

## TABEL COMPARATIV

**proiect de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006**

	Text în vigoare	Text propus	Observații
1.	<b>Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 876 din 26 octombrie 2006, cu modificările și completările ulterioare</b>	<b>Articol unic – Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 876 din 26 octombrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</b>	
2.	Secțiunea 1 Starea tehnică a vehiculelor și controlul acesteia § 2. Condițiile tehnice minime pe care trebuie să le îndeplinească bicicletele, mopedele, vehiculele cu tracțiune animală și cele trase sau împinse cu mâna	<b>1. La Capitolul II Secțiunea 1, titlul paragrafului 2 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „§ 2. Condițiile tehnice minime pe care trebuie să le îndeplinească bicicletele, <i>trotinetele electrice</i> , mopedele, vehiculele cu tracțiune animală și cele trase sau împinse cu mâna”	În aplicarea O.U.G. nr. 13/2020.
3.	Art. 14 - În circulația pe drumurile publice bicicleta trebuie să fie:	<b>2. La articolul 14, formularea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:</b> Art. 14 – În circulația pe drumurile publice bicicleta sau <i>trotineta electrică</i> , după caz, trebuie să fie:	În aplicarea O.U.G. nr. 13/2020.
4.	Art. 20 - (2) Plăcuțele cu numărul de înmatriculare trebuie să aibă fondul reflectorizant de culoare albă și literele și cifrele, în relief, de culoare neagră, albastră sau roșie.	<b>3. La articolul 47 alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</b> (2) Plăcuțele cu numărul de înmatriculare trebuie să aibă fondul reflectorizant de culoare albă și literele și cifrele, în relief, de culoare neagră, albastră, <i>verde</i> sau roșie.	Este necesară crearea unui cadru legal care să instituie un regim prioritar de acces al categoriilor de vehicule care utilizează combustibili alternativi la punctele de reîncărcare cu energie

			electrică, prin asigurarea vizibilității acestor categorii de vehicule în traficul rutier, acest demers fiind de natură să stimuleze introducerea pe piață a vehiculelor de transport nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.
5.	Art. 47 - (2) După numărul corpurilor de iluminat, semafoarele sunt: a) cu un corp de iluminat, cu lumina intermitentă de avertizare; b) cu două corpuri de iluminat, pentru pietoni și bicicliști;	<b>4. La articolul 47 alineatul (2), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  b) cu două corpuri de iluminat, pentru pietoni și conducători de biciclete <i>sau trotinete electrice</i> ;	În aplicarea O.U.G. nr. 13/2020
6.	Art. 55 - Semnalul luminos destinat numai dirijării circulației bicicletelor are în câmpul său imaginea unei biciclete de culoare roșie, respectiv verde pe fond negru. Aceeași destinație o are și semnalul luminos al unui semafor însoțit de un panou adițional pe care figurează o bicicletă.	<b>5. Articolul 55 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:</b> Art. 55 (1) Semnalul luminos destinat dirijării circulației bicicletelor are în câmpul său imaginea unei biciclete de culoare roșie, respectiv verde pe fond negru. Aceeași destinație o are și semnalul luminos al unui semafor însoțit de un panou adițional pe care figurează o bicicletă. (2) <i>Semnalele luminoase prevăzute la alin. (1) dirijează și circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice.</i>	În aplicarea O.U.G. nr. 13/2020
7.	Art. 76 - Marcajele aplicate pe drumurile publice sunt: c) transversale, care pot fi: 4. de traversare pentru bicicliști;	<b>6. La articolul 76 litera c), punctul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  4. de traversare pentru <i>conducători de biciclete sau trotinete electrice</i> ;	În aplicarea O.U.G. nr. 13/2020.

8.	<p>Art. 81</p> <p>(...)</p> <p>(4) Marcajul transversal constând din linii discontinue paralele, aplicate perpendicular sau oblic față de axul drumului, indică locul destinat traversării părții carosabile de către bicicliști.</p>	<p><b>7. La articolul 81, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>(...)</p> <p>(4) Marcajul transversal constând din linii discontinue paralele, aplicate perpendicular sau oblic față de axul drumului, indică locul destinat traversării părții carosabile <b>de către conducători de biciclete sau trotinete electrice.</b></p>	<p>În aplicarea O.U.G. nr. 13/2020.</p>
9.	<p>Art. 99 - (1) Circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării, cu excepția bicicletelor și a celor trase sau împinse cu mâna, este permisă numai în timpul zilei.</p> <p>(2) Se interzice conducătorilor vehiculelor prevăzute la alin. (1) să circule cu acestea cu o viteză mai mare de 30 km/h.</p>	<p><b>8. Articolul 99 se abrogă;</b></p>	<p>Prin O.U.G nr. 13/2020 au fost enumerate limitativ vehiculele care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării.</p> <p>De asemenea, urmare a propunerilor și observațiilor formulate cu ocazia parcurgerii procedurii de transparență decizională, s-a decis eliminarea limitei de 30 km/h.</p>
10.	<p>Art. 110 - (3) Amenajările rutiere sau obstacolele din zona mediană a părții carosabile se ocolesc prin partea dreaptă.</p>	<p><b>9. La articolul 110, după alineatul (3), se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>(4) Trotinetele electrice se conduc numai în aliniament pe drumurile publice. Schimbarea direcției de mers în cazul trotinetelor electrice se face prin deplasarea conducătorilor pe lângă acestea, cu respectarea regulilor privind circulația vehiculelor trase sau împinse cu mâna.</b></p>	<p>Este necesară reglementarea acestei reguli, întrucât caracteristicile tehnice ale trotinetei electrice nu permit semnalizarea schimbării direcției în mers prin ridicarea unui braț, existând riscul dezechilibrării conducătorului acesteia.</p>
11.	<p>Art. 118</p>	<p><b>10. La articolul 118, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>Art. 118</b></p>	<p>Urmare a propunerilor și observațiilor formulate cu</p>

	(...) (2) Se recomandă ca la depășirea unei biciclete distanța laterală să fie de minimum 1,5 m.	(...) „(2) Pentru asigurarea distanței laterale de siguranță, la depășirea unei biciclete sau a unei trotinete electrice conducătorii de autovehicule, altele decât cele care se deplasează pe două roți, realizează această manevră prin trecerea peste marcajul longitudinal de separare a sensurilor de circulație ori de separare a benzilor pe același sens, cu cel puțin jumătate din lățimea autovehiculului atunci când viteza acestuia de deplasare este mai mare 50 km/h, sau cel puțin prin încălcarea acestor marcaje atunci când viteza de deplasare este de cel mult 50 km/h.”	ocazia parcurgerii procedurii de transparență decizională, s-a decis instituirea acestei măsuri care vine în sprijinul sporirii siguranței conducătorilor de biciclete și trotinete electrice atunci când se deplasează pe drumurile publice, prin crearea unei zone de siguranță în jurul acestei categorii de participanți vulnerabili la trafic.
12.	Art. 120 - (1) Se interzice depășirea vehiculelor: a) în intersecții cu circulația nedirijată; b) în apropierea vârfurilor de rampă, când vizibilitatea este redusă sub 50 m; c) în curbe și în orice alte locuri unde vizibilitatea este redusă sub 50 m; d) pe pasaje denivelate, pe poduri, sub poduri și în tuneluri. Prin excepție, pot fi depășite în aceste locuri vehiculele cu tracțiune animală, motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele, dacă vizibilitatea asupra drumului este asigurată pe o distanță mai mare de 20 m, iar lățimea drumului este de cel puțin 7 m;	<b>11. La articolul 120 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins</b>  d) pe pasaje denivelate, pe poduri, sub poduri și în tuneluri. Prin excepție, pot fi depășite în aceste locuri vehiculele cu tracțiune animală, motocicletele fără ataș, mopedele, bicicletele și <i>trotinetele electrice</i> , dacă vizibilitatea asupra drumului este asigurată pe o distanță mai mare de 20 m, iar lățimea drumului este de cel puțin 7 m;	În aplicarea O.U.G. nr. 13/2020.
13.	Art. 135 - Conducătorul de vehicul este obligat să acorde prioritate de trecere și în următoarele situații: (...) g) când efectuează un viraj spre stânga sau spre dreapta și se intersectează cu un biciclist care circulă pe o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare;	<b>12. La articolul 135, litera g) se modifică și va avea următorul cuprins:</b> (...) g) când efectuează un viraj spre stânga sau spre dreapta și se intersectează cu un <i>conducător de bicicletă sau trotinetă</i>	În aplicarea O.U.G. nr. 13/2020.

