

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1: Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE A GUVERNULUI

privind aprobarea scoaterii definitive din fondul forestier național, fără compensare, de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, a terenului forestier în suprafață de 12,3690 ha, în vederea realizării obiectivului de interes național și utilitate publică „Varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN 1F, km 79+625 – DJ 191C”

Secțiunea a 2-a: Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Lucrările de construcție, reabilitare și modernizare de drumuri și parcuri de interes național, județean și local, sunt declarate de utilitate publică potrivit art. 2 alin. (1) lit a) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local.

Drumuri expres, definite ca drumuri accesibile numai prin noduri sau intersecții reglementate care pot fi interzise anumitor categorii de utilizatori și vehicule și pe care oprirea și staționarea pe partea carosabilă sunt interzise, sunt clasificate ca drumuri de interes național potrivit art. 6 alin. (1) lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Municipiul Zalău este traversat de DN 1F, încadrat ca drum european E 81, care face legătura între municipiul Cluj Napoca și trecerea de frontieră cu Ungaria, de drumul județean DJ 191C, iar în zona de nord est, de DN 1H. În aceste condiții traficul greu, traficul de tranzit spre/dinspre frontieră și cel local afectează viteza de circulație cu care se deplasează autovehiculele în interiorul orașului, iar congestia traficului apare pe durata unor intervale orare din ce în ce mai lungi, în același timp îngreunându-se și accesele din străzile laterale, fapt ce conduce implicit la creșterea gradului de noxe și zgomot.

În vederea realizării lucrărilor de modernizare a drumurilor naționale, lucrări care privesc siguranța și securitatea națională, în contextul îndeplinirii cerințelor organismelor internaționale, având ca scop integrarea României în structurile euroatlantice, au fost demarate măsuri și programe de construcții de autostrăzi și drumuri naționale.

Prin Hotărârea Guvernului nr. 547/2019 au fost aprobați indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții "Varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN1F, km 79+625 - DJ 191C".

Obiectivul "Varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN1F, km 79+625 - DJ 191C", se va executa în primul rând pentru a asigura îmbunătățirea condițiilor de circulație la nivel de rețea rutieră națională de transport inclusiv sub aspect de siguranță rutieră și va influența infrastructura rutieră națională majoră în special la nivelul drumurilor naționale din zona proiectului și constituindu-se ca o variantă ocolitoare, având ca principale obiective:

- devierea traficului de tranzit în afara Municipiului Zalău și implicit îmbunătățirea condițiilor de trafic urban și a condițiilor de viață a locuitorilor;
- traversarea rapidă a Municipiului Zalău;

- degrevarea de trafic a drumului național DN 1F;
- realizarea unor economii de timp în transportul rutier pe Varianta de ocolire a municipiului Zalău, prin ridicarea limitei de viteză și prin reducerea blocajelor rutiere.

Pentru realizarea lucrărilor aferente obiectivului a fost aprobată declanșarea procedurii de expropriere prin Hotărârea Guvernului nr. 736/2020.

În derularea etapelor ulterioare ale procedurii de expropriere, în baza hotărârii Guvernului anterior menționată a fost emisă de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, Decizia de expropriere nr. 1848/10.11.2020.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA a înștiințat Primăria Municipiului Zalău cu privire la necesitatea preluării suprafeței de 14,5774 mp, aflată în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale și administrarea Consiliului Local al Municipiului Zalău.

Consiliul Local al Municipiului Zalău a emis Hotărârea nr. 330/2020 prin care a fost aprobată trecerea din domeniul public al Municipiului Zalău și administrarea Consiliului Local al Municipiului Zalău, în domeniul public al Statului Român, a imobilelor, terenuri situate în extravilanul Municipiului Zalău, în suprafață totală de 14,5774 ha, libere de sarcini, în vederea realizării obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN1F, km 79+625 - DJ 191C” de către Statul Român prin Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

În scopul realizării lucrării de utilitate publică, de interes național ”Varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN1F, km 79+625 - DJ 191C”, pe raza municipiului Zalău, din județul Sălaj este necesar ca terenul forestier în suprafață de 12,3690 ha, aflat în proprietate publică a statului, să fie scoas din fondul forestier național.

