

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII
TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI**

„Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 loturi: Lot 1- Sectoare CF: Lot 1 - Sucursalele Regionale CF București și Craiova”, lucrare de utilitate publică de interes național

TITULAR: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
BENEFICIAR: Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A
AMPLASAMENT: Județe: Ilfov, Ialomița, Dâmbovița și Argeș.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

• Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA)		mii lei	669.364
(1 euro = 4,9358 lei/28.08.2023)			
din care construcții montaj (inclusiv TVA)		mii lei	207.753
Eșalonarea investiției:	INV/C+M	mii lei	
• Anul I	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>402.000</u>
	C+M	mii lei	124.000
• Anul II	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>267.364</u>
	C+M	mii lei	83.753
Capacități:			

Sector de cale ferată / stații	SRCF	Număr stații
Sector 1: București - Pitești		
Săbăreni, Ciocănești, Gherghani, Titu, Fusea, Mătăsaru, Găești, Leordeni, Călinești, Golești, Pitești, Pitești Nord	București și Craiova	12
Sector 2: București - Urziceni		
Hm Căciulați, Hm Moara Vlăsiei, stația CF Fierbinți, Hm Dridu, Hm Armășești și stația CF Urziceni	București	6
Total		18

Durata de execuție a lucrărilor: 15 luni

FACTORI DE RISC

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P100 - 1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului se realizează din PNRR - capitolul I.1-Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare din Pilonul I - Tranziția verde, Componenta C4 - Transport sustenabil, respectiv „Centralizări electronice și electro-dinamice”, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.