

# NOTĂ DE FUNDAMENTARE

## Secțiunea 1.

### Titlul proiectului de act normativ

**Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții ”Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații din România – 6 stații pe raza SRCF Craiova: Târgu Jiu, Alexandria, Caracal, Filiași, Roșiori Nord, Piatra Olt” – Stația Târgu Jiu, lucrare de utilitate publică de interes național**

## Secțiunea a 2 – a

### Motivele emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	<p>C.N.C.F.,CFR”– S.A administrează o rețea feroviară de aproximativ 20.000 km lungime desfășurată, a șaptea ca mărime din Europa, cu peste 900 de stații CF, care conectează linii interoperabile și ne-interoperabile. C.N.C.F. „C.F.R.”– S.A. este Managerul de Infrastructură Feroviară din România, care administrează și întreține infrastructura feroviară publică și o serie de componente de infrastructură privată. C.N.C.F. „C.F.R.”– S.A. oferă tuturor operatorilor feroviari, la costuri competitive, accesul pe o infrastructură funcțională, eficientă și ecologică, pe care transportul de călători și de mărfuri se derulează sigur, în orice anotimp, zi și noapte, indiferent de condițiile meteorologice, conform tarifelor stabilite.</p> <p>Stațiile de cale ferată sunt parte integrantă a infrastructurii feroviare, gestionată de C.N.C.F. „C.F.R.”– S.A. prin Sucursalele Regionale de Căi Ferate, dar aparțin și zonelor de interes public din fiecare județ din România.</p> <p>Lucrările propuse au ca scop principal îmbunătățirea condițiilor de exploatare în stații și furnizarea de servicii de calitate pentru călători, prin aducerea stațiilor la parametrii de funcționare care să respecte normele de exploatare românești, internaționale și europene în domeniul feroviar.</p> <p>Stațiile selectate pentru modernizare/reabilitare deservește localități sau comunități importante, sau sunt noduri feroviare.</p> <p>Prin implementarea proiectului, stațiile de cale ferată și clădirile de călători vor fi în conformitate cu parametrii tehnici ceruți de standardele și legislația europeană/internațională în vigoare. De asemenea, implementarea proiectului va duce la atingerea obiectivelor stabilite în convențiile și acordurile internaționale referitoare la Rețelele de transport Trans-European (TEN-T) și Standardele tehnice de interoperabilitate (STI).</p> <p>Proiectul „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România” face parte din Master Planul General de Transport al României (MPGT) și este propus pentru finanțare în cadrul Programului Transport 2021-2027.</p>
2.2. Descrierea situației actuale	<p>Realizarea și derularea acestui proiect revine Companiei Naționale de Căi Ferate ”C.F.R.” – S.A., care este beneficiarul investiției.</p> <p>În prezent, stația de cale ferată propusă spre modernizare/ reabilitare se găsește în diverse stadii de degradare din cauza uzurii fizice și morale, durata normală de funcționare a acesteia fiind depășită conform prevederilor Hotărârea de Guvern nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.</p> <p>Principala țintă a lucrărilor o constituie clădirile de călători ale stațiilor de cale ferată, cu accent, pe zonele de acces (intrare-ieșire), pe spațiile destinate serviciilor de călători pe zona comercială, cât și elementele de legătură cu liniile CF reprezentate de peroane, pasarele, pasaje pietonale, copertine, precum și elemente de siguranță și confort pentru călători reprezentate de balustrade, garduri de siguranță între linii, rampe etc.</p> <p>Clădirea de călători este formată dintr-un corp cu regim de înălțime P+1E, dat în folosință în 1989, fără a suferi modificări ulterioare. Construcția are structura</p>