Terenul forestier în suprafață de 12,3690 ha se află în proprietatea publică a statului și administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, dobândit în condițiile Legii nr. 255/2010 privind expropriere pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, pentru care serviciile silvice se asigură de către Ocolul Silvic Stejarul Zalău.

Terenul este localizat pe raza Ocolului Silvic Stejarul Zalău, în U.P. I Zalău u.a. 45 B% = 0,3008 ha, u.a. 43 B% = 0,6324 ha, u.a. 30 D% = 0,2800 ha, u.a. 30 E% = 1,0971 ha, u.a. 30 F% = 0,0663 ha, u.a. 22 C% = 0,3854 ha, u.a. 22 D% = 0,0365 ha, u.a. 22 B% = 0,1972 ha, u.a. 22 A% = 1,2736 ha, u.a. 21 E% = 0,5976 ha, u.a. 21 A% = 0,8046 ha, u.a. 21 D% = 0,3539 ha, u.a. 21 C% = 1,4426 ha, u.a. 23 A% = 0,3069 ha, u.a. 20 C% = 1,2738 ha, u.a. 20 B% = 0,0175 ha, u.a. 18 D% = 1,7737 ha, u.a. 18 B% = 0,3404 ha, u.a. 18 A1% = 0,2787 ha, u.a. 18 B% = 0,2442 ha, u.a. 17 A% = 0,2755 ha și u.a. 14 C% = 0,3903 ha.

Scoaterea definitivă din fondul forestier național a terenului în suprafață de 12,3690 ha se face cu defrișarea vegetației forestiere, conform Acordului de mediu 1 din 20.03.2019 emis de Agenția pentru Protecția Mediului Sălaj.

Beneficiarul scoaterii definitive din fondul forestier național a terenului în suprafață de 12,3690 ha este statul român. Terenul va trece efectiv în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, după încheierea procesului-verbal de predare-primire, încheiat între părți, în condițiile legii.

Masa lemnoasă de pe terenul în suprafață totală de 12,3690 ha se va precompta și se va exploata conform prevederilor legale în vigoare. Masa lemnoasă revine fostului proprietar al terenului forestier, respectiv Municipiului Zalău, conform art. 2 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 330/22.10.2020.

Scoaterea definitivă a terenului în suprafață de 12,3690 ha din fondul forestier național se face cu exceptarea de la plata taxelor și a celorlalte obligații bănești, potrivit prevederilor art. 14 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean sau local, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit art. 36 din Legea nr. 46/2008 – Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este permisă reducerea suprafeței fondului forestier național prin scoaterea definitivă a unor terenuri necesare realizării obiectivelor de interes național, declarate de utilitate publică, în condițiile legii.

Potrivit art. 40 din Legea nr. 46/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ”solicitările de scoatere definitivă a terenurilor din fondul forestier național se aprobă de către:

(...) c) Guvern, la propunerea autorității publice centrale care răspunde de silvicultură, cu avizul structurii teritoriale de specialitate, pentru suprafețe de peste 10 ha.”

În vederea realizării obiectivului, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. a întocmit și a depus documentația pentru scoaterea definitivă a terenurilor din fondul forestier național, care cuprinde:

- solicitarea Best Consulting & Design SRL nr. 1577 din 05/02.2021 pentru scoaterea definitivă a terenurilor forestiere în suprafață de 12,3690 ha din fondul forestier național;

- Mandatul/Împuternicirea nr. 8487/03.02.2021 acordată Best Consulting& Design SRL de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A.;

- memoriul tehnic-justificativ întocmit de Best Consulting & Design SRL, avînd ca beneficiar Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A.,

- plan de încadrare în zonă;

- plan de ansamblu cu amplasamentul obiectivului;

- copie a hărții amenajistice, vizată de către Ocolul Silvic Stejarul Zalău

- fișa tehnică de transmitere-defrișare, întocmită de Ocolul Silvic Stejarul Zalău, aprobată de Garda Forestieră Oradea, pentru terenul forestier în suprafață de 0,3008 ha;

- fișa tehnică de transmitere-defrișare, întocmită de Ocolul Silvic Stejarul Zalău, aprobată de Garda Forestieră Oradea, pentru terenul forestier în suprafață de 0,6324 ha;

