

TABLE COMPARATIV

cu privire la *proiectul ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative în scopul furnizării de servicii publice electronice aferente înmatriculării vehiculelor în România*

Nr. Crt.	Text în vigoare	Argument	Text propus
I.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002		
	<p>Articolul 11</p> <p>(1) Proprietarii de vehicule sau deținătorii mandatați ai acestora sunt obligați să le înmatriculeze sau să le înregistreze, după caz, înainte de a le pune în circulație, conform prevederilor legale.</p> <p>(2) Înmatricularea vehiculelor este continuă, de la admiterea în circulație până la scoaterea definitivă din circulație a unui vehicul din categoria celor supuse acestei condiții, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, și presupune următoarele operațiuni:</p> <p>a) înscrierea în evidentele autorităților competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui vehicul de către primul proprietar;</p> <p>b) transcrierea în evidentele autorităților competente, potrivit legii, a tuturor transmițerilor ulterioare ale dreptului de proprietate asupra unui vehicul.</p> <p>(3) Operațiunile prevăzute la alin. (2) se realizează pe baza datelor de identificare ale vehiculului și ale proprietarului și condiționează eliberarea de către autoritățile competente, potrivit legii, a unui certificat de înmatriculare, precum și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare atribuit și transcrierile necesare în certificatul de</p>	<p>Introducerea mențiunii privind deținătorul mandatat are în vedere corelarea prevederilor prezentului alineat cu cele ale art. 11 alin. (1) și alin. (11) lit. a).</p> <p>De asemenea, eliminarea sintagmei „și în cartea de identitate a vehiculului” este în acord cu propunerile de modificare a art. 10 din OG nr. 78/2000 <i>privind omologarea,</i></p>	<p>La art. 11, alineatul (3) se modifică, după cum urmează:</p> <p>(3) Operațiunile prevăzute la alin. (2) se realizează pe baza datelor de identificare ale vehiculului, ale proprietarului și, după caz, ale deținătorului mandatat și condiționează eliberarea de către autoritățile competente, potrivit legii, a unui certificat de înmatriculare, precum și a plăcuțelor cu numărul de</p>

<p>înmatriculare și în cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>(4) În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate constituit de Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar. Pentru realizarea acestei operațiuni, noul proprietar este obligat să solicite autorității competente de înmatriculare transcrierea transmiterii dreptului de proprietate, în termen de 90 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului.</p> <p>(4¹) Organul fiscal care operează scoaterea vehiculului din evidența fiscală a fostului proprietar are obligația de a notifica înstrăinarea acestuia în cadrul schimbului de informații prevăzut de reglementările în materie fiscală, în termen de 5 zile lucrătoare, autorității competente de înmatriculare. Aceasta face mențiunea privind înstrăinarea vehiculului în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate constituit de Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, în termen de 30 de zile de la primirea notificării.</p> <p>(4²) De la data înregistrării notificării prevăzute la alin. (4¹), autoritatea competentă de înmatriculare, respectiv Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, transmite instituțiilor interesate datele noului proprietar, la solicitarea acestora.</p>	<p><i>eliberarea cărții de identitate a vehiculului și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea introducerii pe piață, punerii la dispoziție pe piață, înmatriculării sau înregistrării în România, precum și supravegherea pieței pentru acestea prevăzute la art. II, fiind necesară pentru înlăturarea obligativității depunerii cărții de identitate a vehiculului, în original, la ghișeele autorităților de înmatriculare.</i></p>	<p>înmatriculare atribuit și transcrierile necesare în certificatul de înmatriculare.</p>
---	--	---

(4³) În situația în care noul proprietar nu solicită transcrierea transmiterii dreptului de proprietate în termenul prevăzut la alin. (4), înmatricularea vehiculului se suspendă de drept până la data transcrierii transmiterii dreptului de proprietate.

(4⁴) În cazul în care până la transcriere intervin transmiteri succesive ale dreptului de proprietate asupra vehiculului, termenul prevăzut la alin. (4) curge de la data primei transmiteri a dreptului de proprietate.

(4⁵) Suspendarea de drept a înmatriculării vehiculului intervine și la data expirării sau, după caz, a anulării inspecției tehnice periodice și încetează la data la care vehiculul trece o nouă inspecție tehnică periodică.

