

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

privind unele măsuri pentru proiectele de infrastructură de transport, proiectele pentru dezvoltarea infrastructurii de management integrat al deșeurilor, proiectele privind îmbunătățirea sistemului de răspuns la risc și proiectele privind investiții în infrastructuri spitalicești, finanțate din fonduri externe nerambursabile, precum și pentru modificarea unor acte normative

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

2.1 Sursa proiectului de act normativ

În contextul aprobării Acordului de Parteneriat și al accelerării procesului de aprobare al programelor, aferente perioadei de programare 2021- 2027, este nevoie de definitivarea sistemelor de management și control aferente noilor programe, cu respectarea arhitecturii instituționale stabilite prin Hotărârea Guvernului nr. 936/2020 pentru aprobarea cadrului general necesar în vederea implicării autorităților și instituțiilor din România în procesul de programare și negociere a fondurilor externe nerambursabile aferente perioadei de programare 2021-2027 și a cadrului instituțional de coordonare, gestionare și control al acestor fonduri și cu consolidarea capacității administrative a Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, denumit în continuare MIPE.

Regulamentul (UE) 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului stabilește dispozițiile comune aplicabile FEDR, Fondului social european Plus (FSE+), Fondului de coeziune, Fondului pentru o tranziție justă, Fondului european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură (FEAMPA), Fondului pentru azil, migrație și integrare (FAMI), Fondului pentru securitate internă (FSI) și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize (IGFV), care funcționează în temeiul unui cadru comun.

Prin Memorandumul cu tema: Programele operaționale/naționale și arhitectura instituțională de gestionare a fondurilor europene aferente Politicii de Coeziune 2021-2027, aprobat în ședința Guvernului din data de 27 februarie 2020, a fost aprobată lista programelor care fac obiectul finanțării fondurilor aferente politicii de coeziune pentru perioada de programare 2021-2027.

Ulterior acestui Memorandum, s-a aprobat Hotărârea Guvernului nr. 936/2020 pentru aprobarea cadrului general necesar în vederea implicării autorităților și instituțiilor din România în procesul de programare și negociere a fondurilor externe nerambursabile aferente perioadei de programare 2021-2027 și a cadrului instituțional de coordonare, gestionare și control al acestor fonduri, prin care MIPE are responsabilitatea coordonării pregătirii, dezvoltării, armonizării și funcționării cadrului legislativ, instituțional, procedural și programatic pentru gestionarea fondurilor externe nerambursabile aferente politicii de coeziune alocate României pentru perioada de programare 2021-2027.

Pentru Programul Dezvoltare durabilă, Programul Educație și ocupare, Programul Creștere inteligentă, digitalizare și instrumente financiare, Programul Sănătate, Programul Tranziție justă, Programul Incluziune și demnitate socială, Programul Asistență tehnică a fost desemnat Ministerul Fondurilor Europene ca titular de program și autoritate de management.

Pentru Programul Transport a fost desemnat Ministerul Transporturilor și Infrastructurii ca titular de program și autoritate de management.

2.2 Descrierea situației actuale

Prezentul act normativ are în vedere crearea cadrului legal care să permită derularea fără întrerupere a proiectelor de infrastructură de transport și de dezvoltare a infrastructurii de management integrat al deșeurilor finanțate din fonduri europene.

Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene exercită calitatea de coordonator pentru gestionarea și coordonarea fondurilor externe nerambursabile alocate României, calitate în care are obligația creării cadrului legal orizontal necesar pentru implementarea acestor proiecte.

Proiectele în pregătire de infrastructură de transport, cele de dezvoltare a infrastructurii de management integrat al deșeurilor și proiectele privind îmbunătățirea sistemului de răspuns la risc au prevăzută finanțarea pentru perioada de programare 2021-2027 în Programul Transport (PT), respectiv Programul Dezvoltare Durabilă, parte din politica de coeziune pentru următoarea perioadă de programare, iar până la acest moment acordul de parteneriat a fost aprobat de Comisia Europeană dar Programul Transport și Programul Dezvoltare Durabilă, în cadrul cărora sunt alocate fonduri externe nerambursabile pentru finanțarea acestora sunt în curs de aprobare.

Prezentul act normativ răspunde necesității demarării cât mai rapide a lucrărilor aferente unor proiecte majore în domeniul transporturilor mai ales a proiectelor de infrastructură de transport rutier care sunt situate pe coridorul IV de transport transeuropean dar și a proiectelor de infrastructură feroviară care sunt situate pe coridorul IV de transport feroviar, precum și a unor lucrări din cadrul proiectelor de management integrat al deșeurilor.

Investițiile în domeniul gestionării deșeurilor municipale finanțate din fonduri externe nerambursabile contribuie la atingerea țintelor pentru conformare cu Pachetul privind Economia Circulară (PEC) în conformitate cu măsurile identificate în Planul Național de Gestionare a Deșeurilor (PNGD), în Planurile Județene de Gestionare a Deșeurilor (PJGD) și Planul de Gestionare a Deșeurilor pentru Municipiul București (PGDMB).

În prezent finanțarea proiectelor majore de transport este asigurată din Programul Operațional Infrastructura Mare care dispune de o alocare totală pentru Organismul Intermediar Transport de 4,506 mld. Euro FEN din care:

- Sume autorizate la plată: 3,730 mld. FEN (82.78%),
- Sume plătite efectiv de CE: 3,120 mld. Euro (69.24%).

De asemenea au fost semnate un număr de 177 contracte finanțare în valoare totală de 13,077 mld. Euro, din care FEN 8,176 mld. euro reprezentând 181,38 % din valoarea alocată.

În ceea ce privește proiectele pentru dezvoltarea infrastructurii de management integrat al deșeurilor, finanțarea este asigurată din Programul Operațional Infrastructura Mare, care dispune de o alocare totală de 318,168,816 euro FEN, din care:

- Sume autorizate la plată: 149,558,614 euro (47%),
- Sume plătite efectiv de CE: 132,927,558 euro (42%).

Au fost semnate 26 de contracte de finanțare cu o valoare totală nerambursabilă de 287,646,240 euro, din care FEN 243,768,000 reprezentând aproximativ 77% din valoarea alocată. De asemenea, mai sunt în evaluare 10 proiecte cu o valoare totală eligibilă eligibilă de aproximativ 190,1 milioane euro, ce ar conduce la o angajare cumulată de 128% din alocarea totală eligibilă alocată pentru acest sector.

Programul Transport 2021-2027 are ca obiectiv asigurarea realizării investițiilor ce răspund nevoilor de dezvoltare ale României identificate în Acordul de Parteneriat 2021-2027 în concordanță cu Raportul de țară și Recomandările specifice de Țară, dar și cu strategia dezvoltată de România pentru recuperarea în mod sustenabil a decalajelor de dezvoltare a infrastructurii de transport, respectiv Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2021-2030 (PI).

Din punct de vedere strategic, PT se corelează cu POIM 2014-2020, fiind o continuare logică a intervențiilor începute în acest program și a căror eligibilitate continuă în perioada 2021 - 2027. De asemenea, PT se corelează cu intervențiile propuse de România în cadrul programului Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF), având grijă să nu suprapună proiectele finanțate din cele două instrumente și concentrând intervențiile pe rețeaua TEN-T Centrală.

Astfel cum rezultă din descrierile axelor prioritare (prioritatea 1 – Îmbunătățirea Conectivității Primare Rutiere, prioritatea 2 - Îmbunătățirea Conectivității Secundare Rutiere, prioritatea 3 – Creșterea Siguranței Rutiere, prioritatea 4 – Creșterea Eficienței Căilor Ferate Române, prioritatea 5 – Creșterea Atractivității Transportului Feroviar de Călători, prioritatea 6 - Dezvoltarea Mobilității Sustenabile în Nodurile Urbane, prioritatea 7 – Dezvoltarea Transportului Naval și Multimodal, prioritatea 8 - Asistența Tehnică.) peste 90% din intervențiile PT sunt localizate pe rețeaua TEN-T Core. Având în vedere focusul programului pe intervențiile aferente rețelei TEN-T Core PT este corelat cu strategiile regionale referitoare la Regiunea Dunării, contribuind, în mod direct, la implementarea obiectivelor SUERD incluse în Axele Prioritare 1.a) Mobilitate navală și 1.b) Mobilitate feroviara - rutieră - aeriană. Totodată PT contribuie la întărirea legăturilor strategice ale regiunii extinse a Mării Negre, precum și Parteneriatul Estic și Balcanii de Vest.

