

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1. Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 102I, Valea Doftanei, județul Prahova – Brădet, județul Brașov”

Secțiunea a 2-a. Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Drumul județean DJ 102I pornește din localitatea Câmpina și trece prin Plaiul Câmpiei – Lunca Mare – Seciuri – Teșila – Trăisteni – limitat jud. Brașov și face legătura cu DN 1A la Șanțuri. DJ 102I este prevăzut în anexele nr. 2.8 „Rețeaua de drumuri județene din județul Brașov” și 2.31 „Rețeaua de drumuri județene din județul Prahova” la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, la poziția 10, cu o lungime de 13,684 km pe teritoriul administrativ al județului Brașov, respectiv la poziția 27, cu o lungime de 49,910 km pe teritoriul administrativ al județului Prahova. Astfel, acest drum face legătura între DN1 și DN1A, respectiv între Câmpina și Săcele, putând deveni o alternativă pentru DN1 București – Brașov. Drumul județean DJ 102I reprezintă un traseu strategic care face legătura între partea de sud a țării (jud. Prahova) și partea centrală (jud. Brașov), traversând munții Baiului (Gârbova) prin pasul Predeluț (altitudine 1285 m). Drumul județean DJ 102I ce face obiectul prezentului proiect, se desfășoară între km 37+620 și km 63+256,08, în lungime totală de L=25,63608 km (25.636,08 m). La km 50+820,38 este limita între județele Prahova și Brașov. Traseul drumului județean DJ 102I care se reabilitează și se modernizează se împarte în 2 tronsoane: • Tronsonul 1 aflat pe raza județului Prahova între km 37+620 și km 50+820,38 (limita Jud. Brașov), în lungime de 13,20038 km și • Tronsonul 2 aflat pe raza județului Brașov între km 50+820,38 (limb. Jud. Prahova) și km 63+256,08, în lungime totală de 12,43570 km. Intervențiile în vederea asigurării viabilității drumului județean DJ 102I au ca scop realizarea unei legături suplimentare între partea de sud și partea centrală a țării și, implicit, decongestionarea traficului de pe drumurile naționale DN1 și DN1A, foarte solicitate din acest punct de vedere. Traseul drumului se desfășoară în bazinul hidrografic al pârâului Doftana (Ardeleana), afluent al pârâului Târlung care la rândul său deversează în râul Negru, ce are ca emisar direct râul Olt. Din punct de vedere al capacității portante, drumul se clasifică ca fiind nemodernizat, având sectoare lungi cu caracteristicile unui drum forestier. Traficul desfășurat pe acest drum este preponderent local și turistic și se înscrie în clasa de trafic ușor. În amplasamentul drumului există stâlpi de susținere a rețelei aeriene, de alimentare cu energie electrică LEA de joasă/medie și înaltă tensiune care vor fi relocați. Pe sectorul cuprins între km 37+620 și km 63+256,08, cu excepția sectorului cuprins între km 61+980,39 și km 63+256,08 (L=1,2757 km) care are îmbrăcăminte asfaltică, traseul este nemodernizat, fiind pietruit, iar pe unele porțiuni chiar impracticabil. Deși încadrat ca drum județean, după Pasul Predeluț drumul existent are elementele geometrice caracteristice unui drum forestier secundar. În ansamblu, starea tehnică a drumului județean se poate caracteriza ca fiind foarte rea. În prezent DJ 102I nu prezintă o structură rutieră care să asigure o circulație în condiții normale. Platforma carosabilă este puternic denivelată prezentând, în anumite locuri, fâgașe adânci, burdușiri, vălurii, fisuri, crăpături, etc. Îmbrăcăminte rutieră a drumului este rudimentară fiind alcătuită predominant din fragmente de bolovăniș și pietriș încastrate în terenurile coezive din patul drumului. Pe alocuri, în structura rutieră sunt intercalate și blocaje de
---------------------------------	--

