

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul actului normativ

Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

2.1 Sursa proiectului de act normativ:

Conform art. 2 lit. b) și ale art. 3-5, art. 7 și art 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64/2023 pentru stabilirea unor măsuri în vederea realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), precum și pentru prorogarea unui termen

Conform prevederilor art. 27 alin. (1¹) și (3¹) și ale art. 29 alin. (3) și art. 43 lit. b) din Legea nr. 50/1991, republicată cu modificările și completările ulterioare

Conform art. XV, art. XVII, art. XVIII și art. XX din Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, cu modificările ulterioare:

- art. XV - Numărul total al posturilor de demnitate publică aprobate aferente funcțiilor de secretar de stat, consilier de stat, subsecretar de stat, vicepreședinte și al funcțiilor asimilate acestora se reduce până la data de 1 ianuarie 2024 cu minimum 25%
- art. XVII - Posturile vacante din statele de funcții aprobate potrivit legii la data intrării în vigoare a prezentei legi, cu excepția celor din cadrul unităților administrativ-teritoriale și subdiviziunilor acestora, se desființează
- art. XVIII - Începând cu data de 1 noiembrie 2023 prevederile art. 63 alin. (1), art. 390 alin. (1) lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, precum și pct. 8 de la lit. B de la pct. I din anexa nr. 5 la același act normativ se abrogă
- art. XX - La articolul 391 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 555 din 5 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:
 - " (3) Structura organizatorică a autorităților și instituțiilor publice trebuie să respecte următoarele cerințe:
 - a) pentru constituirea unui serviciu este necesar un număr de minimum 10 posturi de execuție;
 - b) pentru constituirea unei direcții este necesar un număr de minimum 20 de posturi de execuție;
 - c) pentru constituirea unei direcții generale este necesar un număr de minimum 35 de posturi de execuție."

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 122/2020 privind unele măsuri pentru asigurarea eficientizării procesului decizional al fondurilor externe nerambursabile destinate dezvoltării

regionale în România, cu modificările și completările ulterioare, au fost reglementate unele măsuri în domeniul fondurilor externe nerambursabile având drept scop asigurarea cadrului general de gestionare a programelor operaționale regionale, de asigurare a cadrului general necesar pregătirii sistemului de gestiune și control, precum și implementării proiectelor destinate dezvoltării regionale în perioada de programare 2021-2027.

Totodată, conform art. 7 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 936/2020, a fost desemnat Ministerul Transporturilor și Infrastructurii ca titular de program și autoritate de management pentru Programul Transport.

Prin Decizia CE C(2022) 9754 final/16.12.2022 a fost aprobat programul "Transport" pentru sprijin din partea Fondului european de dezvoltare regională și al Fondului de coeziune în cadrul obiectivului „Investiții pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică” pentru România, pentru perioada 1 ianuarie 2021-31 decembrie 2027.

Față de toate aspectele menționate anterior, apare ca necesară și oportună corelarea prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 122/2020, dispozițiile art. 7 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 936/2020 și Decizia CE C(2022) 9754 final/16.12.2022 prin care a fost aprobat programul "Transport". În acest sens, se impune modificarea și completarea atribuțiilor Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în calitatea sa de organ de specialitate al administrației publice centrale și de autoritate de stat în domeniul transporturilor și al infrastructurii de transport, operațiuni care sunt de natură să evidențieze funcțiile și atribuțiile ministerului aferente calității de autoritate de management pentru Programul Transport 2021-2027.

2.2 Descrierea situației actuale:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este organizat și funcționează în baza Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii asigură aplicarea, la nivel național, a politicilor Guvernului în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport, elaborează strategia și reglementările specifice de dezvoltare și de armonizare ale activităților în cadrul politicii generale a Guvernului, pe domeniile coordonate, și îndeplinește rolul de autoritate de stat, în domeniul său de activitate.

În această hotărâre sunt stabilite funcțiile ministerului, atribuțiile acestuia, numărul maxim de posturi, organigrama, numărul secretarilor de stat etc.

Numărul maxim de posturi este 605 exclusiv demnitarii și posturile aferente cabinetelor demnitarilor.

