

**ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ**  
**pentru modificarea și completarea unor acte normative**  
**în scopul creșterii siguranței rutiere**

Luând în considerare necesitatea instituirii unor măsuri adecvate în contextul social recent, determinat de accentuarea consumului de droguri și a noilor substanțe psihoactive în rândul populației, precum și de conducere a vehiculelor sub influența drogurilor și substanțelor psihoactive,

Întrucât politica României în domeniul luptei împotriva traficului și consumului ilicit de droguri vizează asigurarea premiselor intensificării măsurilor luate de actorii implicați în prevenirea și combaterea acestui fenomen, iar activitățile permanente derulate de structurile specializate ale Ministerului Afacerilor Interne pentru prevenirea și combaterea fenomenului traficului și consumului de droguri evidențiază importanța acordată acestui fenomen la nivel instituțional,

Având în vedere că evaluările efectuate la nivelul Ministerului Afacerilor Interne au reliefat menținerea tendințelor ascendente în privința consumului diferitelor droguri și substanțe psihoactive în rândul populației, în principal în rândul populației tinere, situație ce afectează toate palierele societății începând cu bunăstarea și siguranța publică a cetățeanului/comunității iar complexitatea răspunsului la acest fenomen generează provocări,

Pentru a putea atinge obiectivul asumat de Uniunea Europeană de a se apropia de zero decese până în anul 2050 – „Vision Zero”, prin Strategia Națională privind Siguranța Rutieră pentru perioada 2022-2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului, s-a stabilit ca țintă intermediară reducerea numărului de decese și vătămări grave cauzate de accidente rutiere cu 50% până în anul 2030,

Întrucât Comisia Europeană a stabilit că este nevoie de o nouă abordare a ceea ce înseamnă „sistemul sigur” în domeniul siguranței rutiere, pentru deceniul 2021-2030, iar potrivit abordării „sistemului sigur”, decesele și vătămrile grave cauzate de accidentele rutiere nu reprezintă un preț inevitabil al mobilității și pot fi prevenite în mare măsură. Scopul „sistemului sigur” pe termen lung este eliminarea deceselor și a rănilor grave pe drumurile publice, fiind adoptat de un număr din ce în ce mai mare de țări, și stând, totodată, la baza Deceniului de acțiune al Organizație Națiunilor Unite pentru siguranța rutieră,

Întrucât siguranța rutieră este o responsabilitate comună, care necesită acțiuni concrete și coordonate, iar îmbunătățirea parametrilor specifici domeniului se poate obține doar cu implicarea fiecăruia, atât din postura de utilizator al drumului, cât și, mai ales, din cea de autoritate de reglementare și aplicare a legislației,

Totodată, în vederea implementării angajamentelor asumate prin Programul de Guvernare pentru perioada 2023 – 2024, se impune realizarea unor demersuri de facilitare a utilizării informațiilor oferite de sistemele de monitorizare a traficului dezvoltate de unitățile administrativ-teritoriale, pentru a servi atât ca suport pentru luarea unor decizii de dirijare a traficului rutier, cât și pentru impunerea respectării legii,

Comportamentul actual în trafic al unor participanți la trafic impune atât reevaluarea de urgență a unora dintre aceste instrumente juridice, cât și reglementarea altora noi, astfel încât legislația să poată impune în mod clar și eficient respectarea regulilor de circulație printr-o varietate de mijloace care să conducă la reducerea numărului accidentelor de circulație și a consecințelor acestora, inclusiv prin utilizarea capacităților administrației publice locale pentru constatarea unor abateri grave la regimul rutier și prin implicarea societății civile în procesul de semnalare a unor abateri grave la regimul rutier,

Întrucât aspectele vizate constituie o stare de fapt obiectivă, cuantificabilă, extraordinară, independentă de voința Guvernului și a cărei reglementare nu poate fi amânată, se impune adoptarea de măsuri imediate prin ordonanță de urgență,

Având în atenție faptul că lipsa adoptării în regim de urgență a măsurilor prevăzute de prezentul proiect de act normativ poate conduce la afectarea cetățenilor, din perspectiva dreptului la viață și integritate fizică, ca urmare a producerii de accidente de circulație, utilizarea unui alt instrument legislativ putând conduce la imposibilitatea adoptării, în timp util și cu celeritate, a măsurilor necesare pentru asigurarea cadrului normativ, de nivel primar, necesar în scopul prevenirii și combaterii faptelor de natură contravențională și penală generate de consumul de droguri și substanțe psihoactive, precum și de încălcarea gravă a regulilor de circulație,

În cazul absenței unui cadru legislativ național clar definit, care să instituie măsurile propuse prin prezentul demers, se pot crea premisele creșterii gradului de indisciplină în trafic, cu implicații grave asupra participanților la trafic, astfel încât să se considere că România nu depune toate diligențele necesare pentru protejarea drepturilor fundamentale ale persoanelor, din perspectiva dreptului la viață și la integritatea fizică ori a dreptului la ocrotirea sănătății, precum și pentru asigurarea ordinii și siguranței publice,

