

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII
TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI**

„Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 loturi: Lot 8 - Stații CF: Lotul 3 – Sucursala Regională Cluj”, lucrare de utilitate publică de interes național

TITULAR: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
BENEFICIAR: Compania Națională de Căi Ferate ”C.F.R.” – S.A
AMPLASAMENT: Județele Maramureș, Satu Mare și Bihor

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):		mii lei	174.533
(1 euro = 4,9358 lei/28.08.2023)			
din care: construcții – montaj (C+M)		mii lei	55.064
Eșalonarea investiției:	INV/C+M	mii lei	
• Anul I	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>69.813</u>
	C+M	mii lei	22.026
• Anul II	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>69.813</u>
	C+M	mii lei	22.025
• Anul III	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>34.907</u>
	C+M	mii lei	11.013

Capacități:

LOT 8 - Sector de cale ferată / stații	SRCF	Nr stații
Stații: Bușag, Acâș, Vișeu de Jos, Diosig, Biharia, Halmeu	Cluj	6

Durata de execuție a lucrărilor: **21 de luni**

FACTORI DE RISC

Obiectivul de investiții se va proiecta antiseismic în conformitate cu prevederile Normativului P100 – 1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului prevăzut la art. 1 se realizează din PNRR - capitolul I.1-Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare din Pilonul I - Tranziția verde, Componenta C4 - Transport sustenabil, respectiv „Centralizări electronice și electro-dinamice”, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.