

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE

privind înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unor bunuri imobile proprietate publică a statului și darea acestora în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Secțiunea 2.

Motivele emiterii actului normative

1. Descrierea situației actuale	<p>România și Republica Bulgaria, în calitate de state membre ale Uniunii Europene, și-au asumat angajamente de a-și dezvolta și îmbunătăți rețelele de transport naționale, regionale și europene printre care și construirea unui pod peste fluviul Dunărea, la Vidin –Calafat.</p> <p>În acest cadru s-a semnat la 27 martie 2000 la București, de către prim-miniștri celor două țări, Declarația Guvernului României și Guvernului Republicii Bulgaria privind construirea unui pod peste fluviul Dunărea, la Vidin –Calafat.</p> <p>Punerea în aplicare a acestui proiect a fost reglementată prin Acordul din 05.06.2000 între Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la construirea unui nou pod mixt(rutier și feroviar) de frontieră între cele două țări, peste fluviul Dunărea, ratificat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.149/2000, aprobată prin Legea nr.91/2001.</p> <p>Lucrările la obiectivul de investiții ”Construcția infrastructurii rutiere și feroviare de acces la podul peste fluviul Dunărea, la Vidin – Calafat” au fost începute în anul 2009 având la bază proiectul întocmit, conform caietului de sarcini, de către S.C. INOCSA S.A. și S.C.IPTANA S.A. având ca antreprenor firma S.C. AZVI S.A.- VIMAC S.A.</p> <p>Aceste lucrări au fost finanțate prin fondurile structurale de pre-aderare în cadrul măsurii ex-ISPA 2004/RO/16P/PT/009/01.</p> <p>În anul 2013 au fost finalizate lucrările pentru componenta rutieră și ca urmare a fost încheiat Procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr.22405 din 17.05.2013 privind lucrarea ”Construcția infrastructurii rutiere și feroviare de acces la podul peste Dunăre de la Calafat-Vidin”- componenta rutieră executată în cadrul contractului nr. ISPA 2004/RO/16P/PT/009 din 12.05.2009, încheiat</p>
---------------------------------	--

între Ministerul Transporturilor și S.C. AZVI S.A.- VIMAC S.A.

Potrivit art.17 din Ordinul ministrului afacerilor externe nr.1038/2013 , la data de 04.06.2013 a intrat în vigoare **Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria privind constituirea unei entități comerciale mixte pentru exploatarea noului pod mixt(rutier și feroviar) peste fluviul Dunărea, între orașele Calafat(România) și Vidin(Republica Bulgaria) semnat la Sofia, la 28 februarie 2013, ratificat prin Legea nr.166/2013.**

Acest acord guvernează aspectele legate de constituirea unei entități comerciale mixte româno-bulgare, care va îndeplini rolul de operator al noului pod peste Dunăre de la Calafat-Vidin și ca urmare a fost înființată societatea mixtă româno-bulgară **"Danube Bridge Vidin-Calafat AD"**, cu sediul în Republica Bulgaria la Vidin și Sucursala în România la Calafat.

Infrastructura rutieră conexă a noului pod peste Dunăre de la Calafat-Vidin, care asigură legătura dintre pod și infrastructurile rutiere existente, este constituită din următoarele bunuri:

1. Infrastructura conexă de pe teritoriul românesc la obiectivul "Pod peste fluviul Dunărea la Calafat Vidin, compusă din:

- Bretea 1 (Culee Pod Romania la statie de taxare, km 0+000 - km 1+960; L = 1960m);
- Bretea 2 (Culee Pod Romania la statie de taxare, km 0+000 - km 1+820, L = 1820m) ;
- Bretea 3 (Racordare bretea 1A si DN 56 de la km 0+000 - km 0+754, L = 754 m);
- Bretea 4 (Racordare DN 56 spre iesire Craiova km 0+000 - km 1+228, L = 1228 m);
- Bretea 5 (Racordare DN 56 cu Statia de Taxare km 0+000 - km 0+458, L = 458 m);
- Bretea 6 (Acces benzinarie Petrom km 0+000 - km 0+373, L = 373 m); Bretea 7 (Bretea intoarcere spre Calafat km 0+000 - km 0+384, L = 384 m);
- Bretea 1A (Intrare + iesire Statia de taxare, km 0+160 - km 1+200, L = 1040 m);
- Sens Giratoriu (km 0+000 - km 0+150); Bulevard Centura(din sens giratoriu spre iesire Poiana Mare, km 0+000 - km 0+150, L = 37 m);
- Acces proprietati (km 0+000 - km 0+417);(km 0+000 - km 0+530), L = 950 m;

