

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre de Guvern pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții "Dotarea Administrației Fluviale a Dunării de Jos R.A. Galați cu o dragă maritimă autopropulsată"

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați (AFDJ) este organizată și funcționează în baza prevederilor HG nr. 492/2003 ca regie autonomă sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.</p> <p>AFDJ îndeplinește funcția de autoritate de căi navigabile pe sectorul românesc al Dunării de la intrarea în țară la km 1.075 până la ieșirea în Marea Neagră, pe brațul Sulina, în rada Sulina, pe brațele navigabile ale Dunării, Borcea, Bala, Măcin, Vâlcu, Caleia, pe brațul Chilia cu brațele secundare, pe brațul Sfântul Gheorghe cu canalele de rectificare și pe brațele secundare ale Canalului Sulina, denumite Dunărea Veche.</p> <p>În calitatea sa de autoritate de căi navigabile și în conformitate cu prevederile <i>Convenției despre regimul navigației pe Dunăre</i>, semnată la Belgrad la 18 august 1948, ratificată prin Decretul nr. 298/1948, AFDJ are ca obiect de activitate asigurarea adâncimilor minime de navigație prin dragaje de întreținere, asigurarea semnalizării costiere și plutitoare, efectuarea de măsurători topohidrografice, efectuarea de lucrări de construcții și reparații construcții hidrotehnice pentru asigurarea condițiilor de navigație, asigurarea efectuării pilotajului navelor maritime pe sectorul Dunării cuprins între rada Sulina și Brăila și în porturile situate pe acest sector, punerea la dispoziție tuturor utilizatorilor a infrastructurii de transport naval, precum și ducerea la îndeplinire a unor obligații ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte.</p> <p>Asigurarea și menținerea gabaritelor minime ale șenalului navigabil, recomandate de Comisia Dunării, se realizează prin operațiuni de dragaj, efectuate în baza analizei făcute pe planuri de măsurători topohidrografice, volumele de aluviuni necesare a fi dragate, determinându-se cu programe specializate.</p> <p>În practică, s-a observat că, deși măsurătorile topohidrografice se efectuează la termen, operațiunile efective de dragaj, ajung să se realizeze cu întârziere, datorită cantităților mari de aluviuni, ce trebuie dragate pe sectorul maritim al Dunării, în decursul unui an calendaristic. Aceste întârzieri, coroborate cu producerea altor fenomene de natură hidrologică, fac adeseori imposibilă realizarea în</p>
---------------------------------	---

totalitate a volumelor de dragaj necesare asigurării gabaritelor minime ale șenalului navigabil (7,32 m), fapt ce influențează în mod negativ navigația pe sectorul maritim al Dunării, conducând la creșterea timpilor de navigație și implicit a cheltuielilor ce revin operatorilor navelor de transport marfă.

În prezent, pe sectorul de Dunăre Maritimă (km 175-rada Sulina), AFDJ execută lucrări de dragaj de întreținere cu nava *Dunărea Maritimă*, o dragă maritimă tip *Trailing Suction Hopper*, construită în anul 2000 și care este dotată cu o magazie proprie cu capacitatea de 2.680 mc.

În cei 20 de ani de exploatare a navei *Dunărea Maritimă* au apărut uzuri la toate instalațiile vitale ale navei, în special la instalația de dragaj, unde se impune înlocuirea tubulaturii și a pompei de dragaj și la motoarele diesel de propulsie și acționare a echipamentelor de dragaj, ce au acumulat peste 25.000 ore de funcționare. Aceste uzuri necesită reparații capitale, implică cheltuieli ridicate și impun scoaterea navei din exploatare pentru o durată de minim 6 luni, cu efecte asupra realizării la timp a lucrărilor de dragaj și a menținerii în condiții de navigabilitate în siguranța a șenalului, pe sectorul maritim al Dunării.

Având în vedere vechimea navei *Dunărea Maritimă* și pentru a putea realiza la timp toate lucrările de întreținere a șenalului navigabil, este necesară dotarea AFDJ cu încă o dragă autopropulsată cu caracteristici tehnice adecvate navigației maritime, echipată cu motoare având norma de poluare TIER 3 (Nox), în conformitate cu Rezoluția MEPC 230(65) - Anexa VI MARPOL și dotată cu magazie proprie pentru transportul materialului dragat.

Draga maritimă autopropulsată va avea următoarele capacități tehnice:

- Dimensiuni principale:

- Lungime corp: max. 80 m;
- Lățime: max. 18.5 m;
- Viteza navei încărcate la marș înainte va fi de minim 11 Nd, în apă calmă.

