

TABEL COMPARATIV			
Ordonanță			
pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice			
Nr. crt.	Text în vigoare	Probleme identificate. Soluții posibile. Soluția pentru care se optează și consecințele așteptate prin implementarea acesteia.	Text propus
1.		Proiectul de act normativ este promovat din inițiativa Ministerului Afacerilor Interne și are ca scop armonizarea cadrului legal privind circulația de drumurile publice.	<b>Art. I - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</b>
2.	<b>Articolul 11 alin. (2) și (9)</b> (2) Înmatricularea vehiculelor este continuă, de la admiterea în circulație până la scoaterea definitivă din circulație a unui vehicul din categoria celor supuse acestei condiții, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, și presupune următoarele operațiuni: a) înscrierea în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui vehicul de către primul proprietar; b) transcrierea în evidențele autorităților competente, potrivit	În urma reconsiderării soluțiilor normative asupra radierii unui vehicul prin Legea nr. 385/2022, considerăm necesară corelarea acestor prevederi cu cele incidente din cuprinsul actului normativ modificat, respectiv cu art. 11 alin. (2), care prevede ipoteza conform căreia înmatricularea vehiculelor este continuă, de la admiterea în circulație până la scoaterea definitivă din circulație a unui vehicul (...). De asemenea, pentru societățile abilitate să comercializeze vehicule noi și societățile de leasing din România există creat un mecanism atât tehnic, cât și legal, în vederea solicitării înmatriculării sau autorizării provizorii a vehiculelor prin	(2) Înmatricularea vehiculelor este continuă, de la admiterea în circulație până la scoaterea din circulație a unui vehicul din categoria celor supuse acestei condiții, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, și presupune următoarele operațiuni: a) înscrierea în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui vehicul de către primul proprietar; b) transcrierea în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a tuturor transmiterilor ulterioare ale dreptului de proprietate asupra unui vehicul. (...)

	<p>legii, a tuturor transmiterilor ulterioare ale dreptului de proprietate asupra unui vehicul. (...) (9) Societățile abilitate să comercializeze vehicule noi și societățile de leasing din România pot solicita, pe cale informatică, înmatricularea sau autorizarea provizorie pentru circulație a vehiculelor, prin intermediul unei aplicații informatice puse la dispoziție, în condițiile stabilite prin protocol, de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Afacerilor Interne cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare.</p>	<p>intermediul unei aplicații informatice, pe când pentru proprietarii sau deținătorii mandatați ai vehiculelor este creat un mecanism separat, fiind necesară clarificarea prevederilor în sensul specificării persoanelor pentru care societățile abilitate să comercializeze vehicule noi și societățile de leasing din România pot solicita înmatricularea sau autorizarea provizorie a vehiculelor, respectiv pentru clienții societăților sau pentru utilizatorii din contractele de leasing. Neadoptarea modificărilor legislative propuse poate conduce, pe de o parte, la dificultăți în interpretarea reglementărilor cu privire la înmatricularea/radierea vehiculelor sau, pe de altă parte, la întâmpinarea unor dificultăți de ordin tehnic cu privire la solicitările efectuate de către societățile abilitate să comercializeze vehicule noi sau societățile de leasing din România.</p>	<p>(9) Societățile abilitate să comercializeze vehicule noi și societățile de leasing din România pot solicita, prin intermediul platformei informatice prevăzute la art. 11<sup>2</sup> alin. (1), înmatricularea sau autorizarea provizorie pentru circulație a vehiculelor comercializate de acestea sau care fac obiectului contractului de leasing, în baza mandatului dobânditorului sau consimțământului deținătorului mandatat, în formă scrisă, în condițiile stabilite prin protocol încheiat cu autoritatea competentă din subordinea Ministerului Afacerilor Interne cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare. Prevederile art. 11<sup>3</sup> – 11<sup>7</sup> se aplică în mod corespunzător.</p>
<p><b>3.</b></p>	<p><b>Articolul 11<sup>1</sup> alin. (1), (2) și (4)</b> (1) Autoritățile competente să realizeze operațiuni de înmatriculare, autorizare provizorie și eliberare a permiselor de conducere încasează: a) tarifele aferente confecționării și valorificării plăcilor cu numere de înmatriculare permanentă, de probă,</p>	<p>Încasarea tarifelor aferente confecționării și valorificării plăcilor cu numere de înmatriculare permanentă, de probă, temporare și provizorii, atribuirii unui număr de înmatriculare preferențial, păstrării sau rezervării combinației numărului de înmatriculare, în cazul în care serviciile respective au fost prestate în</p>	<p>(10) Prin excepție de la prevederile alin. (2) și (4), tarifele menționate la alin. (1) lit. a) percepute pentru efectuarea operațiunilor prevăzute la art. 11<sup>5</sup> alin. (1) lit. n) din Ordonanța Guvernului nr. 83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare de pașapoarte și serviciilor</p>