	piatră. Grosimea sistemului rutier este foarte variată, atât pe lungimea drumului, cât și pe lățimea lui. În urma sondajelor executate grosimea sistemului rutier este cuprinsă între 5 și 25 cm. Din cauza fenomenelor de șiroire și eroziune cauzate de apele de suprafață, parțial îmbrăcămintea rutieră a fost înlăturată complet. Aflat în zona albiilor majore și a teraselor aluviale, cu suprafețe relativ plane, patul drumului este alcătuit predominant din fragmente de pietriș și bolovăniș cu interspațiile umplute cu nisip diferit sau prăfos și din nisipuri prăfoase cu fragmente de pietriș incluse în masa lor. În masa aluviunilor apar intercalate și blocuri de diferite dimensiuni. În zona versanților montani, în patul drumului apar depozite deluvial — proluviale constituite din argile prăfoase și nisipoase, prafuri argiloș nisipoase și nisipuri argiloase cu fragmente de roci incluse în masa lor. Condițiile hidrogeologice ale complexului rutier sunt defavorabile. Sistemul de colectare și evacuare a apelor pluviale este nefuncțional (șanțuri și rigole blocate de aluviuni, cu funcționare necorespunzătoare) sau lipsește. Podurile și podețele existente sunt subdimensionate fapt ce impune înlocuirea lor și proiectarea unora noi.
2. Schimbări preconizate	Descrierea investiției: Pentru modernizarea traseului drumului județean DJ 102I s-a folosit o viteză de proiectare (de bază), corespunzătoare pentru o regiune de munte și clasa tehnica IV, de 50 km/h, iar în zonele cu relief accidentat aceasta s-a redus până la 30 km/h. În plan, traseul sectorului drumului județean DJ 102I propus pentru reabilitare și modernizare se suprapune peste platforma existentă în cea mai mare parte. Pentru sectoarele care nu corespund acestei cerințe, din cauza amprizei existente foarte mici, va fi nevoie de exproprieri de terenuri și scoateri din circuitul silvic. Declanșarea procedurilor de expropriere în vederea asigurării suprafețelor de teren necesare, se va face de către cei doi beneficiari, județul Prahova și județul Brașov, conform prevederilor Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții, asigurarea sumelor aferente despăgubirilor estimate fiind în sarcina expropriatorilor și sunt prevăzute în devizul general la rubricile aferente cofinanțării ce revine fiecăruia dintre cei doi beneficiari. Pentru realizarea obiectivului de investiții, prin Hotărârea Consiliului județean Prahova nr. 39/2020, modificată prin Hotărârea Consiliului județean Prahova nr. 1/11.01.2022 s-a aprobat predarea către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației prin Compania Națională de Investiții CNI-SA a unui număr de 5 amplasamente, identificate prin cărțile funciare nr. 26552, 26551, 26557, 26554 și 26556. Amplasamentele/construcțiile ce vor fi predate în vederea realizării obiectivului de investiții de către județul Brașov sunt identificate prin cărțile funciare nr. 117068, 117069, 117071, 117072, 117073, 117074, 117075 117260 și 117261, aprobate prin Hotărârea Consiliului județean Brașov nr. 145/08.04.2020, modificată prin Hotărârile Consiliului județean Brașov nr. 173/28.05.2020 și nr. 26/26.01.2022. În vederea realizării lucrărilor pe podurile înscrise în cărțile funciare nr. 117068 și nr. 117069, având în vedere faptul că acestea sunt situate pe ape aparținând proprietății publice a statului român, în conformitate cu prevederile art. 25 alin. (5) teza I din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora „Utilizarea terenurilor din domeniul public al apelor în scopul realizării investițiilor de interes și utilitate publică de către autoritățile administrației publice centrale sau locale este permisă în baza unui protocol încheiat cu administratorul bunului, cu acordul expres al proprietarului.”, a fost încheiat Protocolul privind colaborarea dintre Administrația Bazinală de Apă Olt și Unitatea administrativ-teritorială Județul Brașov nr. 903/10856/02.08.2021. Asupra actelor administrative a fost exercitat controlul de legalitate de către prefect, conform adresei Instituției Prefectului Județul Prahova nr. 850/18.01.2022 și nr. 1756/04.02.2022, respectiv adresele Instituției Prefectului Județul Brașov nr. 1483/01.02.2022, nr. 1190/25.01.2022. Elementele geometrice ale drumului proiectate (raze de racordare în plan, raze de racordare

