

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 - Titlul proiectului de act normativ

Hotărârea Guvernului pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006

Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii actului normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 13/2020 a fost modificată și completată Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul reglementării regimului juridic aplicabil circulației trotinetelor electrice pe drumurile publice.</p> <p>În considerarea acestor modificări și completări se impune modificarea și completarea corespunzătoare a Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006.</p> <p>Totodată, prin Legea nr. 345/2018 a fost modificată și completată Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind examinarea medicală de specialitate a conducătorilor de vehicule.</p> <p>Având în vedere și aceste modificări, este necesară modificarea și completarea corespunzătoare a Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, pentru eliminarea unor paralelisme legislative.</p> <p>Se impune corelarea și cu modificările aduse Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 prin Ordonanța Guvernului nr. 14/2017, pentru utilizarea unei terminologii unitare înlocuindu-se termenul de „defecțiune” cu cel de „deficiență”.</p> <p>De asemenea, prin Legea nr. 203/2018 privind măsurile de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 a fost modificată în ceea ce privește modelul procesului-verbal de constatare a contravenției, în sensul că acesta se va stabili prin ordin al ministrului afacerilor interne. Ca urmare, este necesară modificarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 în acest sens, pentru ca dispozițiile din acesta să fie suficient de clare și în concordanță cu cele din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002.</p> <p>Totodată, prin Legea nr. 203/2018 au fost aduse modificări și Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, în sensul că procesul-verbal de constatare a contravenției reprezintă titlu de creanță și înștiințare de plată.</p>
--	---

În acest sens, se impune eliminarea din cuprinsul Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 a înștiințării de plată ca document prin care contravenientul era informat cu privire la obligativitatea achitării amenzii, procesul-verbal de constatare a contravenției constituind, potrivit modificărilor intervenite, titlu de creanță și înștiințare de plată.

O altă modificare se impune pentru corelarea terminologiei cu legislația intervenită ulterior emiterii Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, și anume corelarea cu terminologia stabilită prin:

- Legea nr. 194/2011 privind combaterea operațiunilor cu produse susceptibile de a avea efecte psihoactive, altele decât cele prevăzute de acte normative în vigoare, în referire la sintagma de „*substanțe psihoactive*”;

- O.m.s nr. 1512/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind recoltarea, depozitarea și transportul mostrelor biologice în vederea probațiunii judiciare prin stabilirea alcoolemiei sau a prezenței în organism a substanțelor psihoactive în cazul persoanelor implicate în evenimente sau împrejurări în legătură cu traficul rutier și art. 336 din Codul penal, în referire la sintagma de „*mostre biologice*”;

- Ordonanța Guvernului nr. 21/2014 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată prin Legea nr. 152/2019, în referire la expresia de „*tractor agricol sau forestier*”.

Totodată, având în vedere calitatea Ministerului Afacerilor Interne de reprezentant în cadrul Consiliului interministerial de coordonare pentru dezvoltarea pieței pentru combustibili alternativi, conform art. 2 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 87/2018 pentru aprobarea Strategiei privind Cadrul național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România și înființarea Consiliului interministerial de coordonare pentru dezvoltarea pieței pentru combustibili alternativi, precum și faptul că Strategia europeană de transport durabil prevede că o politică de transport sustenabilă ar trebui să facă față intensității traficului și nivelelor de congestie crescânde, zgomotului și poluării și să sprijine folosirea tipurilor de transport cu impact redus asupra mediului înconjurător, ale soluțiilor de transport intermodal, precum și să ofere un nivel de accesabilitate adecvat persoanelor care dețin vehicule care utilizează combustibili alternativi, se impune crearea unui cadru legal care să instituie un regim prioritar de acces al acestei categorii de vehicule la punctele de reîncărcare cu energie electrică, prin asigurarea vizibilității acestor categorii de vehicule în traficul rutier, acest demers fiind de natură să stimuleze introducerea pe piață a vehiculelor de transport nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, susținând aplicarea dispozițiilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, în prezent, Regulamentul de aplicare a Ordonanței de