Ministrul transporturilor și infrastructurii este ajutat în activitatea de conducere a ministerului de 7 secretari de stat.

Structura organizatorică cuprinde direcții generale, direcții, servicii, birouri și compartimente, conform prevederilor Anexei nr. 1 la hotărâre.

2.3 Schimbări preconizate:

În legislația din România, Directiva (UE) 2021/1187- care are ca scop stabilirea unor proceduri simplificate, unitare și eficiente- a fost transpusă prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64/2023 pentru stabilirea unor măsuri în vederea realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), precum și pentru prorogarea unui termen.

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64/2023 prevede atribuții și responsabilități noi pentru Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de autoritate desemnată, precum și pentru unitățile aflate în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de beneficiari

și ale celorlalte autorități implicate în procedura de autorizare, în înțelesul actului normativ de transpunere, care, în prezent nu se regăsesc în Hotărârea de Guvern nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În vederea punerii în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2023 și Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin prezentul proiect de hotărâre a Guvernului se propune completarea și modificarea atribuțiilor principale ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În vederea punerii în aplicare a prevederilor Legii nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, încât să fie respectate prevederile din lege, prin prezentul proiect de hotărâre a Guvernului se propune:

1. modificarea numărului secretarilor de stat, conform art. XV din Legea nr. 296/2023;

2. modificarea numărului maxim de posturi pentru aparatul propriu al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, exclusiv demnitarilor și posturile aferente cabinetelor demnitarilor, conform art. XVII alin. (1) și alin. (2) lit. a) din Legea nr. 296/2023;

3. modificarea structurii organizatorice a ministerului, conform art. XX alin. (1) și art. XXII alin. (1) din Legea nr. 296/2023;

Pentru aplicarea art. XV din Legea nr. 296/2023, se propune reorganizarea instituțională a secretarilor de stat prin diminuarea numărului de funcții de demnitate publică de secretari de *stat de la 7 posturi la 5 posturi*

În aplicarea prevederilor art. XVII alin. (1) și alin. (2) lit. a), art. XX alin. (1) și art. XXII alin. (1) din Legea nr. 296/2023, s-a procedat după cum urmează:

Au fost identificate posturile vacante din cadrul structurii organizatorice a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și care se desființează în baza art. XVII alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 296/2023. Pentru aplicarea prevederilor art. XVII alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 296/2023, la data intrării în vigoare a Legii nr. 296/2023, din numărul maxim de 605 posturi aprobate în cadrul *ministerului* au fost desființate 51 posturi vacante, rezultând un număr maxim de 554 de posturi, exclusiv demnitarilor și numărul de posturi aferente cabinetelor acestora.

A fost efectuată o analiză a structurilor funcționale din cadrul MTI, respectiv Direcție generală/ Direcție și Serviciu, s-a constatat neîndeplinirea normativelor de personal stabilite potrivit art. 391 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificat prin art. XX alin. (1) din Legea nr. 296/2023, rezultând necesitatea reconfigurării structurii organizatorice a ministerului, astfel:

- Serviciul Audit Public Intern, întrucât nu mai îndeplinește condiția prevăzută la art. 391 alin. (3) din lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, se reorganizează și se redenumeste în Compartimentul Audit Public Intern

- Corpul de Control care a fost organizat și a funcționat la nivel de direcție și, întrucât nu mai îndeplinește condiția prevăzută la art. 391 alin. (3) din lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, se reorganizează în Serviciu și își păstrează denumirea de "*Corpul de Control*"

-Direcția Strategie și Transport Multimodal, întrucât nu mai îndeplinește condiția prevăzută la art. 391 alin. (3) din lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, se reorganizează în compartiment și se redenumeste în "*Unitatea de Politici Publice, Transport Multimodal și Strategie*"

- Direcția Comunicare și Dialog Social se redenumeste în "*Direcția Comunicare, Dialog Social și Relații Instituționale*", se reorganizează prin preluarea atribuțiilor și a personalului Serviciului Relația cu Parlamentul

-Serviciul Situații de Urgență, întrucât nu mai îndeplinește condiția prevăzută la art. 391 alin. (3) din lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, se reorganizează în Compartimentul Situații de Urgență

- Direcția Transport Rutier, întrucât nu mai îndeplinește condiția prevăzută la art. 391 alin. (3) din lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, se reorganizează prin preluarea activităților, atribuțiilor și a personalului Direcției Medicale

Direcția Infrastructură Rutieră și Investiții, întrucât nu mai îndeplinește condiția prevăzută la art. 391 alin. (3) din lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, se desființează.