Principala provocare pe care PT 2021-2027 va trebui să o rezolve o reprezintă recuperarea decalajului de dezvoltare a infrastructurii de transport a României, asigurând, în același timp, atingerea obiectivelor europene de reducere a emisiilor de carbon și transferul spre o mobilitate durabilă și sigură.

Cadrul strategic al PT a fost compus luând în considerare Master Planul General de Transport al României (MPGT) a cărui strategie de implementare a fost actualizată de Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport (PI). MPGT, respectiv PI au fost elaborate pe baza unei metodologii agreeate cu Comisia Europeană și cu experții Băncii Europene de Investiții (BEI) – JASPERS și PASSA. Lista de investiții prezentată în cadrul PT este identică cu lista proiectelor prioritizată în cadrul MPGT/PI, listă care a fost prioritizată ținând cont în principal de criteriul apartenenței proiectului la rețeaua TEN-T, în ordinea ierarhică Coridor TEN-T, Core TEN-T și Comprehensive TEN-T.

În plus față de cele menționate mai sus, strategia PT s-a format ținând cont de o serie de probleme și provocări ale sectorului de transport din România, o parte din acestea fiind identificate de Comisia Europeană în cadrul exercițiilor Semestrului European, iar o parte identificate de România în cadrul MPGT/PI.

În mod specific proiectele din PT sunt structurate în baza raportului nevoie/strategie de dezvoltare astfel:

- Infrastructura rutiera:

Nevoi de dezvoltare: creșterea conectivității regiunilor prin construirea/modernizarea rețelei rutiere, la standarde europene, în special la nivelul rețelei primare - TEN-T, instalarea de stații electrice de încărcare, sisteme STI și măsuri compensatorii pentru atenuarea efectelor schimbărilor climatice; reducerea incidenței accidentelor cu efecte grave; reducerea timpului de staționare la ieșirea din țară; îmbunătățirea guvernancei sectorului rutier.

Strategia: finalizarea tronsoanelor rutiere inițiate anterior și continuarea investițiilor în dezvoltarea rețelei TEN-T centrale și globale pentru asigurarea accesibilității la piețele internaționale, conform prioritizării din PI; reabilitarea și modernizarea drumurilor naționale care asigură conectivitatea zonelor cu o accesibilitate redusă; îmbunătățirea sistemului de management al infrastructurii rutiere și a condițiilor de siguranță.

- Siguranța rutieră

Nevoi de dezvoltare: reducerea numărului de victime (răniți sau decedați) cu 50% până în 2030.

Strategia: implementarea de măsuri de creștere a siguranței rutiere (amplasarea de parapete rutiere, atenuatoare de impact echipate cu sistem de detecție accidente și monitorizare trafic, semnalizarea sectoarelor de drum periculoase cu surse de lumină ce utilizează energie verde, etc.); eliminarea punctelor negre de pe rețeaua TEN-T; construcția de variante ocolitoare, pasaje denivelate; construcția de parcuri securizate de-a lungul rețelei TEN-T.

- Feroviar:

Nevoi de dezvoltare: creșterea accesibilității regiunilor și persoanelor prin reabilitarea și modernizarea rețelei feroviare la standarde europene; asigurarea unor resurse financiare adecvate pentru investiții și întreținere; creșterea competitivității transportului feroviar prin măsuri de reformă, inclusiv îmbunătățirea managementului, a serviciilor și calității materialului rulant, integrarea serviciilor cu cele de la nivel local/regional; soluții specifice de siguranță și securitate.

Strategia: continuarea investițiilor inițiate pe tronsoanele feroviare ce asigură conectivitatea cu piețele europene, în coordonare cu proiectele propuse spre finanțare în CEF, conform prioritizării din PI; utilizarea trenurilor de lucru; dezvoltarea sistemelor feroviare metropolitane în noduri urbane; îmbunătățirea condițiilor de management și control al traficului feroviar prin sistemul ERTMS nivel 2; implementarea unui mix de măsuri de reformă și optimizare a serviciilor; modernizarea materialului rulant și achiziționarea de material rulant ecologic.

- Fluvial și maritim:

Nevoi de dezvoltare: reducerea deficiențelor de navigație și creșterea fiabilității și atractivității căilor navigabile interioare în particular prin eliminarea punctelor critice pe Dunăre; modernizarea infrastructurii portuare în vederea manipulării unui volum crescut de marfă în acord cu potențialul existent; creșterea accesibilității la porturile dunărene și pe sectoarele transfrontaliere.

Strategia: creșterea atractivității transportului naval prin îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre și prin investiții în infrastructura portuară și în conexiunile cu hinterlandul; creșterea fiabilității navigabilității pe Canalele Dunării cu marea Neagră prin consolidarea malurilor canalelor și modernizarea ecluzelor; finalizarea lucrărilor de pe Canalul București – Dunăre; modernizarea navelor de transport dunărene operate de operatorii români cu motoare ecologice.

- Intermodal:

Nevoi de dezvoltare: identificarea și dezvoltarea unei rețele de terminale intermodale moderne și competitive menite să stimuleze transportul intermodal.

Strategia: creșterea atractivității transportului intermodal pentru atragerea unui volum crescut de mărfuri manipulat în terminale intermodale prin dezvoltarea capacității terminalelor intermodale rutiere/feroviare ce respectă cerințele MPGT/PI în conformitate cu normele privind ajutoarele de stat; analize și propuneri de îmbunătățire a legislației/regulamentelor și procedurilor naționale în vederea creșterii eficienței transportului multimodal.

- Metrou

Nevoi de dezvoltare: Creșterea gradului de utilizare și accesibilitate a rețelei de metrou extinderea și modernizarea rețelei de metrou în vederea creșterii mobilității urbane

Strategia: finalizarea proiectelor fazate; extinderea și modernizarea rețelei de metrou pentru accesibilitatea unor zone urbane noi; achiziția de material rulant ecologic

- Mobilitate urbana

Nevoi de dezvoltare: dezvoltarea serviciilor de transport metropolitan care să contribuie la îmbunătățirea siguranței, reducerea impactului asupra mediului și creșterea intermodalității și calității transportului metropolitan.

Strategia: dezvoltare/modernizarea infrastructurii destinate transportului feroviar metropolitan; dezvoltarea facilităților multimodale pentru transportul de pasageri cu trenul metropolitan; achiziția de material rulant ecologic pentru serviciile feroviare de transport metropolitan.

Prin PDD vor fi sprijinite măsuri care să adreseze cu prioritate realizarea conformării cu Pachetul privind Economia Circulară (PEC) pentru a susține prevenirea, pregătirea pentru reutilizare și reciclarea deșeurilor. Vor fi astfel adresate deficiențele identificate de CE în Rapoartele de țară din 2019 și 2020, precum și Raportul de alertă timpurie pentru România referitor la punerea în aplicare a legislației UE privind deșeurile cu privire la reutilizarea, reciclarea și reducerea cantității de deșuri depozitate.

Investițiile PDD vizează economia circulară și vor fi în acord cu Strategia privind Economia Circulară, prin operațiuni de promovare a activităților prioritare din ierarhia de gestionare a deșeurilor. PDD răspunde nevoilor de dezvoltare prin investiții noi și continuarea celor demarate prin POIM pentru gestionarea deșeurilor municipale și prin sprijinirea îmbunătățirii guvernantei în acest sector. Investițiile pentru gestionarea deșeurilor municipale includ investiții pentru colectarea separată a deșeurilor, instalații de tratare a deșeurilor colectate separat, precum și închiderea de depozite neconforme.

