

TABEL COMPARATIV

Hotărârea Guvernului

pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006

Nr. crt.	Text în vigoare	Probleme identificate. Soluții posibile. Soluția pentru care se optează și consecințele așteptate prin implementarea acesteia.	Text propus
1.		<p>Proiectul de act normativ este promovat în temeiul art. V din Ordonanța Guvernului nr. 11/2023 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 84 din 31 ianuarie 2023, Guvernul României.</p> <p>De asemenea, în cuprinsul proiectului sunt introduse propuneri de modificare a regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 la inițiativa Ministerului Afacerilor Interne.</p>	<p>Art. I - Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 876 din 26 octombrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p>
2.	<p>Articolul 21 alin. (2) (2) Autovehiculele și remorcile reclamate ca fiind furate în România sau în străinătate și date în urmărire de Inspectoratul General al Poliției Române nu se înmatriculează.</p>	<p>Textul de lege existent impune o dublă cerință în ceea ce privește interdicția înmatriculării autovehiculelor sau remorcilor, după caz, în sensul în care acestea trebuie să fie atât reclamate ca fiind furate în România sau în străinătate, cât și date în urmărire de Inspectoratul General al Poliției Române, excluzând prin acest mecanism vehiculele care se află doar într-una dintre situațiile expuse.</p>	<p>(2) Autovehiculele și remorcile reclamate ca fiind furate în România sau în străinătate, precum și cele date în urmărire de către structurile Poliției Române ori de către autoritățile altor state, nu se înmatriculează.</p>

		Având în vedere faptul că o mare parte a vehiculelor reclamate ca fiind furate provin din afara României, acestea nu sunt și nu ar putea fi date în urmărire de către de Inspectoratul General al Poliției Române, ceea ce ar putea conduce la concluzia că interdicția stabilită de prevederile art. 21 alin. (2) nu este aplicabilă și vehiculelor date în urmărire la nivel internațional de către autoritățile competente ale altor state.	
3.	<p>Articolul 22</p> <p>La înregistrare, vehiculelor li se atribuie plăcuțe cu un singur număr de înregistrare, care trebuie să aibă:</p> <p>a) fondul reflectorizant de culoare galbenă, iar literele și cifrele, în relief, de culoare neagră, pentru vehiculele înregistrate la consiliile locale;</p> <p>b) fondul reflectorizant de culoare albă, iar literele și cifrele, în relief, de culoare neagră, pentru autovehiculele care se înregistrează la Ministerul Apărării, Ministerul Administrației și Internelor sau, după caz, la Serviciul Român de Informații.</p>	Pentru corelarea prevederilor Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002, cu modificările aduse prin Legea nr. 385/2022, respectiv O.G. nr. 11/2023, ambele pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice	<p>Art. 22 - La înregistrare, vehiculelor li se atribuie plăcuțe cu un singur număr de înregistrare, care trebuie să aibă:</p> <p>a) fondul reflectorizant de culoare galbenă, iar literele și cifrele, în relief, de culoare neagră, pentru vehiculele înregistrate la nivelul primarilor comunelor, ai orașelor, ai municipiilor și ai sectoarelor municipiului București;</p> <p>b) fondul reflectorizant de culoare albă, iar literele și cifrele, în relief, de culoare neagră, pentru autovehiculele care se înregistrează la Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Interne, Serviciul de Protecție și Pază sau, după caz, la Serviciul Român de Informații.</p>
4.	<p>Articolul 25</p> <p>(1) Numărul de înregistrare al vehiculelor înregistrate la consiliile locale se compune din denumirea localității și denumirea abreviată a</p>	În actuala reglementare, numărul de înregistrare trebuie să cuprindă, în mod obligatoriu, denumirea completă a localității pe raza căreia este înregistrat vehiculul, existând situații în care din	<p>Art. 25</p> <p>(1) Numărul de înregistrare al vehiculelor înregistrate la nivelul primarilor comunelor, ai orașelor, ai municipiilor și ai sectoarelor municipiului București</p>

<p> județului, scrise cu litere cu caractere latine majuscule, precum și dintr-un număr de ordine, format din cifre arabe.</p> <p>(2) Numărul de înregistrare al autovehiculelor înregistrate la Ministerul Apărării, Ministerul Administrației și Internelor și, după caz, la Serviciul Român de Informații se compune din abrevierea denumirii instituției, scrisă cu litere cu caractere latine majuscule, precum și dintr-un număr de ordine, format din cifre arabe.</p>	<p> cauza numărului mare de caractere, autoritățile publice locale întâmpină dificultăți în aplicarea întocmai a prevederilor legale, ajungându-se la situații în care se folosesc abrevieri.</p> <p> Utilizarea unor abrevieri ale denumirilor localităților pe a căror rază sunt înregistrate vehiculele supuse acestei operațiuni, ca urmare a imposibilității înscrierii denumirii complete a acestora în cuprinsul plăcilor cu numere de înregistrare, este de natură a îngreuna identificarea în trafic a vehiculelor înregistrate.</p> <p> O soluție identificată este aceea a reglementării legale a utilizării unor abrevieri ale denumirilor localităților pe a căror rază sunt înregistrate vehiculele supuse acestei operațiuni. Deficiențele acestei soluții sunt reprezentate de faptul că pot apărea neînțelegeri ale denumirilor abreviate ale localităților și, în unele situații, poate exista un număr mare de caractere.</p> <p> A doua soluție identificată este ca numerele de înregistrare să conțină, în locul denumirii localității, un indicator, format din cifre, stabilit în cuprinsul ordinului prevăzut la art. 19 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările</p>	<p> se compune din indicativul localității, format din cifre arabe, indicativul județului sau al municipiului București, scris cu litere cu caractere latine majuscule, precum și dintr-un număr de ordine, format din cifre arabe.</p> <p>(2) Numărul de înregistrare al autovehiculelor înregistrate la Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Interne, Serviciul de Protecție și Pază și, după caz, la Serviciul Român de Informații se compune din abrevierea denumirii instituției, scrisă cu litere cu caractere latine majuscule, precum și dintr-un număr de ordine, format din cifre arabe.”</p> <p>(3) Indicativele localităților, prevăzute la alin. (1), se stabilesc într-o anexă distinctă, care face parte integrantă a ordinului ministrului afacerilor interne prevăzut la art. 19 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>
---	--	---