2. Teren aferent infrastructurii conexe de pe teritoriul românesc la obiectivul "Pod peste fluviul Dunărea la Calafat Vidin, compus din terenurile expropriate potrivit Hotărârii de Guvern nr. **576/2009** privind declanșarea procedurilor de expropriere a bunurilor

imobile, proprietate privată, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică Infrastructura conexă pe teritoriul românesc al obiectivului Pod peste fluviul Dunărea, la Calafat-Vidin, municipiul Calafat, județul Dolj , Hotărârii de Guvern nr. 1031/2009 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică Infrastructura conexă pe teritoriul românesc al obiectivului Pod peste fluviul Dunărea, la Calafat-Vidin, municipiul Calafat, județul Dolj, Hotărârii de Guvern nr. 1032/2009 privind suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire pentru imobilele ce constituie amplasamentul lucrării de utilitate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 576/2009 privind declanșarea procedurilor de expropriere a bunurilor imobile, proprietate privată, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică Infrastructura conexă pe teritoriul românesc al obiectivului Pod peste fluviul Dunărea, la Calafat-Vidin, municipiul Calafat, județul Dolj, în suprafață totală de 261.708 mp și evidențiat în cărțile funciare specificate în rubrica „Elemente-cadru de descriere tehnică” din anexa proiectului de act normativ.

3.Stație taxare compusă din:

- Construcția C1 – Sc = 991 mp, platformă pe piloni sub care se află 14 stații de taxare din isopan;
- Construcția C2 – P+1, Sc=343 mp, Sd=686 mp;
- Construcția C3 – Sc=997 mp, platformă pe piloni sub care se află 13 stații de taxare din isopan

Construcțiile C1, C2 și C3 aferente stației de taxare sunt înscrise în cartea funciară 33350, Calafat.

Lucrările de construcții aferente investiției „Construcția infrastructurii rutiere și feroviare de acces la podul peste Dunăre de la Calafat –Vidin au fost recepționate potrivit Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 22405/17.05.2013 și Procesului verbal de recepție finală nr. 49133/18.12.2017.

La nivelul începutului anului 2017, în contabilitatea Ministerului Transporturilor erau evidențiate bunuri aferente obiectivului de investiție „Pod peste fluviul Dunărea la Calafat Vidin” în valoare de **144.043.974,03**, după cum urmează:

- Infrastructura conexă de pe teritoriul românesc la obiectivul „Pod peste fluviul Dunărea la Calafat Vidin”, cu o valoare de 104.250.217 lei;
- Teren aferent infrastructurii conexe, cu o valoare de 9.001.094,03 lei;
- Stație taxare, în valoare de 30.792.663 lei.

Ca urmare a adresei Ministerul Finanțelor Publice nr. 553093/31.01.2017 bunurile au fost reevaluate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, rezultând Raportul de evaluare nr. 22090/16.06.2017. Diferențele din evaluare, în valoare cumulată de **767.591,62** lei, au fost înregistrate în

contabilitatea Ministerului Transporturilor, după cum urmează:

- (823576,71) lei pentru Infrastructura conexă de pe teritoriul românesc la obiectivul ”Pod peste fluviul Dunărea la Calafat Vidin;
- 1.834.430,37 lei pentru terenul aferent;
- (243.262,04) lei pentru Stația de taxare

Prin adresa nr. 37020/04.06.2019, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere transmite Ministerului Transporturilor *„Situația privind valoarea cheltuielilor efectuate și capitalizate în valoarea obiectivului de investiții Construcția infrastructurii rutiere și feroviare de acces la podul peste Dunăre de la Calafat-Vidin precum și a altor tipuri de cheltuieli realizate în cadrul obiectivului* (anexa nr. 1), însoțită de documente justificative (anexe nr. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7 și 1,8) de unde rezultă valoarea obiectivului de investiții de **235.709.736.61** lei .

Prin adresa nr. 55855/12.08.2019, Compania Națională de administrare a Infrastructurii Rutiere precizează că cheltuielile de personal, în valoare de 3.523.233,35 lei, nu se capitalizează în valoarea proiectului.