Serviciul infrastructură rutieră din cadrul Direcției Infrastructură Rutieră și Investiții se transformă în Compartiment și va fi preluat cu personalul aferent în cadrul Serviciului Infrastructură Feroviară din cadrul Direcției Transport Feroviar, cu păstrarea drepturilor salariale.

- Serviciul Investiții și monitorizare financiară împreună cu activitatea privind dezvoltarea infrastructurii rutiere de interes național din cadrul Direcției Infrastructură Rutieră și Investiții este preluat în cadrul Direcției Autorizații de Construire, Reglementări Tehnice și Mediu, cu păstrarea drepturilor salariale.

Direcția Transport Rutier preia activitatea de reglementare legislativă cu privire la regimul drumurilor, precum și modul de administrare și utilizare a acestora, inclusiv siguranța rutieră.

- Direcția Generală Juridică, întrucât nu mai îndeplinește condiția prevăzută la art. 391 alin. (3) din lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, se reorganizează în Direcția Juridică, având Serviciul Reprezentare Instanță și Serviciul Avizare

-Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale, întrucât nu mai îndeplinește condiția prevăzută la art. 391 alin. (3) din lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, se reorganizează în Serviciul Afaceri Europene și Relații Internaționale

-Direcția Achiziții Publice și Servicii Interne, întrucât nu mai îndeplinește condiția prevăzută la art. 391 alin. (3) din lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, se reorganizează în Serviciul Achiziții Publice și Servicii Interne

- Direcția Generală Programe Europene Transport (DGPET) se reorganizează prin preluarea activităților, atribuțiilor și a personalului aferente Direcției Generale Organism Intermediar Transport (DGOIT) care se desființează cu respectarea prevederilor din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și a celorlalte norme incidente în materie.

În ceea ce privește atribuțiile de gestionare PT 2021-2027, de coordonator de reforma/investiții PNRR, și cele de închidere POIM 2014-2020, precum și relaționarea între structurile componente, precizăm că acestea se vor defini și delimita prin Regulamentul de Organizare și Funcționare, organigramă și fișe de post, conform art. 33 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin HG nr. 209/2022.

Preluarea activității și a personalului DGOIT de către DGPET se realizează cu avizul Agenției Naționale a Funcționarilor Publici, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, cu modificarea corespunzătoare a Regulamentului de organizare și funcționare a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum și cu respectarea cerințelor privind sistemele de management și control ale programelor operaționale.

➤ Proiectul de act normativ respectă prevederile art. 391 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare. sistemele de management și control ale programelor operaționale.

- Direcția Generală Organism Intermediar Transport - se desființează

- Direcția Medicală - se desființează

- Direcția Infrastructură Rutieră și Investiții - se desființează

Numărul total de funcții publice de conducere din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii se încadrează în procentul de 8% din numărul total al posturilor aprobate, conform Anexei nr. 1 la HG nr. 370/2021.

Modificarea structurii organizatorice nu creează impact asupra carierei funcționarilor publici care își desfășoară activitatea în cadrul structurilor supuse reorganizării, în conformitate cu prevederile art. 518 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Totodată, ținând cont de faptul că la data de 22 ianuarie 1862 s-a înființat Ministerul Transporturilor, condus de Dimitrie Cornea, primul ministru al transporturilor din România modernă și ținând cont de art. 23 pct (3) din Acordul colectiv al MTI, Avizul Consultativ al Comisiei Paritare a MTI nr. 3/15.12.2023, se instituie **"Ziua Transporturilor"** ce se va celebra anual în data de 22 ianuarie, prin desfășurarea unor activități socio-cultural-sportive. Data de 22 ianuarie va fi zi nelucrătoare, în care se asigură continuitatea activității MTI.