În considerarea celor mai sus precizate, din perspectiva exigențelor art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, motivarea urgenței și a situației extraordinare a cărei reglementare nu poate fi amânată este generată de existența unor dificultăți în abordarea acestui fenomen în mod integrat și eficient, cu riscuri asupra siguranței rutiere,

Totodată, în contextul aceluiași exigențe impuse de prevederile art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, situația extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată este generată de lipsa unor instrumente legale și a unor mecanisme adecvate care să permită implicarea instituțiilor publice, a entităților de drept privat și a societății civile în prevenirea și combaterea acestor fenomene,

Întrucât aspectele vizate constituie o stare de fapt obiectivă, cuantificabilă, extraordinară, independentă de voința Guvernului, care pune în pericol interesul public și a cărei reglementare nu poate fi amânată, se impune adoptarea de măsuri imediate prin ordonanță de urgență,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

**Art. I - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:**

**1. Alineatul (1) al articolului 10 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor pentru care a intervenit suspendarea înmatriculării, precum și a vehiculelor înregistrate al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat ori este anulată.”

**2. La articolul 11, alineatele (4<sup>5</sup>), (4<sup>7</sup>) - (4<sup>9</sup>), (7) și (15) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(4<sup>5</sup>) Suspendarea de drept a înmatriculării vehiculului intervine și în următoarele cazuri:

a) la data expirării sau, după caz, a anulării inspecției tehnice periodice și încetează la data la care vehiculul trece o nouă inspecție tehnică periodică;

b) la data încetării valabilității asigurării obligatorii pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, situație în care suspendarea încetează la data începerii valabilității unui nou contract de asigurare de răspundere civilă auto obligatorie.

(...)

(4<sup>7</sup>) Înregistrarea suspendării înmatriculării potrivit alin. (4<sup>6</sup>) în cazurile prevăzute la alin. (4<sup>5</sup>), precum și încetarea acestora se realizează pe baza datelor referitoare la inspecția tehnică periodică a vehiculului și a datelor referitoare la asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, comunicate Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări de către Registrul Auto Român, respectiv de către Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România, în condiții stabilite prin protocol.

(4<sup>8</sup>) În scopul verificării efectuării inspecției tehnice periodice a vehiculului, a încheierii asigurării obligatorii de răspundere civilă auto pentru vehiculele înmatriculate, respectiv a valabilității acestora, poliția rutieră are drept de acces pentru consultarea Registrului național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, în condițiile stabilite prin protocolul încheiat între Inspectoratul General al Poliției Române și Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări.

(4<sup>9</sup>) Verificarea situației înmatriculării unui vehicul, precum și motivul suspendării acestuia sunt puse la dispoziția publicului, în mod gratuit, prin accesarea unei aplicații informatice realizată și gestionată de către Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, prin intermediul unui serviciu on-line, disponibil pe pagina proprie de internet, precum și, după caz, prin utilizarea de servicii de comunicații electronice, așa cum acestea sunt definite la art. 4 alin. (1) pct. 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 111/2011 privind comunicațiile electronice.

(...)

(7) Cu ocazia realizării oricărei operațiuni privind înmatricularea unui vehicul, verificarea efectuării inspecției tehnice periodice și a asigurării obligatorii de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, respectiv a valabilității acestora, se poate face și pe cale informatică, în condițiile stabilite prin protocol încheiat între Direcția

Generală Permise de Conducere și Înmatriculări și Registrul Auto Român, respectiv Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România.

(...)

(15) Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate se actualizează pe baza datelor furnizate în sistem informatizat de către Registrul Auto Român și Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România, referitoare la inspecția tehnică periodică a vehiculelor și la asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, după caz. Transmiterea datelor se face cu titlu gratuit.”

**3. La articolul 17 alineatul (5), după litera d) se introduc două noi litere, lit. e) și f), cu următorul cuprins:**

„e) în cazul în care suspendarea înmatriculării vehiculului prevăzută la art. 11 alin. (4<sup>3</sup>) a operat pentru o perioadă neîntreruptă de 9 luni;

f) în cazul în care suspendarea înmatriculării vehiculului prevăzută la art. 11 alin. (4<sup>5</sup>) a operat pentru o perioadă neîntreruptă de 3 ani”

**4. Alineatul (6) al articolului 17, se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(6) În termen de 30 de zile de la data radierii vehiculului în condițiile prevăzute la alin. (5), autoritatea competentă informează titularul certificatului de înmatriculare, respectiv proprietarul înscris în ultima notificare a organului fiscal, realizată potrivit art. 11 alin. (4<sup>1</sup>), cu privire la efectuarea acestei operațiuni.”

**5. Alineatul (1) al articolului 22 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Examinarea medicală se realizează în scopul certificării aptitudinilor fizice și mentale ale unei persoane necesare conducerii unui autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai, iar evaluarea psihologică în scopul certificării capacităților psihologice necesare pentru a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie.”

**6. La articolul 22, după alineatul (8), se introduc cinci noi alineate, alin. (8<sup>1</sup>) – (8<sup>5</sup>), cu următorul cuprins:**

„(8<sup>1</sup>) Orice medic, atunci când constată că o persoană, titulară a unui permis de conducere, aflată în evidența sau îngrijirea sa, prezintă simptome ce pot afecta capacitățile psihologice necesare pentru a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie, emite bilet de trimitere către o formă independentă de exercitare a activității de psiholog cu drept de liberă practică prevăzută la art. 23 alin. (3<sup>4</sup>), în vederea realizării unei evaluări psihologice.