- fișa tehnică de transmitere-defrișare, întocmită de Ocolul Silvic Stejarul Zalău, aprobată de Garda Forestieră Oradea, pentru terenul forestier în suprafață de 0,2800 ha;

- fișa tehnică de transmitere-defrișare, întocmită de Ocolul Silvic Stejarul Zalău, aprobată de Garda Forestieră Oradea, pentru terenul forestier în suprafață de 1,0971 ha;

- fișa tehnică de transmitere-defrișare, întocmită de Ocolul Silvic Stejarul Zalău, aprobată de Garda Forestieră Oradea, pentru terenul forestier în suprafață de 0,0663 ha;

- fișa tehnică de transmitere-defrișare, întocmită de Ocolul Silvic Stejarul Zalău, aprobată de Garda Forestieră Oradea, pentru terenul forestier în suprafață de 0,0365 ha;

- fișa tehnică de transmitere-defrișare, întocmită de Ocolul Silvic Stejarul Zalău, aprobată de Garda Forestieră Oradea, pentru terenul forestier în suprafață de 0,3854 ha;

- fișa tehnică de transmitere-defrișare, întocmită de Ocolul Silvic Stejarul Zalău, aprobată de Garda Forestieră Oradea, pentru terenul forestier în suprafață

de 0,1972 ha;

- fișa tehnică de transmitere-defrișare, întocmită de Ocolul Silvic Stejarul Zalău, aprobată de Garda Forestieră Oradea, pentru terenul forestier în suprafață de 1,2736 ha;
- fișa tehnică de transmitere-defrișare, întocmită de Ocolul Silvic Stejarul Zalău, aprobată de Garda Forestieră Oradea, pentru terenul forestier în suprafață de 0,5976 ha;
- fișa tehnică de transmitere-defrișare, întocmită de Ocolul Silvic Stejarul Zalău, aprobată de Garda Forestieră Oradea, pentru terenul forestier în suprafață de 0,8046 ha;
- fișa tehnică de transmitere-defrișare, întocmită de Ocolul Silvic Stejarul Zalău, aprobată de Garda Forestieră Oradea, pentru terenul forestier în suprafață de 0,3539 ha;
- fișa tehnică de transmitere-defrișare, întocmită de Ocolul Silvic Stejarul Zalău, aprobată de Garda Forestieră Oradea, pentru terenul forestier în suprafață de 1,4426 ha;
- fișa tehnică de transmitere-defrișare, întocmită de Ocolul Silvic Stejarul Zalău, aprobată de Garda Forestieră Oradea, pentru terenul forestier în suprafață de 0,3069 ha;
- fișa tehnică de transmitere-defrișare, întocmită de Ocolul Silvic Stejarul Zalău, aprobată de Garda Forestieră Oradea, pentru terenul forestier în suprafață de 1,2738 ha;
- fișa tehnică de transmitere-defrișare, întocmită de Ocolul Silvic Stejarul Zalău, aprobată de Garda Forestieră Oradea, pentru terenul forestier în suprafață de 0,0175 ha;
- fișa tehnică de transmitere-defrișare, întocmită de Ocolul Silvic Stejarul Zalău, aprobată de Garda Forestieră Oradea, pentru terenul forestier în suprafață de 1,7737 ha;
- fișa tehnică de transmitere-defrișare, întocmită de Ocolul Silvic Stejarul Zalău, aprobată de Garda Forestieră Oradea, pentru terenul forestier în suprafață de 0,5846 ha;
- fișa tehnică de transmitere-defrișare, întocmită de Ocolul Silvic Stejarul Zalău, aprobată de Garda Forestieră Oradea, pentru terenul forestier în suprafață de 0,2787 ha;
- fișa tehnică de transmitere-defrișare, întocmită de Ocolul Silvic Stejarul Zalău, aprobată de Garda Forestieră Oradea, pentru terenul forestier în suprafață de 0,2755 ha;
- fișa tehnică de transmitere-defrișare, întocmită de Ocolul Silvic Stejarul Zalău, aprobată de Garda Forestieră Oradea, pentru terenul forestier în suprafață de 0,3903 ha;
- planuri de situație cu ridicarea topografică în coordonate Stereo 70 a terenului în suprafață de 12,3690 ha solicitat pentru scoaterea definitivă din fondul forestier național, întocmită de persoane fizice autorizate să efectueze lucrări topografice, vizată de Ocolul Silvic Stejarul Zalău.
- documentele în copie care fac dovada proprietății asupra terenului forestier solicitat în suprafață de 12,3690 ha:
 - Hotărârea Guvernului nr. 736/2020, Decizia de expropriere nr. 1848/10.11.2020,
 - Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 330/2020,
 - Proces verbal de recepție nr. 464/2018 emis de OCPI Salaj, BCPI Zalău,
- adresa Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A nr. 11/114/11.02.2021 referitoare la întabularea dreptului de proprietate a statului român și administrarea Ministerului Transporturilor Infrastructurii și