Astfel, în vederea conformării cu legislația și accelerarea tranziției spre economia circulară și pentru dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor, precum și pentru realizarea de noi sisteme integrate de gestionare a deșeurilor, PDD vizează următoarele tipuri principale de investiții:

- Dezvoltarea colectării separate a deșeurilor reciclabile, a bio-deșeurilor și textile (echipamente de colectare, stații de transfer), exclusiv infrastructura suport pentru colectare separată (centre de colectare prin aport voluntar, insule ecologice digitalizate, centre integrate de colectare prin aport voluntar);
- Extinderea/dezvoltarea capacităților de reciclare a deșeurilor prin stații de sortare, compostare și instalații de digestie anaerobă;
- Instalații integrate de tratare a deșeurilor care asigură tratarea deșeurilor reciclabile colectate separat și a deșeurilor reziduale. În cazul tratării mecanice, tehnologiile utilizate pentru deșeurile reziduale și, după caz, și a deșeurilor reciclabile colectate separat vor fi automate sau semi-automate pentru asigurarea unui grad cât mai mare de valorificare materială. De asemenea, se va asigura flexibilitate în ceea ce privește trecerea de la tratarea deșeurilor reziduale la tratarea deșeurilor reciclabile, pe măsura creșterii gradului de colectare separată. Tratarea biologică va asigura în principal tratarea bio-deșeurilor colectate separat, dar și tratarea bio-deșeurilor din deșeurile reziduale prin aceeași tehnologie, dar în unități separate. Astfel se asigură costuri de investiție și operare mai reduse, flexibilitatea la variațiile de input odată cu creșterea gradului de colectare separată, conformarea cu prevederile art. 7 alin. (1) lit. (g) din Regulamentul (UE) 2021/1058, îndeplinirea obiectivelor de pregătire pentru reutilizare și reciclare și a obiectivului de reducere a cantității de deșuri depozitate la 10%, precum și conformarea cu regulile Malagrotta;
- Modernizarea instalațiilor existente de tratare mecano-biologică, fără creșterea capacității existente, prin modernizarea părții de tratare mecanică în vederea creșterii gradului de valorificare materială și energetică și conformării cu regulile Malagrotta și/sau, după caz, modernizarea părții de tratare biologică în vederea tratării și a bio-deșeurilor colectate.
- Investiții individuale suplimentare pentru închiderea depozitelor de deșuri municipale neconforme;

- Consolidarea capacității instituționale a MMAP (inclusiv în parteneriat cu alți actori din sector) pentru continuarea implementării măsurilor de guvernare prevăzute în PNGD și a ANRSC pentru dezvoltarea capacității de reglementare a politicii tarifare la nivel național;
- Sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte aferent perioadei 2021-2027 și post 2027.

Proiectele de investiții vor fi individuale la nivel de județ și/sau proiecte dezvoltate la nivel regional sau național și vor avea la bază PJGD/PGDMB, PNGD, precum și cadrul instituțional aferent sistemelor de management integrat al deșeurilor. PDD va finanța cu prioritate, în funcție de disponibilitatea finanțării, implementarea investițiilor demarate sau pregătite în cadrul POIM 2014 – 2020.

Perioada 2020-2021 a marcat sectorul spitalicesc, din cauza pandemiei de COVID - 19 astfel încât problemele sectorului spitalicesc - infrastructura învechită, circuitele neperformante, siguranța pacientului, personalul insuficient - au devenit și mai pregnante.

Transformarea sistemului de sănătate se produce lent, discontinuu și fragmentat, fiind în continuare marcat de deficiențe structurale una dintre ele fiind infrastructura de sănătate care este distribuită neuniform între regiuni și județe, cu capacități și cu niveluri de dotare inegale, puțin adecvate nevoilor de sănătate ale populației și neadaptate tehnologiilor moderne.

Pandemia COVID-19 a perturbat sever sistemul de sănătate, accentuând inegalitățile în accesul la servicii și criza resurselor umane. Totodată, s-a întârziat implementarea unor intervenții de servicii publice limitând progresul reformei și agravând tendințele deja existente.

Raportul de țară 2020 evidențiază principalele provocări ale sistemului de sănătate: starea de sănătate sub media Uniunii Europene, una din cele mai scăzute speranțe de viață din Uniunea Europeană (UE), rata mortalității evitabile și cea din cauze tratabile printre cele mai înalte din UE, accesibilitate redusă la servicii de sănătate, infrastructura medicală vetustă, continuitatea și integrarea între diferitele niveluri de îngrijire slăbesc reziliența sistemului de sănătate.

Unitățile medicale și medicii sunt distribuiți inegal între rural și urban, iar rețeaua de medici de familie scade constant și nu există stimulente pentru cei din rural. Cheltuielile cu asistența medicală preventivă sunt reduse, iar dotarea cu echipamente terapeutice și de diagnostic este printre cele mai deficitare din UE.

Nevoia de fonduri alocate pentru serviciile medicale din România este determinată și de starea actuală a infrastructurii specifice serviciilor medicale care în cea mai mare parte este învechită, expusă riscurilor de infecții nosocomiale și cu circuite care fac inefficientă organizarea activității medicale fiind necesare investiții pentru relocarea activităților specifice unităților medicale.

În acest sens, Programul Sănătate are ca scop creșterea capacității sistemului de sănătate de a fi mai inclusiv, cu o capacitate crescută de a oferi acces la servicii de egală calitate și siguranță tuturor cetățenilor. Programul Sănătate se adresează nivelurilor sistemului de îngrijiri de sănătate pentru a răspunde în timp adecvat și în condiții de calitate și siguranță atât nevoilor actuale de îmbunătățire a accesului la servicii de diagnostic și tratament, dar și nevoilor de servicii de prevenție primară și secundară pentru reducerea îmbolnăvirilor.

Se impune adoptarea de măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență:

- ținând cont de faptul că proiectele de infrastructură de transport și proiectele pentru dezvoltarea infrastructurii de management integrat al deșeurilor sunt proiecte strategice, finanțate din fonduri externe nerambursabile și din cofinanțare națională care contribuie la dezvoltarea economică a României pe termen lung. Finanțarea acestora este asigurată din politica de coeziune pentru perioada de programare 2021-2027 precum și din mecanismul de redresare și reziliență iar în prezent este necesară accesarea fondurilor externe nerambursabile pentru perioada de programare 2021-2027,

- având în vedere faptul că proiectele de infrastructură în domeniul transporturilor sunt investiții publice de importanță strategică pentru România de a căror implementare depinde dezvoltarea economică a României, conectivitatea autorităților publice locale la coridoarele de transport europene, atragerea de investitori precum și crearea de locuri de muncă,

- luând în considerare faptul că proiectele în pregătire de infrastructură de transport au prevăzută finanțarea pentru perioada de programare 2021-2027 în Programul Transport parte din politica de coeziune pentru

următoarea perioadă de programare, iar până la acest moment acordul de parteneriat nu este încă aprobat de Comisia Europeană și nici Programul Transport în cadrul căruia sunt alocate fonduri externe nerambursabile pentru finanțarea acestora nu este încă aprobat, iar în acest context se impune reglementarea unor măsuri tranzitorii care să permită derularea fără întrerupere a proiectelor de infrastructură de transport,

- luând în considerare faptul că proiectele în pregătire de infrastructură de deșeuri au prevăzută finanțarea pentru perioada de programare 2021-2027 în Programul Dezvoltare Durabilă parte din politica de coeziune pentru următoarea perioadă de programare, iar până la acest moment acordul de parteneriat nu este încă aprobat de Comisia Europeană și nici Programul Dezvoltare Durabilă în cadrul căruia sunt alocate fonduri externe nerambursabile pentru finanțarea acestora nu este încă aprobat, iar în acest context se impune reglementarea unor măsuri tranzitorii care să permită derularea fără întrerupere a proiectelor de infrastructură de deșeuri,

- ținând cont de necesitatea cât mai rapidă a demarării lucrărilor aferente unor proiecte majore în domeniul transporturilor mai ales a proiectelor de infrastructură de transport rutier care sunt situate pe coridorul IV de transport transeuropean, dar și a proiectelor de infrastructură feroviară care sunt situate pe coridorul IV de transport feroviar, și

Consecintele negative ale neaprobării proiectului de ordonanță de urgență pentru demararea acțiunilor PT înainte de aprobarea programului sunt în principal legate de imposibilitatea semnării contractelor de finanțare și efectuarea plăților în condițiile Ordonanței de Urgență nr. 133/2021 pentru proiecte cu valori foarte mari pentru care la acest moment au fost asigurate credite de angajament în cadrul POIM 2014-2020 în vederea semnării contractelor de achiziție, însă nu se pot asigura credite bugetare pentru începerea efectivă a lucrărilor.