(8<sup>2</sup>) Rezultatul evaluării psihologice, prin care se declară inapt psihologic pentru a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie un titular de permis de conducere, se comunică, în termen de o zi de la data evaluării, de către psihologul care a efectuat-o, către poliția rutieră în a cărei rază teritorială își desfășoară activitatea.

(8<sup>3</sup>) Ulterior primirii comunicării prevăzute la alin. (8<sup>2</sup>), poliția rutieră retrage permisul de conducere al persoanei respective, potrivit alin. (8), făcând mențiune despre aceasta în evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie. Măsura dispusă i se comunică, de îndată, titularului de permis de conducere.

(8<sup>4</sup>) Persoana al cărei permis de conducere urmează a fi retras în condițiile alin. (8) nu mai are dreptul de a conduce de la data comunicării acestui fapt de către poliția rutieră. Permisul de

conducere se predă poliției rutiere în termen de maximum 3 zile lucrătoare de la această dată în vederea retragerii acestuia, până la încetarea cauzelor pentru care s-a luat această măsură.

(8<sup>5</sup>) Rezultatul evaluării psihologice poate fi contestat în termen de 30 zile, la Comisia centrală medicală și psihologică în siguranța transporturilor.”

#### **7. Alineatul (3<sup>4</sup>) al articolului 23 se modifică și va avea următorul cuprins:**

”(3<sup>4</sup>) Evaluarea psihologică se realizează în cadrul formelor independente de exercitare a profesiei de psiholog cu drept de liberă practică prevăzute de Legea nr. 213/2004 privind exercitarea profesiei de psiholog cu drept de liberă practică, înființarea, organizarea și funcționarea Colegiului Psihologilor din România, cu modificările ulterioare.”

#### **8. La alineatul (6) al articolului 24, teza introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:**

”(6) Persoana care nu deține permis de conducere și a fost condamnată, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru oricare dintre infracțiunile prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (1), art. 336, **art. 336<sup>1</sup>**, art. 337, art. 338 alin. (1) și art. 339 alin. (2)-(4) din Codul penal sau pentru o infracțiune care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșită ca urmare a nerespectării regulilor de circulație, precum și persoana al cărei permis de conducere a fost anulat în condițiile art. 114 alin. (1) lit. a)-d) sau ale art. 115 alin. (1) au dreptul de a se prezenta la examen pentru obținerea permisului de conducere, respectiv pentru obținerea unui nou permis de conducere, după caz, dacă a intervenit una dintre situațiile următoare:”

#### **9. După alineatul (1) al articolului 38, se introduce un nou alineat, alin. (2), cu următorul cuprins:**

”(2) Polițistul rutier este obligat să solicite efectuarea testării persoanelor prevăzute la alin. (1) în vederea stabilirii prezenței alcoolului în aerul expirat sau testarea preliminară a prezenței în organism a unor substanțe psihoactive atunci când:

a) în vehicul sunt identificate recipiente cu alcool ce prezintă urme de consum sau substanțe care pot avea efecte psihoactive;

b) persoana figurează în evidențele poliției că a săvârșit infracțiunile prevăzute la art. 336, art. 336<sup>1</sup>, art. 337 sau art. 338 din Codul Penal, infracțiunile prevăzute de Legea nr. 143/2000 privind prevenirea și combaterea traficului și consumului ilicit de droguri, republicată, cu modificările și completările ulterioare, infracțiunile prevăzute de Legea nr. 194/2011 privind combaterea operațiunilor cu produse susceptibile de a avea efecte psihoactive, altele decât cele prevăzute de acte normative în vigoare, republicată sau contravenția prevăzută la art. 102 alin. (3) lit. a).”

#### **10. După articolul 64, se introduce un nou articol, art. 64<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

”**Art. 64<sup>1</sup>** - (1) Poliția rutieră poate dispune relocarea vehiculelor staționate regulamentar atunci când această măsură este necesară pentru a permite:

a) efectuarea unor lucrări sau prestarea unor servicii publice de interes național sau local;

b) intervenția serviciilor de urgență în vederea prevenirii sau limitării efectelor unor accidente, calamități sau dezastre;

c) instituirea unor măsuri de ordine și siguranță publică.

(2) Poliția rutieră poate dispune relocarea vehiculelor din oficiu ori la solicitarea administrației publice locale, administratorului drumului public sau a instituțiilor care realizează intervenția ori care instituie măsurile prevăzute la alin. (1) lit. b) și c).

(3) Relocarea vehiculelor se realizează, după caz, de către administrația publică locală sau de către administratorul drumului public în spații cu destinația de parcare ori în locuri special amenajate pentru depozitarea vehiculelor ridicate ca urmare a staționării neregulamentare, aflate pe raza aceleiași unități administrativ teritoriale.

