

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1: Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE A GUVERNULUI

privind aprobarea scoaterii definitive din fondul forestier național, fără compensare, de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, a terenului forestier în suprafață de 13,5337 ha, în vederea realizării obiectivului de interes național și utilitate publică „Drum expres Craiova – Pitești și legăturile la drumurile existente”, tronsonul 3, aflat pe raza localităților Valea Mare, Priseaca, Scornicești, Optași-Măgura, Tătulești, Colonești și Bărăști din județul Olt

Secțiunea a 2-a: Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Lucrările de construcție, reabilitare și modernizare de drumuri și parcuri de interes național, județean și local, sunt declarate de utilitate publică potrivit, art. 2 alin. (1) lit a) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local.

Drumuri expres, definite ca drumuri accesibile numai prin noduri sau intersecții reglementate care pot fi interzise anumitor categorii de utilizatori și vehicule și pe care oprirea și staționarea pe partea carosabilă sunt interzise, sunt clasificate ca drumuri de interes național, potrivit art. 6 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Realizarea obiectivului de investiție ”Drum Expres Craiova – Pitești și legăturile la drumurile existente” se justifică prin avantajele tehnice, economice și sociale, întrucât reduce timpii de parcurs, costurile de exploatare a vehiculelor, sporește gradul de confort al populației diminuând poluarea mediului în interiorul localităților și nu în ultimul rând ajută la accelerarea dezvoltării socio – economice a zonei, precum și la reducerea numărului de accidente.

Drumul Expres Craiova – Pitești a fost proiectat astfel încât obiectivul de investiție să se execute pe teritoriul județelor Dolj, Olt și Argeș. Obiectivul de investiție ”Drum Expres Craiova – Pitești și legăturile la drumurile existente” este împărțit în 4 tronsoane, după cum urmează:

- Tronsonul 1 km 0+000 – km 17+700, Județ Dolj
- Tronsonul 2 km 17+700 – km 57+550, Județ Olt
- Tronsonul 3 km 57+550 – km 89+150, Județ Olt
- Tronsonul 4 km 89+150 – km 121+115, Județ Argeș

Prin Hotărârea Guvernului nr. 236/2008 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții ”Drum Expres Craiova – Pitești și legăturile la drumurile existente”.

Pentru realizarea lucrărilor aferente Tronsonului 3 a fost aprobată Hotărârea Guvernului nr. 791/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național ”Drum Expres Craiova-Pitești și legăturile la drumurile existente”, tronsonul 3, aflate pe raza localităților Valea Mare, Priseaca, Scornicești, Optași-Măgura, Tătulești, Colonești și Bărăști din județul Olt.

În derularea etapelor ulterioare ale procedurii de expropriere, în baza hotărârii Guvernului nr. 791/2020, anterior menționată, a fost emisă de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Decizia

de expropriere nr. 2201/14.12.2020.

În scopul realizării lucrării de utilitate publică, de interes național "Drum expres Craiova – Pitești și legăturile la drumurile existente", tronsonul 3, aflat pe raza localităților Valea Mare, Priseaca, Scornicești, Optași-Măgura, Tătulești, Colonești și Bărăști din județul Olt este necesar ca terenul forestier în suprafață de 13,5337 ha, aflat în proprietate publică a statului, să fie scos din fondul forestier național.

Terenul forestier în suprafață de 13,5337 ha se află în proprietatea publică a statului și se compune din:

- terenul în suprafață de 1,7000 ha, aflat în administrarea Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva, prin Ocolul Silvic din cadrul Direcției Silvice Olt.

- terenul în suprafață de 11,8337 ha, aflat în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, dobândit în condițiile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, pentru care serviciile silvice sunt asigurate de către Ocolul Silvic Slatina din cadrul Direcției Silvice Olt.

