

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ Hotărâre a Guvernului privind reaprobarea caracteristicilor principale și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Punere în siguranță a digului pe malul drept al fluviului Dunărea, pe brațul Borcea, în zona comunei Stelnica, județul Ialomița – Etapa I+II ”.		
Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ		
2.1.	Sursa proiectului de act normativ	Proiectul este inclus în Planul de Management de Risc la Inundații al bazinului hidrografic al fluviului Dunărea care reprezintă o viziune strategică pentru managementul riscului la inundații atât la nivel de Administrație Bazinală de Apă Buzău-Ialomița, cât și la nivel de A.P.S.F.R. (Areas with Potential Significant Flood Risk - Zone cu Risc Potențial Semnificativ la Inundații). În acest sens, s-au stabilit obiectivele de management al riscului la inundații, s-au identificat măsurile necesare în atingerea obiectivelor managementului riscului la inundații și s-au priorizat măsurile care vizează reducerea riscului la inundații la nivel de A.P.S.F.R., ținând cont de obiectivele specifice de management al riscului la inundații.
2.2.	Descrierea situației actuale	Lucrările de îndiguire ale incintei Borcea de Jos s-au executat în anii 1964-1965. Conform standardelor de proiectare existente la data proiectării acestei lucrări în anii '60 ai secolului trecut, debitul de calcul al digurilor de apărare ale respectivei incinte avea valoarea corespunzătoare unei probabilități de depășire de 5%-10% pe Dunăre. Peste acest nivel, conform prevederilor tehnice din proiectare se adaugă o gardă de cca. 1 m. Cota coronamentului digurilor, a fost fixată la nivelul maxim al fluviului Dunărea, cu asigurarea de 10%. Peste nivelul de calcul s-a asigurat o gardă de cca. 75 cm. Elementele geometrice ale digului mal drept pe tronsonul analizat sunt:

		• lăţimea la coronament $b = 12,0 - 25,0$ m faţă de un $b = 4,5 - 5,0$ m iniţial; • panta taluzelor digurilor (exterior şi interior) este de $m = 2$; • ampriza ocupată de lucrări în funcţie de cota terenului este cuprinsă între 22 şi 30 m; • lăţimea medie a zonei dig - mal analizată, este cuprinsă între 5-6 m şi 0,0 m (iniţial lungimea era cuprinsă între 150 şi 200 m); • lungime dig de apărare incintă Borcea de Jos $L = 90,1$ Km. • lungimea tronsonului de dig analizată în „Notă de fundamentare”- $L=1000$ m. Kilometrul „0” al îndiguirii s-a considerat în zona localităţii Cernavodă pe Braţul vechi al Dunării, digul închizându-se la kilometrul 90+100, pe Braţul Borcea în dreptul localităţii Feteşti. La kilometrul 25+100 pe digul de pe Braţul Dunărea Veche s-a realizat un dig de compartimentare în lungime de $L = 8,7$ Km, care intersectează digul de pe Braţul Borcea la Km 70+300, împărţind incinta în „compartimentul III” în aval şi în „compartimentul I+II” în amonte. Zona studiată în această notă se găseşte în „compartimentul I+II” în așa numită „zonă Bentu”, după denumirea unui lac aflat în apropiere. După finalizarea îndiguirii incintei Borcea de Jos s-a trecut la executarea infrastructurii agricole, canale de desecare, irigaţii, staţii de pompare etc., pentru o suprafaţă totală de 31.296 ha. În timp, digul inelar al incintei a fost supraînălţat pe ambele braţe astfel încât cota actuală a coronamentului digurilor „îmbracă” în general nivelul maxim cu asigurarea de 5%, având însă şi mici tronsoane în care digurile sunt asigurate şi la asigurarea de 1% (la ras). Lăţimea coronamentului digului a fost astfel mărită de la 4,5 - 5,0 m la cca. 20 - 25 m în zona erodată. Mărirea corpului digului realizată spre incintă s-a făcut pentru a obţine o zonă dig-mal, din cauza dispariţiei acesteia prin eroziunile dezvoltate în taluzul exterior al digului. Începând cu anul 1990, mai ales în timpul apelor mari, pe Braţul Borcea, malul drept, au apărut eroziuni puternice, care au înaintat rapid către dig. La aceste eroziuni au contribuit în mod direct, atât direcţia vântului care creează valuri puternice, cât şi traficul naval de pe şenalul navigabil, ce se deplasează permanent spre malul drept, în funcţie de mişcarea
--	--	--