(4) Administrația publică locală sau administratorul drumului public adoptă măsuri adecvate de informare a proprietarului sau deținătorul vehiculului cu privire la locul unde acesta a fost relocat.

(5) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul, parcare ori depozitarea vehiculului relocat se suportă de către administrația publică locală sau de către administratorul drumului public, după caz.

(6) Relocarea vehiculelor dispusă de poliția rutieră în cazurile prevăzute la alin. (1) se realizează potrivit procedurii stabilite prin regulament.

(7) Relocarea vehiculelor potrivit prezentului articol poate fi dispusă și de către poliția locală.”

**11. Alineatul (2) al articolului 76 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Poliția rutieră dispune măsura reținerii certificatului de înregistrare și retragerea plăcuțelor cu numărul de înregistrare a vehiculelor neasigurate, aflate în trafic, eliberând dovada fără drept de circulație.”

**12. Alineatul (3) al articolului 76 se abrogă.**

**13. Alineatul (2) al articolului 78 se abrogă.**

**14. După alineatul (1) al articolului 95 se introduce un nou alineat, alin. (1<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(1<sup>1</sup>) Prin derogare de la prevederile art. 7 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, pentru contravențiile prevăzute la art. 99 alin. (2), 100 alin. (2) și (3), 101 alin. (2) și (3), art. 102 alin. (2)-(4) și art. 105 nu se aplică sancțiunea avertismentului.”

**15. Alineatul (2) lit. d), alineatul (7) și alineatul (8) ale articolului 96 se abrogă.**

**16. La alineatul (1) al articolului 97, după litera e) se introduc două noi litere, lit. f) și g), cu următorul cuprins:**

”f) relocarea vehiculelor staționate regulamentar;  
g) imobilizarea sau ridicarea vehiculului.”

**17. Alineatul (4) al articolului 97 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(4) Retragerea permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră în cazurile prevăzute la art. 22 alin. (6<sup>3</sup>), (8), art. 22<sup>1</sup> și art. 113 alin. (1) lit. a<sup>2</sup>).”

**18. La articolul 97, după alineatul (6) se introduc două noi alineate, alin. (7) și (8), cu următorul cuprins:**

”(7) Imobilizarea sau ridicarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier, ca urmare a săvârșirii de către conducătorul acestuia a uneia dintre faptele prevăzute la art. 117 alin. (1).

(8) Imobilizarea unui vehicul consta în scoaterea acestuia în afara părții carosabile, pe acostament sau cât mai aproape de marginea drumului, și punerea lui în imposibilitate de mișcare prin folosirea unor dispozitive tehnice sau a altor mijloace de blocare.”

**19. Alineatul (2) al articolului 98 se modifică și va avea următorul cuprins:**

”(2) Un punct-amendă reprezintă valoric 5% din salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată, stabilit prin hotărâre a Guvernului.”

**20. La articolul 102 alineatul (1), punctele 1 și 40 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„1. conducerea pe drumurile publice a unui vehicul care prezintă deficiențe periculoase sau a unui vehicul înregistrat al cărui termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat;”

(...)

40. neîndeplinirea de către medic a obligației prevăzute la art. 22 alin. (6), alin. (6<sup>2</sup>) sau alin. (8<sup>1</sup>).”

**21. La articolul 102 alineatul (1), după punctul 40 se introduc două noi puncte, pct. 41 și 42, cu următorul cuprins:**

„41. conducerea unui vehicul înregistrat neasigurat;

42. neîndeplinirea de către psiholog a obligației prevăzute la art. 22 alin. (8<sup>2</sup>).”

**22. După alineatul (2) al articolului 103 se introduce un nou alineat, alin.(2<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(2<sup>1</sup>) Prin excepție de alin.(2), în cazul în care conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai săvârșește din nou, într-un interval de cinci ani de la data executării sancțiunii aplicate pentru săvârșirea contravenției de conducere sub influența alcoolului, fapta prevăzută la art. 102 alin. (3) lit. a, perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce aplicată pentru săvârșirea faptei se majorează de drept cu încă 30 de zile. Perioada de suspendare se majorează de fiecare dată când săvârșește contravenția de conducere sub influența alcoolului în acest interval, majorarea fiind aplicată prin raportare la perioada de suspendare stabilită pentru fapta anterioară. Perioada de suspendare majorată se comunică în termen de 15 zile de la data aplicării sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce.”

**23. Alineatul (4) al articolului 103 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(4) Punctele de penalizare se anulează la împlinirea termenului de 6 luni de la data constatării contravenției. În situația în care a fost depusă plângere împotriva procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției prin care au fost aplicate oricare dintre punctele de penalizare care conduc la realizarea cumulului prevăzut la alin. (1) lit. a) și b), curgerea termenului de anulare se suspendă de drept pentru toate punctele de penalizare care îl alcătuiesc, de la data înregistrării acestei plângeri la instanța de judecată până la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea contravențională sau a admis-o în parte, menținând sancțiunea contravențională complementară aplicată. Suspendarea exercitării dreptului de a conduce se reia de drept începând cu ora 00.00 a zilei următoare celei în care a fost predat permisul de conducere, după rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea formulată împotriva procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției sau a admis-o în parte, menținând sancțiunea contravențională complementară

aplicată, dar nu mai târziu de 30 de zile de la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești. În cazul în care contravenientul nu predă permisul de conducere în acest termen, durata de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se majorează de drept cu 30 de zile, fără îndeplinirea vreunei alte formalități.”