		<i>electrică</i> care circulă pe o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare;	
14.	<p>Art. 141 (...) (6) Nu este permisă staționarea pe partea carosabilă, în timpul nopții, a tractoarelor, a remorcilor, a mopedelor, a bicicletelor, a mașinilor și utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole sau forestiere, a vehiculelor cu tracțiune animală ori a celor trase sau împinse cu mâna.</p>	<p><b>13. La articolul 141, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:</b> (...) (6) Nu este permisă staționarea pe partea carosabilă, în timpul nopții, a tractoarelor agricole sau forestiere, a remorcilor, a mopedelor, a bicicletelor, a <i>trotinetelor electrice</i>, a mașinilor și utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole sau forestiere, a vehiculelor cu tracțiune animală ori a celor trase sau împinse cu mâna.</p>	În aplicarea O.U.G. nr. 13/2020.
15.	<p>Art. 147 - Conducătorul de autovehicul sau de tramvai este obligat:</p> <p>1. să aibă asupra sa actul de identitate, permisul de conducere, certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și, după caz, atestatul profesional, precum și celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare;</p> <p>2. să circule numai pe sectoarele de drum pe care îi este permis accesul și să respecte normele referitoare la masele totale maxime autorizate și admise și/sau la dimensiunile maxime admise de autoritatea competentă pentru autovehiculele conduse;</p> <p>3. să verifice funcționarea sistemului de lumini și de semnalizare, a instalației de climatizare, să mențină permanent curate parbrizul, luneta și geamurile laterale ale autovehiculului, precum și plăcuțele cu numărul de</p>	<p><b>14. Articolul 147 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> „Art. 147 - Conducătorul de <i>autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai</i> este obligat:</p> <p>1. să aibă asupra sa actul de identitate, permisul de conducere, certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și, după caz, atestatul profesional, precum și celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare;</p> <p>2. să circule numai pe sectoarele de drum pe care îi este permis accesul și să respecte normele referitoare la masele totale maxime autorizate și admise și/sau la dimensiunile maxime admise de autoritatea competentă pentru <i>autovehiculele, tractoarele agricole sau forestiere conduse</i>;</p> <p>3. să verifice funcționarea sistemului de lumini și de semnalizare, a instalației de climatizare, să mențină permanent curate parbrizul, luneta și geamurile laterale ale</p>	<p>În contextul modificării art. 22 din O.U.G nr. 195/2002 prin Legea nr. 345/2018.</p> <p>De asemenea, pentru corelare cu OUG nr. 195/2002 privind toate categoriile de vehicule pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere.</p>

	<p>înmatriculare sau înregistrare ale autovehiculului și remorcii;</p> <p>4. să permită controlul stării tehnice a vehiculului, precum și al bunurilor transportate, în condițiile legii;</p> <p>5. să se prezinte la verificarea medicală periodică, potrivit legii;</p> <p>6. să aplice pe parbrizul și pe luneta autovehiculului semnul distinctiv stabilit pentru conducătorii de autovehicule începători, dacă are o vechime mai mică de un an de la obținerea permisului de conducere.</p>	<p>autovehiculului, <i>tractorului agricol sau forestier</i>, precum și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau înregistrare ale autovehiculului, tractorului agricol sau forestier și remorcii;</p> <p>4. să permită controlul stării tehnice a vehiculului, precum și al bunurilor transportate, în condițiile legii;</p> <p>5. să se prezinte la verificarea medicală periodică, potrivit legii, <i>precum și la examinarea medicală de specialitate la trimiterea medicului în condițiile art. 22 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</i></p> <p>6. să aplice pe parbrizul și pe luneta autovehiculului, <i>tractorului agricol sau forestier</i> semnul distinctiv stabilit pentru conducătorii de autovehicule începători, dacă are o vechime mai mică de un an de la obținerea permisului de conducere.</p>	
16.	<p>Art. 148 - Se interzice conducătorului de autovehicul sau de tramvai:</p> <p>1. să conducă un autovehicul sau tramvai cu dovada înlocuitoare a permisului de conducere eliberată fără drept de circulație sau a cărei valabilitate a expirat;</p> <p>2. să transporte în autovehicul sau tramvai mai multe persoane decât numărul de locuri stabilite în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare;</p>	<p><b>15. Articolul 148 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„Art. 148 - Se interzice conducătorului de <i>autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai</i>:</p> <p>1. să conducă un <i>autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai</i> cu dovada înlocuitoare a permisului de conducere eliberată fără drept de circulație sau a cărei valabilitate a expirat;</p> <p>2. să transporte în <i>autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai</i> mai multe persoane decât numărul de locuri stabilite în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare;</p>	<p>Pentru corelare cu OUG nr. 195/2002 privind toate categoriile de vehicule pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere.</p>

<p>3. să transporte persoane în stare de ebrietate pe autovehicule din categoriile AM, A1, A2 și A sau în cabina ori în caroseria autovehiculului destinat transportului de mărfuri;</p> <p>4. să transporte persoane în caroseria autobasculantei, pe autocisternă, pe platformă, deasupra încărcăturii, pe părțile laterale ale caroseriei, sau persoane care stau în picioare în caroseria autocamionului, pe scări și în remorcă, cu excepția celei special amenajate pentru transportul persoanelor;</p> <p>5. *** abrogat prin H.G. nr. 11/2015</p> <p>6. să transporte în și pe autoturism obiecte a căror lungime sau lățime depășește, împreună cu încărcătura, dimensiunile acestuia;</p> <p>7. să deschidă ușile autovehiculului sau tramvaiului în timpul mersului, să pornească de pe loc cu ușile deschise;</p> <p>8. să aibă în timpul mersului preocupări de natură a-i distra în mod periculos atenția ori să folosească instalații de sonorizare la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea în siguranță a lui și a celorlalți participanți la trafic;</p> <p>9. să intre pe drumurile modernizate cu autovehiculul care are pe roți sau pe caroserie noroi ce se depune pe partea carosabilă ori din care cad sau se scurg produse, substanțe ori materiale ce pot pune în pericol siguranța circulației;</p> <p>10. să aibă aplicate pe parbriz, lunetă sau pe geamurile laterale afișe, reclame publicitare, înscrisuri ori accesorii, care restrâng sau estompează vizibilitatea conducătorului ori a pasagerilor, atât din interior, cât și din exterior;</p>	<p>3. să transporte persoane în stare de ebrietate pe autovehicule din categoriile AM, A1, A2 și A sau în cabina ori în caroseria autovehiculului destinat transportului de mărfuri;</p> <p>4. să transporte persoane în caroseria autobasculantei, pe autocisternă, pe platformă, deasupra încărcăturii, pe părțile laterale ale caroseriei, sau persoane care stau în picioare în caroseria autocamionului, pe scări și în remorcă, cu excepția celei special amenajate pentru transportul persoanelor;</p> <p>5. să transporte în și pe autoturism obiecte a căror lungime sau lățime depășește, împreună cu încărcătura, dimensiunile acestuia;</p> <p>6. să deschidă ușile <b>vehiculului</b> sau tramvaiului în timpul mersului, să pornească de pe loc cu ușile deschise;</p> <p>7. să aibă în timpul mersului preocupări de natură a-i distra în mod periculos atenția ori să folosească instalații de sonorizare la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea în siguranță a lui și a celorlalți participanți la trafic;</p> <p>8. să intre pe drumurile modernizate cu <b>vehiculul</b> care are pe roți sau pe caroserie noroi ce se depune pe partea carosabilă ori din care cad sau se scurg produse, substanțe ori materiale ce pot pune în pericol siguranța circulației;</p> <p>9. să aibă aplicate pe parbriz, lunetă sau pe geamurile laterale afișe, reclame publicitare, înscrisuri ori accesorii, care restrâng sau estompează vizibilitatea conducătorului ori a pasagerilor, atât din interior, cât și din exterior;</p> <p>10. să aibă aplicate folii sau tratamente</p>	
---	---	--