(4⁶) În cazurile prevăzute la alin. (4³) și (4⁵), autoritatea competentă de înmatriculare, respectiv Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, înregistrează suspendarea înmatriculării în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate. Datele referitoare la suspendare se șterg după 5 ani de la data încetării acesteia.

(4⁷) Înregistrarea suspendării înmatriculării potrivit alin. (4⁶) în cazul prevăzut la alin. (4⁵) se realizează pe baza datelor referitoare la inspecția tehnică periodică a vehiculului existente în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, comunicate Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor de către Registrul Auto Român în condiții stabilite prin protocol.

(4⁸) În scopul verificării efectuării inspecției tehnice periodice a vehiculului, respectiv a

valabilității acesteia, poliția rutieră are drept de acces pentru consultarea Registrului național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate în condițiile stabilite prin protocolul încheiat între Inspectoratul General al Poliției Române și Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor.

(4⁹) Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor realizează, gestionează și pune la dispoziția publicului o aplicație informatică, în mod gratuit, printr-un serviciu on-line, pe pagina proprie de internet, pentru a se verifica situația înmatriculării unui vehicul, precum și motivul suspendării înmatriculării acestuia.

(5) Solicitanții unei operațiuni de înscriere a dreptului de proprietate în evidențele autorităților competente pentru un vehicul rutier utilizat dobândit din alt stat trebuie să facă dovada certificării autenticității vehiculului de către Registrul Auto Român. Certificarea autenticității vehiculului atestă faptul că formularul-tip al documentului care confirmă înmatricularea anterioară a vehiculului, eliberat de autoritățile competente din țara de proveniență, este autentic.

(7) Cu ocazia realizării oricărei operațiuni privind înmatricularea unui vehicul, verificarea efectuării inspecției tehnice periodice și a asigurării obligatorii de răspundere civilă, respectiv a valabilității acestora, se poate face și pe cale informatică, în condițiile stabilite prin protocol încheiat între autoritatea competentă din subordinea Ministerului Afacerilor Interne cu atribuții de organizare și coordonare a activității de

evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare și Registrul Auto Român, respectiv Comisia de Supraveghere a Asigurărilor.

(8) Abrogat.

(9) Societățile abilitate să comercializeze vehicule noi și societățile de leasing din România pot solicita, pe cale informatică, înmatricularea sau autorizarea provizorie pentru circulație a vehiculelor, prin intermediul unei aplicații informatice puse la dispoziție, în condițiile stabilite prin protocol, de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Afacerilor Interne cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare.

(10) Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să solicite autorității competente înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare a oricărei modificări a datelor de identificare a vehiculului respectiv sau, după caz, ale proprietarului, în termen de 30 de zile de la data la care a intervenit modificarea.

(11) Cu ocazia realizării operațiunilor prevăzute la alin. (2), autoritățile competente de înmatriculare înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate prevăzut la alin. (4) următoarele date în format electronic:

a) datele de identificare a proprietarului și, după caz, a deținătorului mandatat ori a altei persoane, în condițiile art. 15 alin. (1¹);

b) datele de identificare a vehiculului.

(12) Datele de identificare prevăzute la alin. (11) lit. a) sunt:

a) pentru persoanele fizice: numele de familie, prenumele, codul numeric personal sau, dacă este cazul, echivalentul acestuia, potrivit legislației naționale aplicabile, respectiv numărul de identificare fiscală, locul și data nașterii, domiciliul/reședința, precum și, opțional, un număr de telefon și adresa de poștă electronică ale persoanei;

b) pentru persoanele juridice: denumirea, sediul, codul de identificare fiscală, numărul de înregistrare în registrul comerțului, dacă este cazul, sau codul unic de înregistrare, potrivit legii naționale aplicabile, precum și, opțional, un număr de telefon și adresa de poștă electronică ale reprezentantului acestora.

(13) Datele de identificare a vehiculului care se înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate și codurile armonizate aferente acestora se stabilesc și se actualizează prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(14) Datele prevăzute la alin. (11) se șterg după 10 ani de la data radierii vehiculului.

(15) Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate se actualizează pe baza datelor furnizate în sistem informatizat de către Registrul Auto Român, referitoare la inspecția tehnică periodică a vehiculelor. Transmiterea datelor se face cu titlu gratuit.