**24. După alineatul (9) al articolului 103, se introduce un nou alineat, alin.(10), cu următorul cuprins:**

„(10) Când fapta a fost urmărită ca infracțiune și ulterior s-a stabilit că ea constituie contravenție, în cazul în care nu sunt îndeplinite condițiile aplicării sancțiunii prevăzute la alin. (1) lit. c) și d), prescripția aplicării sancțiunii contravenționale nu curge pe tot timpul în care cauza s-a aflat în fața organelor de cercetare sau de urmărire penală ori în fața instanței de judecată. Prescripția operează totuși dacă fapta nu a fost sancționată contravențional în termen de 5 ani de la data de 1 ianuarie a anului următor celui în care a fost săvârșită fapta.”

**25. Articolul 109<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins,**

”**Art. 109<sup>1</sup>** - În cazul contravențiilor prevăzute la art. 102 alin. (1) pct. 14 și la **art. 105** nu sunt aplicabile dispozițiile art. 28 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.”

**26. După articolul 109<sup>1</sup> se introduc două noi articole, art. 109<sup>2</sup> și 109<sup>3</sup>, cu următorul cuprins:**

”**Art. 109<sup>2</sup>** – (1) Poliția Română are dreptul de a prelucra, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, datele de monitorizare a traficului rutier, colectate de administratorii drumurilor publice de interes județean și local cu ajutorul unor mijloace tehnice instalate pe drumurile pe care le administrează.

(2) Poliția Română primește de la administratorii drumurilor publice de interes județean și local, automat, prin intermediul unor sisteme de comunicații securizate, semnalări și datele de monitorizare a traficului aferente acestora care privesc posibila:

a) încălcare a normelor de circulație pe drumurile publice;  
b) prezență în trafic a unor vehicule supuse confiscării, căutate potrivit legii, sau care pot fi utilizate ca probă într-o procedură judiciară.

(3) Posibila încălcare a normelor de circulație pe drumurile publice vizează:

a) limita maximă admisă de viteză pentru categoria de vehicul pe un anumit sector de drum;  
b) interdicția sau restricția de a conduce un vehicul pe o bandă a sensului de deplasare;  
c) semnificația culorii roșii a semaforului;  
d) interdicția de a conduce pe drumurile publice un vehicul a cărui înmatriculare este suspendată;  
e) trecerea la nivel cu calea ferată;  
f) interdicția de a adopta un comportament agresiv în conducerea vehiculelor pe drumurile publice;  
g) depășirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roșie a semaforului sau la trecerile la nivel la calea ferată.



(4) Pentru crearea semnalărilor la nivelul sistemelor informatice aparținând administratorilor drumurilor publice de interes județean și local, Poliția Română pune la dispoziția acestora numerele de înmatriculare a vehiculelor prevăzute la alin.(2) lit. b) și alin. (3) lit. d).

(5) Cerințele de compatibilitate și interconectare cu platformele software ale Poliției Române, inclusiv formatul semnalărilor și al datelor de monitorizare a traficului aferente acestora, se stabilesc, la nivel național, de către Inspectoratul General al Poliției Române și se publică pe pagina de internet proprie.

(6) Administratorii drumurilor publice au următoarele obligații:

a) de a se asigura că mijloacele tehnice destinate măsurării vitezei care furnizează date către Poliția Română sunt omologate și verificate metrologic, potrivit normelor în vigoare;

b) de a informa public, pe pagina de internet proprie, cu privire la existența mijloacelor tehnice fixe și scopul prelucrării datelor de monitorizare a traficului rutier;

c) de a asigura capabilități și/sau servicii de imprimare masivă și comunicare a documentelor întocmite în legătură cu încălcarea normelor de circulație pe drumurile publice;

d) de a implementa cerințele prevăzute la alin. (5).

(7) Prelucrarea potrivit alin. (1) se realizează în raport de capacitatea tehnică și operațională a Poliției Române și numai în măsura în care sunt respectate obligațiile prevăzute la alin.(6).

(8) Poliția Română prelucrează automat semnalările și datele de monitorizare a traficului aferente acestora primite conform alin.(2) prin intermediul unor platforme software proprii, interconectate cu sistemele și bazele de date prevăzute la art. 7 alin.(1) din Legea nr. 383/2022 privind unele măsuri de eficientizare a monitorizării traficului rutier.

(9) Rezultatul prelucrării automate prevăzute la alin.(1) se procesează manual de către polițiștii rutieri în cadrul dispeceratelor de monitorizare aparținând Poliției Române.

(10) Dispozițiile art. 11 alin. (3) – (7), art. 13 – 18 și ale art. 20 alin. (2) și alin. (3) din Legea nr. 383/2022 se aplică în mod corespunzător.

