

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului pentru alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2024, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

2. Motivele emiterii actului normativ

<p>2.1. Sursa proiectului de act normativ</p>	<p><i>Ordonanța de urgență nr. 46/2024</i> privind unele măsuri bugetare și pentru modificarea și completarea unor acte normative; <i>Legea nr. 421/2023</i> a bugetului de stat pe anul 2024; <i>Decizia nr. C(2024) 2968 final /29.04.2024</i>, Comisia Europeană a autorizat acordarea unui ajutor de stat individual de restructurare Companiei TAROM; <i>Hotărârea Guvernului nr. 541/2024</i> pentru aprobarea unui ajutor de stat individual de restructurare pentru Societatea "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A. și pentru alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2024, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.</p>
<p>2.2. Descrierea situației actuale</p>	<p>Ca urmare a <i>Deciziei Comisiei Europene nr. C(2024) 2968 final /29.04.2024</i>, prin <i>Hotărârea Guvernului nr. 541/2024</i> a fost aprobată acordarea unui ajutor de stat individual de restructurare în favoarea Companiei TAROM, până la valoarea și în structura autorizate de Comisia Europeană, respectiv de până la 471.047 mii lei (94,67 milioane euro), din care până la suma de 226.825 mii lei (45,59 milioane euro), sub formă de alocație de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, la capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 72 "Active financiare", alineatul 72.01.01 "Participare la capitalul social al societăților comerciale", pentru majorarea capitalului social al Companiei TAROM, în limita sumelor alocate cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.</p> <p>Menționăm că în prezent, în baza <i>Deciziei nr. C(2020) 6910 final - State Aid SA.56810 (2020/N) – Romania COVID-19: Aid to TAROM</i> și a <i>OUG nr. 139/2020</i>, Compania TAROM beneficiază de un ajutor de stat pentru acoperirea daunelor cauzate de pandemia Covid-19 în anul 2020, acordat sub formă de garanție de stat emisă de Ministerul Finanțelor, pentru un împrumut în valoare de 19,33 milioane euro, contractat pentru perioada 2021 – 2026 de la Banca Transilvania.</p> <p>Suma alocată în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru anul 2024, la capitolul 84.01 „Transporturi”,</p>

	<p>titlul 72 „Active financiare”, alineatul 72.01.01 „Participare la capitalul social al societăților comerciale“, în contul ajutorului de restructurare pentru Compania TAROM, este de 75.000 mii lei, din care suma de 15.000 mii lei are ca destinație, conform art. 55 alin. (4) din Legea nr. 421/2024 bugetului pe anul 2024, rambursarea ratelor aferente împrumutului garantat de stat, contractat de la Banca Transilvania, în baza <i>Deciziei Comisiei Europene C (2020) 6.910 final</i>, iar suma de 60.000 mii lei are ca destinație finanțarea cheltuielilor prevăzute la art. 1 alin. (2) din <i>Hotărârea Guvernului nr. 541/2024</i>.</p> <p>Până în prezent, din suma prevăzută în bugetul pentru anul 2024, a fost decontată suma de 65.482 mii lei, după cum urmează: 5.482 mii lei pentru plata ratei scadente în luna iunie 2024 aferentă împrumutului contractat de la Banca Transilvania și 60.000 mii lei pentru plata avansurilor prevăzute pentru anul 2024 în contractul de leasing financiar încheiat cu GY AVIATION LEASE 1724 CO., Limited și pentru reducerea deficitului de finanțare necesar în anul 2024 prin plata parțială a datoriilor cu termen scadent depășit. Cu adresa nr. SG 3338/08.08.2024, Compania TAROM a solicitat alocarea unei noi transe din ajutorul de restructurare aprobat, în vederea acoperirii deficitului de finanțare care nu-i permite plata unor datorii cu termen de plată scadent depășit și care prin acumularea penalităților de întârziere pot destabiliza echilibrul financiar al societății.</p>
<p>2.3. Schimbări preconizate</p>	<p>Ținând cont de necesitatea asigurării în regim de urgență a surselor de finanțare pentru plata parțială a datoriilor societății, cu termen scadent depășit, astfel încât să se asigure în anul 2024 echilibrul bugetar prevăzut în planul de restructurare, se propune, <i>în temeiul art. 1 alin. (1) din Ordonanța de urgență nr. 46/2024 privind unele măsuri bugetare și pentru modificarea și completarea unor acte normative</i>¹, alocarea unei părți a ajutorului de restructurare aprobat prin <i>Hotărârea Guvernului nr. 541/2024</i>, din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului prevăzut în bugetul de stat pe anul 2024, prin suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe anul 2024 cu suma de 60.000 mii lei, credite de angajament și credite bugetare, la capitolul 84.01 „Transporturi”, titlul 72 „Active financiare”, alineatul 72.01.01 „Participare la capitalul social al societăților comerciale“. Menționăm că aceste cheltuieli pentru care se solicită finanțare din fondul de rezervă la dispoziția Guvernului, sunt urgente, fiind parte a planului de restructurare. Precizăm că aceste cheltuieli nu au putut fi anticipate și bugetate la momentul elaborării legii bugetului de stat pe anul 2024, aprobarea Comisiei Europene</p>