(16) Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor este autorizată să facă schimb de date cu autoritățile competente

de înmatriculare din statele membre ale Uniunii Europene, prin obținerea, respectiv furnizarea datelor necesare, în scopul verificării, înaintea înmatriculării unui vehicul, a statutului legal al acestuia în statul în care a fost înmatriculat anterior, în cazul în care există îndoieli asupra situației reale sau juridice a vehiculului. Verificarea împreună cu autoritățile competente de înmatriculare din statele membre ale Uniunii Europene se poate realiza inclusiv prin utilizarea unei platforme informatice în scopul facilitării schimbului de informații.

(17) Prevederile alin. (1)-(16) se aplică în mod corespunzător și în cazul vehiculelor înregistrate care circulă pe drumurile publice, cu excepția vehiculelor cu tracțiune animală, în condițiile stabilite prin ordinul ministrului afacerilor interne prevăzut la art. 19.

Articolul 11¹

(1) Autoritățile competente să realizeze operațiuni de înmatriculare, autorizare provizorie și eliberare a permiselor de conducere încasează:

a) tarifele aferente confecționării și valorificării plăcilor cu numere de înmatriculare permanentă, de probă, temporare și provizorii, atribuirii unui număr de înmatriculare preferențial sau păstrării combinației numărului de înmatriculare;

b) tarifele aferente emiterii certificatelor de înmatriculare, a autorizațiilor provizorii și a permiselor de conducere.

(2) Tarifele menționate la alin. (1) lit. a) pot fi achitate prin virament, prin mijloace de plată

Este adăugat cazul de încasare a tarifelor privind rezervarea combinației numărului de înmatriculare, activitate distinctă de cea a păstrării combinației numărului de înmatriculare.

La articolul 11¹ alineatul (1), litera a) a se modifica și va avea următorul cuprins:

„a) tarifele aferente confecționării și valorificării plăcilor cu numere de înmatriculare permanentă, de probă, temporare și provizorii, atribuirii unui număr de

<p>online, prin intermediul POS-urilor instalate la unitățile Trezoreriei Statului sau la sediile instituțiilor publice beneficiare ale sumelor și prin alte modalități de plată reglementate de acte normative în vigoare, prin mandat poștal sau în numerar la ghișeele serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul instituțiilor prefectului, la casieriile unităților Trezoreriei Statului, în condițiile legii. Pentru sumele încasate prin intermediul POS-urilor instalate la unitățile Trezoreriei Statului, comisioanele se suportă de la bugetul de stat, prin bugetul instituțiilor publice din structura cărora fac parte unitățile Trezoreriei Statului, iar pentru cele încasate prin intermediul POS-urilor instalate la sediile instituțiilor publice beneficiare, comisioanele se suportă din bugetele acestora.</p> <p>(3) Tarifele menționate la alin. (1) lit. b) se încasează într-un cont distinct de disponibil deschis pe numele Regiei Autonome «Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat», prin următoarele mijloace de plată: prin virament, prin mijloace de plată online, inclusiv prin Sistemul național electronic de plată online - SNEP, prin intermediul POS-urilor instalate de către Regia Autonomă «Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat» la sediile serviciilor publice emitente ale documentelor, prin mandat poștal, precum și prin alte modalități de plată reglementate de acte normative în vigoare.</p> <p>(4) Tarifele prevăzute la alin. (1) lit. a) se încasează într-un cont distinct de disponibil deschis la unitățile teritoriale ale Trezoreriei Statului pe numele instituției prefectului din</p>		<p><i>înmatriculare preferențial sau păstrării ori rezervării combinației numărului de înmatriculare;”</i></p>
---	--	--