Principale proiecte ar fi Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+000-km 100+900, Sector Centura Nord km 0+000-km 52+770, Lot 1: km 2+500-km 20+000" și Autostrada Sibiu Pitești Etapa 2 Secțiunea 3. În data de 09.08.2022, după finalizarea procesului de reevaluare a ofertelor, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a comunicat rezultatul procedurii de atribuire a contractului pentru "Proiectare și Execuție Autostrada de Centură București km 0+000-km 100+900, Sector Centura Nord km 0+000-km 52+770, Lot 1: km 2+500-km 20+000", semnarea contractului de achiziție publică va fi posibilă imediat ofertantul desemnat câștigător fiind Asocieria Impresa Pizzarotti & C SpA Italia S.p.A. - RETTER Projectmanagement, cu prețul de 815.075.249,74 lei fără TVA. În acest sens, angajarea cheltuielilor se va face din POIM 2014-2020 pentru semnarea contractului de proiectare și execuție, dacă ordonanța de mai sus nu va fi promovată. proiectul urmând a fi depus spre finanțare în cadrul PT 2021-2027.

De asemenea pentru proiectul Autostrada Sibiu Pitești Etapa 2 Secțiunea 3 au fost asigurate credite de angajament și a fost semnat contractul de lucrări însă nu se pot asigura credite bugetare pentru emiterea ordinului de începere și plata avansului.

Având în vedere necesitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii spitalicești precum și dotarea acesteia cu echipamente medicale constituie o prioritate la nivel național pentru a asigura servicii publice de calitate destinate populației dar și pentru a asigura intervenții în timp real atunci când situația o impune prin unitățile de primiri urgențe, dar și prin secțiile de terapie intensivă,

Ținând cont că pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii spitalicești, dar și a infrastructurii prespitalicești au fost alocate fonduri în valoare de 3,8 mld euro, prin Politica de Coeziune, în cadrul Programului Sănătate 2021-2027, pentru dezvoltarea de infrastructuri spitalicești noi de natura spitalelor regionale/județene de urgență, pentru care este necesară demararea urgentă a implementării,

Având în vedere necesitatea asigurării unei comunicări eficiente la nivelul autorităților de management, privind sursele de finanțare aferente programelor operaționale din perioada de programare 2021-2027, este necesară o viziune/strategie comună privind instrumentele de comunicare, precum și colectarea tuturor

informațiilor/datelor privind proiectele de comunicare la nivelul unei singure structuri de specialitate din cadrul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene. Astfel, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene prin structura de specialitate va asigura avizarea tuturor proiectelor din domeniul comunicării, de la nivelul autorităților de management și va centraliza datele privind implementarea proiectelor de comunicare, necesare asigurării unui mesaj clar, concis și uniform privind oportunitățile de finanțare aferente perioadei de programare 2021-2027,

- având în vedere că elementele mai sus-menționate vizează interesul public și strategic, sunt o prioritate a Programului de guvernare și constituie o situație de urgență și extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată, astfel că o eventuală legiferare, pe altă cale decât delegarea legislativă, nu ar fi de natură să înlăture de îndată consecințele negative identificate.

2.3 Schimbări preconizate

Urmare a adoptării prezentului act normativ, proiectele de transport și proiectele pentru dezvoltarea infrastructurii de management integrat al deșeurilor, finanțate prin PT și PDD, din cadrul priorităților de finanțare prezentate mai sus, vor putea fi demarate până la aprobarea formală a celor două programe de către Comisia Europeană.

În mod specific, se prevede posibilitatea introducerii în bugetul MTI și MIPE a creditelor de angajament și bugetare necesare proiectelor din cadrul PT și PDD. De asemenea, se permite desfășurarea activităților aferente autorităților de management și anume evaluare, contractare, acordare de avize de principiu, monitorizare, autorizare de cheltuieli și efectuare de plăți pentru prioritățile de finanțare incluse în cadrul PT și PDD.

Ulterior aprobării PT și PDD, proiectele vor fi reevaluate pe cadrul legal și procedural aferente acestuia cu adăugarea modificărilor rezultate dacă este cazul. Cheltuielile efectuate până la aprobarea PT și PDD vor fi solicitate la rambursare CE după aprobarea formală a acestora.

I. Cu privire la proiectele în pregătire de infrastructură de transport, prin proiectul de act normativ sunt preconizate următoarele soluții:

- La intrarea în vigoare a prezentului act normativ, pentru proiecte finanțate din Programul Transport, prin derogare de la prevederile art. 20 alin. (1) și (2) din Legea bugetului de stat pe anul 2022 nr. 317/2021, precum și prin derogare de la prevederile art. 28 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, ulterior transmiterii în sistemul pentru managementul fondurilor al Uniunii Europene, denumit în continuare SFC, a Programului Transport, se autorizează Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de ordonator principal de credite, prin autoritatea de management, să introducă anexele nr. 3/24/25 la bugetul acestuia, precum și creditele de angajament și creditele bugetare în limita valorilor aferente priorității 1 – Îmbunătățirea Conectivității Primare Rutiere, priorității 2 – Îmbunătățirea Conectivității Secundare Rutiere, priorității 3 – Creșterea Siguranței Rutiere, priorității 4 – Creșterea Eficienței Căilor Ferate Române, priorității 5 – Creșterea Atractivității Transportului Feroviar de Călători, priorității 6 – Dezvoltarea Mobilității Sustenabile în Nodurile Urbane, priorității 7 – Dezvoltarea Transportului Naval și Multimodal, priorității 8 – Asistență Tehnică.

- Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Transport, pentru perioada de programare 2021-2027, să evalueze pentru conformitate administrativă și evaluare tehnico-economică și să încheie contracte/decizii de finanțare pentru proiectele specifice priorităților prevăzute la alin. 1 după regulile specifice Programului Operațional Infrastructură Mare.

- Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Transport, pentru perioada de programare 2021-2027, să acorde avize de principiu pe baza informațiilor din fișa de fundamentare a proiectului propus

la finanțare în vederea stabilirii creditelor de angajament și creditelor bugetare, să încheie contracte de finanțare/decizii de finanțare pentru proiectele finanțate din Programul Transport, în limita creditelor de angajament aprobate cu această destinație și în condițiile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență.

- Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Transport să autorizeze cheltuieli și să efectueze plăți aferente contractelor de finanțare/deciziilor de finanțare încheiate în condițiile alin. (2), cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021.

- După aprobarea Programului Transport, proiectele prevăzute la alin. (2) finanțate din acesta, sunt reevaluate potrivit regulilor de eligibilitate și cadrului legal și procedural aferente programului aprobat prin Decizia Comisiei Europene și în conformitate cu prevederile art. 73 din Regulamentul (UE) 2021/1.060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize, urmând să se încheie acte adiționale la contractele de finanțare/deciziile de finanțare pentru a reglementa eventualele modificări ale contractelor de finanțare/deciziilor de finanțare ca urmare a aprobării programului.

- Cheltuielile efectuate de către beneficiarii eligibili ai programului în condițiile prezentei ordonanțe de urgență și autorizate de către Autoritatea de Management a Programului Transport sunt solicitate la rambursare după aprobarea Programului Transport prin decizie a Comisiei Europene, cu respectarea regulilor de eligibilitate ale acestuia.

- În bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii se cuprind categoriile de cheltuieli generate de implementarea proiectelor prevăzute la alin. (2). Categoriile de cheltuieli eligibile și neeligibile sunt cele prevăzute de legislația în vigoare, în documentele Programului Transport și sunt prevăzute în bugetele aferente proiectelor depuse odată cu cererile de finanțare.

- Sumele decontate în cadrul contractelor de finanțare/deciziilor de finanțare încheiate în temeiul prezentei ordonanțe de urgență se virează la bugetul de stat de către autoritatea de management într-un cont de venituri deschis pe codul de identificare fiscală al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, după autorizarea cheltuielilor de către autoritatea de management, conform contractelor de finanțare/deciziilor de finanțare încheiate în cadrul Programului Transport.

- Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Transport, pentru perioada de programare 2021-2027 să încheie contracte de finanțare cu unitățile administrativ-teritoriale care au parteneriate încheiate cu beneficiarii menționați la art. 7 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021, cu respectarea condițiilor prevăzute de prezenta ordonanță de urgență.

- Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Transport, pentru perioada de programare 2021-2027 să încheie contracte de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice necesare obiectivelor de investiții în domeniul infrastructurii de transport, cu unitățile administrativ-teritoriale prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), aprobată cu modificări prin Legea nr. 198/2020, cu modificările ulterioare, cu respectarea condițiilor prevăzute de prezenta ordonanță de urgență.

