

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

la ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ pentru

modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene

Secțiunea 1

Titlul actului normativ

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ pentru

modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa actului normativ

Inițiativa Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a Ministerului Afacerilor Interne

2.2. Descrierea situației actuale

Situația actuală în România reflectă o serie de aspecte legate de regulile și cerințele pentru circulația pe drumurile publice a tractoarelor și vehiculelor agricole. În prezent, în România, permisul de conducere pentru astfel de vehicule este reglementat în conformitate cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, iar omologarea și certificarea autenticității vehiculelor rutiere, în Ordonanța nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate a vehiculului și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea introducerii pe piață, punerii la dispoziție pe piață, înmatriculării sau înregistrării în România, precum și supravegherea pieței pentru acestea.

În cadrul acestei legislații, categoriile de permis de conducere disponibile în România pentru tractoare și vehicule agricole se limitează în principal la categoriile B și Tr, iar restricțiile existente sunt considerate a fi problematice pentru agricultori și operatorii de astfel de vehicule. Categoriei B i se permite conducerea de vehicule agricole cu greutatea maximă autorizată (MAM) de până la 3.500 kg. De asemenea, dreptul de a conduce vehicule cu remorci sau vehicule agricole mai mari necesită obținerea permisului categoria Tr, care implică formalități mai complexe și mai costisitoare.

În România, situația este dificilă și din cauza disproporției dintre numărul în creștere al vehiculelor agricole, în special al tractoarelor, și numărul redus de unități specializate pentru instruirea

conducătorilor acestora. Această lipsă de pregătire specializată se agravează de-a lungul anilor și are un impact negativ asupra siguranței rutiere și a eficienței în sectorul agricol.

Pe lângă aceste aspecte, România se confruntă cu probleme legate de infrastructura drumurilor agricole, care adesea nu sunt adecvate pentru deplasarea eficientă a vehiculelor agricole către fermele și exploatațile agricole. Aceasta generează costuri suplimentare și întârzieri în cadrul activităților agricole.

Pentru a veni în sprijinul fermierilor, deținători de vehicule agricole, raportat la pierderile majore suferite de aceștia ca urmare a războiului din Ucraina, se impune sprijinirea acestora prin măsuri față de obligațiile de plată ale acestora raportate la vehiculele agricole pe care le dețin.

Pe de altă parte, resursele logistice ale autorității competente cu înmatricularea și înregistrarea vehiculelor agricole sunt insuficiente și determină întârzieri importante în activitatea fermierilor.

De asemenea, fenomenul de migrație a forței de muncă către alte țări ale Uniunii Europene, unde reglementările privind conducerea vehiculelor agricole sunt mai permissive, contribuie la deficitul de forță de muncă specializată în agricultură din România.

În contextul european, România se confruntă cu dificultăți în armonizarea categoriilor și subcategoriilor de permis de conducere cu cerințele pieței forței de muncă și cu pregătirea oferită în școlile de șoferi. Această discrepanță are consecințe economice negative și poate afecta nevoile permanente de forță de muncă specializată în agricultură, unde activitățile care impun lucrări agrotehnice sunt necesare pe tot parcursul anului.

În concluzie, situația actuală în România evidențiază necesitatea revizuirii și adaptării reglementărilor privind permisele de conducere pentru vehicule agricole și cele privind înregistrarea acestora, pentru a ține pasul cu cerințele actuale ale sectorului agricol și pentru a sprijini siguranța rutieră și eficiența activităților agricole.

2.3. Schimbări preconizate

Pentru a răspunde provocărilor actuale legate de reglementările permiselor de conducere tractoare și cele privind înregistrarea vehiculelor agricole în România, se propun următoarele schimbări preconizate:

1. **Extinderea permisului categoria B pentru a include tractoare:** Una dintre schimbările majore propuse este extinderea categoriei B a permisului de conducere pentru a permite conducerea tractoarelor, combinelor agricole și altor vehicule agricole de dimensiuni mici și medii, cu viteze de până la 40 km/h, fără a impune restricții referitoare la mase, gabarit și necesitatea obținerii unui permis suplimentar (cum ar fi categoria Tr). Aceasta ar elimina restricțiile actuale privind greutatea și dimensiunea și ar facilita accesul agricultorilor și operatorilor de vehicule agricole la permisul de conducere necesar.
2. **Modificarea cerințelor de vârstă pentru conducerea tractoarelor:** Se propune ajustarea cerințelor pentru conducerea tractoarelor și a altor vehicule agricole, astfel încât vârsta minimă necesară de 18 ani să permită conducerea unor astfel de vehicule fără restricții, sub condiția obținerii permisului corespunzător de categoria B. Aceasta ar sprijini pregătirea timpurie a forței de muncă specializate în agricultură și ar contracara deficitul de personal calificat.

