

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ Hotărâre a Guvernului privind aprobarea caracteristicilor principale și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reducerea riscului la inundații a municipiului Tecuci, județul Galați”		
Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ		
2.1.	Sursa proiectului de act normativ	Proiectul este inclus în Planul de Management de Risc la Inundații al bazinului hidrografic Prut-Bârlad care reprezintă o viziune strategică pentru managementul riscului la inundații atât la nivel de Administrației Bazinale de Apă Prut – Bârlad, cât și la nivel de A.P.S.F.R. (Areas with Potential Significant Flood Risk - Zone cu Risc Potențial Semnificativ la Inundații). În acest sens, s-au stabilit obiectivele de management al riscului la inundații, s-au identificat măsurile necesare în atingerea obiectivelor managementului riscului la inundații și s-au prioritzat măsurile care vizează reducerea riscului la inundații la nivel de A.P.S.F.R, ținând cont de obiectivele specifice de management al riscului la inundații.
2.2.	Descrierea situației actuale	În prezent, infrastructura lucrărilor de protecție la inundații este formată din lucrări de îndiguire (râu Bârlad, râu Tecucel, râu Valea Rea - afluent al râului Tecucel), regularizare albie (râu Tecucel, râu Bârlad), regularizare debite (râu Bârlad) care sunt identificate la nivelul Administrației Bazinale de Apă Prut - Bârlad în cadrul unor obiective de investiții. Lucrările hidrotehnice au fost dimensionate pentru debitul cu probabilitatea de depășire de 5%. În situația actuală albia râului Tecucel, amenajată pe cca. 4.6 km pe zona municipiului Tecuci, este colmatată reducând capacitatea de tranzit a albiei amenajate. Podul 1 peste DN24 are suficientă secțiune de curgere, podurile CF 2 și 3 pot tranzita debitele cu probabilitatea de 5% și 2% în regim natural. Probleme apar la celelalte poduri 4÷8, care sunt colmatate și care nu pot tranzita fără probleme decât debitul cu probabilitatea de depășire de 5%, la debitele de 2% și 1% sunt sub presiune și la debitul cu probabilitatea de 0.5% sunt depășite. Capacitatea albiei amenajate nu este constantă pe zona municipiului

		Tecuci, între confluența cu râul Bârlad și pod DN24. Capacitatea variază astfel: - pe zona cuprinsă între confluența cu râul Bârlad - Pod Str. 1 Decembrie - Pod Blv. Victoriei-Pod str. Ghica Voda și 200 m amonte este de 71 mc/s. - pe zona cuprinsă între podul str. Elena Doamna și Pod str. Feroviarilor, datorită capacității reduse a podului de pe strada Elena Doamna, se produce remuu în amonte și se depășește capacitatea albiei între cele 2 poduri. Capacitatea de transport este dată de capacitatea podului de 55 mc/s. - între podul str. Feroviarilor și Pod DN 24, capacitatea albie este redusă, malurile fiind joase inundându-se astfel pe zonele adiacente malurilor deși cele 4 poduri pot duce debite de până la 100 mc/s. Capacitatea generală a albiei minore este dată de capacitatea redusă a albiei, care este mai mică de 50 mc/s. - stațiile de pompare SP1 și SP2 În situația actuală stațiile de pompare ar trebui să asigure evacuarea apei din ploaia care cade pe teritoriul municipiului Tecuci în râul Bârlad. Ca urmare a îndiguirii râului Bârlad și a râului Tecucel la confluența cu râul Bârlad, apa din ploaie nu se poate scurge natural în râul Bârlad și este colectată atât prin sistemul de canalizare pluvială a orașului, cât și prin canalele de desecare aflate la baza digului și evacuate gravitațional și, când apa în râul Bârlad depășește un anumit nivel, de către SP1 și SP2. În prezent funcționează doar o stație de pompare SP1, cu o singură pompă, care în prezent, este acționată manual. Celelalte echipamente aferente SP1 și SP2 sunt nefuncționale și, în acest moment, insuficiente. Printre viiturile înregistrate, un eveniment deosebit îl reprezintă viitura din anul 2007: în data de 05.09.2007 în bazinul hidrografic Tecucel, datorită unei mase de aer umede, extrem de instabile au căzut, în numai 3 ore – între orele 12:30 și 15:30 – 150 l/mp peste jumătatea nordică a bazinului hidrografic al râului Tecucel. Această precipitație deosebit de intensă a făcut ca, la stația hidrometrică Tecuci, debitul de apă să crească foarte rapid, de la 0,708 mc/s la ora 13:30 la 81,9 mc/s la ora 16:30, atingând valoarea maximă la ora 17:15 (188 mc/s). Astfel, inundațiile dezvoltate pe râul Tecucel au inundat orașul Tecuci. Precipitațiile abundente au generat, de asemenea, inundații și pe râul Bârlad și pe Canalul Rateș. Debitul tranzitat pe râul Bârlad a crescut de la 1,0 mc/s (pe 5 septembrie, la 6:00 h), la 245 mc/s (în data de 6 septembrie la 2:00 h), dar apa nu a trecut peste digurile de protecție longitudinale aferente râului. Inundațiile pe râul Bârlad au fost reduse semnificativ prin scurgerea unui volum important de apă pe canalul Rateș, pe care, debitul a crescut de la 0,085 mc/s (pe 5 septembrie, la
--	--	---