II. Cu privire la proiectele de dezvoltare a infrastructurii de management integrat al deșeurilor și la proiectele privind îmbunătățirea sistemului de răspuns la risc, prin proiectul de act normativ sunt preconizate următoarele soluții:

- Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, pentru proiecte de infrastructură de deșeuri și pentru proiectele de îmbunătățire a sistemului de răspuns la risc, prin derogare de la prevederile art. 20 alin. (1) și (2) din Legea bugetului de stat pe anul 2022 nr. 317/2021, precum și prin derogare de la

prevederile art. 28 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021, ulterior transmiterii în sistemul pentru managementul fondurilor al Uniunii Europene, denumit în continuare SFC, a Programului Dezvoltare Durabilă, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, în calitate de ordonator principal de credite, prin autoritatea de management, să introducă anexa nr. 3/54/25 la bugetul acestuia, precum și creditele de angajament și creditele bugetare în limita valorilor aferente Priorității 1 — Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară, Acțiunea 1.2 Gestionarea eficientă a deșeurilor în vederea accelerării tranziției spre economia circulară și Priorității 3 - Promovarea adaptării la schimbările climatice și managementul riscurilor, Acțiunii 3.2 - Îmbunătățirea sistemului de răspuns la risc.

- Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Dezvoltare Durabilă, pentru perioada de programare 2021-2027, să evalueze pentru conformitate administrativă și evaluare tehnico-economică și să încheie contracte de finanțare pentru proiectele specifice priorităților prevăzute la alin. 1 după regulile specifice Programului Operațional Infrastructură Mare, cererile de finanțare depuse de beneficiarii proiectelor de infrastructură de deșeuri și de beneficiarii proiectelor de îmbunătățire a sistemului de răspuns la risc.

- Se autorizează Autoritatea de management al Programului Dezvoltare Durabilă să acorde avizul de principiu pentru formularul F1 - Fișa de fundamentare a proiectului propuse la finanțare pentru proiectele eferente Acțiunii 3.2 - Îmbunătățirea sistemului de răspuns la risc din cadrul Priorității 3 - Promovarea adaptării la schimbările climatice și managementul riscurilor.

- Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Dezvoltare Durabilă să autorizeze cheltuieli și să efectueze plăți aferente contractelor de finanțare încheiate în condițiile alin. (2), cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021.

- După aprobarea Programului Dezvoltare Durabilă, proiectele prevăzute la alin. 1 sunt reevaluate potrivit regulilor de eligibilitate și cadrului legal și procedural aferente noului program și în conformitate cu prevederile art. 73 din Regulamentul (UE) 2021/1.060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize, urmând să se încheie acte adiționale la contractele de finanțare pentru a reglementa eventualele modificări ale contractelor de finanțare ca urmare a aprobării programului.

- Cheltuielile efectuate de către beneficiarii eligibili ai programului în condițiile prezentei ordonanțe de urgență și autorizate de către Autoritatea de management a Programului Dezvoltare Durabilă sunt solicitate la rambursare după aprobarea Programului Dezvoltare Durabilă prin decizie a Comisiei Europene, cu respectarea regulilor de eligibilitate ale acestuia.

- În bugetul de stat prin bugetul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene se cuprind categoriile de cheltuieli generate de implementarea proiectelor prevăzute la alin. (2). Categoriile de cheltuieli eligibile și neeligibile sunt cele prevăzute de legislația în vigoare, în documentele Programului Dezvoltare Durabilă și sunt prevăzute în bugetele aferente proiectelor depuse odată cu cererile de finanțare.

- Categoriile de cheltuieli efectuate în implementarea proiectelor, dar care nu pot fi decontate din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului Dezvoltare Durabilă, rămân cheltuieli definitive ale bugetului de stat, cu excepția categoriilor de cheltuieli a căror neeligibilitate este stabilită în sarcina beneficiarilor proiectelor prin decizii ale autorităților și instanțelor competente în acest sens.

- Prevederile alin. (8) nu se aplică în situația în care categoriile de cheltuieli neeligibile, prin legi speciale, se suportă din bugetul de stat.

- Sumele decontate în cadrul contractelor de finanțare încheiate în temeiul prezentei ordonanțe de urgență se virează la bugetul de stat de către autoritatea de management într-un cont de venituri deschis pe codul de identificare fiscală al Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, după autorizarea cheltuielilor de către autoritatea de management, conform contractelor de finanțare încheiate în cadrul Programului Dezvoltare Durabilă.

- Contractelor de finanțare încheiate potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență le sunt aplicabile prevederile legale privind cererile de plată, cererile de prefinanțare și cererile de rambursare în conformitate cu dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021.

- Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Operațional Infrastructura Mare, pentru perioada de programare 2014-2020, să evalueze pentru conformitate administrativă și tehnico-economică și să încheie contracte de finanțare pentru proiecte cu o valoare mai mică de 50 milioane euro, care constituie/reprezintă una sau mai multe componente/etape ce vor fi integrate în Sisteme de Management Integrat al Deșeurilor.

- Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Dezvoltare Durabilă, pentru perioada de programare 2021-2027, să continue finanțarea componentelor/etapelor descrise la alin. (1), precum și să finanțeze alte componente/etape necesare punerii în funcțiune a Sistemelor de Management Integrat al Deșeurilor, cu respectarea Regulamentelor emise de Comisia Europeană și cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor:

- a) componenta/etapa să facă parte dintr-un proiect aferent unui sistem de management integrat al deșeurilor;
- b) beneficiarii eligibili să îndeplinească condițiile de eligibilitate prevăzute de Ghidul Solicitantului;
- c) proiectul să îndeplinească condițiile de eligibilitate prevăzute de Ghidul Solicitantului.

III. Cu privire la proiectele pentru investiții în infrastructuri spitalicești, prin proiectul de act normativ sunt preconizate următoarele soluții:

- Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, pentru proiecte de infrastructură spitalicească proiectele pentru investiții în infrastructuri spitalicești, prin derogare de la prevederile art. 20 alin. (1) și (2) din Legea bugetului de stat pe anul 2022 nr. 317/2021, precum și prin derogare de la prevederile art. 28 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021, ulterior transmiterii în sistemul pentru managementul fondurilor al Uniunii Europene, denumit în continuare SFC, a Programului Sănătate, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, în calitate de ordonator principal de credite, prin autoritatea de management, să introducă anexa nr. 3/54/25 la bugetul acestuia, precum și creditele de angajament și creditele bugetare în limita valorilor aferente Priorității 4 — Investiții pentru construirea spitalelor regionale/județene de urgență. următoarelor priorități:

(a) Prioritatea: 1. Creșterea calității serviciilor de asistență medicală primară, comunitară, a serviciilor oferite în regim ambulatoriu și îmbunătățirea și consolidarea serviciilor preventive - acțiunea investiții în infrastructura publică a unităților sanitare/ altor structuri medicale publice care desfășoară activități medicale de tip ambulatoriu/ acordă asistență medicală ambulatorie

(b) Prioritatea: 2. Servicii de reabilitare, paliative și spitalizări pentru boli cronice adaptate fenomenului demografic de îmbătrânire a populației, impactului dizabilității și profilului de morbiditate- acțiunile: investiții în infrastructura publică unităților sanitare care furnizează servicii de reabilitare/ recuperare / paliative, precum si unităților sanitare acuti în vederea transformării acestora în unități sanitare care furnizează servicii de reabilitare/ recuperare, servicii de paliative, investiții de mică amploare în infrastructura publică a spitalelor mici, orașenești și municipal

(c) Prioritatea: 4. Investiții pentru construirea spitalelor regionale/județene de urgenta

(d) Prioritatea: 7. Măsurile care susțin domeniile oncologie și transplant - acțiunile investiții în infrastructuri spitalicești publice noi cu impact teritorial major: institut de oncologie/ unitate sanitară publică care realizează intervenții multidisciplinare și care este acreditată pentru mai multe activități în domeniul transplantului – transplant multi organ, transplant organ/ organe și transplant medular;

- Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Sănătate, pentru perioada de programare 2021-2027, să evalueze pentru conformitate administrativă și evaluare tehnico-economică și să încheie contracte de finanțare pentru proiectele specifice priorității priorităților prevăzute la alin. 1 după regulile specifice Programului Sănătate, cererile de finanțare depuse de beneficiarii proiectelor de infrastructură spitalicească.