- Tip: *Trailing Suction Hopper Dredger* (dragă cu sucțiune, dotată cu magazie proprie pentru transportul materialului dragat).

- Capacitate magazie: min. 3.400 mc, la un pescaj maxim de 6,0 m.

- Capacitatea pompei de dragaj: min. 8000 mc/h hidromasă, cu concentrație de 10-30% materie solidă.

- Adâncimea maximă de dragaj: max. 25 m.

- Autonomie: min. 180 de ore de funcționare.

- Amenajări: la bord se vor amenaja spații de locuit, astfel încât să asigure condiții optime pentru un număr minim de 12 membri de echipaj.

- Zona de navigație: maritimă, până la 20 Mm față de țărm.

Valoarea estimată pentru draga maritimă autopropulsată este de 130.707.270 lei fără TVA (echivalentul a 26.820.000 euro, la cursul din data de 27.11.2020, 1 euro = 4,8735 lei). Valoarea totală cu TVA este de 155.541.651 lei. Valoarea investiției, a fost determinată prin consultarea șantierelor navale sau a unor proiectanți cu experiență în

	<p>construcția/proiectarea navelor de acest tip. Finanțarea investiției se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.</p> <p>Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții "Dotarea Administrației Fluviale a Dunării de Jos R.A. Galați cu o dragă maritimă autopropulsată" a fost avizată în Consiliul Tehnico - Economic al Ministerului transporturilor și Infrastructurii cu Avizul nr. 6/15 din 11.02.2021.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții noi, documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente celorlalte categorii de investiții incluse la poziția C «Alte cheltuieli de investiții» care se finanțează, potrivit legii, din fonduri publice, se aprobă de către Guvern pentru valori mai mari de 40 milioane lei.</p>
1 ¹ .In cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia,	Nu este cazul
2. Schimbări preconizate	<p>Actuala dragă maritimă utilizată de AFDJ pentru întreținerea sectorului maritim al Dunării are o vechime de 20 ani și prezintă uzuri la toate instalațiile vitale ale navei, în special la instalația de dragaj.</p> <p>Prin achiziția unei drage maritime autopropulsate, dotate cu magazie proprie pentru transportul materialului dragat, cu o capacitate minimă de 3400 mc, se va asigura continuitatea activității de întreținere a șenalului navigabil pe sectorul maritim al Dunării. De asemenea, va crește mobilitatea AFDJ, respectiv capacitatea tehnică a administrației, pentru realizarea dragajelor de întreținere a șenalului navigabil, în toate punctele critice de pe sectorul maritim al Dunării, evitându-se astfel formarea depunerilor de aluviuni cu consecințe negative asupra condițiilor de navigație.</p>
3. Alte informații	<p>Investiția contribuie la realizarea Pactului Ecologic European (Green Deal), care prevede reducerea în mod semnificativ a emisiilor de CO2 până în 2050. Este încurajată diminuarea emisiilor de carbon și sulf prin înlocuirea navelor uzate din punct de vedere fizic și moral cu nave moderne dotate cu motoare de propulsie de ultima generație, având coeficientul de emisie noxe în conformitate cu cerințele UE actuale.</p>

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ¹ Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Se vor respecta toate standardele naționale și internaționale de mediu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,
atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						

c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Finanțarea investiției se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.					

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ
asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:	
a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;	a). Nu este cazul
b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	b). Nu este cazul.
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Evaluarea conformității	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării
proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.	Proiectul de act normativ nu se referă la domeniile de activitate aflate în coordonarea consiliilor interministeriale permanente.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare al Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Legislativ, Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea
și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente în vederea adoptării/aprobării prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ,	Acest proiect de act normativ nu are impact asupra acestui domeniu.

precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat proiectul de **Hotărâre de Guvern pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții "Dotarea Administrației Fluviale a Dunării de Jos R.A. Galați cu o dragă maritimă autopropulsată"** care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CĂTĂLIN DRULĂ

AVIZĂM FAVORABIL:

VICEPRIM-MINISTRU

ILIE - DAN BARNA

MINISTRUL FINANTELOR

ALEXANDRU NAZARE

SECRETAR DE STAT
IONEL SCRIOȘTEANU

SECRETAR GENERAL

DIRECȚIA AVIZARE
DIRECTOR
DANIELA DEUȘAN

DIRECȚIA ECONOMICĂ ȘI AJUTOR DE STAT
DIRECTOR
PETRE NEACȘA

DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL
DIRECTOR
GABRIELA MURGEANU