Terenul în suprafață de 1,7000 ha este localizat după cum urmează:

- pe raza Ocolului Silvic Slatina, în U.P. IV Oporelu, u.a. 128 A% = 0,8864 ha, u.a. 128 M% = 0,1770 ha și în U.P. VI Spineni, u.a. 1 C% = 0,2537 ha, u.a. 1 D% = 0,0523 ha și u.a. 263 D% = 0,3306 ha;

Terenul în suprafață de 11,8337 ha este localizat după cum urmează:

- pe raza Ocolului Silvic Slatina, în U.P. IV Oporelu, u.a. 159 A = 2,9281 ha, u.a. 210 = 0,1807 ha, u.a. 210 = 0,0722 ha, u.a. 232 B = 0,6466 ha, u.a. 232 M = 0,3664 ha, u.a. 126A = 0,5777 ha, u.a. 128 A% = 2,1173 ha, u.a. 128 F% = 0,2284 ha, u.a. 128 R = 0,0429 ha, u.a. 262 A = 0,3040 ha, u.a. 157 = 0,2852 ha, u.a. 158 A = 1,6068 ha și în U.P. VI Spineni, u.a. 187 C = 0,2775 ha, u.a. 188 A = 0,9745 ha, u.a. 189 D = 0,7920 ha, u.a. 189 E = 0,0479 ha și u.a. 190 C = 0,3855 ha.

Scoaterea definitivă din fondul forestier național a terenului în suprafață de 13,5337 ha se face cu defrișarea vegetației forestiere, pe suprafața de 12,8752 ha, conform Acordului de mediu nr. RO – ANPM nr. 1 din 18.01.2010 emis de Agenția Națională pentru Protecția Mediului, revizuit în data de 28.12.2020, după cum urmează: în U.P. IV Oporelu, u.a. 128 A% = 0,8864 ha, u.a. 159 A = 2,9281 ha, u.a. 210 = 0,1807 ha, u.a. 232 B = 0,6466 ha, u.a. 126A = 0,5777 ha, u.a. 128 A% = 2,1173 ha, u.a. 128 F% = 0,2284 ha, u.a. 262 A = 0,3040 ha, u.a. 157 = 0,2852 ha, u.a. 158 A = 1,6068 ha și în U.P. VI Spineni, u.a. 1 C% = 0,2537 ha, u.a. 1 D% = 0,0523 ha și u.a. 263 D% = 0,3306 ha, u.a. 187 C = 0,2775 ha, u.a. 188 A = 0,9745 ha, u.a. 189 D = 0,7920 ha, u.a. 189 E = 0,0479 ha și u.a. 190 C = 0,3855 ha.

Beneficiarul scoaterii definitive din fondul forestier național a terenului în suprafață de 13,5337 ha este statul român. Terenul va trece efectiv în administrarea Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, după încheierea procesului-verbal de predare-primire, încheiat între părți, în condițiile legii.

Masa lemnoasă de pe terenul în suprafață totală de 13,5337 ha se va precompta și se va exploata conform prevederilor legale în vigoare.

Scoaterea definitivă a terenului în suprafață de 13,5337 ha din fondul forestier național se face cu exceptarea de la plata taxelor și a celorlalte obligații bănești, potrivit prevederilor art. 14 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean sau local, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit art. 36 din Legea nr. 46/2008 – Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este permisă reducerea suprafeței fondului forestier național prin scoaterea definitivă a unor terenuri necesare realizării obiectivelor de interes național, declarate de utilitate publică, în condițiile legii.

Potrivit art. 40 din Legea nr. 46/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ”solicitările de scoatere definitivă a terenurilor din fondul forestier național se aprobă de către:

„(...) c) Guvern, la propunerea autorității publice centrale care răspunde de silvicultură, cu avizul structurii teritoriale de specialitate, pentru suprafețe de peste 10 ha.”

