

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

**Hotărârea Guvernului pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții  
„Achiziție avioane mediu-curier”**

### Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

#### 1. Descrierea situației actuale

**Inspectoratul General de Aviație (I.G.Av.)** este unitatea centrală de aviație a Ministerului Afacerilor Interne (M.A.I.), cu personalitate juridică și competență teritorială generală, aflată în coordonarea secretarului de stat, șef al Departamentului pentru Situații de Urgență și asigură executarea misiunilor operative sau cu caracter umanitar, independent, în cooperare cu structurile ministerului și/sau cu alte instituții ale statului, conform competențelor legale, precum și pregătirea personalului propriu. Prin Detașamentul Aeromedical, I.G.Av. este componentă importantă a Sistemului național de asistență medicală de urgență și de prim-ajutor calificat, așa cum este definit în *Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății*, cu modificările și completările ulterioare, precum și operator aerian medical pentru Ministerul Sănătății, desfășurându-și activitatea în cooperare cu Unitățile de Primiri Urgențe - Serviciul Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare (UPU - SMURD) și Inspectoratul General pentru Situații de Urgență (I.G.S.U.).

În acest context, se realizează, independent sau în cooperare misiuni privind:

- Cercetarea, supravegherea și observarea aeriană a zonelor de interes (frontiera de stat – terestră, fluvială și maritimă, zone afectate de dezastre, trafic rutier etc.);
- Coordonarea din aer a acțiunilor structurilor M.A.I. pe timpul îndeplinirii misiunilor specifice;
- Căutarea și salvarea persoanelor aflate în dificultate în zone greu accesibile (zone montane, maritime etc.);
- Stingerea incendiilor de suprafață cu ajutorul instalațiilor speciale;
- Transporturile umanitare (de persoane sau bunuri de necesitate) și transporturile aeriene speciale.

Gradul sporit de complexitate a misiunilor executate de către structurile de aviație ale M.A.I. este conferit de faptul că acestea sunt orientate, în principal, pentru asigurarea mobilității aeriene a forțelor de ordine și siguranță publică, a Serviciului Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare (S.M.U.R.D.), respectiv pentru executarea transporturilor speciale/umanitare, cât și a intervențiilor în situații de urgență, în sprijinul comunităților locale sau al altor

instituiții publice.

Din punct de vedere operațional, I.G.Av. realizează managementul integrat al Unităților speciale de aviație subordonate și al Detașamentului Aeromedical.

În prezent, structura de aviație a M.A.I. dispune de 2 avioane:

- avionul Piper PA-42 Cheyenne III, fabricat în anul 1981, care a intrat în dotarea I.G.Av. în anul 2013.
- avionul Cessna 560 Citation V, fabricat în anul 1992, care a intrat în dotarea I.G.Av. în anul 2015.

Din cauză că au o vechime considerabilă aeronavele au generat permanent costuri cu reparațiile și perioade lungi de indisponibilitate, încă de la momentul intrării lor în dotarea I.G.Av.

Conform Tabelii de Înzestrare a I.G.Av., cele 2 aeronave existente în dotare reprezintă 67% din necesar, iar conform Proiectului Strategiei de consolidare și dezvoltare a I.G.Av. pentru perioada 2021-2030, pentru misiunile specifice I.G.Av. a reieșit un necesar de 8 avioane. Astfel, raportându-ne la perioada ce urmează, gradul actual de încadrare cu mijloace tehnice pentru transport pe distanțe medii și lungi se situează la doar 25% din necesar.

Potrivit dispozițiilor art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 *privind finanțele publice*, cu modificările și completările ulterioare, *documentațiile tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții noi, documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente celorlalte categorii de investiții incluse la poziția C «Alte cheltuieli de investiții» care se finanțează, potrivit legii, din fonduri publice, se aprobă de către Guvern, pentru valori mai mari de 40 milioane lei.*

Achiziția celor două avioane mediu curier pentru transport pacienți intră sub incidența prevederilor art. 42 din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, întrucât **valoarea estimată a acestora (cu TVA) este de 147.681 mii lei**, potrivit contractului de finanțare nr. 616/22.07.2021.

## 2. Schimbări preconizate

Proiectul de investiții „*Achiziție avioane mediu-curier*” presupune achiziția a 2 avioane mediu-curier capabile să transporte minim 2 pacienți în stare critică pe o rază de minim 2000 km, fapt care va conduce la creșterea capacității operaționale.

Necesitatea dezvoltării capacității aeriene de răspuns în situații de urgență are la bază nevoia identificată prin prisma cererilor de transport aerian ce parcurg un trend ascendent, precum și numărul în creștere al misiunilor cu caracter umanitar la care sunt solicitate aeronave ale I.G.Av.

Din cauza resurselor tehnice limitate, precum și a vechimii aeronavelor, gradul de disponibilitate scăzut al aeronavelor a



7. Alte informații	Finanțarea proiectului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Afacerilor Interne, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii. Contribuția financiară UE reprezintă 85 % din valoarea totală a cheltuielilor eligibile, iar contribuția României reprezintă 15 % din valoarea totală a cheltuielilor eligibile.
--------------------	--

**Secțiunea a 5-a**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	Proiectul nu se referă la acest subiect.
1 <sup>1</sup> . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația europeană în cazul proiectelor ce transpun prevederi europene	Proiectul nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative	Proiectul nu se referă la acest subiect.
4. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 6-a**  
**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul nu se referă la acest subiect.
3. Consultări organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării	Proiectul nu se referă la acest subiect.

c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
<b>Secțiunea a 7-a</b> <b>Activități de informare publică privind</b> <b>elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b>	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul are caracter individual, sens în care nu sunt incidente dispozițiile Legii nr. 52/2003 <i>privind transparența decizională în administrația publică.</i>
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
<b>Secțiunea a 8-a</b> <b>Măsurile de implementare</b>	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor celor existente	Proiectul nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

În considerarea celor prezentate, a fost elaborat **proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Achiziție avioane mediu-curier”, pe care îl supunem Guvernului pentru adoptare.**

**MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

**Lucian Nicolae BODE**

**AVIZAT:**

**MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE**

**Cristian GHINEA**

**MINISTRUL FINANTELOR**

**Dan Vilceanu**