3. **Promovarea pregătirii specializate pentru conducerea vehiculelor agricole:** În paralel, există oportunitatea pentru dezvoltarea unor programe de formare și pregătire specializate pentru conducerea tractoarelor și vehiculelor agricole, cu un accent deosebit pe siguranța rutieră și cunoștințele tehnice necesare. Aceste programe ar fi accesibile și atractive pentru tinerii care doresc să lucreze în sectorul agricol.
4. **Armonizarea cu standardele europene:** Se preconizează aducerea reglementărilor naționale în concordanță cu standardele europene privind permisele de conducere pentru tractoare și vehicule agricole. Această armonizare facilitează mobilitatea forței de muncă între statele membre ale Uniunii Europene și ar contribui la o mai bună gestionare a necesarului de forță de muncă specializată în agricultură.
5. **Reevaluarea categoriilor de permis de conducere:** Se propune reevaluarea categoriilor de permis de conducere disponibile în România pentru a ține cont de cerințele sectorului agricol în creștere. Astfel, se ia în considerare crearea unei categorii speciale pentru conducerea vehiculelor agricole, care să permită mai multor fermieri și operatori agricoli să conducă aceste vehicule fără a se confrunța cu formalități complicate și costuri ridicate.
6. înregistrarea vehiculelor agricole să se va efectueze la nivelul UAT urilor, fără a fi solicitate CIV și efectuarea ITP, în anul 2024.

Aceste schimbări preconizate sunt concepute pentru a aborda eficient problemele actuale și pentru a susține sectorul agricol din România, asigurând în același timp siguranța rutieră și pregătirea adecvată a conducătorilor de vehicule agricole. Prin implementarea acestor măsuri, se vizează creșterea eficienței, dezvoltarea durabilă a sectorului agricol din țară și evitarea apariției unor disproporții majore între numărul de utilaje și personalul calificat pentru conducerea acestora.

2.4. Alte informații Nu este cazul.

Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ

Nu este cazul.

3.2. Impactul social

Nu este cazul.

3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului

Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

3.4. Impact macroeconomic

Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.						
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici						
Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.						
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat						
Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.						
3.5. Impact asupra mediului de afaceri						
Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.						
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător						
Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.						
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării						
Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.						
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile						
Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.						
3.9. Alte informații						
Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.						
<i>Secțiunea a 4-a</i> <i>Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,</i> <i>atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani) , inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri</i>						
- în mii lei (RON) -						
Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe 5 ani
1	2 2023	3 2024	4 2025	5 2026	6 2027	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, în plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
i) impozit pe profit						

ii) sume defalcate din TVA						
b). bugete locale						
i) sume defalcate din TVA						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, în plus, din care:						
a). buget de stat, din acesta:						
i) cheltuieli de personal						
ii) bunuri și servicii						
iii) alte tipuri de cheltuieli						
b) bugete locale:						
i) cheltuieli de personal						
ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
i) cheltuieli de personal						
ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:	0	0	0	0	0	0
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul actelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:						

Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
4.8. Alte informații Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
<i>Secțiunea a 5-a</i> <i>Efectele actului normativ asupra legislației în vigoare</i>
5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor actului normativ: Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3. Conformitatea actului normativ cu legislația UE (în cazul actelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE) Actul normativ propus, care modifică și completează Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, este în conformitate cu Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată). Acest act normativ urmărește să asigure o mai bună armonizare a legislației românești cu prevederile directivei, în ceea ce privește categoriile de permise de conducere și condițiile de obținere a acestora. Astfel, actul normativ are scopul de a se conforma prevederilor directivei și de a asigura că permisele de conducere din categoria Tr (tractoare și vehicule agricole) sunt emise în acord cu cerințele acesteia. Prin aceasta, se asigură că legislația românească este aliniată cu legislația UE privind permisele de conducere, contribuind astfel la o mai mare coeziune și armonizare la nivelul Uniunii Europene în ceea ce privește regulile de circulație și obținerea permiselor de conducere pentru conducătorii de tractoare și vehicule Agricole. Actul normativ propune ca, prin excepție de la prevederile Ordonanței nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate a vehiculului și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea introducerii pe piață, punerii la dispoziție pe piață, înmatriculării sau înregistrării în România, precum și supravegherea pieței pentru acestea, înmatricularea sau înregistrarea vehiculelor agricole să se efectueze la nivelul UAT urilor, fără a fi solicitate CIV și efectuarea ITP, până la data de 31.12.2024.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
5.6. Alte informații

Nu este cazul.
<i>Secțiunea a 6-a</i> <i>Consultările efectuate în vederea elaborării actului normativ</i>
6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative Nu este cazul.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate. Nu este cazul.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale. Nu este cazul.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative Nu este cazul.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ
6.6. Alte informații Nu este cazul.
<i>Secțiunea a 7-a</i> <i>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea actului normativ</i>
7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea actului normativ Nu este cazul.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării actului normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
<i>Secțiunea a 8-a</i> <i>Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea actului normativ</i>
8.1. Măsurile de punere în aplicare a actului normativ Nu este cazul.
8.2. Alte informații Nu este cazul.

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Ordonanță de urgență a Guvernului privind modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene.

MINISTRUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

FLORIN – IONUȚ BARBU

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

SORIN MIHAI GRINDEANU

VICEPRIM-MINISTRU

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU

Avizăm :

MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

ADRIAN-IOAN VEȘTEA

VICEPRIM – MINISTRU,

MARIAN NEACȘU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

ALINA – ȘTEFANIA GORGHIU