În vederea realizării obiectivului, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. a întocmit și a depus documentația pentru scoaterea definitivă a terenurilor din fondul forestier național, care cuprinde:

- solicitarea formulată de Asocieria Primul Meridian SRL – Topovia 2002 SRL – ”Teaha & Fúzesi” SCA – ”Portnoi și Asociații” SPARL prin ”Teaha & Fúzesi

- Mandatul acordat Asocierii Primul Meridian SRL – Topovia 2002 SRL – ”Teaha & Fúzesi” SCA – ”Portnoi și Asociații” SPARL de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. nr. 92./58679/20.08.2019;

- memoriul tehnic-justificativ întocmit de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A., prin S.C. Primul Meridian S.R.L, pentru terenul în suprafață de 1,7000 ha;

- memoriul tehnic-justificativ întocmit de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A., prin S.C. Primul Meridian S.R.L, pentru terenul în suprafață de 11,8337 ha;

- situația imobilelor proprietate publică afectate;

- situația terenurilor forestiere expropriate în baza Hotărârii Guvernului nr. 791/2020, extras din Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 894 din data de 01.10.2020;

- memoriul justificativ nr. 1126/17.03.2021, întocmit de Direcția Silvică Olt;

- plan de încadrare în zonă;

- plan de detaliu cu amplasamentul obiectivului;

- copie a hărților amenajistice, vizate de către Ocolul Silvic Slatina;

- fișa tehnică de transmitere-defrișare nr. 1368/27.04.2021, întocmită de Ocolul Silvic Slatina și aprobată de Garda Forestieră Râmnicu Vâlcea, pentru terenurile forestiere în suprafață de 1,7000 ha;

- fișa tehnică de transmitere-defrișare nr. 1349/27.04.2021, întocmită de Ocolul Silvic Slatina și aprobată de Garda Forestieră Râmnicu Vâlcea, pentru terenurile forestiere în suprafață de 11,8337 ha;

- copiile descrierilor parcelare ale unităților amenajistice, preluate din amenajamentul silvic în vigoare, aferente terenurilor forestiere în suprafață de 1,7000 ha aflate în proprietatea publică a statului și administrarea Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva, vizate de Ocolul Silvic Slatina pentru conformitate cu originalul;

- fișele de descriere parcelară ale unităților amenajistice aferente terenurilor forestiere în suprafață de 11,8337 ha, întocmite de către unitatea specializată, atestată de autoritatea publică centrală care răspunde de silvicultură, pentru efectuarea de lucrări de amenajare a pădurilor - SC Prosilva Geotop SRL, vizate de conducătorul Gărzii Forestiere Râmnicu Vâlcea;

- ridicarea topografică în coordonate Stereo 70 a terenului în suprafață de 13,5337 ha, solicitat pentru scoaterea definitivă din fondul forestier național, întocmită de persoane fizice autorizate să efectueze lucrări