<p>11. să aibă aplicate folii sau tratamente chimice pe parbrize, lunetă ori pe geamurile laterale, care restrâng sau estompează vizibilitatea, atât din interior, cât și din exterior, cu excepția celor omologate și certificate, prin marcaj corespunzător, de către autoritatea competentă;</p> <p>12. să aibă aplicate folii sau tratamente chimice pe dispozitivele de iluminare ori semnalizare luminoasă, care diminuează eficacitatea acestora, precum și pe plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, care împiedică citirea numărului de înmatriculare sau de înregistrare;</p> <p>13. să lase liber în timpul mersului volanul, ghidonul sau maneta de comandă, să oprească motorul ori să decupleze transmisia în timpul mersului;</p> <p>14. să folosească în mod abuziv mijloacele de avertizare sonoră;</p> <p>15. să circule cu autovehiculul cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone pe drumurile acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, fără a avea montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate, în perioadele și pe drumurile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului;</p> <p>16. să circule având montate pe autovehicul anvelope cu alte dimensiuni ori caracteristici decât cele prevăzute în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori care prezintă tăieturi sau rupturi ale cordului ori sunt uzate peste limita admisă;</p>	<p>chimice pe parbrize, lunetă ori pe geamurile laterale, care restrâng sau estompează vizibilitatea, atât din interior, cât și din exterior, cu excepția celor omologate și certificate, prin marcaj corespunzător, de către autoritatea competentă;</p> <p>11. să aibă aplicate folii sau tratamente chimice pe dispozitivele de iluminare ori semnalizare luminoasă, care diminuează eficacitatea acestora, precum și pe plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, care împiedică citirea numărului de înmatriculare sau de înregistrare;</p> <p>12. să lase liber în timpul mersului volanul, ghidonul sau maneta de comandă, să oprească motorul ori să decupleze transmisia în timpul mersului;</p> <p>13. să folosească în mod abuziv mijloacele de avertizare sonoră;</p> <p>14. să circule cu autovehiculul cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone pe drumurile acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, fără a avea montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate, în perioadele și pe drumurile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului;</p> <p>15. să circule având montate pe <b>autovehicul și tractor agricol sau forestier</b> anvelope cu alte dimensiuni ori caracteristici decât cele prevăzute în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori care prezintă tăieturi sau rupturi ale cordului ori sunt uzate peste limita admisă;</p> <p>16. să conducă un <b>vehicul</b> care emană noxe peste limita legală admisă ori al cărui zgomot în mers sau staționare depășește pragul fonic</p>	
--	---	--

	<p>17. să conducă un autovehicul care emană noxe peste limita legală admisă ori al cărui zgomot în mers sau staționare depășește pragul fonic prevăzut de lege ori care are montat pe sistemul de evacuare a gazelor dispozitive neomologate;</p> <p>18. să circule cu autovehiculul având plăcuțele cu numerele de înmatriculare sau de înregistrare, provizorii ori pentru probe deteriorate sau neconforme cu standardul;</p> <p>19. să săvârșească acte sau gesturi obscene, să profereze injurii, să adreseze expresii jignitoare ori vulgare celorlalți participanți la trafic;</p> <p>20. să circule cu autovehiculul avariat mai mult de 30 de zile de la data producerii avariei;</p> <p>21. să arunce, pe drumurile publice, din autovehicul obiecte, materiale sau substanțe;</p> <p>22. să traverseze drumurile publice, pe trecerile destinate pietonilor, în timp ce se deplasează pe vehicule din categoriile AM, A1, A2 și A</p>	<p>prevăzut de lege ori care are montat pe sistemul de evacuare a gazelor dispozitive neomologate;</p> <p>17. să circule cu <b>vehiculul</b> având plăcuțele cu numerele de înmatriculare sau de înregistrare, provizorii ori pentru probe deteriorate sau neconforme cu standardul;</p> <p>18. să săvârșească acte sau gesturi obscene, să profereze injurii, să adreseze expresii jignitoare ori vulgare celorlalți participanți la trafic;</p> <p>19. să circule cu vehiculul avariat mai mult de 30 de zile de la data producerii avariei;</p> <p>20. să arunce, pe drumurile publice, din vehicul obiecte, materiale sau substanțe;</p> <p>21. să traverseze drumurile publice, pe trecerile destinate pietonilor, în timp ce se deplasează pe vehicule din categoriile AM, A1, A2 și A.”</p>	
17.	<p>Art. 149 - (1) Conducătorul de autovehicul sau de tramvai cu o vechime mai mică de un an de la data obținerii permisului de conducere are obligația de a aplica semnul distinctiv sub forma unui disc de culoare galbenă, cu diametrul de 100 mm, care are în centru semnul exclamării, de culoare neagră, cu lungimea de 60 mm și diametrul punctului de 10 mm, după cum urmează:</p> <p>a) la autovehiculele din categoriile AM, A1, A2 și A, în partea din spate, lângă numărul de înmatriculare sau înregistrare, după caz;</p>	<p><b>16. La articolul 149, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  „Art. 149 - (1) Conducătorul de <b>autovehicul, tractor agricol sau forestier ori de tramvai</b> cu o vechime mai mică de un an de la data obținerii permisului de conducere are obligația de a aplica semnul distinctiv sub forma unui disc de culoare galbenă, cu diametrul de 100 mm, care are în centru semnul exclamării, de culoare neagră, cu lungimea de 60 mm și diametrul punctului de 10 mm, după cum urmează:</p> <p>a) la autovehiculele din categoriile AM, A1, A2 și A, în partea din spate, lângă numărul de înmatriculare sau înregistrare, după caz;</p>	<p>Pentru corelare cu OUG nr. 195/2002 privind toate categoriile de vehicule pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere.</p>