- Se autorizează Autoritatea de management al Programului Sănătate să acorde avizul de principiu pentru formularul F1 - Fișa de fundamentare a proiectului propuse la finanțare pentru proiectele aferente Priorității 4 — Investiții pentru construirea spitalelor regionale/județene de urgență, priorităților menționate la alin. (1)

- Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Sănătate să autorizeze cheltuieli și să efectueze plăți aferente contractelor de finanțare încheiate în condițiile alin. (2), cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021.

- După aprobarea Programului Sănătate, proiectele de prevăzute la alin. 1 sunt reevaluate potrivit regulilor de eligibilitate și cadrului legal și procedural aferente noului program și în conformitate cu prevederile art. 73 din Regulamentul (UE) 2021/1.060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize, urmând să se încheie acte adiționale la contractele de finanțare pentru a reglementa eventualele modificări ale contractelor de finanțare ca urmare a aprobării programului.

- Cheltuielile efectuate de către beneficiarii eligibili ai programului în condițiile prezentei ordonanțe de urgență și autorizate de către Autoritatea de management a Programului Sănătate sunt solicitate la rambursare după aprobarea Programului Sănătate prin decizie a Comisiei Europene, cu respectarea regulilor de eligibilitate ale acestuia.

- În bugetul de stat prin bugetul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene se cuprind categoriile de cheltuieli generate de implementarea proiectelor prevăzute la alin. (2). Categoriile de cheltuieli eligibile și neeligibile sunt cele prevăzute de legislația în vigoare, în documentele Programului Sănătate și sunt prevăzute în bugetele aferente proiectelor depuse odată cu cererile de finanțare.

- Categoriile de cheltuieli efectuate în implementarea proiectelor, dar care nu pot fi decontate din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului Sănătate, rămân cheltuieli definitive ale bugetului de stat, cu excepția categoriilor de cheltuieli a căror neeligibilitate este stabilită în sarcina beneficiarilor proiectelor prin decizii ale autorităților și instanțelor competente în acest sens.

- Sumele decontate în cadrul contractelor de finanțare încheiate în temeiul prezentei ordonanțe de urgență se virează la bugetul de stat de către autoritatea de management într-un cont de venituri deschis pe codul de identificare fiscală al Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, după autorizarea cheltuielilor de către autoritatea de management, conform contractelor de finanțare încheiate în cadrul Programului Sănătate.

- Contractelor de finanțare încheiate potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență le sunt aplicabile prevederile legale privind cererile de plată, cererile de prefinanțare și cererile de rambursare în conformitate cu dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021.

IV Cu privire la comunicarea și diseminarea informațiilor referitoare la accesarea fondurilor europene și asigurarea transparenței informațiilor publice din sectorul finanțărilor externe aferente Politicii de Coeziune și Planului Național de Redresare și Reziliență, prin proiectul de act normativ sunt preconizate următoarele soluții:

- Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene îndeplinește rolul de coordonator național al comunicării și diseminării informațiilor referitoare la accesarea fondurilor europene și asigurarea transparenței informațiilor publice din sectorul finanțărilor externe aferente Politicii de Coeziune și Planului Național de Redresare și Reziliență.

- În îndeplinirea acestui rol, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene este sprijinit în activitatea sa de toate celelalte instituții/organisme implicate în gestionarea fondurilor europene, cu rol de autoritate de management, organism intermediar și/sau coordonator de reforme/investiții.

- În exercitarea acestui rol, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene elaborează și aprobă strategia de comunicare și diseminare a informațiilor publice referitoare la accesarea fondurilor europene prin hotărâre de guvern.

- Finanțarea proiectelor ce au ca obiectiv comunicarea și diseminarea informațiilor referitoare la accesarea fondurilor europene și asigurarea transparenței informațiilor publice în domeniul fondurilor europene se realizează de către autoritățile de management, organismele intermediare și/sau coordonatorii de reforme/investiții prin obținerea avizului Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, prin direcția de specialitate, în calitate de coordonator național al comunicării și diseminării informațiilor.

- Autoritățile de management, organismele intermediare și/sau coordonatorii de reforme/investiții au obligația ca la elaborarea ghidurilor solicitantului, pentru finanțarea operațiunilor ce au ca obiectiv comunicarea și diseminarea informațiilor referitoare la accesarea fondurilor europene și asigurarea transparenței informațiilor publice în domeniul fondurilor europene, să obțină avizul prevăzut la alin. (4).

- Autoritățile de management, organismele intermediare și/sau coordonatorii de reforme/investiții au obligația de a raporta către Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, în calitate de coordonator național al comunicării și diseminării informațiilor referitoare la accesarea fondurilor europene și asigurarea transparenței informațiilor publice din sectorul finanțărilor externe aferente Politicii de Coeziune și Planului Național de Redresare și Reziliență, datele, indicatorii de performanță în comunicare, mesaje etc. în vederea unei analize coordonate la nivel național și folosirea informațiilor în ajustarea periodică a strategiei.

- În vederea emiterii avizului prevăzut la alin. (4), Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, prin direcția de specialitate, are obligația de a elabora și aproba prin ordin de ministru procedura de avizare .

- Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, prin direcția de specialitate, poate fi cooptat partener în toate proiectele structurilor prevăzute la alin. (2) în cadrul proiectelor ce au ca obiectiv comunicarea și diseminarea informațiilor referitoare la accesarea fondurilor europene și asigurarea transparenței informațiilor publice în domeniul fondurilor europene.

V. Cu privire la Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2022 privind unele măsuri pentru proiectele de infrastructură de apă și apă uzată finanțate din fonduri europene și pentru modificarea unor acte normative:

- Articolul V, se abrogă.

- Alineatul 1 al art. VI se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Pentru proiectele de infrastructură de apă și apă uzată care au încheiate contracte de finanțare în cadrul Programului operațional Infrastructură mare pentru realizarea de proiecte de infrastructură de apă și apă uzată și au avut prevăzute cheltuieli neeligibile ca urmare a încadrării proiectelor de apă uzată sub 2.000 de locuitori în categoria de cheltuieli neeligibile, între Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, în calitate de coordonator de reformă și Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, în calitate de agenție de implementare se încheie acord de implementare pentru alocarea de fonduri din Planul național de redresare și reziliență potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 178/2022.”

- Alineatele (1) și (2) ale art. VII se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Operatorii regionali, în calitate de beneficiari eligibili ai Programului operațional Infrastructură mare, pot depune cereri de finanțare pentru implementarea de proiecte destinate digitalizării și producerii de

energie verde din surse regenerabile la nivelul infrastructurii de apă și apă uzată, în cadrul unor apeluri de proiecte distincte. Pentru proiectele destinate producerii de energie verde, operatorii regionali pot solicita finanțare cu condiția îndeplinirii calității de prosumator și numai în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

(2) Pentru proiectele de digitalizare și producere de energie verde se alocă în cadrul priorității de investiții prevăzute la alin. (1) suma de 100.000.000 euro fonduri externe nerambursabile la care se adaugă cofinanțarea națională în valoare de 17.647.058 euro, din Programul operațional Infrastructură mare din axa 3 Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor, obiectiv specific nr. 3.2 Creșterea nivelului de colectare și epurare a apelor uzate urbane, precum și a gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populației, cu posibilitatea de supracontractare, respectiv pentru care Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene este autoritate de management POIM și are calitate de ordonator principal de credite.”

VI Cu privire la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii deizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile:

- Alineatele (15) și (16) ale articolului 3 se aborgă.

- Articolul 30 va avea următorul cuprins:

”Art. 30 - Pentru procedurile de atribuire care se vor publica după data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, beneficiarii fondurilor externe nerambursabile pot include în documentațiile de atribuire a contractelor de lucrări care au ca obiect proiectele de infrastructură de transport de interes local, județean, național sau european, infrastructură majoră de apă - apă uzată, deșeuri, rețele sau sisteme centralizate de termoficare, precum și pentru proiectele de regenerare urbană și pentru proiectele de eficiență energetică și de dezvoltare a infrastructurii în educație, formula de ajustare a prețurilor prevăzută la art. 31.”

- La articolul 32 după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (3) cu următorul cuprins:

„(3) Elementele de cost semnificative pentru proiectele de infrastructură de transport de interes local și județean precum și pentru proiectele de regenerare urbană și pentru proiectele de eficiență energetică și de dezvoltare a infrastructurii în educație, se stabilesc în număr de maximum 10 pe fiecare categorie de proiect de infrastructură prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației și al ministrului investițiilor și proiectelor europene, în termen de 15 zile.”