<p>temporare și provizorii, atribuirii unui număr de înmatriculare preferențial, păstrării sau rezervării combinației numărului de înmatriculare;</p> <p>b) tarifele aferente emiterii certificatelor de înmatriculare, a autorizațiilor provizorii și a permiselor de conducere.</p> <p>(2) Tarifele menționate la alin. (1) lit. a) pot fi achitate prin virament, prin mijloace de plată online, prin intermediul POS-urilor instalate la unitățile Trezoreriei Statului sau la sediile instituțiilor publice beneficiare ale sumelor și prin alte modalități de plată reglementate de acte normative în vigoare, prin mandat poștal sau în numerar la ghișeele serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul instituțiilor prefectului, la casieriile unităților Trezoreriei Statului, în condițiile legii. Pentru sumele încasate prin intermediul POS-urilor instalate la unitățile Trezoreriei Statului, comisioanele se suportă de la bugetul de stat, prin bugetul instituțiilor publice din structura cărora fac parte unitățile Trezoreriei</p>	<p>mod direct de către Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, se realizează prin intermedierea de către instituțiile prefectului.</p> <p>Prin completarea adusă, este reglementată posibilitatea achitării și încasării, în mod direct, a tarifelor aferente confecționării și valorificării plăcilor cu numere de înmatriculare permanentă, de probă, temporare și provizorii, atribuirii unui număr de înmatriculare preferențial, păstrării sau rezervării combinației numărului de înmatriculare în contul Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări, în cazul în care serviciile respective se realizează de către aceasta.</p>	<p>publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, cu modificările și completările ulterioare se achită prin virament, prin mijloace de plată online și prin alte modalități de plată reglementate de acte normative în vigoare și se încasează în contul de venituri al bugetului activității finanțate integral din venituri proprii «Venituri din prestări servicii» al Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări, deschis la Trezoreria Statului.</p>
--	---	--

	<p>Statului, iar pentru cele încasate prin intermediul POS-urilor instalate la sediile instituțiilor publice beneficiare, comisioanele se suportă din bugetele acestora.</p> <p>(4) Tarifele prevăzute la alin. (1) lit. a) se încasează într-un cont distinct de disponibil deschis la unitățile teritoriale ale Trezoreriei Statului pe numele instituției prefectului din care face parte serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor.</p>		
<p><b>4. Articolul 13 alin. (1)</b></p>	<p>(1) Autovehiculele și remorcile se înmatriculează permanent sau temporar la autoritatea competentă în a cărei rază teritorială proprietarii sau deținătorii mandatați își au domiciliul, reședința ori sediul, în condițiile stabilite prin reglementările în vigoare.</p>	<p>Proprietarii unui autovehicul sau remorci, care nu au stabilit domiciliul, reședința sau sediul pe teritoriul României, pentru vehiculele ce urmează a fi scoase din România în vederea înmatriculării în alt stat, ar trebui să aibă posibilitatea înmatriculării temporare a acestora, la oricare autoritate competentă de înmatriculare. Astfel de situații sunt întâlnite cu precădere în cazul persoanelor care achiziționează vehicule din România, urmând să le înmatriculeze în alt stat.</p> <p>Pentru asigurarea posibilității înmatriculării temporare a unui autovehicul sau remorci ce urmează a fi scoase din țară, a fost identificată, ca o primă soluție, având în vedere lipsa</p>	<p>(1<sup>1</sup>) Prin excepție de la prevederile alin. (1) proprietarii care nu au domiciliul, reședința sau, după caz, sediul în România, pot solicita înmatricularea temporară a autovehiculelor și remorcilor ce urmează a fi scoase din România în vederea înmatriculării în alt stat, la oricare autoritate competentă să realizeze operațiuni de înmatriculare.</p>