	<p>b) la celelalte autovehicule, pe parbriz, în partea din dreapta jos și pe lunetă, în partea stângă jos;</p> <p>c) la autovehiculul care nu este prevăzut cu lunetă, pe parbriz în partea din dreapta jos și pe caroserie în partea din spate stânga sus;</p> <p>d) la tramvai, pe parbriz în partea din dreapta jos și pe luneta ultimului vagon în partea din spate stânga sus;</p> <p>e) la autovehiculul care tractează o remorcă, pe parbrizul autovehiculului în partea din dreapta jos și pe caroseria remorcii în partea din spate stânga sus.</p>	<p>b) la celelalte <i>vehicule</i>, pe parbriz, în partea din dreapta jos și pe lunetă, în partea stângă jos;</p> <p>c) la <i>vehiculul</i> care nu este prevăzut cu lunetă, pe parbriz în partea din dreapta jos și pe caroserie în partea din spate stânga sus;</p> <p>d) la tramvai, pe parbriz în partea din dreapta jos și pe luneta ultimului vagon în partea din spate stânga sus;</p> <p>e) la <i>vehiculul</i> care tractează o remorcă, pe parbrizul <i>vehiculului</i> în partea din dreapta jos și pe caroseria remorcii în partea din spate stânga sus.</p>	
18.	<p>Secțiunea a 4-a</p> <p>Reguli pentru alți participanți la trafic</p> <p>§ 1. Circulația bicicletelor</p>	<p><b>17. La Capitolul V Secțiunea a 4-a, titlul paragrafului 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„§1. Circulația bicicletelor și a trotinetelor electrice”</p>	<p>În aplicarea O.U.G. nr. 13/2020.</p>
19.	<p>Art. 160 - (1) Bicicletele, atunci când circulă pe drumul public, trebuie conduse numai pe un singur rând.</p> <p>(2) *** Abrogat prin H.G. nr. 480/2013</p> <p>(3) Dacă pe direcția de deplasare există o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare, conducătorii vehiculelor prevăzute la alin. (1) sunt obligați să circule numai pe această pistă. Se interzice circulația altor participanți la trafic pe pista pentru biciclete.</p> <p>(4) Se recomandă ca, în circulația pe drumurile publice, biciclistul să poarte casca de protecție omologată.</p>	<p><b>18. Articolul 160 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 160 - (1) Bicicletele și <i>trotinetele electrice</i>, atunci când circulă pe drumul public, trebuie conduse numai pe un singur rând.</p> <p>(2) Dacă pe direcția de deplasare există o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare, conducătorii vehiculelor prevăzute la alin. (1) sunt obligați să circule numai pe această pistă. Se interzice circulația altor participanți la trafic pe pista pentru biciclete.</p>	<p>În aplicarea O.U.G. nr. 13/2020.</p>
20.	<p>Art. 161 - (1) Se interzice conducătorilor de biciclete:</p> <p>a) să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu</p>	<p><b>19. Articolul 161 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„Art. 161 - (1) Se interzice conducătorului de bicicletă sau <i>trotinetă electrică, după caz:</i></p> <p>a) să circule pe sectoarele de drum</p>	<p>În aplicarea O.U.G. nr. 13/2020.</p> <p>Pentru corelare terminologie cu legislația adoptată ulterior</p>

<p>indicatorul având semnificația "Accesul interzis bicicletelor";</p> <p>b) să învețe să conducă biciclete pe drumurile intens circulate;</p> <p>c) să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe acestea sunt amenajate piste speciale destinate lor;</p> <p>d) să circule fără a ține cel puțin o mână pe ghidon și ambele picioare pe pedale;</p> <p>e) să circule în paralel, cu excepția situațiilor când participă la competiții sportive organizate;</p> <p>f) să circule în timp ce se află sub influența alcoolului, a produselor ori substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora;</p> <p>g) să se țină de un vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul sau împins ori tras de o persoană aflată într-un vehicul;</p> <p>h) să transporte o altă persoană, cu excepția situației prevăzute la alin. (11) și a situației când vehiculul este construit și/sau echipat special pentru transportul altor persoane;</p> <p>i) să circule pe partea carosabilă în aceeași direcție de mers, dacă există acostament practicabil;</p> <p>j) să transporte sau să tragă orice fel de obiecte care, prin volumul ori greutatea lor, stânenesc sau periclitează conducerea vehiculului ori circulația celorlalți participanți la trafic;</p> <p>k) să circule pe aleile din parcuri sau din grădini publice, cu excepția cazurilor când nu stânenesc circulația pietonilor;</p> <p>l) să circule fără îndeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 14 și 15;</p> <p>m) să circule atunci când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă;</p>	<p>semnalizate cu indicatorul având semnificația "Accesul interzis bicicletelor";</p> <p>b) să învețe să conducă biciclete <i>sau trotinete electrice</i>, după caz, pe drumurile intens circulate;</p> <p>c) să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe acestea sunt amenajate piste pentru biciclete;</p> <p>d) să circule în paralel, cu excepția situațiilor când participă la competiții sportive organizate;</p> <p>e) să circule în timp ce se află sub influența alcoolului ori a substanțelor <i>psihoeactive</i>;</p> <p>f) să se țină de un vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul sau împins ori tras de o persoană aflată într-un vehicul;</p> <p>g) să circule pe partea carosabilă în aceeași direcție de mers, dacă există acostament practicabil;</p> <p>h) să transporte sau să tragă orice fel de obiecte care, prin volumul ori greutatea lor, stânenesc sau periclitează conducerea vehiculului ori circulația celorlalți participanți la trafic;</p> <p>i) să circule pe aleile din parcuri sau din grădini publice, cu excepția cazurilor când nu stânenesc circulația pietonilor;</p> <p>j) să circule fără îndeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 14 și 15;</p> <p>k) să circule atunci când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă;</p>	<p>- Legea nr. 194/2011 privind combaterea operațiunilor cu produse susceptibile de a avea efecte psihoactive, altele decât cele prevăzute de acte normative în vigoare.</p> <p>Se impune înlocuirea termenului de „defecțiune” cu termenul de „deficiență”, pentru unitate de terminologie, având în vedere, modificarea O.U.G nr. 195/2002 adusă prin O.G. nr. 14/2017.</p>
--	--	---

n) să circule cu defecțiuni tehnice la sistemele de frânare sau cu un vehicul care nu este prevăzut cu avertizor sonor;

o) să traverseze drumurile publice, pe trecerile destinate pietonilor, în timp ce se deplasează pe bicicletă;

p) să circule pe alte benzi decât cea de lângă bordură sau acostament, cu excepția cazurilor în care, înainte de intersecție, trebuie să se încadreze regulamentar în funcție de direcția de deplasare;

r) să circule în interiorul localităților în care nu funcționează iluminatul public, precum și în afara localităților fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante, de la lăsarea serii până în zorii zilei sau atunci când vizibilitatea este redusă;

s) să conducă vehiculul fără a menține contactul roților cu solul.

(1<sup>1</sup>) Copilul în vârstă de până la 7 ani poate fi transportat pe bicicletă, de către un adult, numai dacă vehiculul este prevăzut din construcție cu un suport special sau dacă are montat un dispozitiv omologat.

(2) Pe timpul circulației pe drumurile publice, conducătorii de biciclete sunt obligați să aibă asupra lor actul de identitate.

l) să circule cu defecțiuni tehnice la sistemele de frânare sau cu un vehicul care nu este prevăzut cu avertizor sonor;

m) să traverseze drumurile publice, pe trecerile destinate pietonilor, în timp ce se deplasează pe bicicletă **sau trotinetă electrică, după caz;**

n) să circule pe alte benzi decât cea de lângă bordură sau acostament, cu excepția cazurilor în care conducătorii de bicicletă, înainte de intersecție, trebuie să se încadreze regulamentar în funcție de direcția de deplasare;

o) să circule în interiorul localităților în care nu funcționează iluminatul public, precum și în afara localităților fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante, de la lăsarea serii până în zorii zilei sau atunci când vizibilitatea este redusă;

p) să conducă vehiculul fără a menține contactul roților cu solul.

**r) să circule fără a ține cel puțin o mână pe ghidon și ambele picioare pe pedale, în cazul conducătorului de bicicletă, respectiv fără a ține ambele mâini pe ghidon, în cazul conducătorului de trotinetă electrică.**

**(2) Se interzice conducătorului de bicicletă să transporte o altă persoană, cu excepția copilului în vârstă de până la 7 ani care poate fi transportat pe bicicletă, de către un adult, numai dacă vehiculul este prevăzut din construcție cu un suport special sau dacă are montat un dispozitiv omologat;**

(3) Pe timpul circulației pe drumurile publice, conducătorul de bicicletă **sau de trotinetă electrică, după caz,** este obligat să aibă asupra lor actul de identitate.”