<p>care face parte serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor.</p> <p>(5) Unitățile teritoriale ale Trezoreriei Statului la care își au deschise conturile instituțiile prefectului din care fac parte serviciile publice comunitare regim permise conducere și înmatriculare a vehiculelor încasează tarifele prevăzute la alin. (1) lit. a) în numerar, în contul prevăzut la alin. (4).</p> <p>(6) Sumele încasate în numerar la ghișeele serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor se depun la casieriile instituțiilor prefectului în aceeași zi, la terminarea programului de lucru.</p> <p>(7) Sumele predate la instituțiile prefectului potrivit alin. (6) se depun de către acestea în contul distinct de disponibil prevăzut la alin. (4) în următoarea zi lucrătoare.</p> <p>(8) Tarifele prevăzute la alin. (1) lit. a), încasate în contul prevăzut la alin. (4), se virează de către instituțiile prefectului, în termen de cel mult două zile lucrătoare de la încasare, în contul de venituri al bugetului activității finanțate integral din venituri proprii «Venituri din prestări servicii» al Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor.</p> <p>(9) Restituirea sumelor prevăzute la alin. (1), achitate eronat sau pentru care nu au fost prestate serviciile aferente, se face de către Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, respectiv de către Regia Autonomă «Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat», la cererea scrisă a plătitorului adresată acestora, însoțită de documentul prin care s-a efectuat plata.</p>	<p>Propunerea de modificare a alin. (8) are în vedere simplificarea fluxurilor financiare între instituțiile prefectului și DGPCÎ.</p>	<p>La articolul 11¹, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p><i>„(8) Tarifele prevăzute la alin. (1) lit. a), încasate în contul prevăzut la alin. (4) în cursul lunii anterioare, se virează de către instituțiile prefectului, în primele cincisprezece zile ale lunii în curs, în baza facturilor emise de către Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, în contul de venituri al bugetului activității finanțate integral din venituri proprii «Venituri din prestări servicii» al acestei instituții.”</i></p>
---	--	---

	<p>Cererea și documentul prin care s-a efectuat plata pot fi transmise atât în format fizic, cât și prin mijloace electronice.</p>	<p>Textul normativ propus asigură abilitarea DGPCÎ de a dezvolta o platformă care să permită realizarea operațiunilor de înmatriculare, integral online. de către autoritățile competente, precum și reglementarea condițiilor de utilizare a acesteia, a serviciilor publice electronice ce pot fi solicitate prin intermediul platformei și a fluxului de lucru între instituțiile implicate.</p> <p>Astfel, a fost avută în vedere posibilitatea încheierii, prin intermediul platformei, de acte translativ de proprietate ce au ca obiect vehicule supuse înmatriculării, încărcarea unor astfel de acte încheiate în afara platformei, precum și a altor documente necesare realizării operațiunilor din sfera înmatriculării vehiculelor și a declarării fiscale a acestora, verificarea condiției de eliberare a certificatului de atestare fiscală prevăzută la art. 159 alin. (5), respectiv alin. (5¹) din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, precum și transmiterea automată de date către organele fiscale</p>	<p>După articolul 11, se introduc patru noi articole, art. 11² – 11⁵, cu următorul cuprins:</p> <p><i>Art. 11² – (1) Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări dezvoltă o platformă informatică în vederea furnizării de servicii publice electronice pentru înmatricularea vehiculelor.</i></p> <p><i>(2) Serviciile publice electronice furnizate prin intermediul platformei prevăzute la alin. (1), vizează:</i></p> <p><i>a) încheierea actelor translativ de dreptului de proprietate asupra vehiculelor, de către persoane a căror identitate poate fi stabilită ca urmare a autentificării în cadrul platformei, în vederea realizării operațiunii de înmatriculare sau transcriere a transiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului;</i></p> <p><i>b) încărcarea actelor translativ de dreptului de proprietate asupra vehiculelor și, după caz, a proceselor verbale de predare-primire, de către proprietarii acestora sau deținătorii mandatați, după caz, a căror identitate poate fi stabilită ca urmare a autentificării în cadrul platformei, în vederea</i></p>
--	--	--	---