VII Cu privire la Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 112/2022 privind instituirea unor măsuri pentru stimularea investițiilor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile în domeniul eficienței energetice, resurselor regenerabile de energie pentru întreprinderi mari și întreprinderi mici și mijlocii, energiei verzi din surse regenerabile destinate autorităților publice locale, precum și unele măsuri în domeniul specializării inteligente, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative:

- La articolul 2, litera j) va avea următorul cuprins:

„j) întreprinderi mari - întreprinderile care nu se încadrează în definiția întreprinderilor mici și mijlocii: care au de la 250 salariați și cifra de afaceri anuală netă mai mare de echivalentul în lei a 43 milioane euro, respectiv întreprinderile înființate în baza Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sau în baza Legii nr. 1/2005 privind organizarea și funcționarea cooperației, republicată, cu modificările ulterioare, sau în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 6/2011 pentru stimularea înființării și dezvoltării microîntreprinderilor de către întreprinzătorii debutanți în afaceri, aprobată cu modificări prin Legea nr. 301/2011, cu modificările și completările ulterioare;”

- Articolul 3 va avea următorul cuprins:

„Art. 3 - Beneficiarii măsurilor de eficiență energetică, de utilizare a surselor regenerabile de energie sunt:

a) întreprinderile mari, astfel cum sunt definite la art. 2 lit. j), cu excepția întreprinderilor care solicită finanțare pentru activitățile enumerate în anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 780/2006 privind stabilirea schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, cu modificările și completările ulterioare;

b) IMM-urile și microîntreprinderile, astfel cum sunt definite la art. 2 lit. i), cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 651/2014.”

- La articolul 5, litera a) va avea următorul cuprins:

„a) investiții în măsuri de eficiență energetică și de reducere a consumurilor specifice energetice la clădiri și construcțiile anexe, cu excepția clădirilor administrative sau clădirilor care nu sunt destinate activităților de producție, de servicii ale IMM-urilor și întreprinderilor mari, prin intervenții la anvelopa clădirii, șarpante, învelitoare, inclusiv măsuri de consolidare a clădirilor și construcțiilor anexe. Nu sunt eligibile pentru măsuri de eficiență energetică sediile în care se desfășoară activități economice situate în blocuri multifamiliale și/sau unifamiliale. De asemenea sunt permise intervenții la sistemele de utilități ale clădirilor, precum și achiziții de echipamente, utilaje, dotări specifice necesare pentru producerea de energie necesare clădirilor și construcțiilor anexe. Lucrările de consolidare la clădiri și construcțiile anexe nu pot depăși 15% din valoarea totală a proiectului. Lucrările privind consolidări seismice sunt excluse de la finanțare;”

- La articolul 6, partea introductivă va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — Pentru investițiile specifice prevăzute la art. 5 lit. a) sunt incluse următoarele categorii de cheltuieli eligibile:”.

- La articolul 11, literele i) - m) vor avea următorul cuprins:

„i) deține cel puțin un contract de furnizare a energiei electrice a gazelor naturale, sau a energiei termice, în funcție de tipul de finanțare solicitată, care să fie în vigoare pentru punctul de consum unde solicită finanțarea;

j) prezintă o analiză energetică, realizată de către un expert autorizat, care conține indicatorii specifici energetici inițiali și previzionați, care reprezintă ținte minime de îndeplinit de către beneficiari la sfârșitul perioadei de implementare a proiectului și ulterior de menținut pe o durată de minimum 5 ani după expirarea datei de implementare a proiectului. În situația IMM-urilor sau întreprinderilor mari înființate în anul 2021, analiza energetică se va baza pe date previzionate conform consumurilor înregistrate ulterior datei de înființare și va stabili indicatorii energetici specifici angajați de către beneficiar;

k) prezintă declarație de consum total anual de energie din care reiese consum energetic total calculat în tep/an, acolo unde este cazul;

l) investiția implementată în cadrul măsurilor de eficiență energetică, determină o scădere a consumului energetic total al proiectului de minimum 10% față de indicatorii energetici specifici inițiali, pe baza analizei energetice. În situația în care nu se realizează economii de energie de cel puțin 10%, proiectul este declarat neeligibil;

m) beneficiarul desfășoară activitatea de producție/prestări servicii, cu excepția investițiilor imobiliare, consultanței, asistenței tehnice și nu solicită finanțare pentru a activităților listate în anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 780/2006, cu modificările și completările ulterioare.”

- La articolul 24, literele a) și b) vor avea următorul cuprins:

„a) investiții în echipamente, utilaje, dotări specifice necesare pentru obținerea de energie din surse regenerabile destinată consumului propriu de energie al autorităților publice locale și/sau comercializării, după caz. În categoria utilizării surselor de energie regenerabile se încadrează panourile fotovoltaice, utilizarea apei geotermale, utilizarea energiei eoliene în zonele unde există potențial de utilizare a energiei vântului, precum și alte surse de energie regenerabile definite conform art. 2 din Legea nr. 220/2008, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția biomasei;

b) investiții în realizarea de unități de cogenerare, trigenerare noi destinate obținerii de energie din surse regenerabile, cu excepția biomasei, pentru consumul propriu al autorităților publice locale.”

- Articolul 25 va avea următorul cuprins:

„Art. 25 - Pentru investițiile prevăzute la art. 24 lit. a) sunt eligibile următoarele categorii de cheltuieli:

- a) cheltuieli privind dotări pentru obținerea de energie din surse regenerabile – pentru ambele tipuri de intervenții respectiv pentru comercializare și pentru consum propriu al APL-urilor ;
- b) cheltuieli privind realizarea, achiziționarea, modernizarea de capacități de producție noi sau existente la momentul depunerii cererii pentru finanțare, pentru obținerea de energie din surse regenerabile – pentru ambele tipuri de intervenții respectiv pentru comercializare și pentru consum propriu al APL-urilor ;
- c) cheltuieli privind realizarea, achiziționarea, modernizarea de unități, capacități de cogenerare, trigenerare noi/existente pentru obținerea de energie termică și electrică în cogenerare din surse regenerabile, inclusiv rețelele de distribuție a energiei, în cazul energiei electrice rețeaua este până la punctul de preluare în sistemul național, și instalațiile aferente - numai pentru intervenția privind consumul propriu al APL-urilor;
- d) cheltuielile de preluare, conectare a energiei în sistemul energetic național - pentru ambele tipuri de intervenții respectiv pentru comercializare și pentru consum propriu al APL-urilor.”

- La articolul 28, alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins:

„(1) Criteriile de selecție, orientative, la pentru finanțare a proiectelor de investiții în producția de energie verde sunt prezentate în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență la modul general și se detaliază la nivelul ghidului solicitantului, după caz. Criteriile orientative vor fi definitive ca urmare a aprobării comitetului de monitorizare al Programului Operațional Infrastructura Mare și publicate în vederea implementării prin ghidul solicitantului, care se va aproba prin ordin al ministrului investițiilor și proiectelor europene. Criteriile de selecție Acestea includ, după caz:

- a) valoarea contribuției din fonduri nerambursabile raportat la capacitatea de producție din surse regenerabile de energie pentru consum propriu;
- b) cantitatea de energie verde produsă cu ajutorul capacităților de producție realizate;
- c) suprafețe de teren decontaminat/neproductiv, ca de exemplu cele cu destinația inițială de halde de zgură, utilizate pentru producerea de energie verde;
- d) Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.”

(2) Proiectele de investiții în producerea de energie din surse regenerabile sunt selectate la finanțare în ordinea descrescătoare a punctajelor și în limita bugetului apelului de proiecte și prevederilor prezentei ordonanțe de urgență. La punctaje egale, departajarea se face în funcție de punctajul obținut la criteriul C1) din anexa nr. 2. În cazul în care se păstrează egalitatea, se ia în considerare punctajul obținut la criteriul următor.”

- Anexa nr. 2 se înlocuiește cu anexa 1 la prezenta ordonanță de urgență și va avea conținutul prevăzut în aceasta.