21.	<p>Art. 180 - (1) În cazul în care constată încălcări ale normelor rutiere, agentul constatator încheie un proces-verbal de constatare a contravenției, care va cuprinde în mod obligatoriu: data, ora și locul unde este încheiat; gradul profesional, numele și prenumele agentului constatator, unitatea din care acesta face parte; numele, prenumele, codul numeric personal, domiciliul sau reședința contravenientului, numărul și seria actului de identitate ori, în cazul cetățenilor străini, al persoanelor fără cetățenie sau al cetățenilor români cu domiciliul în străinătate, seria și numărul pașaportului ori ale altui document de trecere a frontierei de stat, data eliberării acestuia și statul emitent; descrierea faptei contravenționale, cu indicarea datei, orei și locului în care a fost săvârșită, precum și arătarea tuturor împrejurărilor ce pot servi la aprecierea gravității faptei și la evaluarea eventualelor pagube pricinuite; indicarea actului normativ prin care se stabilește și se sancționează contravenția; numărul punctelor-amendă aplicate și valoarea acestora, posibilitatea achitării, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, a jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, sancțiunea contravențională complementară aplicată și/sau măsura tehnico-administrativă dispusă; indicarea societății de asigurări, în situația în care fapta a avut ca urmare producerea unui accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale; termenul de exercitare a căii de atac, instanța la care se depune plângerea și semnătura agentului constatator.</p>	<p><b>20. La articolul 180, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  <b>Art. 180 - (1)</b> În cazul în care constată încălcări ale normelor rutiere, agentul constatator încheie un proces-verbal de constatare a contravenției, <i>potrivit modelului stabilit prin ordin al ministrului afacerilor interne, conform art. 109 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare</i>, care va cuprinde în mod obligatoriu: data, ora și locul unde este încheiat; gradul profesional, numele și prenumele agentului constatator, unitatea din care acesta face parte; numele, prenumele, codul numeric personal, domiciliul sau reședința contravenientului, numărul și seria actului de identitate ori, în cazul cetățenilor străini, al persoanelor fără cetățenie sau al cetățenilor români cu domiciliul în străinătate, seria și numărul pașaportului ori ale altui document de trecere a frontierei de stat, data eliberării acestuia și statul emitent; descrierea faptei contravenționale, cu indicarea datei, orei și locului în care a fost săvârșită, precum și arătarea tuturor împrejurărilor ce pot servi la aprecierea gravității faptei și la evaluarea eventualelor pagube pricinuite; indicarea actului normativ prin care se stabilește și se sancționează contravenția; numărul punctelor-amendă aplicate și valoarea acestora, posibilitatea achitării, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, a jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, sancțiunea</p>	<p>Se impune punerea în acord cu prevederile art. 109 alin.(4) și ale art. 118 alin. (1) din OUG 195/2002.</p>

		contravențională complementară aplicată și/sau măsura tehnico-administrativă dispusă; indicarea societății de asigurări, în situația în care fapta a avut ca urmare producerea unui accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale; termenul de exercitare a căii de atac, instanța la care se depune plângerea și semnătura agentului constator.”	
22.	Art. 180 - (3) Atunci când contravenientul a fost sancționat cu amendă, odată cu copia procesului-verbal (exemplarul nr. 2), acestuia i se va comunica și înștiințarea de plată, în care se va face mențiunea cu privire la obligativitatea achitării amenzii la instituțiile abilitate să o încaseze, potrivit legislației în vigoare, în termen de 15 zile de la comunicare, în caz contrar urmând să se procedeze la executarea silită.	<b>21. La articolul 180, alineatul (3) se abrogă.</b>	Prin Legea nr. 203/2018 au fost aduse modificări O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, în sensul că <i>procesul-verbal de constatare a contravenției este titlu de creanță și înștiințare de plată</i> , fiind astfel eliminată înștiințarea de plată ca document în care se regăseau mențiuni cu privire la obligativitatea achitării amenzii și care trebuia comunicat contravenientului.
23.		<b>22. După articolul 188 se introduce un nou articol, articolul 188<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b> <i>Art. 188<sup>1</sup> – Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției prin care s-au aplicat numai sancțiuni contravenționale principale se trimite în cel mult 10 zile lucrătoare de la data întocmirii la serviciul poliției rutiere pe raza căruia s-a săvârșit fapta/faptele, care are obligația să facă mențiunile corespunzătoare în evidența</i>	În prezent, nu este reglementată o procedură privind implementarea sancțiunilor contravenționale principale. Reglementarea este necesară pentru asigurarea evidenței potrivit art. 28 din O.U.G nr. 195/2002.

		<i>permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie, în termen de 20 de zile de la primirea procesului-verbal.</i>	
24.	Art. 190 - (2) Permisul de conducere reținut în condițiile alin. (1), împreună cu un raport de reținere, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 1E, se trimit, cel mai târziu în prima zi lucrătoare care urmează celei în care a fost eliberată dovada înlocuitoare, la serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită fapta, care are obligația să facă imediat mențiunile corespunzătoare în evidența conducătorilor de autovehicule și tramvaie.	<b>23. La articolul 190, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</b> (...) (2) Permisul de conducere reținut în condițiile alin. (1), împreună cu un raport de reținere, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 1E, se trimit, cel mai târziu în prima zi lucrătoare care urmează celei în care a fost eliberată dovada înlocuitoare, la serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită fapta, care are obligația să facă imediat mențiunile corespunzătoare în <i>evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie.</i>	Pentru corelare cu prevederile art. 28 din OUG nr. 195/2002, se impune înlocuirea sintagmei „evidența conducătorilor de autovehicule și tramvaie” cu sintagma „evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie”.
25.	Art. 190 - (3) Raportul de reținere, permisul de conducere eliberat de o autoritate străină și documentele reținute se trimit poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române pentru a fi trimise autorităților emitente.	<b>24. La articolul 190, alineatul (3) se abrogă.</b>	Pentru a evita dubla reglementare, se impune abrogarea alin. (3).
26.		<b>25. La articolul 190, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:</b> (4) <i>În situația în care la momentul constatării faptei conducătorul de vehicul nu are asupra sa permisul de conducere, polițistul rutier sau, după caz, polițistul de frontieră face mențiune cu privire la acest</i>	În prezent nu este stabilită o procedură de urmat în situația în care conducătorul de vehicul nu are asupra sa permisul de conducere astfel încât să se asigure implementarea corespunzătoare a

		<i>aspect în cuprinsul raportului de reținere, care se trimite cel mai târziu în prima zi lucrătoare care urmează celei în care a fost constatată fapta, la serviciul poliției rutiere prevăzut la alin. (2), care are obligația să facă imediat mențiunile corespunzătoare în evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie.</i>	mențiunilor în evidența informatizată.
27.	<p>Art. 194 - (1) Pentru determinarea alcoolemiei se recoltează două probe biologice la interval de o oră între prelevări. În cazul refuzului de prelevare a celei de –a doua probe biologice nu se efectuează calculul retroactiv al alcoolemiei.</p> <p>(2) Refuzul persoanei examinate de a i se recolta cea de-a doua probă biologică se consemnează în procesul-verbal de prelevare.</p>	<p><b>26. Articolul 194 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 194 - <i>Pentru stabilirea alcoolemiei se recoltează două mostre biologice la interval de o oră între prelevări.</i></p>	<p>Posibilitatea refuzului persoanei de a i se recolta cea de-a doua probă biologică este de natură a conduce la eludarea angajării răspunderii penale prin aceea că nu se mai poate stabili valoarea alcoolemiei avute la momentul depistării în trafic. Se impune recoltarea celor două mostre pentru determinarea alcoolemiei la momentul acțiunii de conducere a vehiculului, așa cum s-a stabilit prin decizia D.C.C nr. 732/2014. În cazul refuzului, se întrunesc elementele constitutive ale infracțiunii de refuz sau sustragerea de la prelevarea de mostre biologice în vederea stabilirii alcoolemiei.</p>
28.	Art. 197 - (1) Permisul de conducere al unei persoane declarate inaptă din punct de vedere medical de către o instituție medicală autorizată se retrage de către	<b>27. Articolul 197 se abrogă.</b>	Se impune abrogarea în contextul modificării art. 22 din O.U.G nr. 195/2002 prin