		<p>competente, necesare stabilirii impozitului pe mijloace de transport.</p> <p>De asemenea, în cadrul proiectului de act normativ sunt reglementate mecanisme de cooperare între instituțiile implicate, care să permită transferul de date într-un mod unitar către toate organele fiscale locale competente și, în viitor, posibilitatea interogării bazelor de date aparținând acestor instituții pentru obținerea informațiilor privind îndeplinirea</p>	<p><i>realizării operațiunii de înmatriculare sau transcriere a transmierii dreptului de proprietate asupra vehiculului, precum și transmiterea acestora prin mijloace automatizate, către organele fiscale locale în scopul declarării sau radierii vehiculelor din evidențele fiscale;</i></p> <p><i>c) încărcarea documentelor prevăzute de lege, de către proprietarul a cărui identitate poate fi stabilită ca urmare a autentificării în cadrul platformei, în vederea efectuării operațiunilor de înmatriculare, transcriere a transmierii dreptului de proprietate asupra vehiculului, eliberare a unui nou certificat de înmatriculare sau radiere din circulație și, după caz, transmiterea acestora prin mijloace automatizate, către organele fiscale locale;</i></p> <p><i>d) verificarea respectării prevederilor art. 159 alin. (5), respectiv alin. (5¹) din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală cu modificările și completările ulterioare, după caz, în situațiile prevăzute la lit. a) și b);</i></p> <p><i>e) transmiterea de date către organele fiscale locale, prin mijloace automatizate;</i></p> <p><i>f) informarea proprietarului cu privire la efectuarea serviciului public electronic solicitat.</i></p> <p>Art. 11³ – (1) În termen de 5 zile de la data efectuării, în condițiile art. 11² alin. (2), a operațiunilor de înmatriculare, de transcriere a transmierii dreptului de proprietate, de emitere a unui nou certificat de înmatriculare ca urmare a modificării datelor din acesta sau de radiere din circulație a unui vehicul, autoritatea competentă de înmatriculare transmite în format electronic, organelor fiscale locale</p>
--	--	---	--

de către persoanele care înstrăinează vehicule a condiției de a prezenta certificate de atestare fiscală prin care să se ateste achitarea tuturor obligațiilor de plată datorate bugetului local, condiție reglementată de art. 159 alin. (5), respectiv alin. (5¹) din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală.

Astfel au fost identificate ca posibile soluții tehnice de transmitere a acestor date, pe de o parte utilizarea sistemului informatic propriu al Ministerului Finanțelor/A.N.A.F., denumit PatrimVen, așa cum aceasta este definit la art. 70¹ alin. (2) din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, iar pe de altă parte, în cazul organelor fiscale locale care nu sunt încă înrolate în PatrimVen conform art. 69 alin. (1¹) din același act normativ, transferul de date urmează a se realiza în baza unor protocoale încheiate între acele instituții și DGPCÎ.

competente, următoarele informații și documente:

a) datele de identificare ale persoanelor care au dobândit dreptul de proprietate asupra vehiculului care face obiectul respectivei operațiuni, precum și ale deținătorului mandatat, după caz;

b) caracteristicile tehnice ale vehiculului;

c) confirmarea efectuării operațiunii de înmatriculare, de radiere din circulație, sau de emitere a unui nou certificat de înmatriculare, după caz precum și confirmarea declarării în scop fiscal și de radiere din evidențele fiscale;

d) actele translativă ale dreptului de proprietate asupra vehiculelor și, după caz, a proceselor verbale de predare-primire pentru contractele de leasing.

(2) Schimbul de date și documente prevăzut la alin. (1) și la art. 11² alin. (2) se efectuează prin intermediul:

a) sistemului informatic PatrimVen al Ministerului Finanțelor/Agenciei Naționale de Administrare Fiscală, în condițiile stabilite prin protocol încheiat între Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Finanțelor; sau

b) protocoalelor încheiate în temeiul art. 3 din Ordinul comun ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, ministrului finanțelor publice și al ministrului afacerilor interne nr. 1069/1578/144/2016 pentru aplicarea pct. 101 al Titlului IX „Impozite și taxe locale” la Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 659 din 29 august 2016.

Pentru a crea posibilitatea transmiterii către organele fiscale locale a datelor de identificare a solicitantului, a vehiculului, precum și a caracteristicilor tehnice ale acestuia, necesare stabilirii și calculului impozitului pe mijloace de transport, se impune reglementarea unei derogări de la prevederile art. 471 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, care stabilește că declarațiile de luare în / scoatere din evidențele fiscale se depun la organul fiscal local.

Astfel, se creează premisele eliminării interacțiunii directe între solicitant și organul fiscal local în vederea înscrierii vehiculului în evidențele fiscale, acesta având posibilitatea ca prin utilizarea platformei să își exprime acordul de deschidere sau de închidere a unui raport juridic cu organul fiscal local, precum și opțiunea ca datele necesare să fie transmise acestei instituții în mod automatizat.