talvegului, ceea ce a condus la surpări și ruperi ale malului. În anul 2000, zona dig-mal a ajuns să fie de aproximativ 14 m. Începând cu anul 2003, eroziunea de mal s-a accentuat, pe tronsonul cuprins între km 32+500 și km 35+000 ajungând aproape de coronamentul digului.

Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare Ialomița, administratorul digului din acea perioadă, a intervenit în anii 2004 și 2005 prin lucrări provizorii de stopare a eroziunii cu piatră, fascine, etc, lucrări care nu au dat rezultate, astfel că la viitura din 2006, s-a accentuat erodarea malului în zona critică Bentu de la km 34, pe o lungime de 450 m.

S-au executat, atunci, lucrări specifice de consolidare a corpului digului și de stopare a fenomenului de eroziune.

În anul 2006, s-a înregistrat debitul maxim istoric. În perioada 2006-2007, Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare (A.N.I.F.) Ialomița a executat o supralărgire a digului spre incinta apărută, cu pământ din carierele locale, cu o lățime de aproximativ 20 m și pe o lungime de 700 m.

Un factor important ce a condus la accentuarea eroziunilor de mal îl constituie schimbarea hidrologiei pe fluviul Dunărea, prin sporirea debitelor la cca. 56 – 60 %, ce se tranzitează pe Brațul Borcea, fapt ce a condus la modificarea în plan a talvegului și implicit a șenalului navigabil, acesta translatându-se spre malul drept al brațului.

La viitura din 2010, starea critică a digului s-a accentuat, în zona Bentu având loc prăbușiri de terasamente din corpul digului, din cauza valurilor puternice. În momentul preluării digurilor de la Dunăre de către Administrația Națională „Apele Române” în anul 2012, eroziunea a avansat și mai mult, afectând corpul și coronamentul digului, inclusiv umplutura executată spre incinta apărută, rămânând din aceasta o lățime de numai 11 m, față de cei 20 m inițiali. La începutul viiturii din 2013, lățimea coronamentului digului a ajuns la 7,0 m. În urma retragerii apelor mari după viitura înregistrată în aprilie 2013, în data de 01.06.2013 s-a produs o alunecare a terasamentului digului de apărare în zona aval a acestui sector pe o lungime de 15-20 m și o lățime de 4-5 m.

Fenomenul de eroziune al malului drept se manifestă puternic în perioada martie – iulie, anual, ca urmare a scurgerii apelor mari.

În aprilie 2013, pe Brațul Borcea în zona kilometrului 34, nivelul apei se situa la cca. 1,75 m de coronamentul digului de pe malul drept al

brațului. Cota coronamentului digului este de + 12,15 mdMN'75, nivelul apei se situa la +10,40 mdMN'75, cota în incintă fiind de cca. +8,50 mdMN'75.

Ca urmare a valurilor create la vânt și din navigație, pe Brațul Borcea s-au dezvoltat în taluzul exterior al digului existent, un număr de cinci eroziuni, unele noi, altele existente din perioada apelor mari din anii trecuți. În data de 09.04.2013 „două dintre eroziuni” afectaseră pe cca. 1 - 1,5 m coronamentul digului, iar în data de 03.06.2013 o parte din corpul digului din zona rupturii nr. 1 s-a prăbușit, lățimea coronamentului digului pe acest sector pe o lungime de cca. 40 ml ajungând de la 12-15 m la 3-4 m.