	<p>serviciul poliției rutiere pe raza căruia își desfășoară activitatea medicul de familie care are în evidență persoana respectivă.</p> <p>(2) Șeful serviciului poliției rutiere dispune retragerea permisului de conducere și îl păstrează la sediul unității până la încetarea cauzelor pentru care a fost retras. În situația în care conducătorul de autovehicul sau tramvai are domiciliul ori reședința pe raza altui județ, șeful serviciului poliției rutiere care a dispus măsura tehnico-administrativă trimite permisul de conducere la serviciul poliției rutiere din județul care îl are în evidență, împreună cu un raport de retragere.</p>		<p>Legea nr. 345/2018.</p>
<p>29.</p>	<p>Art. 198 - (1) În cazurile prevăzute de lege, odată cu constatarea faptei, polițistul rutier sau, după caz, polițistul de frontieră reține certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, eliberând dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație, după caz.</p> <p>(2) Documentele sau plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare reținute în condițiile alin. (1), împreună cu raportul de reținere, se trimit, cel mai târziu în prima zi lucrătoare care urmează celei în care a fost eliberată dovada înlocuitoare, la serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită fapta, care are obligația să facă imediat mențiunile corespunzătoare în evidența vehiculelor.</p>	<p><b>28. La articolul 198, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(1) În cazurile prevăzute de lege, odată cu constatarea faptei, polițistul rutier sau, după caz, polițistul de frontieră reține certificatul de înmatriculare sau de înregistrare <b>și/sau</b> plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, eliberând dovada înlocuitoare cu sau fără drept de circulație, după caz.</p> <p>(2) Documentele și/sau plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare reținute în condițiile alin. (1), împreună cu raportul de reținere, se trimit, cel mai târziu în prima zi lucrătoare care urmează celei în care a fost eliberată dovada înlocuitoare, la serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită fapta, care are obligația să facă imediat mențiunile corespunzătoare în evidența vehiculelor. <b>În situația în care la momentul constatării faptei conducătorul de vehicul nu are asupra sa certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier sau, după caz, polițistul de frontieră face mențiune cu privire la acest aspect în</b></p>	<p>În prezent nu este stabilită o procedură de urmat în situația în care conducătorul de vehicul nu are asupra sa certificatul de înmatriculare sau de înregistrare astfel încât să se asigure implementarea corespunzătoare a mențiunilor în evidența informatizată.</p>

		<i>cuprinsul raportului de reținere.</i>	
30.	Art. 205 - Punctele de penalizare se înscriu în evidența conducătorilor de autovehicule sau tramvaie de către serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost constatată fapta.	<b>29. Articolul 205 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> <b>Art. 205 - Punctele de penalizare se înscriu în evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie de către serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost constatată fapta în cel mult 10 zile de la data primirii procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției în condițiile art. 204 alin. (2).</b>	Pentru corelare cu prevederile art. 28 din OUG nr. 195/2002, se impune înlocuirea sintagmei „evidența conducătorilor de autovehicule și tramvaie” cu sintagma „evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie”. Se impune reglementarea unui termen concret de implementare pentru a se asigura înștiințarea titularului permisului de conducere în termenul de 15 zile prevăzut la art. 103 alin. (3) din OUG nr. 195/2002.
31.	Art. 207 - Când un conducător de autovehicul, posesor al unui permis de conducere eliberat de către o autoritate străină, săvârșește o faptă pentru care legea prevede și aplicarea punctelor de penalizare, procesul-verbal de constatare a contravenției se trimite poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, pentru informarea autorității statului care a emis permisul de conducere.	<b>30. Articolul 207 se abrogă.</b>	Informarea autorității străine emitentă este necesară doar în situația în care s-a dispus o măsură definitivă care are ca scop restrângerea dreptului de a conduce al conducătorului care a comis o faptă prevăzută în Anexa nr. 1 la Convenția europeană cu privire la efectele internaționale ale interzicerii exercitării dreptului de a conduce un vehicul cu motor,

			adoptată la Bruxelles la 3 iunie 1976, ratificată de România prin Legea nr. 126/1997.
32.	Art. 208 - Titularul permisului de conducere, la cerere, are dreptul să obțină, personal, la sediul serviciului poliției rutiere din județul care îl are în evidență, informații cu privire la numărul de puncte de penalizare ce i-au fost aplicate.	<b>31. Articolul 208 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> <b>Art. 208 - <i>Istoricul sancțiunilor la regimul circulației pe drumurile publice aplicate titularului permisului de conducere se comunică la cererea acestuia, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne.</i></b>	Se creează posibilitatea solicitării istoricului tuturor sancțiunilor aplicate la regimul circulației pe drumurile publice, nu doar cu privire la numărul de puncte de penalizare. Procedura este prevăzută în O.m.a.i nr. 141/2014.
33.	Art. 209 - (1) La cumulul a cel puțin 15 puncte de penalizare, serviciul poliției rutiere din județul care are în evidență conducătorul de autovehicul îi comunică acestuia, în scris, în termen de 10 zile de la data constatării ultimei contravenții, hotărârea de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, precum și obligația de a se prezenta la sediul serviciului, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere. (2) Titularul permisului de conducere are dreptul de a conduce autovehicule de la data cumulării celor 15 puncte de penalizare și până la data expirării termenului când avea obligația de a preda permisul de conducere sau, după caz, până la data predării permisului de conducere. (3) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule operează în ziua următoare celei în care a fost predat permisul de conducere sau, după caz, a expirat termenul de predare a acestuia. (4) În cazul în care titularul permisului de conducere nu se prezintă la poliție în termenul prevăzut la alin. (1), perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule se majorează, de drept, cu 30 de zile.	<b>32. Articolul 209 se abrogă.</b>	Se impune abrogarea în contextul modificării art. 103 din O.U.G nr. 195/2002.

