

# GUVERNUL ROMÂNIEI



## HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții "Dotarea Administrației Fluviale a Dunării de Jos R.A. Galați cu o dragă maritimă autopropulsată"**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

**Art. 1** - Se aprobă Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții "Dotarea Administrației Fluviale a Dunării de Jos R.A. Galați cu o dragă maritimă autopropulsată", prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** - Finanțarea investiției prevăzute la art. 1 se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

**Art. 3** - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați, răspunde de modul de utilizare a sumelor aprobate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

**PRIM-MINISTRU**

**FLORIN - VASILE CÎȚU**

**Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții "Dotarea Administrației Fluviale a Dunării de Jos R.A. Galați cu o dragă maritimă autopropulsată"**

Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați (AFDJ) este organizată și funcționează în baza prevederilor HG nr. 492/2003, ca regie autonomă sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. AFDJ îndeplinește funcția de autoritate de căi navigabile pe sectorul românesc al Dunării de la intrarea în țară la km 1.075 până la ieșirea în Marea Neagră, pe brațul Sulina, în rada Sulina, pe brațele navigabile ale Dunării, Borcea, Bala, Măcin, Vâlcu, Caleia, pe brațul Chilia cu brațele secundare, pe brațul Sfântul Gheorghe cu canalele de rectificare și pe brațele secundare ale Canalului Sulina.

În calitate de autoritate de căi navigabile și în conformitate cu prevederile *Convenției despre regimul navigației pe Dunăre*, semnată la Belgrad la 18 august 1948, ratificată prin Decretul nr. 298/1948, AFDJ are ca obiect de activitate asigurarea adâncimilor minime de navigație prin dragaje de întreținere, asigurarea semnalizării costiere și plutitoare, efectuarea de măsurători topohidrografice, efectuarea de lucrări de construcții și reparații construcții hidrotehnice pentru asigurarea condițiilor de navigație, asigurarea efectuării pilotajului navelor maritime pe sectorul Dunării cuprins între rada Sulina și Brăila și în porturile situate pe acest sector, punerea la dispoziție tuturor utilizatorilor a infrastructurii de transport naval, precum și ducerea la îndeplinire a unor obligații ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte.

Sectorul de Dunăre cuprins între km 175 și bara Sulina are caracter maritim și prezintă un grad ridicat de dificultate pentru navigația navelor maritime, din cauza existenței unor puncte critice, respectiv, Siret aval (km 155 - km 153), Prut amonte (Mm 74 - Mm 73), Reni (Mm 63 - Mm 61), Isaccea (Mm 58 - Mm 56), Bara Sulina (Hm 87 - Hm 82), unde se impune efectuarea de operațiuni susținute de dragaj în vederea obținerii adâncimilor minime de navigație în conformitate cu Recomandările Comisiei Dunării, respectiv 7,32 m.

În aceste puncte critice, la cote scăzute ale fluviului Dunărea, din cauza imposibilității realizării lucrărilor de dragaj la volumele prognozate, pentru ca navigația navelor maritime să se desfășoare în siguranță, AFDJ a luat decizia de îngustare a șenalului navigabil, față de gabaritele recomandate pe sectorul respectiv, pentru ca acesta să aibă asigurată, pe toată lățimea, adâncimea optimă.

Pentru a putea asigura adâncimile minime pentru navigația în siguranță pe sectorul de Dunăre maritimă, AFDJ execută lucrări de dragaj de întreținere cu nava *Dunărea Maritimă*, o dragă maritimă tip *Trailing Suction Hopper*, construită în anul 2000 și care este dotată cu o magazie proprie cu capacitatea de 2680 mc.

În cei 20 de ani de exploatare a navei *Dunărea Maritimă* au apărut uzuri la toate instalațiile vitale ale navei, în special la instalația de dragaj, unde se impune înlocuirea tubulaturii și a pompei de dragaj și la motoarele diesel de propulsie și acționare a echipamentelor de dragaj, ce au acumulat peste 25.000 ore de funcționare. Aceste uzuri necesită reparații capitale, implică cheltuieli ridicate și impun scoaterea navei din exploatare pentru o durată de minim 6 luni, cu efecte asupra realizării la timp a lucrărilor de dragaj și a menținerii în condiții de navigabilitate în siguranța a șenalului, pe sectorul maritim al Dunării.