**Art. 109<sup>3</sup>** - (1) Prin excepție de la art. 109 alin. (1), polițistul rutier poate constata contravenții și cu ocazia verificării unei sesizări cu privire la o posibilă faptă de nerespectare a unei reguli de circulație de către un conducător de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai, a cărei producere a fost percepută de către un alt participant la trafic și surprinsă de acesta într-o înregistrare audio-video sau video, după caz.

(2) Comunicarea sesizării prevăzută la alin. (1) se realizează prin platforme informatice destinate furnizării de servicii electronice.

(3) Competența de verificare a sesizării prevăzute la alin. (1) aparține poliției rutiere pe raza căreia a fost percepută producerea posibilei fapte de nerespectare a unei reguli de circulație.

(4) Contravențiile care pot fi constatate în condițiile alin. (1) sunt următoarele:

a) nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului, astfel cum este prevăzută la art. 100 alin. (3) lit. d);

b) adoptarea unui comportament agresiv în conducerea vehiculelor pe drumurile publice, astfel cum este prevăzută la art. 100 alin. (3) lit. i);

c) neacordarea priorității de trecere pietonilor angajați în traversarea regulamentară a drumului public prin locurile special amenajate și semnalizate, aflați pe sensul de deplasare a autovehiculului, tractorului agricol sau forestier ori tramvaiului, astfel cum este prevăzută la art. 101 alin. (3) lit. e);

d) neacordarea priorității de trecere vehiculelor care au acest drept, astfel cum este prevăzută la art. 101 alin. (3) lit. f);

e) nerespectarea regulilor privind depășirea, astfel cum este prevăzută la art. 101 alin. (3) lit. g);

f) neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierele sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune, astfel cum este prevăzută la art. 102 alin. (4) lit. b);

g) efectuarea, de către conducătorul de autovehicul, pe autostradă sau pe drumul expres, a manevrei de întoarcere sau de mers înapoi, a circulației în sens contrar sensului de circulație, a circulației sau traversării de pe un sens de circulație pe celălalt prin zonele interzise, respectiv prin zona mediană sau racordurile dintre cele două părți carosabile, astfel cum este prevăzută la art. 102 alin. (4) lit. c).

(5) Înregistrarea prevăzută la alin. (1) trebuie să cuprindă următoarele elemente:

a) extrasul cadrului din filmarea audio-video sau video care surprinde posibila faptă contravențională percepută de participantul la trafic;

b) data și ora când a fost surprinsă posibila faptă contravențională;

c) vehiculul implicat și numărul de înmatriculare ori înregistrare al acestuia, după caz;

d) semnalizarea rutieră a sectorului de drum public pe care a fost surprinsă posibila faptă contravențională, relevantă pentru constatarea acesteia.

(6) Sesizarea privind posibila faptă contravențională se clasează direct, fără vreo altă formalitate, de către poliția rutieră competentă, atunci când:

a) înregistrarea prevăzută la alin. (1) lipsește sau nu cuprinde toate elementele prevăzute la alin. (5);

b) datele de identificare ale participantului la trafic prevăzute la alin. (1) lipsesc;

c) participantul la trafic prevăzute la alin. (1) refuză să declare pe propria răspundere cu privire la sesizarea formulată, precum și cu privire la împrejurările în care a surprins posibila faptă contravențională;

d) a fost primită după o perioadă mai mare de 30 zile de la data surprinderii posibilei fapte contravenționale.

(7) Prin declarația pe propria răspundere, participantul la trafic prevăzute la alin. (1) își asumă atât veridicitatea aspectelor percepute, cât și a înregistrării audio-video sau video, după caz, puse la dispoziția poliției rutiere competente pentru efectuarea verificărilor cu privire la posibila faptă contravențională.

(8) Înregistrarea audio-video sau video care îndeplinește condițiile prevăzute la alin. (5) împreună cu declarația pe propria răspundere se păstrează pe o perioadă de 1 an de la data sesizării, cu excepția situațiilor în care sunt utilizate în cadrul unei proceduri judiciare, caz în care acestea urmează regimul probelor. La împlinirea acestui termen înregistrările se distruge, prin proceduri ireversibile.

(9) În cazul întocmirii procesului-verbal de constatare a uneia dintre contravențiile prevăzute la alin. (4), în cuprinsul acestuia se consemnează obligatoriu împrejurările în care a fost constatată aceasta, inclusiv numărul de înregistrare al sesizării participantului la trafic care a perceput cum s-a petrecut fapta contravențională și a surprins-o în înregistrarea audio-video sau video, după caz.

(10) Poliția rutieră asigură confidențialitatea datelor de identificare ale participantului la trafic prevăzute la alin. (1), acestea urmând a fi puse la dispoziție, la cerere, exclusiv organelor de verificare și control sau organelor judiciare, după caz.

(11) În cazurile prevăzute de prezentul articol, procesul-verbal se poate încheia și în lipsa contravenientului, după stabilirea identității conducătorului de vehicul, menționându-se aceasta în procesul-verbal, fără a fi necesară confirmarea faptelor de către martori.”