Astfel, valoarea investițiilor efectuate în scopul proiectului și care se capitalizează în valoarea proiectului, sunt de **232.523.233,35** lei.

Prin adresa nr. 68033/01.10.2019, Compania Națională de administrare a Infrastructurii Rutiere transmite *„Situația privind valoarea cheltuielilor efectuate și capitalizate în valoarea obiectivului de investiții Construcția infrastructurii rutiere și feroviare de acces la podul peste Dunăre la Calafat-Vidin”* prin care sunt comunicate valorile bunurilor rezultate, după cum urmează:

- Infrastructură rutieră conexă - 192.204.991,12 lei
- Teren aferent infrastructurii rutiere conexe - 9.188.848,96 lei
- Stație taxare - 30.792.663,18 lei

Valoarea totală este de 232.186.503,26 lei.

Ținând cont de valorile menționate anterior precum și de Raportul de evaluare al Ministerului Transporturilor nr. 22090/16.06.2017 s-a stabilit valoarea bunurilor ce urmează a fi înscrise în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului după cum urmează:

- **infrastructură rutieră conexă..... 191.381.414,41 lei**
 - **Teren aferent infrastructurii rutiere conexe 11.023.279,33 lei**
 - **Stație taxare..... 30.549.400,96 lei**
- Valoarea totală este de 232.954.094,7 lei.**

Datele de identificare ale imobilelor prevăzute în anexa proiectului de act normativ corespund cu datele înscrise în cărțile funciare și în celelalte înscrisuri atașate, nu sunt grevate de sarcini și nu fac obiectul unor litigii. Bunurile ce fac obiectul acestui proiect de act normativ sunt bunuri de uz și de interes public național.

	Realitatea datelor înscrise în anexă, necesitatea și oportunitatea promovării actului normativ aparțin Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, ca instituție inițiatore a prezentului proiect de hotărâre de Guvern.
2. Schimbări preconizate	Prin prezentul proiect de act normativ se propune, urmare a Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria privind constituirea unei entități comerciale mixte pentru exploatarea noului pod mixt(rutier și feroviar) peste fluviul Dunărea, între orașele Calafat(România) și Vidin(Republica Bulgaria) ratificat prin Legea nr.166/2013 , ca bunurile proprietate publică ce fac parte din obiectivul definit în acordul anterior menționat, respectiv infrastructura conexă situată pe teritoriul României să fie introduse în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului .
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 3.

Impactul socio-economic al proiectului de act normative

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei –

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare a) bugetul de stat, din acesta:						

(i) impozit pe profit; (ii) impozit pe venit; b) bugetele locale: (i) impozit pe profit; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: contribuții de asigurări.						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare a) bugetul de stat, din acesta: _ cheltuieli de personal; bunuri și servicii; b) bugetele locale: cheltuieli de personal; bunuri și servicii; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: cheltuieli de personal; bunuri și servicii.						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) bugetul de stat; b) bugetele locale.						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normative: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	La momentul intrării în vigoare a actului normativ se va modifica Anexa 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.
---	--

1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normative

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Legislativ, Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței și Curtea de Conturi .
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normative

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normative	Prezentul proiect de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea 8.
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	În conformitate cu legislația în vigoare, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este obligat să solicite Ministerului Finanțelor înregistrarea modificărilor aprobate prin proiectul de hotărâre, fără a fi necesare alte măsuri de implementare.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de **Hotărâre de Guvern privind înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unor bunuri imobile proprietate publică a statului și darea acestora în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii** care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CĂTĂLIN DRULĂ

Avizăm favorabil:

**VICEPRIM-MINISTRU
ILIE-DAN BARNA**

**MINISTRUL FINANTELOR
ALEXANDRU NAZARE**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI
STELIAN-CRISTIAN ION**

**SECRETAR DE STAT
HORAȚIU- LUCIAN COSMA**

**SECRETAR GENERAL
RAMONA MOLDOVAN**

**DIRECȚIA AVIZARE
DIRECTOR
DANIELA DEUȘAN**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ ȘI AJUTOR DE STAT
DIRECTOR
PETRE NEACȘA**

**DIRECȚIA PROIECTE STRATEGICE, MONITORIZARE PROIECTE
ȘI PARTENERIAT PUBLIC PRIVAT
DIRECTOR
MIHAELA MOCANU**

**DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE ȘI ADMINISTRAREA
DOMENIULUI PUBLIC
DIRECTOR
GEORGETA BRATU**