urgență a Guvernului nr. 195/2002 stabilește o procedură de urmat în ceea ce privește încălcarea unei norme rutiere, pe teritoriul României, de către o persoană al cărei permis de conducere este eliberat de către o autoritate străină. În acest sens, atunci când titularul permisului de conducere săvârșește o faptă pentru care legea prevede și aplicarea punctelor de penalizare, procesul-verbal de constatare a contravenției se trimite poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, pentru informarea autorității statului care a emis permisul de conducere. În situația în care față de titular s-a dispus suspendarea exercitării dreptului de a conduce, permisul de conducere împreună cu o copie a procesului-verbal de constatare a contravenției se trimit, după expirarea termenului prevăzut de lege pentru introducerea plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române pentru a fi restituite autorității străine emitente.

În practică, s-a constatat faptul că această soluție reglementată în cuprinsul Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 constând în transmiterea documentelor respective de la poliția rutieră pe raza căreia s-a constatat fapta către I.G.P.R., iar ulterior autorității străine emitente, nu este cea mai eficientă, fiind de natură a provoca întârzieri însemnate în transmiterea acestor documente.

Așadar, pentru debirocratizarea acestei proceduri și pentru simplificarea fluxului acestor documente, se stabilește ca transmiterea permisului de conducere împreună cu o copie a procesului-verbal de constatare a contravenției autorităților străine emitente să se realizeze direct de către serviciul poliției rutiere pe raza căruia s-a constatat fapta într-un termen de 5 zile, începând cu ziua imediat următoare expirării termenului prevăzut de lege pentru introducerea plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției.

Cu toate acestea, în situația permiselor de conducere eliberate de autoritățile străine care se află pe teritoriul unuia dintre statele care sunt părți contractante la Convenția europeană cu privire la efectele internaționale ale interzicerii exercitării dreptului de a conduce un vehicul cu motor, adoptată la Bruxelles la 3 iunie 1976, ratificată de România prin Legea nr. 126/1997, este necesar ca serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită contravenția să trimită o copie a raportului de reținere împreună cu o copie a procesului-verbal de constatare a contravenției poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române pentru notificarea autorității străine emitente cu privire la suspendarea exercitării dreptului de a conduce, ca urmare a Declarației României din 1998, prin care Direcția Rutieră a fost desemnată ca autoritatea română competentă să transmită și să primească notificările ce fac obiectul convenției, în termen de 5 zile, începând cu ziua imediat următoare expirării termenului prevăzut de lege pentru introducerea plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, respectiv în termen de 5 zile începând cu ziua imediat următoare expirării termenului de predare a permisului de conducere, în situația în care a fost introdusă plângere împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, iar ulterior aceasta a fost respinsă.

Totodată, se creează posibilitatea pentru titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate străină, ca în situațiile în care s-a dispus suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule și tractoare agricole sau forestiere conform art. 103 alin. (1) lit.c), d) sau e) din OUG nr.195/2002, să poată solicita în termen de 15 zile de la data comunicării dispoziției de suspendare, păstrarea documentului la serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită fapta, până la expirarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, în caz contrar, permisul de conducere urmând a fi transmis autorității emitente.

De asemenea, la acest moment, prin Regulament se prevede faptul că atunci când un conducător de autovehicul, posesor al unui permis de conducere eliberat de către o autoritate străină, săvârșește o faptă pentru care legea prevede și aplicarea punctelor de penalizare, poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române va informa autoritatea străină despre acest lucru. Având în vedere că din cuprinsul Convenției europene cu privire la efectele internaționale ale interzicerii exercitării dreptului de a conduce un vehicul cu motor, adoptată la Bruxelles la 3 iunie 1976, ratificată de România prin Legea nr. 126/1997 reiese că informarea autorității străine emitente a permisului de conducere este necesară doar în cazul în care s-a dispus o măsură definitivă care are ca scop restrângerea dreptului de a conduce al conducătorului care a comis o faptă prevăzută în Anexa nr. 1 la aceasta, punctele de penalizare aplicate conducătorului auto neconstituind o astfel de măsură, se impune abrogarea dispoziției prevăzută la art.207.