		<p>domiciliului, reședinței sau sediului pe teritoriul României a proprietarului, aceea de a lăsa la latitudinea acestuia solicitarea efectuării respectivei operațiuni la oricare autoritate competentă de înmatriculare. Această soluție este de natură să corespundă necesităților persoanelor care achiziționează vehicule din România și care vor să părăsească țara cu ele fără a fi necesară apelarea la servicii de transport speciale (e.g. de tip tractare).</p> <p>A doua soluție identificată este aceea de a acorda posibilitatea înmatriculării temporare a vehiculelor ce urmează a fi scoase din țară, doar la autoritățile competente din județele de frontieră a României, în care se află punctul de trecere prin care proprietarul va părăsi țara. Această soluție însă, prezintă numeroase deficiențe, principala fiind reprezentată de găsirea de către proprietar a unei modalități de aducere a autovehiculului în localitatea unde se efectuează înmatricularea, aspect ce implică, de asemenea, și costuri suplimentare.</p> <p>Soluția pentru care se optează pentru înmatricularea temporară a unui autovehicul sau remorci care urmează a fi scoasă din țară este aceea de a acorda posibilitatea efectuării acestei operațiuni la</p>	
--	--	---	--

		<p>oricare autoritate competentă de înmatriculare. Principalul avantaj al acestei soluții este reprezentat de libertatea de a alege la ce autoritate să apeleze, în funcție de necesitate, acordată proprietarului unui astfel de vehicul.</p>	
<p><b>5. Articolul 83 alin. (3)</b></p>	<p>(3) Permisele de conducere naționale eliberate de autoritățile prevăzute la alin. (1), precum și cele a căror valabilitate este recunoscută de România în mod unilateral, deținute de persoane care au domiciliul sau reședința în România în sensul art. 23<sup>1</sup> alin. (2), pot fi preschimbate cu documente similare românești, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>Titularilor permiselor de conducere străine, care solicită preschimbarea acestora cu documente similare românești, dar fără a îndeplini condițiile cerute de reglementările în vigoare, nu li se poate da curs demersului respectiv, iar în unele cazuri, comunicarea cu statele emitente este greoaie. În această categorie intră și cetățenii români, care au obținut inițial permisul de conducere, prin examen susținut în România, optând pentru preschimbarea acestuia cu un permis de conducere străin.</p> <p>Prima soluție identificată, pentru situația titularilor permiselor de conducere străine care nu îndeplinesc condițiile de preschimbare cu un document similar românesc, este aceea de a le acorda posibilitatea acestora de a obține permisul de conducere, în urma susținerii examenului, fără însă a fi nevoiți să urmeze cursurile de pregătire în cadrul unei școli de conducători auto.</p> <p>A doua soluție identificată este</p>	<p>(3<sup>1</sup>) În cazul permiselor de conducere prevăzute la alin. (3), inclusiv a celor obținute ca urmare a preschimbării sau a preschimbărilor succesive ale unor permise de conducere obținute prin examen în România, care nu îndeplinesc condițiile de preschimbare cu documente similare românești, titularii acestora se pot prezenta la examen în vederea obținerii unui permis de conducere românesc, făcând dovada că sunt apți din punct de vedere medical.</p> <p>(3<sup>2</sup>) În urma dobândirii permisului de conducere românesc în condițiile alin. (3<sup>1</sup>), permisul de conducere național eliberat de către autoritățile prevăzute la alin. (1) se remite acestora de către serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, cu mențiunea că a fost obținut un nou permis de conducere în România.</p>