		<p>ulterioare.</p> <p>Soluția pentru care se optează este ca acestea să conțină, în locul denumirii localității, un indicator, format din cifre, stabilit în cuprinsul ordinului prevăzut la art. 19 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În ceea ce privește alin. (2), modificarea acestuia este necesară pentru corelarea prevederilor Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 cu modificările și completările Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aduse prin Legea nr. 385/2022.</p>	
5. Articolul 33	<p>Persoana care solicită examinarea în vederea obținerii permisului de conducere, denumită în continuare candidat, trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>a) să aibă vârsta minimă prevăzută de art. 20 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>b) să fie aptă din punct de vedere</p>		

	<p>medical pentru conducerea autovehiculelor din categoria pentru care solicită examinarea;</p> <p>c) să nu se găsească sub incidența prevederilor art. 24 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția situațiilor când face dovada că îndeplinește condițiile prevăzute de art. 116 din același act normativ;</p>	<p>Modificare necesară pentru corelarea cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002, astfel cum a fost modificată prin O.G. nr. 11/2023</p>	<p>c) dacă este cazul, să facă dovada că se află în una dintre situațiile prevăzute în mod expres la art. 24 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>
6.		<p>Prin adoptarea actului normativ se stabilesc condițiile emiterii de către Direcția generală permise de conducere și înmatriculări a permisului de conducere internațional (PIC).</p> <p>Stabilirea condițiilor pentru eliberarea permisului de conducere internațional se realizează prin raportare la prevederile <i>Convenției asupra circulației rutiere</i>, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, ratificată de România în anul 1980, prin Decretul nr. 318/1980 al Consiliului de stat <i>pentru ratificarea unor înțelegeri internaționale în domeniul circulației rutiere</i>.</p> <p>Astfel, având în vedere faptul că, potrivit pct. 8 din O.G. nr. 11/2023 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, <i>Ministerul</i></p>	<p>Capitolul III¹ – Eliberarea permisului de conducere internațional de către Direcția generală permise de conducere și înmatriculări</p> <p>Art. 45¹ – Prevederile prezentului capitol stabilesc condițiile emiterii permisului de conducere internațional de către Direcția generală permise de conducere și înmatriculări din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.</p> <p>Art. 45² – (1) Se pot elibera permise de conducere internaționale numai persoanelor care posedă un permis de conducere românesc aflat în termen de valabilitate administrativă și al căror drept de conducere nu este suspendat sau anulat.</p> <p>(2) Verificarea îndeplinirii condițiilor prevăzute la alin. (1) se realizează de către Direcția generală permise de conducere și înmatriculări prin</p>

		<p><i>Afacerilor Interne, prin Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, emite permisul de conducere internațional, în conformitate cu prevederile convenției prevăzute la art. 82 alin. (2), în condițiile stabilite prin regulament, iar <u>dispozițiile prezentului alineat nu aduc atingere activității de emitere a permisului de conducere internațional de către asociațiile autorizate în acest scop potrivit tratatelor la care România este parte</u>, prin textul normativ propus se are în vedere stabilirea condițiilor în care poate fi eliberat permisul de conducere internațional de către Direcția generală permise de conducere și înmatriculări.</i></p>	<p>consultarea Registrului național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate.</p> <p>(3) Permisul de conducere internațional este valabil până la expirarea valabilității administrative a permisului de conducere românesc, dar nu mai mult de trei ani de la data emiterii acestuia.</p> <p>Art. 45³ – Forma, conținutul și procedura emiterii permisului de conducere internațional se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>
7.		<p>Norma tranzitorie necesară în vederea asigurării posibilității de a circula pe drumurile publice pentru vehiculele ce au montate plăcuțe cu nr. de înregistrare având conținutul ce include denumirea localității, până la radierea acestora din circulație.</p>	<p>Art. II – Vehiculele înregistrate la nivelul primarilor comunelor, ai orașelor, ai municipiilor și ai sectoarelor municipiului București anterior intrării în vigoare a ordinului emis potrivit art. IV din Ordonanța Guvernului nr. 11/2023 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, care poartă plăcuțe cu numărul de înregistrare având conținutul prevăzut de legea în vigoare la data atribuirii, pot circula pe drumurile publice până la radierea acestora, în condițiile legii.</p>

8.			Art. III – Ministrul afacerilor interne emite, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, ordinul privind forma, conținutul și procedura emiterii permisului de conducere internațional, la nivelul Ministerului Afacerilor Interne.