Pentru asigurarea respectării termenului de înștiințare prevăzut la art.103 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se impune reglementarea unui termen concret de implementare a punctelor de penalizare în evidența sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie.

De asemenea, în prezent, nu este stabilită o procedură de urmat în situația în care conducătorul de vehicul nu are asupra sa permisul de conducere, respectiv certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, astfel încât să se asigure implementarea corespunzătoare a mențiunilor în evidența informatizată.

Pentru corelare cu prevederile art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se impune înlocuirea sintagmei „*evidența conducătorilor de autovehicule și tramvaie*” cu sintagma „*evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie*”.

Referitor la posibilitatea refuzului persoanei de a i se recolta cea de-a doua mostră biologică, aceasta este de natură a conduce la eludarea angajării răspunderii penale prin aceea că nu se mai poate stabili valoarea alcoolemiei avute la momentul depistării în trafic.

Se impune recoltarea celor două mostre pentru determinarea alcoolemiei la momentul acțiunii de conducere a vehiculului, așa cum s-a stabilit prin Decizia Curții Constituționale nr. 732/2014. În acest context,

	<p>este necesară modificarea Regulamentului pentru a spori claritatea și precizia dispozițiilor referitoare la recoltarea probelor biologice pentru determinarea alcoolemiei, în concordanță cu prevederile art.337 din Codul Penal privind refuzul sau sustragerea de la prelevarea de mostre biologice.</p> <p>Având în vedere că poliția rutieră ține evidența sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie, este oportună reglementarea posibilității titularilor de permise de conducere de a solicita să li se comunice nu numai numărul punctelor de penalizare aplicate, ci și istoricul sancțiunilor aplicate la regimul circulației pe drumurile publice, în condițiile Ordinului ministrului afacerilor interne nr.141/2014 privind evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule sau tramvaie. De asemenea, pentru comunicarea unui istoric complet al sancțiunilor contravenționale aplicate la regimul rutier, este necesară reglementarea și a circuitului proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravenției prin care s-au aplicat numai sancțiuni contravenționale principale.</p> <p>Totodată, pentru asigurarea unei distanțe laterale de siguranță atunci când se realizează manevra de depășire a unei biciclete sau a unei trotinete electrice, se introduce o nouă obligație în sarcina conducătorilor de autovehicule, altele decât cele care se deplasează pe două roți, în sensul că aceștia trebuie să realizeze această manevră prin trecerea peste marcajul longitudinal de separare a sensurilor de circulație ori de separare a benzilor pe același sens, cu cel puțin jumătate din lățimea autovehiculului atunci când viteza acestuia de deplasare este mai mare de 50 km/h, sau cel puțin prin încălcarea acestor marcaje atunci când viteza de deplasare este de cel mult 50 km/h.</p> <p>Această măsură vine în sprijinul sporirii siguranței conducătorilor de biciclete și trotinete electrice atunci când se deplasează pe drumurile publice, prin crearea unei zone de siguranță în jurul acestei categorii de participanți vulnerabili la trafic.</p> <p>De asemenea, necesitatea reglementării unei asemenea obligații este justificată și de faptul că, potrivit cadrului legal actual, la depășirea unei biciclete se recomandă ca distanța laterală să fie de minimum 1,5 m, distanță ce este apreciată, în lipsa unor criterii concrete de stabilire a acesteia, în mod subiectiv de fiecare participant la trafic, aspect ce lipsește de eficiență această recomandare.</p> <p>Astfel, prin propunerea în discuție, recomandarea devine obligație, iar păstrarea în timpul depășirii a unei distanțe laterale de minimum 1,5 m față de conducătorul unei biciclete sau a unei trotinete electrice este asigurată în condițiile în care manevra de depășire se realizează prin trecerea peste sau prin încălcarea marcajelor longitudinale de separare a sensurilor de circulație ori de separare a benzilor pe același sens, în funcție de viteza de deplasare a autovehiculelor.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Proiectul cuprinde dispoziții prin care:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se reglementează norme de conduită și interdicții pentru conducătorii de trotinete electrice similar conducătorilor de biciclete; - se introduce o nouă obligație privind realizarea manevrei de depășire a

unei biciclete sau a unei trotinete electrice;