		06:00 h), la 326 mc/s (la 06 septembrie la 04:00 h). Ca urmare a inundației stațiilor de pompare SP1 și SP2 nu s-a putut asigura pomparea apelor din viitură acumulate pe teritoriul municipiului Tecuci în râul Bârlad. Aceasta a condus la o creștere continuă a nivelului inundației, apa refulând din canalizare. Practic la viitura din 2007 a fost un cumul de factori care au generat-o și dezvoltat-o, sintetizate astfel: - ploile torențiale care au generat creșteri de nivel pe râul Tecucel, peste cota de inundație și de pericol; - capacitatea de transport a albiei necorespunzătoare; - funcționarea sub presiune a unor poduri datorată colmatărilor, dar și înfundării parțiale a secțiunii de trecere de sub pod de către materialele antrenate de viitură; - sistem de canalizare inefficient, fără funcționarea concomitentă a stațiilor de pompare; - remuu format la confluența celor două râuri. Analizând aceste circumstanțe, în vederea asigurării unui grad de protecție de 0.5% a municipiului Tecuci, s-a analizat acumularea/atenuarea în amonte de oraș a viiturilor dezvoltate în bazinul hidrografic al râului Tecucel, tranzitarea prin albia râului în condiții de siguranță a debitului atenuat în acumulare - prin asigurarea unei capacități mai mari de transport/tranzitare a viiturii pentru descărcare în râul Bârlad (s-a creat spațiu pentru râu prin amenajarea albiei). După amenajarea albiei, se vor prevedea pe afluenții din partea superioară a bazinului, un cordon forestier de protecție care va reduce antrenarea scurgerilor de sedimente de pe versant în apele râului. De asemenea, pentru eliminarea excesului de apă din localitatea Tecuci în râul Bârlad, se propune reabilitarea și reechiparea stațiilor de pompare SP1 și SP2.
2.3.	Schimbări preconizate	În cadrul lucrărilor proiectate la obiectivul de investiții „Reducerea riscului la inundații a municipiului Tecuci, județul Galați” au fost studiate 3 opțiuni, iar opțiunea 2 recomandată de proiectant constă în realizarea următoarelor lucrări: • unei acumulări nepermanente în amonte de municipiul Tecuci -V=2,76 mil.mc: -baraj de pământ - H=11m; L=1299m; -golirea de fund-dimensiuni casetate-2x2x2,50m; L=102 m; -descărcător ape mari -L=423,6 m; - dig mal stâng.-L=2547m; • lucrări de regularizare în aval de acumulare pe o lungime totală de cca. 5,7 km, s-au prevăzut lucrări de amenajare a albiei râului Tecucel. Astfel, pe o lungime de cca. 1,1 km, aval de baraj până la pod DN24, s-a prevăzut o secțiune cu lățime de