**27. La articolul 111 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„b) când titularul acestuia a săvârșit una dintre infracțiunile prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (2), art. 336, **art. 336<sup>1</sup>**, art. 337, art. 338 alin. (1) și la art. 339 alin. (2), (3) și (4) din Codul penal;”

**28. Alineatul (3) al articolului 111 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și d), la art. 102 alin. (3) lit. a) și la art. 102 alin. (4) din prezenta ordonanță de urgență, precum și în cele menționate la art. 334 alin. (2) și (4), art. 335 alin. (2), art. 336, **art. 336<sup>1</sup>**, art. 337, art. 338 alin. (1), art. 339 alin. (2), (3) și (4) din Codul penal, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.”

**29. După alineatul (6) al articolului 111 se introduce un nou alineat, alin.(6<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(6<sup>1</sup>) Prevederile alin.(6) se aplică și în cazurile în care dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație, potrivit alin. (3).”

**30. La articolul 112 alineatul (1), litera s) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„s) vehiculul înregistrat nu este asigurat de răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii;”

**31. Alineatele (2) și (3) ale articolului 112 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(2) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), c), e), g), h<sup>1</sup>), k), o), p), r), s) și y) în cazurile prevăzute la art. 11 alin. (4<sup>3</sup>) și alin. (4<sup>5</sup>) lit. b), la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), d), f), h), i), j), l), m), n), t), u), v), x) și y) în cazul prevăzut la art. 11 alin. (4<sup>5</sup>) lit. a), o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.

(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), o), p), r), s) și y) în cazurile prevăzute la art. 11 alin. (4<sup>3</sup>) și alin. (4<sup>5</sup>) lit. b), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare polițistul rutier retrage și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare.”

**32. La articolul 113 alineatul (1), după litera a) se introduc două noi litere, lit. a<sup>1</sup>) și a<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:**

„a<sup>1</sup>) În situația prevăzută la art. 103 alin. (1) lit. c), în cazul infracțiunii prevăzute de art. 336, **art. 336<sup>1</sup>** și art. 337 din Codul penal, în vederea restituirii permisului de conducere, la expirarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce vehicule conducătorul de vehicul trebuie să prezinte dovada realizării unei examinări medicale în scopul prevăzut la art. 22 alin. (1);

a<sup>2</sup>) Examinarea medicală prevăzută la a<sup>1</sup>) se realizează până la expirarea perioadei de suspendare. În situația în care la data expirării perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce vehicule nu se prezintă concluziile examinării medicale, începând cu prima zi următoare zilei expirării perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce vehicule, șeful poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta dispune retragerea permisului de conducere până la data prezentării acestora.”

**33. La articolul 114 alineatul (1), literele b) și f) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

”b) titularul permisului de conducere a fost condamnat, printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru infracțiunile prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (2), art. 336, art. 336<sup>1</sup>, art. 337, art. 338 alin. (1) și art. 339 alin. (2)-(4) din Codul penal;

(...)

f) permisul de conducere a fost obținut în perioada în care titularul era cercetat sau judecat în cadrul unui proces penal pentru săvârșirea uneia dintre infracțiunile prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (1) și (2), art. 336, **art. 336<sup>1</sup>**, art. 337, art. 338 alin. (1) și art. 339 alin. (2)-(4) din Codul penal sau pentru săvârșirea unei infracțiuni care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșită ca urmare a nerespectării regulilor de circulație, atunci când acesta a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă.”

#### **34. Alineatul (2) al articolului 114 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) În cazul în care titularul permisului de conducere a decedat, radierea mențiunilor privind permisul de conducere al acestuia, înscrise în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, prevăzut la art. 11 alin. (4), se efectuează de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare vehiculelor care a eliberat documentul, în condițiile existenței unui certificat de deces sau în baza datelor transmise de autorități competente.”

#### **35. După alineatul 3 al articolului 114 se introduce un nou alineat, alin.(4), cu următorul cuprins:**

„(4) În cazul în care s-a constatat, de către instanța competentă, că permisul de conducere a fost eliberat cu încălcarea normelor procedurale legale, însă dreptul de a conduce a fost obținut în mod legal, în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, prevăzut la art. 11 alin. (4), mențiunile corespunzătoare se efectuează de serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor care l-a eliberat.”

#### **36. Articolul 117 se modifică și va avea următorul cuprins:**

”**Art. 117** - (1) Imobilizarea sau ridicarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier în cazul săvârșirii de către conducătorul acestuia a uneia dintre următoarele fapte:

a) conducerea unui vehicul neînmatriculat sau neînregistrat ori cu număr de înmatriculare sau de înregistrare fals ori fără a avea montate plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;

b) conducerea unui vehicul care deteriorează drumul public sau afectează mediul ori care prezintă deficiențe periculoase la sistemul de frânare sau la mecanismul de direcție;

c) conducerea unui vehicul cu încălcarea regulilor referitoare la transportul mărfurilor periculoase ori cu gabarite și/sau mase depășite;

d) conducerea unui vehicul despre care exista date sau indicii că face obiectul unei fapte de natura penală;

e) se află sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor psihoactive, iar conducerea vehiculului nu poate fi asigurată pe loc de o altă persoană;

f) refuză să se supună testării în vederea stabilirii prezenței în organism a alcoolului sau a unor substanțe psihoactive, iar conducerea vehiculului nu poate fi asigurată pe loc de o altă persoană;

g) nu respectă timpii de conducere și de odihna prevăzuți de lege.