- se stabilesc condiții tehnice pentru trotinetele electrice similar celor prevăzute pentru biciclete;
- se înlocuiește termenul de „defecțiuni” cu termenul de „deficiențe” pentru utilizarea unei terminologii unitare în raport cu OUG nr. 195/2002;
- se înlocuiește sintagma „stupefiantă sau a medicamentelor cu efecte similare acestora” cu termenul de „psihotrope” pentru corelarea terminologiei cu cea uzitată în cuprinsul Legii nr. 194/2011;
- se reglementează posibilitatea confecționării plăcuțelor cu numărul de înmatriculare care au fond reflectorizant de culoare albă și literele și cifrele, în relief, de culoare verde;
- se elimină noțiunea de „înștiințare de plată”, în acord cu Legea nr. 203/2018;
- se stabilește procedura privind implementarea punctelor-amendă;
- se reglementează circuitul proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravenției prin care s-au aplicat numai sancțiuni contravenționale principale;
- se înlocuiește sintagma „evidența conducătorilor de autovehicule și tramvaie” cu sintagma „evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie” pentru corelare cu textul utilizat în cuprinsul O.U.G. nr. 195/2002;
- se stabilește ca transmiterea permisului de conducere eliberat de o autoritate străină, respectiv a altor documente reținute, să se realizeze în mod direct de către serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită fapta autorităților străine emitente;
- se abrogă dispoziția privind informarea autorității străine cu privire la aplicarea punctelor de penalizare unui conducător de autovehicul al cărui permis de conducere este eliberat de către respectiva autoritate străină, pentru corelare cu prevederile Convenției europene cu privire la efectele internaționale ale interzicerii exercitării dreptului de a conduce un vehicul cu motor, adoptată la Bruxelles la 3 iunie 1976, ratificată de România prin Legea nr. 126/1997;
- se reglementează procedura de urmat în situația în care conducătorul de vehicul nu are asupra sa permisul de conducere, astfel încât să se asigure implementarea corespunzătoare a mențiunilor în evidența informatizată;
- se clarifică dispozițiile referitoare la recoltarea probelor biologice pentru determinarea alcoolemiei, în raport cu prevederile Codului Penal;
- se reglementează procedura de urmat în situația în care conducătorul de vehicul nu are asupra sa certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, astfel încât să se asigure implementarea corespunzătoare a mențiunilor în evidența informatizată;
- se reglementează un termen concret de implementare a punctelor de penalizare;
- se creează posibilitatea solicitării istoricului tuturor sancțiunilor aplicate la regimul circulației pe drumurile publice;
- se corelează terminologia în ceea ce privește noțiunile de „autovehicul” și „tractor agricol sau forestier” cu cea folosită în cuprinsul O.U.G. nr.

	195/2002. - se corelează cazurile de restituire a permisului de conducere reținut cu soluțiile pe care organele judiciare le pot dispune, precum și cu noile soluții de suspendare a exercitării dreptului de conduce prevăzute la art. 103 alin. (1) lit. c), d) sau e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002.					
3. Alte informații						
Secțiunea a 3-a - Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ						
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Impactul social	Creșterea gradului de siguranță rutieră.					
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
5. Alte informații						
Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)						
- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-

a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) alte transferuri	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
7. Alte informații						
Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
1 ¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					

2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
6. Alte informații	
Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Informații privind avizarea de către:	Proiectul a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr. _____.

a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	
6. Alte informații	
Secțiunea a 7-a - Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul a fost promovat cu asigurarea procedurii de transparență decizională potrivit Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, prin publicarea pe pagina de internet a M.A.I. în data de 14.04.2021, pentru asigurarea informării populației și a posibilității de a transmite propuneri și observații care să fie analizate.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	
Secțiunea a 8-a - Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Alte informații	

În considerarea celor prezentate, a fost elaborat *proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006*, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Lucian Nicolae BODE

AVIZĂM:

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

Bogdan Lucian AURESCU

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

Cătălin DRULĂ

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Stelian-Cristian ION