	<p>Comunicațiilor – prin CNAIR pentru terenurile cuprinse în coridorul de expropriere;</p> <ul style="list-style-type: none"> - avizul favorabil nr. 10 din 10.04.2019 emis de Consiliul interministerial de avizare lucrări publice de interes național și locuințe. - avizul Ocolului silvic Stejarul Zalău nr. 11 din 29.12.2020, pentru scoaterea definitivă din fondul forestier național a terenului forestier în suprafață de 12,3690 ha, - Acordul de mediu nr. 1/20.03.2019, emis de Agenția pentru Protecția Mediului Sălaj; - avizul Gărzii forestiere Oradea nr. 321/11.01.2021. <p>Întreaga suprafață de 12,3690 ha se află integral în coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN 1F, km 79+625 – DJ 191C".</p>
1 ¹ În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Schimbări preconizate	<p>Promovarea prezentului proiect de act normativ are drept scop aprobarea scoaterii definitive din fondul forestier național, fără compensare, a terenului în suprafață totală de 12,3690 ha, aflat în proprietatea publică a statului, de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A., în vederea realizării obiectivului de utilitate publică și de interes național „Varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN 1F, km 79+625 – DJ 191C”.</p> <p>Scoaterea definitivă din fondul forestier național a terenului se face cu defrișare pe suprafața de 12,3690 ha, conform Acordului de mediu nr. 1 din 20.03.2019 emis de Agenția pentru Protecția Mediului Sălaj, după cum urmează: în U.P. I Zalău u.a. 45 B% = 0,3008 ha, u.a. 43 B% = 0,6324 ha, u.a. 30 D% = 0,2800 ha, u.a. 30 E% = 1,0971 ha, u.a. 30 F% = 0,0663 ha, u.a. 22 C% = 0,3854 ha, u.a. 22 D% = 0,0365 ha, u.a. 22 B% = 0,1972 ha, u.a. 22 A% = 1,2736 ha, u.a. 21 E% = 0,5976 ha, u.a. 21 A% = 0,8046 ha, u.a. 21 D% = 0,3539 ha, u.a. 21 C% = 1,4426 ha, u.a. 23 A% = 0,3069 ha, u.a. 20 C% = 1,2738 ha, u.a. 20 B% = 0,0175 ha, u.a. 18 D% = 1,7737 ha, u.a. 18 B% = 0,3404 ha, u.a. 18 A1% = 0,2787 ha, u.a. 18 B% = 0,2442 ha, u.a. 17 A% = 0,2755 ha și u.a. 14 C% = 0,3903 ha.</p> <p>Scoaterea definitivă a terenului din fondul forestier național se face fără compensare cu terenuri, potrivit art. 36 alin. (1) din Legea nr. 46/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare, obiectivul "Varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN 1F, km 79+625 – DJ 191C", fiind declarat de interes național și utilitate publică, potrivit Legii nr. 255/2010 și Hotărârii de Guvern nr. 736/2019.</p> <p>Potrivit art. 38 alin. (1) din Legea nr. 46/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare: "Terenurile scoase definitiv din fondul forestier național devin proprietatea beneficiarului în momentul efectuării operațiunii de predare-primire și dobândesc destinația pe care acesta a solicitat-o și care i-a fost aprobată."</p> <p>Scoaterea definitivă a terenului în suprafață de 12,3690 ha se face cu exceptarea de la plata taxelor și a celorlalte obligații bănești, conform art. 14 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean sau local, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Predarea terenului forestier se va face în prezența reprezentantului Gărzii Forestiere Oradea, potrivit prevederilor art. 41 alin. (3) din Legea nr. 46/2008,</p>