	<p>(5) În situația în care titularul permisului de conducere face dovada imposibilității prezentării la poliție în termenul de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule dispusă potrivit alin. (4) se anulează.</p>		
34.	<p>Art. 212 - (1) Permisul de conducere eliberat de o autoritate străină, reținut ca urmare a încălcării de către titular a unei norme rutiere pentru care legea prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce și pentru care s-a eliberat dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație, după caz, împreună cu o copie a procesului-verbal de constatare a contravenției se trimit, după expirarea termenului prevăzut de lege pentru introducerea plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române.</p>	<p><b>33. Articolul 212 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  <i>„Art. 212 - (1) Permisul de conducere eliberat de o autoritate străină, reținut ca urmare a săvârșirii de către titular a unei contravenții pentru care legea prevede sancțiunea contravențională complementară a suspendării exercitării dreptului de a conduce și pentru care s-a eliberat dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație, după caz, împreună cu o copie a procesului-verbal de constatare a contravenției se trimit de către serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită fapta autorității străine emitente în termen de 5 zile, începând cu ziua imediat următoare expirării termenului prevăzut de lege pentru introducerea plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției.</i>  <i>(2) În situația respingerii plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, documentele prevăzute la alin.(1) se transmit autorității străine emitente în termen de 5 zile de la predarea permisului de conducere potrivit art.118 alin.(5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</i>  <i>(3) Până la împlinirea termenului prevăzut de lege pentru introducerea plângerii</i></p>	<p>În prezent, transmiterea tuturor documentelor reținute către autoritatea străină emitentă presupune o dublă corespondență, aspecte care necesită costuri suplimentare și, implicit, o perioadă de timp mai mare decât în situația în care această transmitere s-ar realiza direct de către serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită fapta. Această modalitate de transmitere a generat nemulțumiri în rândul titularilor permiselor de conducere străine care părăsesc teritoriul României. Se menține doar situația notificării autorității străine emitente în cazul permiselor de conducere eliberate de autoritățile străine care se află pe teritoriul unuia dintre statele care sunt părți contractante la Convenția europeană cu privire la efectele internaționale ale interzicerii exercitării dreptului de a conduce un</p>

*împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, titularul permisului de conducere prevăzut la alin.(1) poate solicita ca, până la expirarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, documentul să fie păstrat la serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită fapta, pentru a-i fi restituit. Despre această posibilitate titularul permisului de conducere va fi informat odată cu comunicarea suspendării exercitării dreptului de a conduce.*

*(4) În situația în care autoritatea străină care a eliberat permisul de conducere prevăzut la alin.(1) se află pe teritoriul unuia dintre statele care sunt părți contractante la Convenția europeană cu privire la efectele internaționale ale interzicerii exercitării dreptului de a conduce un vehicul cu motor, adoptată la Bruxelles la 3 iunie 1976, ratificată de România prin Legea nr. 126/1997, iar fapta săvârșită este una dintre cele prevăzute la Anexa nr. 1 la această convenție, serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită fapta trimite o copie a raportului de reținere împreună cu o copie a procesului-verbal de constatare a contravenției în termen de 5 zile începând cu ziua imediat următoare expirării termenului prevăzut de lege pentru introducerea plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române pentru notificarea autorității străine emitente cu privire la suspendarea exercitării dreptului de a conduce. În situația în care a fost introdusă*

vehicul cu motor, adoptată la Bruxelles la 3 iunie 1976, ratificată de România prin Legea nr. 126/1997, care se va realiza conform Declarației României din 1998 prin intermediul Direcției Rutiere din cadrul IGPR.

		<p><i>plângere împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, iar ulterior aceasta a fost respinsă, copia raportului de reținere a permisului de conducere împreună cu o copie a procesului-verbal de constatare a contravenției se transmit în termen de 5 zile începând cu ziua imediat următoare expirării termenului de predare a permisului de conducere.”</i></p>	
35.		<p><b>34. După articolul 212 se introduce un nou articol, articolul 212<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>Art. 212<sup>1</sup> - (1) În cazul în care s-a dispus suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule și tractoare agricole sau forestiere conform art. 103 alin. (1) lit.c), d) sau e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în termen de 15 zile de la data comunicării dispoziției de suspendare, titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate străină poate solicita păstrarea documentului la serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită fapta până la expirarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce.</b></p> <p><b>(2) În situația în care titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate străină nu a solicitat păstrarea acestuia conform alin. (1), documentul se trimite autorității străine emitente de către serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită fapta în termen de 5 zile, începând cu ziua imediat următoare expirării termenului în care se poate</b></p>	<p>În prezent nu este stabilită o procedură de urmat privind circuitul permisului de conducere eliberat de o autoritate străină, în cazul în care dreptul de a conduce al titularului acestui document a fost suspendat ca urmare a unei măsurii administrative.</p>

		solicita păstrarea documentului.	
36.	<p>Art. 219 - (1) Restituirea permisului de conducere se dispune de către șeful serviciului poliției rutiere care îl are în evidență, la cererea titularului, în următoarele cazuri:</p> <p>b) la expirarea termenului de suspendare, când sancțiunea a fost aplicată ca urmare a săvârșirii unei contravenții pentru care legea prevede suspendarea dreptului de a conduce pentru 30, 60 sau 90 de zile sau, după caz, a fost majorată cu 30 de zile, <i>dacă titularul a promovat testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație;</i></p>	<p><b>35. La articolul 219, alineatele (1) litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„Art. 219 - (1) Restituirea permisului de conducere se dispune de către șeful serviciului poliției rutiere care îl are în evidență, la cererea titularului, în următoarele cazuri:</p> <p>b) la expirarea termenului de suspendare, când sancțiunea a fost aplicată ca urmare a săvârșirii unei contravenții pentru care legea prevede suspendarea dreptului de a conduce pentru 30, 60 sau 90 de zile sau, după caz, a fost majorată cu 30 de zile;</p>	<p>Se impune eliminarea condiției privind susținerea testului de verificare a cunoașterii regulilor de circulație, întrucât acesta nu este obligatorie în toate cazurile.</p>
37.	<p>Art. 219 - (2) Restituirea permisului de conducere se dispune de către șeful serviciului poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta, la cererea titularului, în baza rezoluției sau, după caz, a ordonanței procurorului prin care s-a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărirea penală ori încetarea urmăririi penale, în baza hotărârii judecătorești rămase definitive prin care s-a dispus achitarea inculpatului sau prin care procesul-verbal de constatare a contravenției a fost anulat ori ca urmare a încetării măsurii de siguranță prevăzute la art. 112 lit. c) din Codul penal, republicat, cu modificările și completările ulterioare.</p>	<p><b>36. La articolul 219, alineatul (2) se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(2) Restituirea permisului de conducere se dispune de către șeful serviciului poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta, la cererea titularului, în următoarele cazuri:</p> <p>a) la expirarea termenului de suspendare, când suspendarea exercitării dreptului de a conduce a fost dispusă în temeiul art.103 alin.(1) lit. c), d) sau e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>b) în baza soluției de clasare dispuse în faza urmăririi penale în alte condiții decât cele</p>	<p>Pentru corelare cu noile soluții prevăzute la art. 103 alin. (1) lit. c), d) sau e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002</p> <p>Pentru corelare cu soluțiile prevăzute de Noul Cod de</p>

		<p>prevăzute la art.103 alin.(1) lit.c) sau d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sau, după caz, a hotărârii instanței de judecată rămase definitive prin care s-a dispus încetarea procesului penal în alte condiții decât cele prevăzute la art.103 alin.(1) lit.d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și în baza hotărârii judecătorești rămase definitive prin care s-a dispus achitarea inculpatului ori ca urmare a încetării măsurii de siguranță prevăzute la art.108 lit.c) din Legea nr.286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>c) în baza hotărârii judecătorești rămase definitive prin care procesul-verbal de constatare a contravenției a fost anulat în tot sau în parte pentru toate acele contravenții pentru care Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare prevede și suspendarea exercitării dreptului de a conduce.”</p>	<p>Procedură Penală pe care organele judiciare le pot dispune în cadrul procesului penal.</p> <p>Pentru corelare cu soluțiile prevăzute de Noul Cod de Procedură Civilă pe care organele judiciare le pot dispune în cadrul procesului civil.</p>
38.		<p><b>37. Anexa nr. 1E se modifică și se înlocuiește cu Anexa la prezenta hotărâre.</b></p>	<p>Având în vedere prevederile art. 210 din Regulament care stabilesc în mod concret modalitatea și momentul în/de la care operează sancțiunea complementară a suspendării exercitării dreptului de a conduce, se impune eliminarea mențiunilor din cuprinsul</p>