Art. 11⁴ - (1) Prin derogare de la prevederile art. 471 alin. (2) - (5), alin. (6) lit. b), alin. (10), alin. (12) și alin. (14) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, procedura privind declararea în vederea luării în/scoaterii din evidențele organului fiscal local, a dobândirii sau înstrăinării, după caz, a vehiculelor, se consideră a fi îndeplinită prin utilizarea platformei informatice prevăzută la art. 11² alin. (1) în vederea efectuării operațiunilor de înmatriculare, de transcriere a transmiterii dreptului de proprietate, de emitere a unui nou certificat de înmatriculare ca urmare a modificării datelor din acesta sau de radiere din circulație a unui vehicul.

(2) Prin solicitarea efectuării operațiunilor de înmatriculare, de transcriere a transmiterii dreptului de proprietate, de emitere a unui nou certificat de înmatriculare ca urmare a modificării datelor din acesta sau de radiere din circulație a unui vehicul, prin intermediul platformei informatice prevăzute la art. 11² alin. (1), și acceptarea termenilor și condițiilor de utilizare a acesteia, proprietarul sau deținătorul mandatat, persoana care înstrăinează sau persoana care dobândește dreptul de proprietate asupra vehiculului, după caz, își exprimă acordul de deschidere sau de închidere a unui raport juridic fiscal, după caz, cu organul fiscal local de la domiciliul acestuia. Drepturile și obligațiile de natură fiscală ce decurg din raportul juridic fiscal sunt opozabile atât acestora, cât și organului fiscal local.

Art. 11⁵ - (1) Serviciile publice electronice furnizate în condițiile prevăzute de art. 11² -

		<p>Având în vedere gradul diferit de digitalizare a instituțiilor implicate, respectiv intervalul de timp necesar încheierii protocoalelor, se impune atât precizarea explicită a posibilității de realizare etapizată a acestui schimb de date, precum și abilitarea DGPCÎ de a realiza proiecte pilot în acest sens.</p>	<p><i>art. 11⁴ se realizează etapizat, în funcție de capacitatea sistemelor informatice și dezvoltarea conexiunilor de la nivelul autorității competente de înmatriculare și de la nivelul organelor fiscale locale.</i></p> <p><i>(2) În vederea inițierii procedurilor de implementare a serviciilor publice electronice, se abilitază Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări să organizeze și să coordoneze platforme-pilot pentru furnizarea de servicii publice electronice de înmatriculare.</i></p> <p><i>(3) În înțelesul alin. (2), platforma-pilot reprezintă ansamblul procedurilor de lucru, al echipamentelor și serviciilor de resortul tehnologiei informației și comunicațiilor ori al tehnologiilor folosite la furnizarea de servicii publice electronice de înmatriculare, în scopul furnizării unor servicii de calitate, fiabilitate și flexibilitate pentru cetățean.</i></p> <p><i>(4) Condițiile de organizare a platformelor-pilot se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”</i></p>
II.	Ordonanța Guvernului nr. 78/2000		
	<p>Articolul 10</p> <p>(1) Cartea de identitate a vehiculului conține date despre vehiculul rutier și proprietarii pe</p>	<p>Demersul digitalizării serviciilor publice din sfera înmatriculării vehiculelor presupune și eliminarea gestionării unor documente fizice de către autoritățile de înmatriculare.</p>	<p>La art. 10 alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p>