		3,0 m și taluze cu panta 1:1.5. Pe zona de intravilan pe o lungime de cca. 4,6 km albia râului Tecucel se va aduce la capacitatea proiectată inițial (conform secțiunilor tip B și C). Secțiunea propusă are o lățime la bază de 3,0 m, pe această zonă albia fiind limitată de construcțiile din albie (ziduri de gabioane, ziduri din beton) și din vecinătatea albiei (case și anexe gospodărești, parapetei metalici ornamentali, digurile de remuu din zona de confluența cu râul Bârlad). Debitul cu probabilitatea de depășire de 0,5% atenuat la 92,10 mc/s prin cele 2 acumulări nepermanente poate fi tranzitat de albia amenajată din aval fără a produce pagube semnificative. Debitele cu probabilitățile de depășire de 2% și 1% sunt atenuate prin acumulare până la debitul de 5%, fiind tranzitate cu ușurință prin albia regularizată. • reabilitarea și reechiparea stațiilor de pompare SP1 și SP2 din municipiul Tecuci. Stațiile de pompare SP1 și SP2 Tecuci, au fost puse în funcțiune în anul 1971 și au avut ca scop deșeușarea în râul Bârlad a apelor din canalizarea pluvială a municipiului Tecuci. Stația de pompare SP1 este amplasată pe strada Dimitrie Hârlescu, iar stația de pompare SP2 este amplasată pe strada Bran. Amplasarea stațiilor de pompare cu electropompe SP1 și SP2 în zonele joase ale municipiului Tecuci face parte din schema hidrotehnică de apărare împotriva inundațiilor din râul Bârlad. Rolul acestora este de a drena apele din ploaie care se strâng pe suprafața aferentă din spatele digului și care nu se pot scurge gravitațional în râul Bârlad din cauza digului existent pe malul drept al acestuia. În perioada de ape mici pe râul Bârlad stațiile de pompare SP1 și SP2 evacuează apele din ploaie colectate de canalele de desecare aflate la baza digurilor de apărare de pe râul Bârlad. În perioada de ape mari pe râul Bârlad când apele pluviale colectate de rețeaua de canalizare nu se pot descărca gravitațional, acestea sunt direcționate către stațiile de pompare SP1 și SP2 și evacuate în râul Bârlad. La viitura din anul 2007 de pe râul Tecucel, când municipiul Tecuci a fost inundat, stațiile de pompare au fost scoase din funcțiune și grav afectate, fiind inundate timp de patru zile. În prezent, echipamentele stațiilor de pompare nu mai funcționează, exceptând o singură pompă din SP1. Clădirile prezintă degradări ale finisajelor la pereți, tavane și sarpantă, iar tâmplariile sunt avariate. Instalațiile electrice și sanitare sunt nefuncționale. La exterior, curtea este neamenajată, trotuarul perimetral este avariât și prezintă crăpături. Gardul perimetral este degradat, și nu mai poate asigura securitatea incintei.
--	--	--

- **plantarea unor cordoane forestiere antierozionale - L=3363 ml cu rol de reducere a scurgerilor sedimentelor antrenate la viituri de pe versanți în apele râului.**

Cordoanele forestiere antierozionale -L=3363 ml,vor fi amplasate astfel:

- Pârâu Rîpa Roșie pe o lungime de cca. 1964 m;

Pârâu Tecucelu Sec pe o lungime de 1399 m, pe malul stang (694 m) și pe malul drept (705 m), amonte de confluența cu râul Tecucel. Înființarea cordoanelor forestiere antierozionale și de protejare a solului supus fenomenelor de eroziune este necesară în toate zonele în care panta terenului este mai mare de 5% și unde sunt identificate fenomene de eroziune de suprafață, eroziune în adâncime (ravene și ogașe), pe depozitele de aluviuni torențiale precum și pe terenurile degradate cu fenomene de deplasare.

Astfel de terenuri sunt identificate cu deosebire în centrul și sudul Podișului Moldovei, în zona dealurilor subcarpatice de curbură, în Podișul Getic și Câmpia Transilvaniei.

Prin instalarea cordoanelor forestiere antierozionale se realizează reducerea vitezei de scurgere a apei la suprafața solului, sporirea de apă infiltrată în sol, creșterea debitului apelor subterane în detrimentul scurgerilor de suprafață.

Cordoanele forestiere se amplasează în paralel cu curbele de nivel și pe fața dinspre apă a malurilor pârâurilor Tecucelu Sec și Ripa Roșie, sub forma unor fâșii de consolidare pentru apărarea malurilor. Se amplasează la o adâncime mai mare de 30 cm.

Având în vedere rolul lor funcțional, se vor folosi într-un procent ridicat arbuștii (păducel, lemn câinesc, soc negru), care au înălțimi mici și prin frunzișul consistent contribuie la formarea stratului de litieră, se regenerează ușor și drajonează abundant în amestec cu arțar tătareșc, arbore de talie mică cu frunziș des.