	topografice, vizată Ocolul Silvic Slatina; - documentele în copie, care fac dovada proprietății asupra terenului forestier solicitat în suprafață de 13,5337 ha: • Hotărârea Guvernului nr. 791/2020 și Decizia de expropriere nr. 2201/14.12.2020, • Extras de Carte funciară nr. 53612 UAT Priseaca, eliberat de OCPI Olt, BCPI Slatina la data de 05.01.2021, Extras de Carte funciară nr. 60474 UAT Scornicești, eliberat de OCPI Olt, BCPI Slatina la data de 09.02.2021, Extras de Carte funciară nr. 50997 UAT Tatulești, OCPI Olt, BCPI Slatina , la data de 09.02.2021, Extras de Carte funciară nr. 51003 UAT Tatulești, OCPI Olt, BCPI Slatina, la data de 09.02.2021, Extras de Carte funciară nr. 53365 UAT Colonești, OCPI Olt, BCPI Slatina, la data de 18.12.2020; Extras de Carte funciară nr. 60474 UAT Scornicești, OCPI Olt, BCPI Slatina, la data de 18.12.2020, Extras de Carte funciară nr. 50997 UAT Tatulești, OCPI Olt, BCPI Slatina, la data de 18.12.2020, Extras de Carte funciară nr. 51003 UAT Tatulești, OCPI Olt, BCPI Slatina, la data de 18.12.2020; • Pentru dovada proprietății asupra terenurilor forestiere aflate în proprietatea publică a statului, și administrarea Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva, au fost depuse și copii ale descrierilor parcelare, inclusiv datele complementare și evidența lucrărilor executate, preluate din amenajamentul silvic în vigoare, vizate de către ocolul silvic, potrivit art. 20 alin. (1) pct. 20 din <i>Metodologia privind scoaterea definitivă, ocuparea temporară și schimbul de terenuri și de calcul al obligațiilor bănești</i>, aprobată prin <i>Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 694/2016</i>, cu modificările și completările ulterioare, - avizul Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva nr. 137/25.03.2021, pentru scoaterea definitivă din fondul forestier național a terenului forestier în suprafață de 1,7000 ha, - Acordul de mediu RO – ANPM nr. 1/18.01.2010, revizuit în data de 28.12.2020; - Decizia de expropriere nr. 2201/14.12.2020; - avizul Gărzii forestiere Râmnicu Vâlcea nr. 96/07.05.2021. Întreaga suprafață de 13,5337 ha se află integral în coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național ”Drum expres Craiova – Pitești și legăturile la drumurile existente”, tronsonul 3.
2. Schimbări preconizate	Promovarea prezentului proiect de act normativ are drept scop aprobarea scoaterii definitive din fondul forestier național, fără compensare, a terenului în suprafață totală de 13,5337 ha, aflat în proprietate publică a statului, de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A., în vederea realizării obiectivului de utilitate publică și de interes național ”Drum expres Craiova – Pitești și legăturile la drumurile existente”, tronsonul 3, aflat pe raza localităților Valea Mare, Priseaca, Scornicești, Optași-Măgura, Tătulești, Colonești și Bărăști, din județul Olt. Scoaterea definitivă din fondul forestier național a terenului se face cu defrișare pe suprafața de pe suprafața de 12,8752 ha, conform Acordului de mediu nr. RO – ANPM nr. 1 din 18.01.2010 emis de Agenția Națională pentru Protecția Mediului, revizuit în data de 28.12.2020, după cum urmează: în U.P. IV Oporelu, u.a. 128 A% = 0,8864 ha, u.a. 159 A = 2,9281 ha, u.a. 210 = 0,1807 ha, u.a. 232 B = 0,6466 ha, u.a. 126A = 0,5777 ha, u.a. 128 A% = 2,1173 ha, u.a. 128 F% = 0,2284 ha, u.a. 262 A = 0,3040 ha, u.a. 157 = 0,2852 ha, u.a. 158 A = 1,6068 ha și în U.P. VI Spineni, u.a. 1 C% = 0,2537 ha, u.a. 1 D% = 0,0523 ha și u.a. 263 D% = 0,3306 ha, u.a. 187 C = 0,2775 ha, u.a. 188 A = 0,9745 ha, u.a. 189 D = 0,7920 ha, u.a. 189 E =