Având în vedere vechimea navei *Dunărea Maritimă* și pentru a putea realiza la timp toate lucrările de întreținere a șenalului navigabil, este necesară dotarea AFDJ cu încă o dragă autopropulsată cu caracteristici tehnice adecvate navigației maritime, echipată cu motoare având norma de poluare TIER 3 (Nox), în conformitate cu Rezoluția MEPC 230(65) - Anexa VI MARPOL și dotată cu magazie proprie pentru transportul materialului dragat.

O dragă maritimă autopropulsată, dotată cu magazie proprie pentru transportul materialului dragat, cu o capacitate minimă de 3.400 mc, va da posibilitatea AFDJ o mai mare mobilitate în vederea realizării dragajelor de întreținere a șenalului navigabil, în toate punctele critice de pe sectorul maritim al Dunării, evitându-se astfel formarea depunerilor de aluviuni cu consecințe negative asupra condițiilor de navigație și a transportului de mărfuri.

Draga maritimă autopropulsată va avea următoarele caracteristici principale:

- Dimensiuni principale:
  - Lungime corp: max. 80 m;
  - Lățime: max. 18.5 m;
  - Viteza navei încărcate la marș înainte va fi de minim 11 Nd, în apă caldă.
- Tip: *Trailing Suction Hopper Dredger* (dragă cu sucțiune, dotată cu magazie proprie pentru transportul materialului dragat).
- Capacitate magazie: min. 3400 mc, la un pescaj maxim de 6,0 m..
- Nava va fi construcție din table și profile din oțel sudate.
- Capacitatea pompei de dragaj: min. 8000 mc/h hidromasă, cu concentrație de 10-30% materie solidă.
- Material dragat: nisip prăfos și nisip cu granulație medie în proporție de 60%, argilă, nămol, pietriș cu elemente până la 150 mm diametru.
- Diametru tubulatură aspirație: min. 600 mm - max 800 mm
- Adâncimea maximă de dragaj: max. 25 m.
- Instalația de dragare: va fi compusă din elindă pe care este amplasată conducta de aspirație, cap de dragare, pompa de aspirație, pompă de jet pentru crearea spoil-ului (amestecul de apă și material dragat), precum și tubulaturi rigide, prevăzute cu cuplaje flexibile. Instalația de dragare va fi prevăzută cu sisteme moderne de asistență și control al operațiunilor de dragaj, care vor oferi operatorului informații cu privire la poziționarea navei și a capului de dragaj, natura materialului dragat, productivitate.
- Timoneria va avea o vizibilitate totală spre punțile prova, pupa și în borduri. Pereții timoneriei vor fi prevăzuți cu ferestre duble din sticlă securizată cu protecție solară și ramă de aluminiu. Ferestrele din prova vor fi prevăzute cu ștergătoare și instalație de dezaburire cu aer cald. Ferestrele laterale vor glisante sau rabatante.
- Toate tancurile vor fi integrate în structură. Tancurile vor fi prevăzute cu dopuri de scurgere din inox sau aliaj și cu cel puțin o gură de vizitare. În dreptul dopurilor de scurgere, pe înveliș, pe gurile de vizitare și în dreptul prizelor de sondă va fi inscripționat în relief numele tancului. Tubulaturile de aerisire vor fi astfel amplasate încât să evite pungile de aer.
- Corpul navei trebuie să fie protejat de brâu din țevă de oțel și cauciuc de grosime corespunzătoare, dispus la nivelul punții principale astfel încât să asigure o protecție corespunzătoare a navei la impact. Pe puntea principală vor fi prevăzute capace etanșe care deservească compartimentul de mașini.
- Magazia proprie pentru transportul materialului dragat:
  - Capacitatea magaziei proprii va fi de minim 3.400 mc și se va realiza astfel încât să asigure deversarea integrală și în siguranță a materialului dragat.
  - Magazia va fi dotată cu porți de fund amplasate transversal sau longitudinal, acționate hidraulic. La amplasarea acestora se va ține seama de pescajul maxim al