<p>numele cărora acesta a fost înmatriculat succesiv.</p> <p>(2) Datele despre vehiculul rutier se înscriu de către R.A.R. și, după caz, de către deținătorul omologării de tip a întregului vehicul.</p> <p>(3) Datele despre proprietari se înscriu de către autoritatea competentă care efectuează înmatricularea, potrivit legii.</p> <p>(4) Autoritatea competentă care efectuează înmatricularea înscrie proprietarul vehiculului rutier la rubrica "deținători" din cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>(5) La înstrăinarea vehiculului rutier ultimul proprietar al acestuia are obligația de a transmite dobânditorului cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>(6) La radierea unui vehicul rutier, ca urmare a scoaterii definitive din România sau a dezmembrării la scoaterea din uz a acestuia, autoritatea competentă care efectuează radierea are obligația de a reține cartea de identitate a vehiculului și de a o transmite R.A.R. Pe cartea de identitate a vehiculului se menționează Vehicul rutier scos definitiv din România sau Vehicul rutier dezmembrat.</p>	<p>Astfel, amintim că în prezent, art. 10 din OG nr. 78/2000 prevede obligativitatea înscrierii, de către autoritatea de înmatriculare, a proprietarilor succesivi în cartea de identitate a vehiculului. Acest mod de lucru presupune un efort administrativ considerabil și este de natură a îngreuna tranziția către serviciile publice oferite integral în mediul on-line.</p> <p>Având în vedere că datele de identificare a vehiculului precum și caracteristicile tehnice ale acestora sunt furnizate DGPCÎ de către RAR în baza protocolului de colaborare încheiat între cele două instituții, considerăm că prezentarea acestui document, în cazul operațiunilor realizate prin intermediul platformei, poate fi înlocuită de obținerea acestora în format electronic de la autoritatea de omologare.</p>	<p>(1) Cartea de identitate a vehiculului conține datele de identificare și <i>caracteristicile tehnice</i> ale vehiculului rutier.</p> <p>La art. 10 alineatele (2)-(4) se abrogă.</p> <p>La art. 10 alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(6) Autoritatea competentă de înmatriculare care a efectuat radierea are obligația <i>de a comunica R.A.R., în interval de 30 de zile, radierea unui vehicul rutier, în vederea anulării cărții de identitate a vehiculului.</i></p>
<p>Articolul 15</p> <p>(1) R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de autoritate națională de omologare, de autoritate națională de supraveghere a pieței și de serviciu tehnic, îndeplinește următoarele atribuții în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe:</p>		<p>La art. 15 alineatul (1) după litera y) se introduce o nouă literă, litera z), cu următorul cuprins:</p>

- | | | |
|---|--|--|
| <p>a) acordă omologarea națională de tip a întregului vehicul;</p> <p>b) acordă omologarea UE de tip a întregului vehicul sau omologarea ONU de tip a întregului vehicul;</p> <p>c) Abrogată.</p> <p>d) Abrogată.</p> <p>e) Abrogată.</p> <p>f) efectuează încercări necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării naționale de tip a întregului vehicul;</p> <p>g) efectuează încercări necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării UE de tip a întregului vehicul sau a omologării ONU de tip a întregului vehicul;</p> <p>h) Abrogată.</p> <p>i) Abrogată.</p> <p>j) Abrogată.</p> <p>k) verifică la deținătorul omologării de tip acordate de R.A.R. conformitatea producției și ia măsurile necesare pentru menținerea acesteia pe toată durata de fabricație a tipului respectiv de vehicul rutier;</p> <p>l) impune deținătorului omologării de tip menționat la <u>lit. k)</u> remedierea defecțiunilor de fabricație constatate în mod repetat la mai multe vehicule rutiere de același tip și care pun sau pot pune în pericol siguranța circulației ori protecția mediului;</p> <p>m) supraveghează pe piață conformitatea vehiculelor rutiere;</p> <p>n) abrogată;</p> <p>o) acordă omologarea individuală a unui vehicul rutier;</p> | | |
|---|--|--|

p) efectuează încercările necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării individuale a unui vehicul rutier;

q) eliberează atestatul tehnic în cazul mașinilor autopropulsate și al vehiculelor rutiere lente;

r) eliberează cartea de identitate a vehiculului;

s) asigură modificarea cărții de identitate a vehiculului pentru vehiculele rutiere care au suferit modificări ale caracteristicilor stabilite prin reglementările RNTR 7 prevăzute la art. 1 alin. (2) sau eliberarea unei noi cărți de identitate a vehiculului în cazul în care caracteristicile modificate fac parte din categoria celor înscrise în mod obligatoriu în certificatul de înmatriculare conform prevederilor Directivei 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule;

t) asigură eliberarea duplicatului la cartea de identitate a vehiculului;

u) efectuează operațiunile impuse la certificarea autenticității vehiculelor rutiere și eliberează certificatul de autenticitate.

v) evaluează și desemnează serviciile tehnice.

x) îndeplinește funcția de serviciu tehnic.

y) asigură punerea în aplicare a obligațiilor prevăzute la art. 9 alin. (4), art. 10 alin. (8), art. 12 alin. (2) și (4), art. 84 alin. (4) și art. 90 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2018/858.