		<p>reprezentată de obligarea persoanelor respective să urmeze cursurile de pregătire teoretică și practică în cadrul unei școli de conducători auto și să susțină examenul pentru obținerea permisului de conducere organizat de autoritățile competente. Această soluție nu diferă de procedura de obținere a permisului de conducere de către persoanele care nu au mai deținut până la momentul respectiv un astfel de document, însă aceste două categorii de persoane nu pot fi puse pe picior de egalitate.</p> <p>Soluția pe care o considerăm cea mai potrivită este susținerea din partea acestora a examenului pentru obținerea permisului de conducere românesc, fără a mai urma cursurile de pregătire în cadrul școlii de conducători auto. Motivarea optării pentru această soluție constă în faptul că titularii unor astfel de permise de conducere au deprinderile și cunoștințele necesare conducerii pe drumurile publice, nefiind necesară urmarea unor cursuri de pregătire.</p>	
6.	<p><b>Art. 113 alin. (1)</b>  (1) Permisul de conducere se restituie titularului:  a) la expirarea perioadei de suspendare;  b) abrogată;</p>	<p>În practică, s-au întâlnit situații în care, în urma analizei mostrelor biologice, a rezultat absența în organism a substanțelor psihoactive. Cazurile de restituire a permisului de conducere sunt enumerate expres atât în cuprinsul art. 113 alin. (1)</p>	<p>g) în baza rezultatului analizei mostrelor biologice realizate în instituțiile medico-legale autorizate prin care s-a stabilit absența în organism a substanțelor psihoactive.</p>

	<p>c) la încetarea măsurii de siguranță prevăzute la art. 108 lit. c) din Codul penal;</p> <p>d) abrogată;</p> <p>e) în baza hotărârii judecătorești ramase definitive prin care s-a dispus achitarea inculpatului ori procesul-verbal de constatare a contravenției a fost anulat;</p> <p>f) la încetarea cauzelor pentru care a fost retras permisul de conducere în condițiile art. 97 alin. (4), certificată printr-un act medico-legal.</p>	<p>din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cât și la art. 219 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare. Astfel, în situația expusă mai sus, permisul de conducere reținut potrivit art. 195 din Regulament poate fi restituit în baza soluției de clasare dispuse în faza urmăririi penale în condițiile legii.</p> <p>Durata desfășurării urmăririi penale diferă de la o unitate de parchet la alta, fapt pentru care restituirea permisului de conducere reținut în condițiile prezentate se poate face mai devreme sau mai târziu, perioadă în care dreptul de a conduce este grevat de suspendare.</p> <p>O primă soluție identificată este reglementarea unui nou caz de restituire a permisului de conducere pentru a putea preîntâmpina o posibilă prelungire a perioadei de suspendare a dreptului de a conduce.</p> <p>O a doua soluție identificată de natură a evita posibila prelungire a perioadei de suspendare a dreptului de a conduce, o reprezintă instituirea posibilității eliberării unei dovezi înlocuitoare cu drept de</p>	
--	--	---	--

		<p>circulație cu posibilitatea prelungirii dreptului de circulație până la dispunerea soluției de clasare, aceasta fiind însă deficitară întrucât implică cheltuieli de transport, învoiri de la locul de muncă, precum și alte cheltuieli necesare prilejuite cu ocazia deplasării la unitatea de parchet competentă.</p> <p>Soluția pentru care se optează constă în reglementarea unui nou caz de restituire a permisului de conducere, constituind o variantă optimă în raport de a doua propunere întrucât aceasta nu mai presupune efectuarea unor deplasări ale persoanelor interesate în vederea solicitării prelungirii dreptului de circulație.</p>	
7.		<p>Norma tranzitorie este necesară pentru asigurarea continuității fluxului de lucru creat prin intermediul aplicației informatice puse la dispoziție de Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări.</p>	<p><b>Art. II – Până la operaționalizarea platformei informatice prevăzute la art. 112 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, societățile abilitate să comercializeze vehicule noi și societățile de leasing din România prevăzute la art. I pct. 1 utilizează, în continuare, aplicația informatică pusă la dispoziție de către Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, în condițiile stabilite prin protocol.</b></p>