Soluțiile tehnice sunt în concordanță cu cerințele Directivei 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei privind evaluarea și gestionarea riscului la inundații, pentru protecția și îmbunătățirea specificului mediului înconjurător și a aspectului său estetic și prevenirea sau minimizarea pierderilor economice prin reducerea riscului la inundații și măsuri de protecție locală în zonele populate.

Lucrările care se realizează în cadrul acestui obiectiv de investiții se încadrează în Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.846/2010, care definește un cadru tehnic, instituțional și legal pentru prevenirea și reducerea tuturor consecințelor negative ale inundațiilor, până la niveluri acceptabile gradual și procentual, asupra activităților socio-economice, asupra proprietăților, asupra vieții și sănătății oamenilor și asupra mediului înconjurător, ținând cont de necesitățile

		specifice și de obligațiile internaționale ale României, fiind în concordanță cu orizontul de timp al Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă. <i>Valoarea obiectivului de investiții a fost avizată în Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe.</i>
2.4.	Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic		
3.1.	Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Scopul proiectului este reducerea riscului la inundații al municipiului Tecuci și prin aceasta se reduc pagubele materiale și economice precum și impactul social asupra populației afectate. Prin evitarea riscului la inundații ca urmare a realizării unei acumulări nepermanente în amonte de municipiul Tecuci, vor fi apărute cca. 1495 proprietăți particulare precum și obiective socio-economice (școli, lăcașe de cult ș.a). Reabilitarea și reechiparea stațiilor de pompare SP1 și SP2 reduce riscul la inundații prin pomparea apelor pluviale în râul Bârlad, altfel acestea acumulându-se în spatele digurilor de pe râul Bârlad provocând daune în zonele joase adiacente.
3.2.	Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.3.	Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4.	Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4.1.	Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4.2.	Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.5.	Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.6.	Impactul asupra mediului înconjurător	Prin lucrările propuse a se executa se reduce semnificativ riscul la inundații a municipiului Tecuci. Acumularea nepermanentă propusă în cadrul opțiunii atenuază debitul cu probabilitatea de depășire de 0,5%, debit ce poate fi tranzitat de albia din aval și de podurile existente, dimensionate la debitul cu probabilitatea de depășire de 5%. Regularizarea propusă pe albia aval de acumulare permite tranzitarea debitului cu probabilitatea de depășire de 0,5% fără a provoca pagube

		importante. Viitura produsă în anul 2007, având un debit de 188 mc/s, debit echivalent cu debitul cu probabilitatea de depășire de 0,5%, a afectat cca. 70% din populația orașului Tecuci (cca. 23.000 persoane), importante pagube materiale (case, anexe gospodărești, obiective economice, poduri și podețe, străzi), precum și 3 persoane decedate. Lucrările vor respecta condițiile impuse prin Acordul de Mediu nr. 3 din 15.03.2022 emis de Agenția pentru Protecția Mediului Galați.
3.7.	Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.8.	Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.9.	Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

- în mii lei (RON) –

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
d) alte tipuri de venituri (se va menționa natura acestora)	-	-	-	-	-	-
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli (se va menționa natura acestora)	-	-	-	-	-	-

4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:	-	-	-	-	-	-
a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizate; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	-	-	-	-	-	-
4.8. Alte informații	Finanțarea investiției se realizează din fonduri externe nerambursabile, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, din veniturile proprii ale Administrației Naționale „Apele Române”, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.					
Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
5.1.	Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.				
5.2.	Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.				
5.3.	Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.				
5.3.1.	Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.				

5.3.2.	Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.4.	Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.5.	Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.6.	Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ		
6.1.	Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.2.	Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.3.	Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.4.	Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.5.	Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.6.	Alte informații	În vederea adoptării de către Guvern a acestui proiect de act normativ, privind aprobarea caracteristicilor principale și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reducerea riscului la inundații a municipiului Tecuci, județul Galați” , s-a obținut avizul Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe, nr. 53 din 23 august 2022.
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ		
7.1.	Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	În elaborarea proiectului de act normativ a fost îndeplinită procedura stabilită prin Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația

		publică, republicată, cu modificările ulterioare.
7.2.	Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare		
8.1.	Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
8.2.	Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea caracteristicilor principale și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „**Reducerea riscului la inundații a municipiului Tecuci, județul Galați**”, care în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

BARNA TÁNCZOS

AVIZĂM:

VICEPRIM-MINISTRU

HUNOR KELEMEN

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII,
LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI
ADMINISTRAȚIEI**

ATTILA-ZOLTÁN CSEKE

MINISTRUL FINANTELOR

ADRIAN CÂCIU