(2) Imobilizarea sau ridicarea unui vehicul se dispune și în cazul în care conducătorul acestuia ori unul dintre pasageri săvârșește o faptă de natură penală sau este urmărit pentru săvârșirea unei infracțiuni.

(3) Pentru oprirea forțată sau imobilizarea în cazurile prevăzute la alin. (1) și (2), poliția rutieră poate utiliza dispozitive tehnice sau mijloace de blocare proprii ori poate dispune administrației publice locale sau administratorul drumului public să aducă la îndeplinire această măsură.

(4) Revocarea imobilizării sau ridicării vehiculului se dispune:

a) de către organul judiciar competent, în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a) și d) și alin. (2);

b) la ridicarea vehiculului în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului imobilizat, în cazul prevăzut la alin. (1) lit. b);

c) după înlăturarea stării de pericol, în cazul prevăzut la alin. (1) lit. c);

d) după trecerea a 24 de ore, în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. e) și f);

e) după respectarea timpilor de odihnă, în cazul prevăzut la alin. (1) lit. h).

(5) Persoana care va asigura conducerea vehiculului, în situația în care conducătorul acestuia se află sub influența băuturilor alcoolice sau a substanțelor psihoactive ori refuză să se supună testării în vederea stabilirii prezenței în organism a alcoolului sau a unor substanțe psihoactive, este supusă în prealabil testării în vederea stabilirii prezenței în organism a alcoolului sau a unor substanțe psihoactive.

(6) Refuzul persoanei prevăzute la alin. (5) de a se supune testării sau identificarea prezenței în organism a alcoolului sau a unor substanțe psihoactive conduce la imobilizarea sau ridicarea vehiculului.

(7) Procedura de imobilizare a vehiculelor în cazurile prevăzute la alin. (1) și (2) se stabilește prin regulament.

(8) Ridicarea vehiculului în cazurile prevăzute de prezentul articol se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz. Depozitarea vehiculelor se face în locuri special amenajate ale administrației publice locale sau ale administratorului drumului public. Prevederile art. 64 alin. (2) și (3) se aplică în mod corespunzător.”

**Art. II - Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 410 din 25 iulie 2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:**

**1. După alineatul (3) al articolului 19 se introduce un nou alineat, alin. (4), cu următorul cuprins:**

”(4) Nu este necesară confirmarea de către un martor a împrejurărilor prevăzute la alin. (1) atunci când contravenientul refuză sau nu poate să semneze procesul verbal și aceste împrejurări sunt înregistrate cu mijloace audio-video ale autorității din care face parte agentul constatator.”

**2. După alineatul (1) al articolului 25 se introduce un nou alineat, alin. (1<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

”(1<sup>1</sup>) Procesul-verbal se consideră comunicat pe loc în cazul în care contravenientul este prezent la încheierea acestuia, refuză primirea și aceste împrejurări sunt înregistrate cu mijloace audio-video ale autorității din care face parte agentul constatator. Contravenientul poate obține o copie a procesului verbal de la autoritatea din care face parte agentul constatator.”

**3. După alineatul (1) al articolului 27 se introduce un nou alineat, alin. (2), cu următorul cuprins:**

„(2) Nu este necesară semnarea procesului verbal de către un martor atunci când procedura de afișare este înregistrată cu mijloace audio-video ale autorității din care face parte agentul constatator.”

**Art. III – Alineatul (9) al articolului 37 din Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 12 iunie 2017 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(9) Încălcarea de către persoanele fizice sau juridice a obligației de asigurare prevăzute la art. 3 și a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (6) și (7) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei. Constatarea și aplicarea acestora se fac de către personalul poliției.”

**Art. IV – Fapta conducătorului, proprietar al unui vehicul a cărui înmatriculare este suspendată ca urmare a încălcării obligației de asigurare pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație se sancționează potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.**

**Art. V – La data de 31 decembrie 2024 se radiază din oficiu vehiculele pentru care suspendarea înmatriculării prevăzută la art. 11 alin. (4<sup>5</sup>) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a operat pentru o perioadă neîntreruptă de 3 ani.**

**Art. VI - La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 189/2005 pentru stabilirea unor măsuri privind vehiculele rutiere înmatriculate, se abrogă.**

**Art. VII – (1) Prevederile art. 95 alin. (1<sup>1</sup>), art. 103 alin. (4), art. 109<sup>1</sup> și art. 113 alin. (1) lit. a<sup>1</sup>) și a<sup>2</sup>) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta ordonanță de urgență, se aplică raporturilor juridice născute începând cu data intrării în vigoare a acestora.**

**(2) Prevederile alin. (2) al art. 98 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificat prin prezenta ordonanță de urgență, intră în vigoare la data de 01.01.2024.**

**(3) Dispozițiile art. I pct. 1-3, 11, 12, 14, 20, 21, 22, 25, 30 și 31 și ale art. III intră în vigoare la 10 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei ordonanțe de urgență.**