			<p><i>Raportului de reținere (Anexa nr. 1E) referitoare la propunerea, respectiv aprobarea suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule/tramvaie. Totodată, întrucât, nici în cuprinsul OUG nr.195/2002, nici în Regulamentul de aplicare al acesteia nu sunt prevăzute dispoziții referitoare la reținerea atestatului profesional, se impune eliminarea acestei rubrici din cuprinsul Raportului de reținere (Anexa nr. !E).</i></p>
39.		<p><b>38. Art. II.</b> (1) În cuprinsul regulamentului, următoarele expresii și termeni se înlocuiesc după cum urmează:</p> <p>a) termenul „<i>tractorul rutier</i>” se înlocuiește cu expresia “<i>tractorul agricol sau forestier</i>”, termenul „<i>defecțiuni</i>” sau „<i>defecțiunilor</i>” se înlocuiește cu termenul „<i>deficiențe</i>” sau „<i>deficiențelor</i>”, după caz, iar expresia „<i>probe biologice</i>” sau „<i>probelor biologice</i>” se înlocuiește cu expresia „<i>mostre biologice</i>” sau „<i>mostrelor biologice</i>”, după caz;</p> <p>b) expresiile „<i>a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora</i>”, „<i>a produselor ori substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora</i>”, „<i>a produselor sau substanțelor stupefiante</i></p>	<p>Pentru corelare de terminologie cu OUG 195/2002 privind noțiunea de tractor agricol sau forestier, astfel cum a fost modificată prin O.G. nr. 21/2014, precum și cu legislația intervenită ulterior - Legea nr. 194/2011 privind combaterea operațiunilor cu produse susceptibile de a avea efecte psihoactive, altele decât cele prevăzute de acte normative în vigoare.</p> <p>Se impune înlocuirea termenului de „defecțiune” cu termenul de „deficiență”,</p>

		<p><i>ori a medicamentelor cu efecte similare acestora”, „a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare” „produse sau substanțe stupefiante ori al medicamentelor cu efecte similare acestora”, „substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare” sau „substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora” se înlocuiesc cu expresiile „a substanțelor psihoactive” ori „substanțe psihoactive”, după caz.</i></p> <p>(2) În cuprinsul art.31, art.184 alin.(1), art.185 alin.(1), art.189 alin.(1) și (2), art.192 alin.(1), art.193 alin.(1), (3) și (4), art.195 și art.196 alin.(1) expresia „<i>autovehicul sau tramvai</i>” se înlocuiește cu expresia „<i>autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai</i>” ;</p> <p>(3) În cuprinsul art.2 punctul 6, art.180 alin.(7), art.185 alin.(2), 193 alin.(2), art.211 și a Cap.VII, Secțiunea a 3-a, paragraful 2 expresia „<i>autovehicule sau tramvaie</i>” se înlocuiește cu expresia „<i>autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie</i>”;</p> <p>(4) În cuprinsul art.114 alin.(1),(3) și (6), art.116 alin.(2) și a Cap.V, Secțiunea a 3-a, paragraful 9 expresia „<i>autovehicule și tramvaie</i>” se înlocuiește cu expresia „<i>autovehicule, tractoare agricole sau forestiere și tramvaie</i>”;</p> <p>(5) În cuprinsul art.114 alin.(2), art.145, art.155 alin.(1), art.156 alin.(1) și art.157 alin.(1),(4) și (5) termenul „<i>autovehicul</i>” se înlocuiește cu sintagma „<i>autovehicul, tractor agricol sau forestier</i>”;</p>	<p>pentru unitate de terminologie, având în vedere, modificarea O.U.G nr. 195/2002 adusă prin O.G. nr. 14/2017.</p> <p>Pentru corelare cu conținutul constitutiv al infracțiunii prev. la art. 336 Cod penal unde se utilizează noțiunea de „<i>mostre biologice</i>”, respectiv O.m.s nr. 1512/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind recoltarea, depozitarea și transportul mostrelor biologice în vederea probațiunii judiciare prin stabilirea alcoolemiei sau a prezenței în organism substanțelor psihoactive în cazul persoanelor implicate în evenimente sau împrejurări în legătură cu traficul rutier</p> <p>Pentru corelare cu OUG nr. 195/2002 privind toate categoriile de vehicule pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere.</p> <p>Pentru corelare cu art. 118 din OUG 195/2002.</p>
--	--	---	---

(6) În cuprinsul art.93, art.97 alin.(3) și art.157 alin.(1) lit.a) și alin.(3) termenul „autovehicule” se înlocuiește cu expresia „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere”;

(7) În cuprinsul art.141 alin.(2) și (3), art.156 alin.(1), art.157 alin.(1) lit.d), (2), (3) și (4) termenul „autovehiculului” se înlocuiește cu expresia „autovehiculului, tractorului agricol sau forestier”;

(8) În cuprinsul art.141 alin.(1), art.155 alin.(2) și art.157 alin.(1) lit.b), termenul „autovehiculul” se înlocuiește cu expresia „autovehiculul, tractorul agricol sau forestier”;

(9) În cuprinsul art.141 alin.(1) și art.157 alin.(1) lit.a) termenul „autovehiculelor” se înlocuiește cu expresia „autovehiculelor, tractoarelor agricole sau forestiere”;

(10) În cuprinsul art.114 alin.(5) lit.c) expresia „autovehiculul sau tramvaiul” se înlocuiește cu expresia „autovehiculul, tractorul agricol sau forestier ori tramvaiul”;

(11) În cuprinsul art.116 alin.(3) expresia „autovehiculelor și tramvaielor” se înlocuiește cu expresia „autovehiculelor, tractoarelor agricole sau forestiere și a tramvaielor”;

(12) În cuprinsul art.9 alin.(2) expresia „autovehiculele, tramvaietele sau remorcile” se înlocuiește cu expresia „autovehiculele, tractoarele agricole sau forestiere, tramvaietele ori remorcile”;

(13) În cuprinsul Cap. II, Secțiunea 1, paragraful 1 și art.10 expresia „tractoarele folosite în exploatare agricole și forestiere și vehiculele pentru efectuarea de servicii sau

		<p><i>lucrări</i>” se înlocuiește cu expresia <i>„tractoarele agricole sau forestiere”</i>;</p> <p>(14) În cuprinsul art.13 expresia <i>„tractor folosit în exploatare agricole și forestiere și vehicul pentru efectuarea de servicii sau lucrări</i>” se înlocuiește cu expresia <i>„tractor agricol sau forestier”</i>;</p> <p>(15) În cuprinsul art.21 alin.(1) expresia <i>„autovehiculul, tramvaiul sau remorca”</i> se înlocuiește cu expresia <i>„autovehiculul, tractorul agricol sau forestier, tramvaiul ori remorca”</i>;</p> <p>(16) În cuprinsul Cap. II, Secțiunea a 2-a, paragraful 2, expresia <i>„autovehiculelor sau tramvaielor”</i> se înlocuiește cu expresia <i>„autovehiculelor, tractoarelor agricole sau forestiere ori tramvaielor”</i>;</p> <p>(17) În cuprinsul art.26 alin.(1) expresia <i>„autovehiculului sau tramvaiului”</i> se înlocuiește cu expresia <i>„autovehiculului, tractorului agricol sau forestier ori a tramvaiului”</i>;</p> <p>(18) În cuprinsul art.114 alin.(4) expresia <i>„autovehiculele sau remorcile”</i> se înlocuiește cu expresia <i>„autovehiculele, tractoarele agricole sau forestiere ori remorcile”</i>;</p> <p>(19) În cuprinsul art.157 alin.(5) termenul <i>„automobil”</i> se înlocuiește cu expresia <i>„autovehicul, tractor agricol sau forestier”</i>.</p>	
--	--	--	--