	<p>din cadre de beton armat monolit, cu închideri din zidărie de cărămidă, având sistemul de învelitoare tip terasă. Clădirea amplasată independent este orientată cu fațada principală (spre peroane) către est. Clădirea are adiacent fațadei dinspre peroane o copertină din beton armat, hidroizolată la partea superioară. De asemenea, intrarea principală de la stradă este protejată de o copertină de beton.</p> <p>În plan de situație, stația de cale ferată Târgu Jiu este în aliniament, pe sectorul cuprins între cap X și km 70+400, inclusiv zona clădirii de călători și lungimea peroanelor. În continuare, traseul liniilor din stație, către cap Y, este în curbă cu rază de aproximativ 500 m.</p> <p>În cadrul proiectului sunt cuprinse, în general, lucrări de protecție generate de lucrările la peroane și linii. Se va realiza o reconfigurare a spațiilor interioare în vederea fluidizării unor zone funcționale și pentru introducerea grupurilor sanitare pentru călători. În zona caselor de bilete se vor elimina pereții separatori, realizându-se un spațiu mai generos și mai bine ventilat. Cele două spații de la parter adiacente scării vor fi refuncționalizate. Intrarea în tunel va fi sigilată cu o placă de beton și spațiul respectiv va fi închis, devenind un posibil birou de pază. La etaj, întregul spațiu al clădirii de călători a fost gândit pentru a utiliza potențialul comercial al zonei și pentru a crește veniturile stației. De aceea, tot etajul este comercial: vânzare cu amănuntul, de tip mall și zonă de alimentație publică. Se vor realiza două peroane, dintre care unul intermediar, se va desființa linia III și se va reconfigura capătul X al stației cu desființarea parțială a unei linii din Grupa Tehnică.</p>
2.3.Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul act normativ, se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții ”Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații din România – 6 stații pe raza SRCF Craiova: Târgu Jiu, Alexandria, Caracal, Filiași, Roșiori Nord, Piatra Olt” – Stația Târgu Jiu, lucrare de utilitate publică de interes național, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.</p>
2.4. Alte informații	<p>Pentru implementarea prezentului proiect Compania Națională de Căi Ferate ”C.F.R.” – S.A. a finalizat Studiul de Fezabilitate pentru ”Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații din România – 6 stații pe raza SRCF Craiova: Târgu Jiu, Alexandria, Caracal, Filiași, Roșiori Nord, Piatra Olt” – Stația Târgu Jiu avizat în cadrul Consiliului Tehnico-Economic SRCF Craiova cu Documentul de Avizare nr. 72/2/219/24.05.2023 și în cadrul Consiliului Tehnico-Economic C.N.C.F. ”C.F.R.” S.A prin Documentul de Avizare nr. 50/04.07.2023.</p> <p>Indicatorii tehnico-economici au fost avizați de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în urma ședinței Consiliului Tehnico-Economic, prin avizul nr. 238/246/14.12.2023 și de către Consiliul Interministerial de avizare lucrări publice de interes național și locuințe prin avizul nr. 57/21.12.2023.</p>

### Secțiunea a 3 – a Impactul socio-economic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.2. Impactul social	<p>Proiectul va satisface nevoile de mobilitate și de transport ale utilizatorilor săi, asigurând standarde sigure și de înaltă calitate. Prin urmare, va contribui la coeziunea socială prin îmbunătățirea accesibilității și a conectivității.</p> <p>De asemenea, investiția contribuie la creșterea gradului de confort, precum și la reducerea riscurilor de poluare sau de îmbolnăvire a populației.</p> <p>Din punct de vedere al egalității de șanse, stațiile de cale ferată vor fi echipate cu facilități de îmbarcare/debarcare pentru persoane cu dizabilități fizice.</p>

	Prin realizarea lucrărilor propuse, impactul estimat va fi unul pozitiv, de lungă durată și de importanță deosebită asupra mediului, în special asupra comunității umane. Efectele pozitive ce pot apărea în zonă la nivelul comunității pot fi dezvoltarea unor noi activități economice rentabile și de lungă durată precum și locuri de muncă suplimentare.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor mediului de afaceri, prin creșterea performanței sistemului de transport,
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Investiția contribuie la creșterea gradului de confort, precum și la reducerea riscurilor de poluare sau de îmbolnăvire a populației. Prin realizarea lucrărilor propuse, impactul estimat va fi unul pozitiv, de lungă durată și de importanță deosebită asupra mediului, în special asupra comunității umane. Proiectul nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, în acest sens fiind emisă de către ANPM – APM Gorj Clasarea notificării nr. 4697/30.06.2022.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate

#### Secțiunea a 4 – a

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri**

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						

4.2.Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli						
4.3.Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4.Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5.Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
4.6.Calculare detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.					
4.8. Alte informații	Finanțarea obiectivului de investiții de utilitate publică de interes național se realizează din fonduri externe nerambursabile - Programul Transport 2021-2027, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” SA, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.					

**Secțiunea a 5 – a**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). 5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE 5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 6 – a**  
**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 7 – a**  
**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

7.1 Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
---	---

7.2 Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce niciun impact asupra mediului.
---	---

### Secțiunea a 8 – a

#### Măsuri privind implementarea monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1 Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții ”Modernizarea/Reabilitarea a 47 de stații din România – 6 stații pe raza SRCF Craiova: Târgu Jiu, Alexandria, Caracal, Filiași, Roșiori Nord, Piatra Olt” – Stația Târgu Jiu, lucrare de utilitate publică de interes național care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
SORIN-MIHAI GRINDEANU**

**AVIZĂM:**

**VICEPRIM-MINISTRU  
MARIAN NEACȘU**

**MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE  
ADRIAN CÂCIU**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI  
ADRIAN – IOAN VEȘTEA**

**MINISTRUL FINANTELOR  
MARCEL – IOAN BOLOȘ**

**SECRETAR DE STAT  
IONUȚ-CRISTIAN SĂVOIU**

**SECRETAR GENERAL  
MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT  
ADRIAN-DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ  
DIRECTOR GENERAL  
MARIUS TOADER**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ  
DIRECTOR  
DIANA – LAURA GÎRLĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT  
DIRECTOR GENERAL  
FELIX CORNELIU ARDELEAN**

**DIRECȚIA AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE,  
REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI MEDIU  
DIRECTOR  
MIRELA - DELIA CEBANU-ȘTEFĂNESCU**

**DIRECȚIA TRANSPORT FERROVIAR  
DIRECTOR  
ADELA VLĂDUȚ**