VIII Cu privire la Ordonanța de urgență nr. 113/2022 privind unele măsuri necesare în vederea implementării Fondului de ajutor european destinat celor mai defavorizate persoane, decontarea unor cheltuieli privind sprijinirea refugiaților din Ucraina, precum și acordarea de granturi din fonduri externe nerambursabile pentru investiții destinate re tehnologizării IMM-urilor:

- La articolul 26, alineatele (5) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(5) Acordarea finanțării se va face pe baza criteriilor de selecție prevăzute în anexa nr. 5 pentru proiectele care întrunesc un punctaj de minimum 50 de puncte.

(6) Proiectele care întrunesc un punctaj sub 50 de puncte nu sunt admise la finanțare.”

2. La articolul 27, alineatele (1) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) - Beneficiarii de granturi pentru investiții destinate re tehnologizării pot utiliza granturile pentru investiții alocate din fonduri externe nerambursabile pentru finanțarea activelor corporale și necorporale aferente următoarelor categorii de cheltuieli:

a) cheltuieli pentru renovarea/modernizarea spațiilor de producție care fac obiectul cererii de finanțare, inclusiv categorii de cheltuieli cu lucrări, exceptate de la autorizare, precum și cheltuieli de sistematizare și amenajare teritorială a terenurilor, cheltuieli cu racordarea la utilități, cheltuieli privind accesibilitatea, dacă aceste categorii de cheltuieli sunt necesare pentru realizarea investiției și sunt incluse în valoarea acesteia. Cheltuiala cu lucrările de modernizare este considerată eligibilă doar în măsura în care este aferentă unei investiții inițiale;

b) cheltuieli pentru investiția de bază care cuprind:

1. dotări precum: utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu și fără montaj, inclusiv IT C, tehnologii software, dotări independente - care cuprind cheltuielile pentru achiziționarea utilajelor și echipamentelor tehnologice, precum și a celor incluse în instalațiile funcționale, inclusiv cheltuielile aferente montajului utilajelor tehnologice și al utilajelor incluse în instalațiile funcționale, inclusiv rețelele aferente necesare funcționării acestora. Dacă este necesar pentru montajul utilajelor tehnologice și efectuarea rețelor aferente, se pot include și cheltuieli cu racordarea utilităților necesare obiectivului - cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
 2. cheltuieli cu achiziționarea de echipamente tehnologice, utilaje, instalații de lucru, mobilier, echipamente informatice, birotică, de natura mijloacelor fixe;
 3. cheltuieli cu achiziționarea de mijloace de transport auto care sunt necesare activității de producție/servicii, transport și distribuție, cu excepția mijloacelor de transport care sunt aferente activității administrative sau nu sunt în legătură cu obiectul cererii de finanțare;
 4. cheltuieli cu achiziționarea de instalații/echipamente specifice în scopul obținerii unei economii de energie;
- c) cheltuieli cu transformarea digitală - active necorporale - care cuprind cheltuieli cu achiziționarea de brevete, licențe, mărci comerciale, programe informatice, alte drepturi și active similare. Valoarea eligibilă a activelor necorporale nu poate depăși 20% din valoarea eligibilă a activelor corporale ce fac obiectul proiectului;
- d) taxa pe valoarea adăugată nedeductibilă potrivit legislației naționale în domeniul fiscal și nerecuperabilă conform prevederilor art. 69 alin. (3) litera c) din Regulamentul (UE) nr. 1.303/2013, cu modificările și completările ulterioare, aferentă cheltuielilor eligibile.”
- „(3) Din granturile pentru investiții nu se finanțează:
- a) cheltuieli privind realizarea unor servicii de consultanță, studii sau alte activități asimilate acestora;
 - b) cheltuieli cu achiziționarea, construcția, modernizarea, reabilitarea, reparații capitale necesare clădirilor, construcțiilor conexe, precum și altor categorii de clădiri, respectiv construcții de natură similară care deservesc hotelurile și restaurantele;
 - c) cheltuieli privind achiziționarea de terenuri, cheltuieli privind achiziționarea, construcția, modernizarea, reabilitarea, reparații capitale necesare pentru clădiri sedii de birouri, construcțiilor anexe, precum și alte categorii de clădiri/construcții de natură similară sau alte activități destinate investițiilor imobiliare, precum și celor destinate clădirilor, construcțiilor anexe, clădirilor și construcțiilor de natură similară care deservesc activitățile de producție/servicii prevăzute de prezenta ordonanță de urgență;
 - d) cheltuieli privind achiziționarea, repararea, modernizarea, precum și alte categorii de natură similară care sunt aferente mijloacelor de transport pentru activități administrative;
 - e) investițiile în producția de energie regenerabilă, chiar dacă este utilizată pentru consumul propriu;
 - f) orice categorii de cheltuieli care nu sunt în legătură cu domeniile de investiții prevăzute la art. 23.”
- 3. Anexele nr. 3 – 5 se modifică și se înlocuiesc cu Anexele nr. 2 - 4 la prezenta ordonanță de urgență.

2.4 Alte informații *)

Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic **)

3.1 Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ

3.2 Impactul social

3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului

3.4. Impactul macroeconomic

Finanțarea de tranziție între cele două perioade de programare pentru proiectele aflate în cauză reprezintă o nevoie reală și pentru domeniul construcțiilor, cu impact major asupra echilibrelor macroeconomice ale României precum și pentru toate industriile conexe

3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici

Impactul financiar va fi pozitiv implicând alocarea de fonduri europene pentru marile proiecte de infrastructura cu impact direct în indicatorii macroeconomici naționali.

3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat

3.5. Impactul asupra mediului de afaceri

3.6 Impactul asupra mediului înconjurător

3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării

3.8 Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile

3.9. Alte informații

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri *)**

- În mii lei (RON)						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit						
b) bugete locale: (i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat (i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri (Se va menționa natura acestora.)						

4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli (Se va menționa natura acestora.)						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adaptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;						

b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.

4.8. Alte informații

Nu generează influențe financiare asupra bugetului general consolidat

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ

5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice

5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)

5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE

5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE

5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene

5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate

5.6. Alte informații

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative

Ținând cont de problemele semnalate în implementarea proiectelor proiectele de infrastructură de transport și proiectele pentru dezvoltarea infrastructurii de management integrat al deșeurilor, precum și având în vedere că elementele sus-menționate vizează interesul public și strategic, sunt o prioritate a Programului de guvernare și constituie o situație de urgență și extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată, astfel că o eventuală legiferare, pe altă cale decât delegarea legislativă, nu ar fi de natură să înlăture de îndată consecințele negative identificate, se impune adoptarea de măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență.

6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate

6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale

A fost realizată procedura de consultare în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare, precum și ale Hotărârii Guvernului nr. 635/2022 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative. Proiectul de act normativ a fost transmis pentru consultare structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale, solicitându-se punct de vedere de la Asociația Comunelor din România, Asociația Municipiilor din România, Asociația Orașelor din România, respectiv de la Uniunea Națională a Consiliilor Județene din România.

6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative

6.5. Informații privind avizarea de către:

- a) Consiliul Legislativ - proiectul de act normativ este supus avizării Consiliului Legislativ
- b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării
- c) Consiliul Economic și Social
- d) Consiliul Concurenței
- e) Curtea de Conturi

6.6. Alte informații

S-a solicitat punctul de vedere de la Curtea de Conturi, Autoritatea de Audit din cadrul Curții de Conturi a României, Consiliul Concurenței și Ministerului Afacerilor Externe.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ

Prezentul proiect de act normativ respectă prevederile art. 7 alin.(13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a fost publicat pe pagina de internet a Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene la data de

7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice

7.3. Alte informații

Secțiunea a 8- a

Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ

8.2. Alte informații

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta **ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ** privind unele măsuri pentru proiectele de infrastructură de transport, proiectele pentru dezvoltarea infrastructurii de management integrat al deșeurilor, proiectele privind îmbunătățirea sistemului de răspuns la risc și proiectele privind investiții în infrastructuri spitalicești, finanțate din fonduri externe nerambursabile, precum și pentru modificarea unor acte normative, proiect care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele și instituțiile interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

Marcel - Ioan BOLOȘ

Avizatori:

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

Sorin Mihai GRINDEANU

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Lucian Nicolae BODE

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR
PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI**

CSEKE Attila - Zoltán

**MINISTRUL MEDIULUI, APELOR
ȘI PĂDURILOR**

TÁNCZOS Barna

MINISTRUL SĂNĂTĂȚII

Alexandru RAFILA

MINISTRUL FINANȚELOR

Adrian CÂCIU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Marian - Cătălin PREDOIU