În urma retragerii apelor mari după viitura înregistrată în aprilie 2013, s-a impus și s-a realizat o intervenție în regim de urgență pentru stoparea fenomenului în zona cea mai critică, prin lucrări aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.374/2013 privind suplimentarea bugetului Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice, din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2013, pentru înlăturarea efectelor calamităților naturale produse în primăvara anului 2013 la lucrările de gospodărire a apelor aferente unui obiectiv din domeniul public al statului.

Obiectivul de investiție aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.374/2013 „Punerea în siguranță a digului de pe malul drept al fluviului Dunărea, pe brațul Borcea, în zona comunei Stelnica, județul Ialomița” se referă la lucrările hidrotehnice de protecție a digului existent, din zona Bentu, pe lungimea prevăzută inițial, de cca 700 m, între Km 81+000 și Km 81+700, care au început derogatoriu, în regim de urgență, în scopul stopării eroziunii punctuale pentru evitarea ruperii digului, începând din zona cea mai defavorabilă și unde existau lucrări provizorii, realizate la viitura din 2006 și după aceea. Prin Hotărârea Guvernului nr. 374/2013, s-au alocat fonduri în valoare de 9.600 mii lei, din care pentru etapa I, din 2013, s-au prevăzut 2.000 mii lei.

Lucrările din etapa I au fost executate în regim de urgență, iar după execuția acestora, în anul următor 2014 eroziunea malului a continuat să se dezvolte chiar foarte periculos în zona alăturată, acționându-se din nou operativ, dar provizoriu. Față de evoluția fenomenului, lucrările aprobate și executate în cadrul etapei I sunt insuficiente pentru apărarea localității

		Stelnica și de refacere a liniei de apărare a incintei Bentu, astfel se solicită reactualizarea Studiului de Fezabilitate cu lucrările prevăzute pentru etapa a-II-a. Trebuie, totodată, avut în vedere ca zona afectată de pe Brațul Borcea este expusă în continuare fenomenului de eroziune, iar lungimea actuală este mai mare comparativ cu cea pentru care s-a realizat Studiul de Fezabilitate în baza Hotărârii Guvernului nr.374/2013. De asemenea, se menționează că în cazul cedării digului pagubele potențiale ar fi fost foarte mari, având în vedere afectarea obiectivelor importante, mai jos menționate: • 17 km din autostrada A2, București-Constanța,; • 17 km terasamente de la CF București-Constanța; • 2 magistrale de transport produse petroliere cu puncte de lucru, rețele electrice; • un depozit de carburanți, stații de pompare ale Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare (A.N.I.F.); • 3 cantoane administrate de Administrația Națională „Apele Române”; • 2 cantoane administrate de Regia Națională a Pădurilor – ROMSILVA; • ferme agricole; • 19.764 ha, teren în extravilan. Localitatea Stelnica se dezvoltă de-a lungul malului stâng al brațului Borcea, în dreptul km 37, într-o zonă de concavitate, coborând până la apă. Ca urmare a fenomenelor descrise mai sus în zona de concavitate s-au dezvoltat eroziunile de mal pe o lungime de cca 380 m. Totodată intravilanul dinspre apă este inundat la niveluri mai mari de cota de 10 metri a malului natural, adică la nivel crescut al Dunării peste această cotă care are o frecvență de o dată la doi ani. Această situație a dus ca organele locale să intervină prin forțe proprii și să execute în decursul anilor un dig care să apere pe cât posibil construcțiile existente, dar care nu are cota de închidere în capătul amonte. Pe zona aval acesta se închide în digul existent al incintei Stelnica - Burdușani. Lucrările de îndiguire a incintei Stelnica - Burdușani s-au executat tot
--	--	--