Commented [CS1]: Avizul nr. 17179 privește hcj de aprobare indicatori, îl trecem la indicatori

	în plan vertical, pas de proiectare, declivități etc.) vor fi cele din STAS 863/85. Traseul drumului județean DJ 102I se desfășoară într-un relief de munte, având în cea mai mare parte un profil transversal mixt, fiind în general un drum de coastă. Prin modernizare, drumul va avea tot un traseu de coastă, dar va trebui asigurată o nouă platformă lărgită, corespunzătoare noilor elemente geometrice. Lățimea benzii de circulație recomandată pentru un drum de clasa tehnic IV este de 3,00 m. Pentru asigurarea platformei lărgite s-au proiectat lucrări de consolidare. Pentru tronsonul de drum ce face obiectul proiectului se adoptă un profil transversal corespunzător unui drum de clasa tehnic IV, cu următoarele elemente geometrice caracteristice în aliniament : - Lățime platformă drum $L_p = 8,00$ m - Lățime parte carosabilă $L_{pc} = 2 \times 3,00$ m = 6,00 m (două benzi de circulație) +Supralărgiri în curbe - Lățime benzi de încadrare $l_{bi} = 2 \times 0,25$ m - Lățime acostamente $l_a = 2 \times 0,75$ m - Panta transversală partea carosabilă: $p = 2,5\%$ - Panta transversală acostament: $p = 4\%$ Proiectarea liniei roșii ține cont de prevederile STAS 863/1985. În cazul drumurilor declivitatea minimă folosită pentru proiectarea liniei roșii este de 0,5%, ceea ce asigură scurgerea apelor din precipitații. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul ($m > 0,5\%$). S-a prevăzut optimizarea profilului longitudinal în vederea respectării pasului de proiectare conform normelor în vigoare. Structura rutieră se va realiza conform standardelor în vigoare. Pe tronsoanele cu pante longitudinale mai mari de 6% se recomandă să se folosească ca strat de uzură o mixtură asfaltică cu o rugozitate sporită. - Benzile de încadrare vor avea o lățime de 0,25 m și același sistem rutier ca pe partea carosabilă. - Acostamentele vor avea o lățime de 0,75m și vor fi impermeabilizate conform standardelor în vigoare. Evacuarea apelor meteorice este asigurată prin pante longitudinale și transversale ale drumului. Pentru tronsonul drumului județean DJ 102I, configurația terenului natural și pantele proiectate în profilul longitudinal asigură scurgerea apelor și împiedică stagnarea acestora pe partea carosabilă, astfel încât au fost necesare dispozitive de colectare și evacuare a apelor pluviale pentru zona de traseu situată atât în extravilan cât și în intravilan. Pentru colectarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului s-au propus rigole pereate în lungime de 46,092 km. Podețele noi vor fi din elemente prefabricate din beton armat așezate pe fundații din beton simplu, cu dimensiuni în funcție de rezultatele dimensionării fiecărui podeț în parte. În partea amonte, torentul sau pârâul se va amenaja cu trepte de cădere din beton simplu pentru atenuarea vitezei de curgere și un pinten cu rol de retenție a aluviunilor. Pentru continuitatea elementelor de scurgere în dreptul drumurilor laterale (clasificate și neclasificate) s-au prevăzut podețe tubulare cu diametrul de Ø 500 mm în număr de 26 de bucăți. Evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului se va face în văile existente aflate în zona drumului. Drumurile laterale care intersectează sectorul de drum județean proiectat, în număr de 26 bucăți, se vor amenaja conform profilelor transversale tip, pe o lungime de 25 m. Structura rutieră care se aplică la drumurile laterale este identică cu cea folosită la drumul județean. Se vor realiza accesele la proprietăți, amenajarea unor parcuri de scurtă durată, amenajarea intersecțiilor. În condițiile în care în prezent lățimea platformei drumului variază între 2,50 m și 6,50 m, este necesară lărgirea ei prin lucrări de consolidare, în funcție de natura terenului și posibilitățile de expropriere. Lărgirea platformei se va face atât în amonte, prin săpătura în versant și zid de sprijin de debleu, cât și prin umplutură în aval sprijinită de un zid de sprijin de rambleu. Lucrările de consolidare de rambleu au rolul de a susține platforma drumului pentru a asigura exploatarea drumului în cele mai bune condiții. Lucrările de
--	--