	<p>republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. va opera modificările la cartea funciară intervenite ca urmare a schimbării destinației terenurilor forestiere în baza prezentei hotărâri și a proceselor-verbale încheiate, în condițiile legii, potrivit prevederilor art. 37 alin. (9) din Legea nr. 46/2008 - Codul silvic.</p> <p>Schimbarea destinației obiectivului „Varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN 1F, km 79+625 – DJ 191C”, mai devreme de 5 ani, de la data aprobării este interzisă potrivit prevederilor art. 38 alin. (3) din Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată cu modificările și completările ulterioare.</p>
3. Alte informații	<p>Necesitatea și oportunitatea promovării prezentului proiect de hotărâre a Guvernului aparțin inițiatorului și Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. Răspunderea pentru veridicitatea/exactitatea datelor din cuprinsul documentației justificative a proiectului, inclusiv cu privire la situația juridică a imobilelor aflate pe culoarul de lucru aferent lucrărilor proiectului, precum și realitatea și corectitudinea documentației tehnico-economice (piese scrise și desenate) revin Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. și emitenților înscrisurilor care sunt parte integrantă a documentației justificative.</p>
Secțiunea a 3-a: Impactul socio-economic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu are impact la nivel macroeconomic.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ¹ Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	<p>Evaluarea impactului asupra mediului se realizează de către autoritatea competentă în domeniu.</p> <p>Agenția pentru Protecția Mediului Salaj a emis Acordul de mediu nr. 1/20.03.2020.</p>
5. Alte informații	
<p>Secțiunea a 4-a: Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)</p> <p>Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat</p>	
- mii lei -	

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
	2021	2022	2023	2024	2025	-
Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor	-	-	-	-	-	-

bugetare	
7. Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 5-a: Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
<p>1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții</p>	
<p>1¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice:</p> <p>a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii;</p> <p>b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante.</p>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții Europene de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 6-a: Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Acest proiect nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale
5. Informații privind avizarea către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 7-a: Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Prezentul proiect de act normativ a fost supus procedurii prevăzute de <i>Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică</i> , republicată, cu modificările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

biologice	
3. Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 8-a: Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, s-a elaborat proiectul de hotărâre a Guvernului privind aprobarea scoaterii definitive din fondul forestier național, fără compensare, de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, a terenului forestier în suprafață de 12,3690 ha, în vederea realizării obiectivului de interes național și utilitate publică „Varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN 1F, km 79+625 – DJ 191C”, care în forma prezentată a fost avizat de către ministerele interesate, pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Barna TÁNCZOS

Avizăm favorabil:

VICEPRIM-MINISTRU

Hunor KELEMEN

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Cătălin DRULĂ

MINISTRUL FINANTELOR

ALEXANDRU NAZARE

MINISTRUL JUSTIȚIEI

STELIAN-CRISTIAN ION

SECRETAR DE STAT

Gelu PUIU

SECRETAR GENERAL

Corvin NEDELCU

SECRETAR GENERAL ADJUNCT

Teodor DULCEAȚĂ

DIRECȚIA JURIDICĂ

Cristian ALEXE

DIRECȚIA ECONOMICO – FINANCIARĂ

Dinu Nicolescu

DIRECȚIA BIODIVERSITATE

Daniela-Elena DRACEA

DIRECȚIA GENERALĂ EVALUARE IMPACT ȘI CONTROLUL POLUĂRII

Dorina MOCANU

DIRECȚIA POLITICI ȘI STRATEGII ÎN SILVICULTURĂ

Dănuț IACOB

Red. 2ex/George Constantinescu

Data: 12.02.2021

PROIECT DE HOTĂRÂRE A GUVERNULUI

privind aprobarea scoaterii definitive din fondul forestier național, fără compensare, de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, a terenului forestier în suprafață de 12,3690 ha, în vederea realizării obiectivului de interes național și utilitate publică „Varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN 1F, km 79+625 – DJ 191C”

DOCUMENTAȚIA JUSTIFICATIVĂ

A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE A GUVERNULUI

privind aprobarea scoaterii definitive din fondul forestier național, fără compensare, de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, a terenului forestier în suprafață de 12,3690 ha, în vederea realizării obiectivului de interes național și utilitate publică „Varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN 1F, km 79+625 – DJ 191C”