		în anii 1964-1965 ca și cele ale brațului Borcea de Jos. Cota coronamentului digurilor, a fost fixată la nivelul maxim din fluviul Dunărea, cu asigurarea de 5%. Peste nivelul de calcul s-a asigurat o gardă de cca. 1 metru. Cauzele principale ale inundațiilor care afectează drumurile, obiective sociale locuințele, suprafețe de teren și bunurile populației, se regăsesc în Procesele Verbale de calamitate încheiate de Primăria Stelnica, județul Ialomița cu ocazia evenimentelor din data de 16-23.05.2014 și înregistrate la Administrația Națională „Apele Române” - Direcția Apelor Ialomița - Buzău cu nr.1416-1455/16-23.08.2008. Din documentele amintite, precum și din constatările făcute de reprezentanții Sistemului de Gospodărire a Apelor Ialomița, rezultă că, în principal, pagubele se produc din cauza: modului de formare și declanșare a fenomenelor cu tranzitarea undelor de viitură din partea bazinului Dunării, cu producerea unor inundații catastrofale ce se datorează atât factorilor climatici cu influență majoră precum precipitații mari sub formă de ploi și zăpezi cu influențe ciclonare cu inversiuni termice rapide, cât și a factorilor fizico-geografici, cu coeficienți de scurgere ridicați, iar acolo unde fluviul trece prin teritorii joase se produc revărsări majore din albia minoră. Nu trebuie minimalizate efectele sociale negative care ar putea fi provocate de inundații în aceste zone dintre care enumerăm: - posibilitatea producerii de victime omenești; - necesitatea evacuării populației din zonele calamitate; - scăderea ritmului de dezvoltare a zonelor periclitate. Se menționează că suprafețele inundate diferă de la an la an, atât ca amploare a pagubelor, cât și din cauză că inundațiile se produc la diferite debite.
2.3.	Schimbări preconizate	Obiectivul general al proiectului este reprezentat de proiectarea soluțiilor de închidere linie apărare împotriva inundațiilor a localității Stelnica și consolidare a digului de pe malul drept. Obiectivele specifice ale proiectului de investiții ce urmăresc protecția și îmbunătățirea calității mediului și a standardelor de viață sunt după cum urmează: - lucrări de închidere linie apărare împotriva inundațiilor a localității Stelnica, județul Ialomița;

- consolidarea digului de pe malul drept;
- protejarea populației, a obiectivelor socio-economice și a bunurilor acestora din localitatea Stelnica împotriva inundațiilor pentru Dunăre, brațul Borcea.

Proiectul „Punerea în siguranță a digului pe malul drept al fluviului Dunărea, pe brațul Borcea, în zona comunei Stelnica, județul Ialomița – Etapa I+II ”, prin obiectivele sale, este în concordanță cu obiectivul de îmbunătățire a standardelor de viață ale populației și a standardelor de mediu și de implementare a infrastructurii adecvate de prevenire a riscurilor naturale în zonele cele mai expuse la risc, proiectul contribuind substanțial la îndeplinirea angajamentelor de aderare a României la Uniunea Europeană cu privire la protecția mediului.

Totodată, proiectul de față contribuie la:

- respectarea reglementărilor aduse de Directiva CE 60/2007 în ceea ce privește reducerea riscului la inundații;
- combaterea efectelor distructive ale apelor;
- îmbunătățirea semnificativă a calității vieții populației locale;
- asigurarea unui mediu propice pentru o creștere economică a zonei în viitor.

Proiectul de față este o componentă a punerii unor baze solide de dezvoltare economică durabilă în zonă, obiectiv principal urmărit de Uniunea Europeană pentru țările membre.

Lucrările hidrotehnice propuse a fi realizate sunt următoarele:

Etapa II-1 - Consolidare dig Bentu:

- Dig de dirijare L= 1492 ml
- Traverse 13 buc

Etapa II-2 - Închidere linie apărare împotriva inundațiilor a localității Stelnica:

- Consolidare dig L= 387 ml
- Dig de aparare L= 375 m
- Subtraversare 1 buc

Soluțiile tehnice sunt în concordanță cu cerințele Directivei 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei privind evaluarea și gestionarea riscului la inundații, pentru protecția și îmbunătățirea specificului mediului înconjurător și a aspectului său estetic