Având în vedere cele menționate mai sus, precum și faptul că în prezent nu există o prevedere explicită cu privire la categoriile de date care fac obiectul schimbului de date cu RAR, considerăm necesară introducerea textului propus pentru litera z).

z) pune la dispoziția autorității de înmatriculare, pe bază de protocol încheiat cu Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, datele de identificare și caracteristicile tehnice ale vehiculelor, necesare îndeplinirii atribuțiilor specifice ale acestei autorități.

(1¹) Dacă R.A.R. constată că vehiculele rutiere noi pe care le-a omologat nu mai sunt conforme cu tipul care a fost omologat, R.A.R. ia măsurile necesare pentru a se asigura că vehiculele rutiere produse se conformează tipului omologat.

(2) În funcție de neconformitățile constatate, măsurile prevăzute la alin. (1¹) pot avea în vedere oprirea definitivă sau temporară a introducerii pe piață, punerii la dispoziție pe piață, rechemarea și/sau retragerea de pe piață a vehiculelor rutiere neconforme cu tipul omologat, cu interdicția introducerii pe piață, a punerii la dispoziție pe piață sau a folosirii până la remediere ori, după caz, retragerea omologării de tip.

(2¹) În cazul vehiculelor rutiere care fac obiectul prevederilor Regulamentului (UE) nr. 167/2013, Regulamentului (UE) nr. 168/2013 sau al Regulamentului (UE) 2018/858 ori al vehiculelor rutiere menționate la art. 13² alin. (4) și care nu respectă prevederile actelor de reglementare UE în baza cărora au fost omologate, personalul menționat la art. 14 alin. (8) poate dispune, în funcție de gravitatea faptei, retragerea de pe piață, rechemarea, oprirea definitivă sau temporară a introducerii pe piață și/sau a punerii la dispoziție pe piață.

(3) Cheltuielile datorate retragerii din circulație, remedierii neconformităților și repunerii în circulație a vehiculelor rutiere sau, după caz, a lotului de vehicule rutiere se suportă de către deținătorul omologării de tip.

(4) În situația în care R.A.R. constată că producătorul nu informează, nu propune și/sau nu pune în practică măsurile corective necesare pentru eliminarea riscurilor prevăzute la art.

	<p>13² alin. (4) lit. d), acesta ia măsurile prevăzute la alin. (2).</p> <p>(5) Cheltuielile generate de verificările aferente stabilirii conformității vehiculelor rutiere prelevate sunt suportate de către operatorii economici relevanți, în cazul identificării de neconformități.</p>		
	<p>Articolul 16</p> <p>(1) La epuizarea spațiului destinat înscrierii caracteristicilor tehnice ale vehiculului rutier <i>ori a datelor de identitate ale proprietarilor</i>, R.A.R. este obligat să elibereze o nouă carte de identitate a vehiculului, după identificarea vehiculului rutier.</p> <p>(2) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii poate aproba eliberarea cărților de identitate a vehiculului cu valabilitate limitată în timp, dar nu mai mult de un an, în condițiile stabilite prin reglementările RNTR 7 prevăzute la <u>art. 1 alin. (2)</u>.</p>	<p>Se impune modificarea textului art. 16 alin. (1) în vederea corelării cu propunerile anterioare.</p>	<p>La art. 16 alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(1) La epuizarea spațiului destinat înscrierii <i>datelor de identificare</i> și a caracteristicilor tehnice ale vehiculului rutier, R.A.R. este obligat să elibereze o nouă carte de identitate a vehiculului, după identificarea vehiculului rutier.</p>
III.	<p>Art. III. – În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență:</p> <p>a) ministrul afacerilor interne emite ordinul prevăzut la art. 11⁵ alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta ordonanță de urgență;</p> <p>b) președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală modifică sau, după caz, completează protocoalele încheiate în temeiul art. 68 alin. (3) din Legea nr. 207/2015 privind codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, în sensul aplicării art. 11³ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta ordonanță de urgență.</p>		