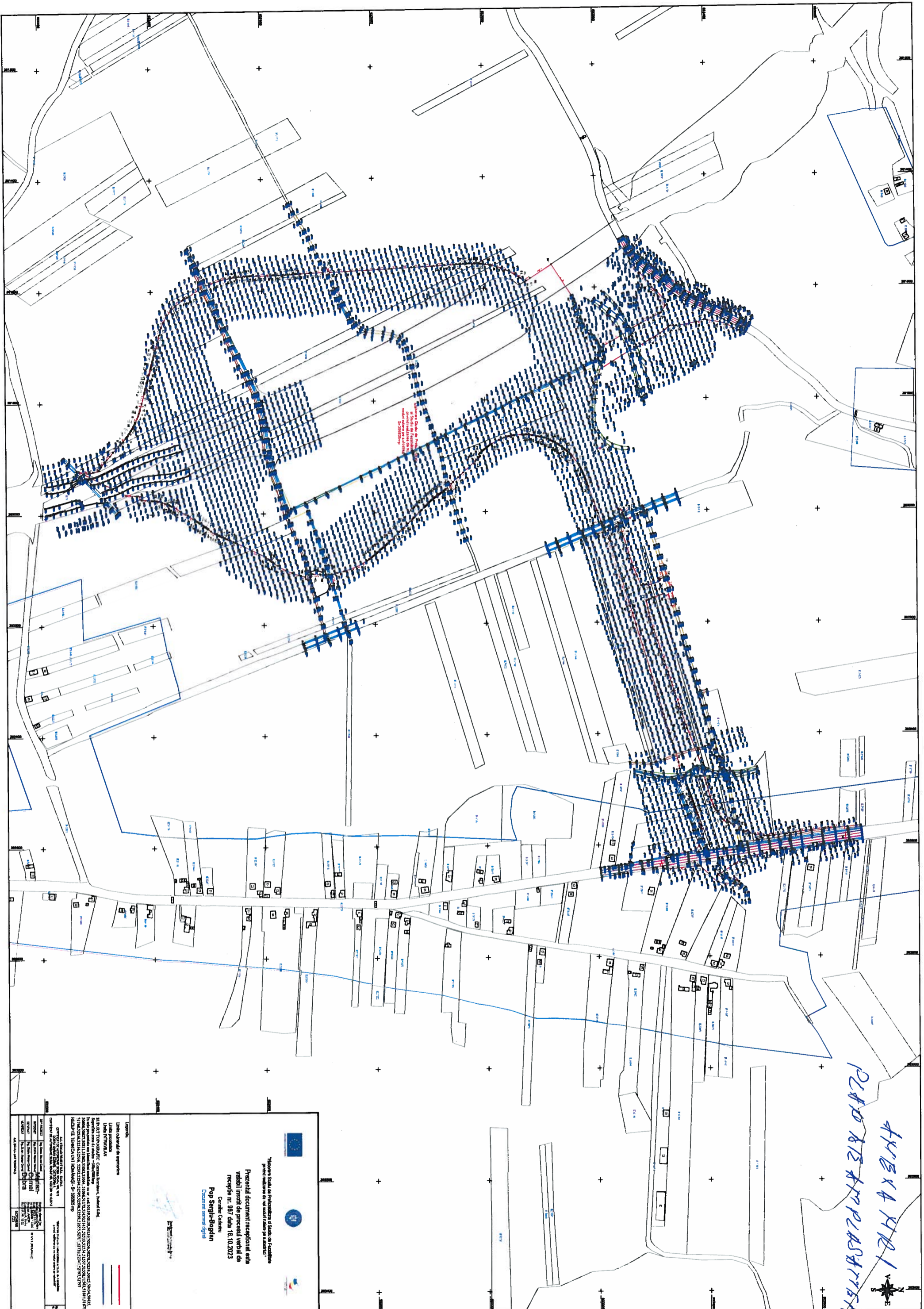
MARIAN NEACȘU

MINISTRUL FINANTELOR

MARCEL - IOAN BOLOȘ

MINISTRUL JUSTIȚIEI

ALINA - ȘTEFANIA GORGHIU



ALBINA RUL
 PLATA RILE APPLASATREAN

<p> Ministerul Energiei Ministerul Energiei Serviciul Național de Regim de Utilitate Publică SNURP </p>	
<p> Titlul de proprietate Prezenta document recepțional este valabil însoțit de procesul verbal de recepție nr. 207 data 18.10.2023 Conținutul documentului Pop Șerghiu-Șoșolan Conținutul documentului </p>	
<p> Titlul de proprietate Conținutul documentului </p>	<p> Conținutul documentului Conținutul documentului </p>