consolidare de debleu au rolul de a proteja platforma drumului de alunecări de teren, de surpări sau căderi de pietre. În proiectarea lucrărilor de consolidare s-a ținut cont de natura terenului și geometria zonei analizate, astfel încât să fie asigurată siguranța în exploatare a drumului.

Pe sectoarele unde traseul drumului este paralel cu pâraul Doftana sau altă curgere de apă, se vor proteja taluzele drumului prin executarea unor lucrări de apărare și consolidare maluri. Se vor realiza ziduri de gabioane cu He 2.00-4.00m.

Având în vedere sinuozitatea albiei minore a pâraului Doftana și dese traversări pe care traseul drumului județean DJ 1021 trebuie să le facă, s-au proiectat lucrări de regularizare a albiei minore a pâraurilor din zona drumului, iar acolo unde exista riscul unor eroziuni sau inundații în caz de viituri, s-au prevăzut lucrări de protecție și consolidare a malurilor albiei majore.

De asemenea, proiectul prevede realizarea unor poduri și podețe, ale căror structuri sunt dimensionate pentru convoaiele prevăzute în SR EN 1991-2. Pentru asigurarea siguranței circulației, trotuarele podurilor se vor dota cu parapete pietonale metalice galvanizate la limita exterioară și cu parapete de siguranță deformabile galvanizate la limita carosabilului, cu nivel de protecția H4b. Parapetele de siguranță se continuă pe rampe pe o lungime de 25m.

În cea mai mare parte lucrările de modernizare se vor executa cu întreruperea circulației pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție. Pentru aceasta se va întocmi un plan de management a traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor, conform reglementărilor legale în vigoare.

Indicatori tehnico-economici:

	mii lei	inclusiv TVA 19%
Valoarea totală a investiției		642.051
din care C + M		484.755
Valoare finanțată de MDLPA prin C.N.I. SA		616.072
din care C + M		472.463
Valoare finanțată prin Consiliul Județean Prahova		11.206
din care C + M		5.185
Valoare finanțată prin Consiliul Județean Brașov		14.773
din care C + M		7.107

Eșalonarea investiției: INV/ C+M

- Anul I	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>100.226</u>
	C+M	mii lei	70.869
- Anul II	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>222.572</u>
	C+M	mii lei	171.009
- Anul III	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>220.992</u>
	C+M	mii lei	169.430
- Anul IV	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>98.261</u>
	C+M	mii lei	73.447

Durata de execuție a obiectivului de investiții: 42 luni

Capacități: Lungimea drumului 25,63608 km (25.636,08 m)

Județul Prahova, respectiv Județul Brașov vor finanța din veniturile de la bugetul local cheltuielile totale în sumă de 11.206 mii lei (inclusiv TVA), respectiv 14.773 mii lei (inclusiv TVA), constituite din lucrări neeligibile prin program.

Aceste cheltuieli au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 246/28.10.2021, respectiv Hotărârea Consiliul Județean Brașov nr. 328/30.09.2021. Asupra actelor administrative a fost exercitat controlul de legalitate de către prefect, conform adresei Instituției Prefectului Județul Prahova nr. 1756/04.02.2022, respectiv adresei Instituției Prefectului Județul Brașov nr. 17179/10.11.2021.

	Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației va asigura finanțarea cheltuielilor aferente construirii obiectivului de investiții prin Programul național de construcții de interes public sau social, derulat de „C.N.I.” – S.A. în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 25/2001 privind înființarea Companiei Naționale de Investiții „C.N.I.” – S.A., aprobată cu modificări prin Legea nr. 117/2002, cu modificările și completările ulterioare, în cadrul subprogramului „Drumuri de interes local si drumuri de interes județean”. Obiectivul de investiții este inclus în lista-sinteză a obiectivelor de investiții care se realizează în cadrul subprogramului „Drumuri de interes local si drumuri de interes județean”, aprobată prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, dezvoltării și administrației nr. 3653/2020, cu modificările și completările ulterioare, la poziția 410. Indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții au fost avizați în Consiliul Tehnico-Economic al ordonatorului principal de credite, fiind emis avizul CTE-MLPDA nr. 111/114/18.11.2021 și ulterior, în Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe, fiind obținut avizul nr. 60/24.11.2021, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 150/2010 pentru înființarea, organizarea și funcționarea Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe, cu modificările și completările ulterioare. Valorile aferente obiectivului de investiții, din devizul general, au fost rotunjite în plus sau în minus prin aplicarea principiului conform căruia, dacă cifra primei zecimale după virgulă este mai mare de 5, atunci se rotunjește la 1, iar dacă aceasta este mai mică de 5, se rotunjește la 0.
3. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 3-a. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Agenția pentru Protecția Mediului Prahova a emis Decizia etapei de încadrare nr. 860 din 09.09.2021, prin care s-a decis că obiectivul de investiții nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

– Mii lei –

Indicatori	An curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: A) bugetul de stat, din acesta:						

- Impozit pe profit - Impozit pe venit B) bugete locale: - Impozit pe profit C) bugetul asigurărilor sociale - Contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: A) bugetul de stat, din acesta: - Cheltuieli de personal - Active nefinanciare B) bugete locale: - Cheltuieli de personal - Bunuri și servicii C) bugetul asigurărilor sociale - Cheltuieli de personal - Bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: A) buget de stat B) bugete locale						
4. Propuneri pentru Acoperirea creșterilor de cheltuieli bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Finanțarea obiectivului de investiții se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale județul Brașov și județul Prahova, precum și din alte surse de finanțare legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.					

Secțiunea a 5-a. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: A) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ B) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectivul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	A fost obținut Avizul nr. 60/24.11.2021 al Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe, conform Hotărârii Guvernului nr. 150/2010 pentru înființarea, organizarea și funcționarea Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe, cu modificările și completările ulterioare.
5. Informații privind avizarea de către: A) Consiliul Legislativ B) Consiliul Suprem de Apărare a Țării C) Consiliul Economic și Social D) Consiliul Concurenței E) Curtea de Conturi	Nu este cazul.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a. Activități de informare publică privind elaborarea și Implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Nu este cazul.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățeanului sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a. Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrative publice centrale și/sau locale – înființarea sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 102I, Valea Doftanei, județul Prahova – Brădet, județul Brașov”, indicatori care, în forma prezentată, au fost avizați de Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe, iar proiectul de ministerele interesate, proiect pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR
PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI**

CSEKE ATTILA

Avizăm:

VICEPRIM-MINISTRU

KELEMEN HUNOR

MINISTRUL FINANȚELOR

ADRIAN CÂCIU

**SECRETAR GENERAL,
MONA MIHAELA DUMITRU**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ, RELAȚIA CU
PARLAMENTUL ȘI AFACERI EUROPENE
DIRECTOR GENERAL,
PAUL ȘTEFAN NAIDIN**

**DIRECȚIA GENERALĂ MANAGEMENT FINANCIAR,
RESURSE UMANE ȘI ADMINISTRATIV
DIRECTOR GENERAL,
MELANIA RUSNAC**

**DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE REGIONALĂ
ȘI INFRASTRUCTURĂ
DIRECTOR GENERAL,
ALEXANDRU SOARE**

**C.N.I. – S.A.
DIRECTOR GENERAL,
MANUELA IRINA PĂTRĂȘCOIU**