		și prevenirea sau minimizarea pierderilor economice prin reducerea riscului la inundații și măsuri de protecție locală în zonele populate. Lucrările care se realizează în cadrul acestui obiectiv de investiții se încadrează în Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 846/2010 pentru aprobarea Strategiei naționale de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung, care definește un cadru tehnic, instituțional și legal pentru prevenirea și reducerea tuturor consecințelor negative ale inundațiilor, până la niveluri acceptabile gradual și procentual, asupra activităților socio-economice, asupra proprietăților, asupra vieții și sănătății oamenilor și asupra mediului înconjurător, ținând cont de necesitățile specifice și de obligațiile internaționale ale României, fiind în concordanță cu orizontul de timp al Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă. <i>Valoarea obiectivului de investiții a fost avizată în Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe.</i>
2.4.	Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic		
3.1.	Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	În timpul dezvoltării proiectului, impactul prognozat asupra mediului socio-economic va fi pozitiv, având în vedere că noi locuri de muncă vor fi create pentru comunitățile locale în sectoarele în care lucrările vor fi efectuate.
3.2.	Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.3.	Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4.	Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4.1.	Impactul asupra economiei și asupra	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

	principalilor indicatori macroeconomici	
3.4.2.	Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.5.	Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.6.	Impactul asupra mediului înconjurător	Lucrările propuse a se executa, prin caracterul lor, au un impact negativ temporar asupra mediului, doar pe durata de execuție. Materialele utilizate vor fi ecologice, nepoluante și se vor integra în mediul înconjurător. Proiectul respectă măsurile și condițiile care se impun pentru protecția biodiversității pe perioada realizării lucrărilor hidrotehnice și a organizării de șantier. Impactul asupra apelor subterane se poate considera minor datorită genurilor de lucrări alese care nu împiedică transferul apei din râu în freatic și invers. Impactul asupra aerului poate fi considerat minor. Datorită traficului rutier al utilajelor grele, în timpul executării lucrărilor, poluarea fonică va fi crescută. Lucrările vor respecta condițiile impuse prin Decizia etapei de încadrare nr. 267/06.10.2022 emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Ialomița.
3.7.	Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.8.	Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.9.	Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 4-a		

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri						
- în mii lei (RON) –						
Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
d) alte tipuri de venituri (se va menționa natura acestora)	-	-	-	-	-	-
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli (se va menționa natura acestora)	-	-	-	-	-	-
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-

4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:	-	-	-	-	-	-
a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizate;						
b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	-	-	-	-	-	-
4.8. Alte informații	Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile prin Planul Național de Reziliență și Redresare (P.N.R.R.), de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, din veniturile proprii ale Administrației Naționale „Apele Române”, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu aceasta destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.					
Secțiunea a 5-a						
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
5.1.	Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.				

	proiectului de act normativ	
5.2.	Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.	Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.1.	Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.2.	Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.4.	Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.5.	Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.6.	Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ		
6.1.	Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.2.	Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.3.	Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.4.	Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

	constituite prin acte normative	
6.5.	Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.6.	Alte informații	În vederea adoptării de către Guvern a acestui proiect de act normativ, privind re aprobarea caracteristicilor principale și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „ <i>Punere în siguranță a digului pe malul drept al fluviului Dunărea, pe brațul Borcea, în zona comunei Stelnica, județul Ialomița – etapa I+II</i> ”, s-a obținut avizul Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe nr.2 din 24 februarie 2023.
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ		
7.1.	Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	În elaborarea proiectului de act normativ a fost îndeplinită procedura stabilită prin Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare.
7.2.	Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare		
8.1.	Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
8.2.	Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului privind reaprobarea caracteristicilor principale și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Punere în siguranță a digului pe malul drept al fluviului Dunărea, pe brațul Borcea, în zona comunei Stelnica, județul Ialomița – etapa I+II”, care în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

BARNA TÁNCZOS

AVIZĂM:

VICEPRIM-MINISTRU

HUNOR KELEMEN

**MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI
PROIECTELOR EUROPENE**

MARCEL – IOAN BOLOȘ

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII,
LUCRĂRIILOR PUBLICE ȘI
ADMINISTRAȚIEI**

ATTILA - ZOLTÁN CSEKE

MINISTRUL FINANȚELOR

ADRIAN CÂCIU

PROJECT