Motivare:

1. Pentru punerea în aplicare a prevederilor art. 69 din OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
2. Pentru punerea în aplicare a prevederilor capitolului VI pct.4 din Norma metodologică de implementare a prevederilor Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare - Codul ISPS, acceptat de România prin O.U.G. nr. 80/2003 pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974, amendată, și a Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare, adoptate la Conferința O.M.I., la Londra, în perioada 9-13 decembrie 2002, aprobată prin Legea nr. 484/2003 din 26.02.2004, aprobată prin HG nr. 248/2004.

2.4 Alte informații

Nu au fost identificate.

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al prezentului act normativ

3.1 Impactul macroeconomic

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

3.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

3.3 Impactul asupra mediului de afaceri

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

3.4 Impactul asupra sarcinilor administrative

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

3.5 Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

3.6 Impactul social Actul normativ nu se referă la acest subiect.						
3.7 Impactul asupra mediului Actul normativ nu se referă la acest subiect.						
3.8 Alte informații Nu au fost identificate.						
Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)						
						Mii lei
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
	2023	2024	2025	2026	2027	
4.1 Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Actul normativ nu se referă la acest subiect.					
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Punerea în aplicare a proiectului de hotărâre a Guvernului nu necesită modificarea cheltuielilor bugetare.					
4.3 Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4.4 Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.					
4.5 Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.					

4.6 Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
4.7 Alte informații	Aplicarea proiectului de act normativ se realizează cu încadrarea în bugetul aprobat.
Secțiunea a 5-a Efectele actului normativ asupra legislației în vigoare	
<p>5.1 Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor actului normativ</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p> <p>Prin prezentul proiect se modifică și se completează Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.</p>	
<p>5.2 Compatibilitatea actului normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice:</p> <p>a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii;</p> <p>b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante.</p> <p>Actul normativ nu se referă la acest subiect.</p>	
<p>5.3 Conformitatea actului normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare</p> <p>Actul normativ este conform legislației comunitare.</p>	
<p>5.4 Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare</p> <p>Actul normativ nu se referă la acest subiect.</p>	
<p>5.5 Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene</p> <p>Actul normativ nu se referă la acest subiect.</p>	
<p>5.6 Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente</p> <p>Actul normativ nu se referă la acest subiect.</p>	
Secțiunea a-6-a Consultările efectuate în vederea elaborării actului normativ	
<p>6.1 Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate</p> <p>Nu este cazul.</p>	
<p>6.2 Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul actului normativ</p> <p>Nu este cazul.</p>	
<p>6.3 Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care actul normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.</p>	

521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative
Actul normativ nu se referă la acest subiect.
6.4 Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente Actul normativ nu se referă la acest subiect.
6.5 Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi Este necesar avizul Consiliului Legislativ. Nu este necesar avizul Consiliului Suprem de Apărare a Țării, Consiliului Economic și Social, Consiliului Concurenței și Curții de Conturi.
6.7 Alte informații În Comisia de Dialog Social, partenerii sociali nu au avut observații/propuneri la proiectul de act normativ.
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea actului normativ
7.1 Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, fiind afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009 <i>pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării</i> , cu modificările și completările ulterioare.
7.2 Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării prezentului act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice Actul normativ nu se referă la acest subiect
7.3 Alte informații Nu au fost identificate.
Secțiunea a 8-a Măsuri de implementare
8.1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente Actul normativ nu se referă la acest subiect.
8.2 Alte informații Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

SORIN MIHAI GRINDEANU

AVIZAT

VICEPRIM-MINISTRU

MARIAN NEACȘU

**PREȘEDINTE AGENȚIA NAȚIONALĂ A
FUNCȚIONARILOR PUBLICI**

VASILE-FELIX COZMA

MINISTRUL MUNCII ȘI SOLIDARITĂȚII SOCIALE

SIMONA BUCURA - OPRESCU

MINISTRUL FINANȚELOR

MARCEL - IOAN BOLOȘ

MINISTRUL JUSTIȚIEI

ALINA -ȘTEFANIA GORGHIU