¹**D** (1) Prin derogare de la prevederile art. 30 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, în anul 2024, începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului se pot aloca, pe bază de hotărâri ale Guvernului, sume pentru finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale ordonatorilor principali de credite

	<p>privind planul de restructurare al companiei TAROM fiind comunicată în data de 29 aprilie 2024.</p> <p>Proiectul de act normativ nu generează influențe financiare având în vedere că Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului este parte a bugetului general consolidat.</p>
2.4. Alte informații	Nu sunt

Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic

3.1.Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.2 Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.4.Impactul macroeconomic	
3.4.1.Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Compania TAROM face parte din categoria societăților mari contribuitori la bugetul de stat. Astfel, Compania TAROM plătește impozite, taxe și contribuții la bugetul de stat și bugetul asigurărilor sociale de peste 120 milioane lei/an. Compania TAROM contribuie, de asemenea, în mod semnificativ la constituirea veniturilor operatorilor economici din industria orizontală (aeroporturi, furnizori de servicii de navigație, furnizori de servicii aeroportuare, alimentație, etc.), ceea ce în final conduce la menținerea unui climat economic competitiv în industria de transport aerian.
3.4.2.Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Menținerea Companiei Tarom pe piața serviciilor de transport aerian va conduce la creșterea standardelor generale de calitate și la menținerea unor prețuri accesibile pentru beneficiarii serviciilor de transport aerian. Ajutorul de stat este autorizat de Comisia Europeană.
3.5.Impactul asupra mediului de afaceri	Menținerea și rentabilizarea companiei TAROM va avea un efect pozitiv și asupra conectivității României, ceea ce va genera un impact pozitiv asupra relațiilor de afaceri.
3.6.Impactul asupra mediului înconjurător	Restructurarea companiei TAROM implică și o componentă de modernizare a flotei, cu impact asupra mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Nu este cazul.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Nu este cazul

3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.
----------------------	--------------------------

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

-în mii lei (RON)-						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
4.1 Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus din care:	Nu generează influențe financiare asupra bugetului general consolidat					
1.buget de stat, din acesta: 1.impozit pe profit 2.impozit pe venit						
1.bugete locale 1. impozit pe profit						
1.bugetul asigurărilor sociale de stat: 1.contribuții de asigurări						
1.alte tipuri de venituri (se va menționa natura acestora)						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu generează influențe financiare asupra bugetului general consolidat					
1.buget de stat, din acesta: 1.cheltuieli de personal 2.bunuri și servicii						
1.bugete locale: 1.cheltuieli de personale 2.bunuri și servicii						
1.bugetul asigurărilor sociale de stat : 1.cheltuieli de personal 2.bunuri și servicii						
1.alte tipuri de cheltuieli (se va menționa natura acestora)						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
1.buget de stat						
2.bugete locale						
4.4.Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.7. Punerea în aplicare a prezentei hotărâri nu necesită modificarea cheltuielilor bugetare aprobate	
4.8 Alte informații	Proiectul de act normativ nu generează influențe financiare având în vedere că Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului este parte a bugetului general consolidat.

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1 Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ : a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul
5.2 Impactul asupra legislației în domeniul achiziției publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	Nu este cazul
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Nu este cazul.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul

6.3 Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectivul proiectului de act normativ	Nu este cazul
6.4. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Nu este cazul.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Nu este cazul Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată și a fost publicat pe pagina de web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățeanului sau diversității biologice	<i>Nu este cazul</i>
3. Alte informații	<i>Nu sunt</i>

8. Măsuri de implementare

8.1. Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ existent	<i>Nu este cazul</i>
2. Alte informații	<i>Nu sunt</i>

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat prezentul proiect de **Hotărâre a Guvernului pentru alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2024, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii**, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Sorin Mihai GRINDEANU

AVIZĂM:

VICEPRIM-MINISTRU

Marian NEACȘU

MINISTRUL FINANTELOR

Marcel-Ioan BOLOȘ