	0,0479 ha și u.a. 190 C = 0,3855 ha. Scoaterea definitivă a terenului din fondul forestier național se face fără compensare cu terenuri, potrivit art. 36 alin. (1) din Legea nr. 46/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare, obiectivul ”Drum expres Craiova – Pitești și legăturile la drumurile existente”, tronsonul 3, aflat pe raza localităților Valea Mare, Priseaca, Scornicești, Optași-Măgura, Tătulești, Colonești și Bărăști, din județul Olt, fiind declarat de interes național și utilitate publică, potrivit Legii nr. 255/2010 și Hotărârii de Guvern nr. 791/2020. Potrivit art. 38 alin. (1) din Legea nr. 46/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare: ”Terenurile scoase definitiv din fondul forestier național devin proprietatea beneficiarului în momentul efectuării operațiunii de predare-primire și dobândesc destinația pe care acesta a solicitat-o și care i-a fost aprobată.” Scoaterea definitivă a terenului în suprafață de 13,5337 ha se face cu exceptarea de la plata taxelor și a celorlalte obligații bănești, conform art. 14 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean sau local, cu modificările și completările ulterioare. Predarea terenului forestier se va face în prezența reprezentantului Gărzii Forestiere Râmnicu Vâlcea, potrivit prevederilor art. 41 alin. (3) din Legea nr. 46/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. va înscrive modificările la cartea funciară intervenite ca urmare a schimbării destinației terenurilor forestiere în baza prezentei hotărâri și a proceselor-verbale încheiate, în condițiile legii, potrivit prevederilor art. 37 alin. (9) din Legea nr. 46/2008 -Codul silvic. Schimbarea destinației obiectivului „Drum expres Craiova – Pitești și legăturile la drumurile existente”, tronsonul 3, aflat pe raza localităților Valea Mare, Priseaca, Scornicești, Optași-Măgura, Tătulești, Colonești și Bărăști din județul Olt, mai devreme de 5 ani de la data aprobării este interzisă potrivit prevederilor art. 38 alin. (3) din Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată cu modificările și completările ulterioare.
3. Alte informații	Necesitatea și oportunitatea promovării prezentului proiect de hotărâre a Guvernului aparțin inițiatorului și Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. Răspunderea pentru veridicitatea/exactitatea datelor din cuprinsul documentației justificative a proiectului, inclusiv cu privire la situația juridică a imobilelor aflate pe culoarul de lucru aferent lucrărilor proiectului, precum și realitatea și corectitudinea documentației tehnico-economice (piese scrise și desenate) revin Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. și emitenților înscrisurilor care sunt parte integrantă a documentației justificative.
Secțiunea a 3-a: Impactul socio-economic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu are impact la nivel macroeconomic.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

2 ¹ Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Evaluarea impactului asupra mediului se realizează de către autoritatea competentă în domeniu. Agenția Națională pentru Protecția Mediului a emis Acordul de mediu RO – ANPM nr. 1/18.01.2010, revizuit în data 28.12.2020.
5. Alte informații	

Secțiunea a 4-a: Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
	2021	2022	2023	2024	2025	-
Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) credit extern	-	-	-	-	-	-
c) surse proprii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii	-	-	-	-	-	-

cheltuielilor bugetare	
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	
7. Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 5-a: Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor prin Regia Națională a Pădurilor – Romsilva vor iniția proiectul de hotărâre de Guvern pentru modificarea Inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.
1¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice: a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii; b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții Europene de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

6. Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 6-a: Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Acest proiect nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale
5. Informații privind avizarea către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 7-a: Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Prezentul proiect de act normativ este supus procedurii prevăzute de <i>Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică</i> , republicată, cu modificările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 8-a: Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

2. Alte informații

Nu au fost identificate

PROIECT

Pentru considerentele de mai sus, s-a elaborat proiectul de hotărâre a Guvernului privind aprobarea scoaterii definitive din fondul forestier național, fără compensare, de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, a terenului forestier în suprafață de 13,5337 ha, în vederea realizării obiectivului de interes național și utilitate publică „Drum expres Craiova – Pitești și legăturile la drumurile existente”, tronsonul 3, aflat pe raza localităților Valea Mare, Priseaca, Scornicești, Optași-Măgura, Tătulești, Colonești și Bărăști din județul Olt, care în forma prezentată a fost avizat de către ministerele interesate, pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Barna TÁNCZOS

Avizăm favorabil:

VICEPRIM-MINISTRU

Hunor KELEMEN

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Cătălin DRULĂ

MINISTRUL FINANTELOR

ALEXANDRU NAZARE

MINISTRUL JUSTIȚIEI

STELIAN-CRISTIAN ION