- navei cu porțile deschise pentru a evita pericolul eșuării navei în timpul deversării materialului dragat.
- Suplimentar sistemului de porți de fund, draga va fi prevăzută cu un sistem de tubulaturi și valvule acționate electro-hidraulic din timonerie, pentru deversarea materialului din magazii în sistem cu duză montat în prova navei.
  - În magazia de marfă, pentru a crește productivitatea navei, se va dispune un sistem acționat hidraulic (*overflow*) de eliminare a apei, provenită din amestecul de apă și material dragat.
  - Se va prevedea o instalație cu jet, pentru spălarea magaziei.
- Propulsie - Draga va fi propulsată de două motoare diesel, certificate IMO Tier 3, ce vor dezvolta o putere care să asigure deplasarea navei încărcate cu o viteză de minim 11 Nd. Acestea vor fi dotate cu sisteme de monitorizare a consumurilor de carburant, având afișaj în timonerie. Motoarele principale vor antrena sistemul de propulsie, prevăzut cu elice cu pas fix sau variabil, amplasate în duză. Pentru o manevrabilitate ridicată, nava va fi prevăzută cu propulsor prova (bow thruster) antrenat de un motor termic acționare hidraulică sau electrică.
- Surse de putere  
Draga va fi prevăzută cu următoarele surse de putere pentru:
- acționarea pompei de dragaj;
  - acționarea pompei de jet;
  - acționarea grupului hidraulic;
  - acționarea propulsorului prova (bow thruster);
  - Două grupuri diesel-generator, cu capacitate suficientă pentru a asigurarea necesarului consumatorilor electrici ai navei;
  - Grup diesel generator de staționare/avarie;
  - Grupuri de acumulatori de 24V, pentru pornirea motoarelor și alimentarea sistemelor de control, comunicații, alarme, lumini de avarie și echipamente de navigație.
- Toate motoarele diesel vor fi răcite cu apă, vor respecta normele de poluare în vigoare pentru zona de navigație solicitată și vor fi montate în compartimentele mașini amplasate sub puntea principală.
- Autonomie: min. 180 de ore de funcționare.
- Amenajări: la bord se vor amenaja spații de locuit, astfel încât să asigure condiții optime pentru un număr minim de 12 membri de echipaj. Cabina de comandă și spațiile de cazare vor fi încălzite și condiționate. Nava va fi prevăzută cu tancuri de apă potabilă și tancuri de ape uzate dimensionate în concordanță cu numărul personalului îmbarcat, echipate cu prize de descărcare cu flanșe MARPOL. În cazul apariției de restricții privind dimensiunile tancurilor de ape uzate, se vor monta agregate de tratare ape uzate de capacitate corespunzătoare. De asemenea, la bord vor fi prevăzute magazii pentru materiale și echipamente.
- Alte dotări: Draga va fi echipată cu sisteme de manevră-legare, salvare, stins incendiu, santină, lumini și mijloace de semnalizare, comunicații în conformitate cu destinația, tipul și zona de navigație.  
Nava va fi prevăzută cu o barcă de serviciu cu capacitatea de 6 persoane, propulsată de un motor outboard.
- Zona de navigație: maritimă, până la 20 Mm față de țărm.

Proiectul tehnic și derularea lucrărilor se vor face cu supravegherea tehnică a Autorității Navale Române.

## CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI

**TITULAR:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

**BENEFICIAR:** Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați

**ZONA DE OPERARE:** Șenalul navigabil al Dunării maritime (km 175- rada Sulina)

### INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI:

- Valoare fără TVA: 130.707.270 lei (echivalentul a 26.820.000 euro, la cursul din data de 27.11.2020, 1 euro = 4,8735 lei);
- Valoarea TVA: 24.834.381 lei;
- Valoarea totală cu TVA: 155.541.651 lei.

### Capacități:

- Dimensiuni principale:
  - Lungime corp: max. 80 m;
  - Lățime: max. 18.5 m;
  - Viteza navei încărcate la marș înainte va fi de minim 11 Nd, în apă calmă.
- Tip: *Trailing Suction Hopper Dredger* (dragă cu sucțiune, dotată cu magazie proprie pentru transportul materialului dragat).
- Capacitate magazie: min. 3.400 mc, la un pescaj maxim de 6,0 m.
- Capacitatea pompei de dragaj: min. 8000 mc/h hidromasă, cu concentrație de 10-30% materie solidă.
- Adâncimea maximă de dragaj: max. 25 m.
- Autonomie: min. 180 de ore de funcționare.
- Amenajări: la bord se vor amenaja spații de locuit, astfel încât să asigure condiții optime pentru un număr minim de 12 membri de echipaj.
- Zona de navigație: maritimă, până la 20 Mm față de țărm.
- Durată de realizare a investiției: 24 luni

### FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea investiției se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.